



INGEGNERIA FERROVIARIA 2015

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari
Bibliografia

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

| | | | | | |
|--------------|---------|--------------|---------|---------------|-----------|
| 1 - gennaio | 1÷104 | 5 - maggio | 421÷508 | 9 - settembre | 685÷780 |
| 2 - febbraio | 105÷208 | 6 - giugno | 509÷592 | 10 - ottobre | 781÷891 |
| 3 - marzo | 209÷320 | 7/8 - luglio | | 11 - novembre | 892÷1004 |
| 4 - aprile | 321÷420 | agosto | 593÷684 | 12 - dicembre | 1005÷1120 |





INDICE PROGRESSIVO

- Lodola R.** – TAU.MOB – Mobilità per le valli di Tures e Aurina / *TAU.MOB – Mobility in the Tures and Aurina valleys* – p. 5/1.
- Campagna straordinaria di abbonamento alle riviste *Ingegneria Ferroviaria* e *La Tecnica Professionale* – p. 42/1.
- Gallio S.** – Il primo progetto di G. MILANI per la stazione di Porta Tosa a Milano / *G. MILANI's first project for Porta Tosa station in Milano* – p. 43/1.
- Bando di concorso 2014 – Conferimento del premio di laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – p. 92/1.
- Cantone L.** – **Ottati A.** – Metodologie per l'incremento della massa rimorchiata dei treni merci in conformità alla Fiche UIC 421 / *Methodologie for the hauled mass increase of freight trains in accordance with Fiche UIC 421* – p. 109/2.
- Capri S.** – **Ignaccolo M.** – **Inturri G.** – Studio di fattibilità dell'ammodernamento della ferrovia Circumetnea mediante un modello di rete multimodale a domanda elastica / *The feasibility assessment of the new 'Circumetnea' railway through a multimodal network model with elastic demand* – p. 133/2.
- Dall'Alba R.** – **Velardi V.** - Un sistema di modelli per la previsione della domanda passeggeri sui servizi ferroviari AV / *Forecast of passengers demand on HS rail services: a system of models* – p. 215/3.
- Petrucelli U.** – **Supino A.** – Indirizzi di alcuni paesi UE per la valutazione delle esternalità dei trasporti / *Guidelines of some European countries for the assessment of transport externalities* – p. 267/3.
- Bruno F.** – **Coviello N.** – **Dalla Chiara B.** – **Di Paola A.** – **Pagliero P.** – **Viktorov V.** - Il consumo energetico dei treni in esercizio: simulazione, metodologia di analisi ed influenza dello stile di condotta / *The energy consumption of trains in operation: simulation, a methodology for the analysis and influence of the driving style* – p. 327/4.
- López-Lambas M.E.** – **Cascajo R.** - Verso sistemi di trasporto pubblico intelligenti e sostenibili migliorando il livello e la qualità del servizio / *Smart and sustainable public transport systems through improving level and quality of service* – p. 359/4.
- Visita al sito Bombardier di Vado Ligure ed a bordo dell'ETR 1000 – p. 403/4.
- C'era una volta il FUTURO, viaggio nella Genova che (non) fu – p. 405/4.
- Christogiannis E.** – **Pyrgidis G.** - Selezione dello scenario ottimale di utilizzo per un corridoio ferroviario interurbano con l'ausilio di modelli matematici / *Selection of the optimum exploitation scenario for an interurban railway corridor by the help of mathematical models* – p. 427/5.
- Fedele P.** – **Severini M.** – L'impronta climatica nelle costruzioni. L'esperienza Italferr / *The climate footprint in constructions. The Italferr experience* – p. 451/5.
- Evangelista L.** – **Fazio T.** – **Traini F.** – **Vittozzi A.** – La nuova stazione ferroviaria per l'alta velocità di Bologna / *The new high speed railway station of Bologna* – p. 513/6.
- Grimaldi R.** – **Malavasi G.** – Potenzialità di innovazioni tecnologiche rispetto alle prestazioni del trasporto ferroviario delle merci in Europa / *Potentials of technological innovations with respect to rail freight transport performance in Europe* – p. 539/6.
- Amoroso S.** – **Caruso L.** – **Cassata G.** – **Maritano L.** – Localizzazione ottimale degli stalli per il parcheggio delle biciclette: il caso studio nella città di Palermo / *Optimal location for bike parking lots: the case study of Palermo* – p. 599/7-8.
- Vannacci L.** – **Tartaglia M.** – **Nawajas Cawood E.** – **Rotoli F.** – L'utilizzo degli open data per la stima dell'accessibilità ferroviaria in Europa / *The use of open data for estimating rail accessibility in Europe* – p. 611/7-8.
- Visite tecniche alla Ferrovia a cremagliera Principe Granarolo ed alla Metropolitana di Genova – p. 663/7-8.
- Il Trasporto Pubblico Locale al suo sesto appuntamento a Genova – p. 667/7-8.
- Zanini M.A.** – **Faleschini F.** – **Pellegrino C.** – **Modena C.** – La gestione delle verifiche post-sisma per le infrastrutture ferroviarie / *Management of post-earthquake verifications for railways infrastructures* – p. 691/9.
- Novales M.** – **Carsi J.** – **Ortiz O.** – **Muñoz A.** – Gestione della sicurezza nella ferrovia leggera spagnola / *Safety management in Spanish light rail* – p. 719/9.
- Visita all'impianto ed ai rotabili storici di Fondazione FS Italiane – p. 765/9.
- Coviello N.** – **Dalla Chiara B.** – **Ricci S.** – Generazione automatica di orari ed applicazioni di algoritmi di programmazione per lo studio di capacità e perturbazioni di linee ferroviarie / *Scheduling algorithms for rail operations and the automatic generation of timetables: application for railway capacity and perturbation evaluation* – p. 787/10.
- Ramella F.** – Ferrovie: stato dell'arte e possibili evoluzioni delle politiche di settore / *Railways: state of the art and possible development of sector policies* – p. 823/10.
- Bando di concorso – Borse di studio 2015 – p. 866/10.
- Conferenza CIFI – Criticità nella realizzazione della galleria Orleans-Lolli del Passante Ferroviario di Palermo – p. 871/10.
- Notiziario CIFI n. 62 – Cerimonia di consegna delle Borse di studio e dei premi relativi all'anno 2013-2014 – p. 877/10.
- Affatato M.** – **Blengini S.** – **Dalla Chiara B.** – **Vair E.** - Automated People Mover con trazione a fune: progettazione e modellizzazione di una soluzione ibrida innovativa finalizzata al risparmio energetico / *Automated People Movers with rope traction: engineering and modelling an innovative hybrid solution to optimise energy use* – p. 901/11.
- Guglielminetti P.** – **Piccioni C.** – **Fusco G.** – **Licciardello R.** – **Musso A.** – Traffico merci a carro singolo in Europa: sfide, prospettive e opzioni politiche / *Single Wagonload Traffic in Europe: challenges, prospects and policy options* – p. 927/11.
- Sudafrica – I treni nella terra che fu del popolo dei pigmei San o Boscimani – p. 975/11.
- Bando di concorso – Borse di studio 2015 – p. 988/11.
- Rotoli F.** – **Ricci S.** – **Navajas Cawood E.** **Malavasi G.** – Procedure di valutazione di capacità/puntualità e misure di accessibi-





lità per reti ferroviarie / *Capacity versus punctuality assessment procedures and accessibility measures for rail networks* – p. 1011/12.

Cavallaro F. – Maino F. – La quantificazione delle emissioni di CO₂ derivanti dalla costruzione di una galleria ferroviaria: il tunnel di

base del Brennero / *Quantification of CO₂ emissions deriving from the construction of a railway tunnel: the Brenner base tunnel* – p. 1045/12.

Notiziario CIFI n. 63 - Attività svolte dalla Sezioni CIFI nell'anno 2014 – p. 1097/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|--|
| 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI | 21 – IMPIANTI DI STAZIONI, NODALI E LORO ESERCIZIO |
| 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI | 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI |
| 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA | 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO |
| 4 – VETTURE | 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA |
| 5 – CARRI | 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE |
| 6 – VEICOLI SPECIALI | 26 – TRAM E TRAMVIE |
| 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI | 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE |
| 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE | 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE |
| 9 – ELETTROTRENI LINEA | 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI |
| 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO | 30 – TRASPORTI MERCI |
| 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE | 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI | 32 – TRASPORTO LOCALE |
| 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL | 33 – PERSONALE |
| 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE | 34 – FRENI E FRENATURA |
| 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE | 35 – TELECOMUNICAZIONI |
| 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE | 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE |
| 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE | 37 – CONVEGNI E CONGRESSI |
| 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI | 38 – CIFI |
| 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO | 39 – INCIDENTI FERROVIARI |
| 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI | 40 – STORIA DELLE FERROVIE |
| | 41 – VARIE |





1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

La gestione delle verifiche post-sisma per le infrastrutture ferroviarie / *Management of post-earthquake verifications for railways infrastructures* (Zanini M.A. – Faleschini F. – Pellegrino C. – Modena C.) – p. 691/9.

15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

Metodologie per l'incremento della massa rimorchiata dei treni merci in conformità alla Fiche UIC 421 / *Methodologie for the hauled mass increase of freight trains in accordance with Fiche UIC 421* (Cantone L. – Ottati A.) – p. 109/2.

19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Gestione della sicurezza nella ferrovia leggera spagnola / *Safety management in Spanish light rail* (Novales M. – Carsi J. – Ortiz O. – Muñoz A.) – p. 719/9.

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Il consumo energetico dei treni in esercizio: simulazione, metodologia di analisi ed influenza dello stile di condotta / *The energy consumption of trains in operation: simulation, a methodology for the analysis and influence of the driving style* (Bruno F. – Coviello N. – Dalla Chiara B. – Di Paola A. – Pagliero P. – Viktorov V.) – p. 327/4.

Selezione dello scenario ottimale di utilizzo per un corridoio ferroviario interurbano con l'ausilio di modelli matematici / *Selection of the optimum exploitation scenario for an interurban railway corridor by the help of mathematical models* (Christogiannis E. – Pyrgidis G.) – p. 427/5.

Generazione automatica di orari ed applicazioni di algoritmi di programmazione per lo studio di capacità e perturbazioni di linee ferroviarie / *Scheduling algorithms for rail operations and the automatic generation of timetables: application for railway capacity and perturbation evaluation* (Coviello N. – Dalla Chiara B. – Ricci S.) – p. 787/10.

Procedure di valutazione di capacità/puntualità e misure di accessibilità per reti ferroviarie / *Capacity versus punctuality assessment procedures and accessibility measures for rail networks* (Rotoli F. – Ricci S. – Navajas Cawood E. – Malvasi G.) – p. 1011/12.

22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

La nuova stazione ferroviaria per l'alta velocità di Bologna / *The new high speed railway station of Bologna* (Evangelista L. – Fazio T. – Traini F. – Vittozzi A.) – p. 513/6.

25 – METROPOLITANE, SUBURBANE

Studio di fattibilità dell'ammodernamento della ferrovia Circumetnea mediante un modello di rete multimodale a domanda elastica / *The feasibility assessment of the new 'Circumetnea' railway through a multimodal network model with elastic demand* (Capri S. – Ignaccolo M. – Inturri G.) – p. 133/2.

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE

Indirizzi di alcuni paesi UE per la valutazione delle esternalità dei trasporti / *Guidelines of some European countries for the assessment of transport externalities* (Petruccelli U. – Supino A.) – p. 267/3.

Potenzialità di innovazioni tecnologiche rispetto alle prestazioni del trasporto ferroviario delle merci in Europa / *Potentials of technological innovations with respect to rail freight transport performance in Europe* (Grimaldi R. – Malvasi G.) – p. 539/6.

L'utilizzo degli open data per la stima dell'accessibilità ferroviaria in Europa / *The use of open data for estimating rail accessibility in Europe* (Vannacci L. – Tartaglia M. – Nawajas Cawood E. – Rotoli F.) – p. 611/7-8.

Ferrovie: stato dell'arte e possibili evoluzioni delle politiche di settore / *Railways: state of the art and possible development of sector policies* (Ramella F.) – p. 823/10.

Traffico merci a carro singolo in Europa: sfide, prospettive e opzioni politiche / *Single Wagonload Traffic in Europe: challenges, prospects and policy options* (Guglielminetti P. – Piccioni C. – Fusco G. – Licciardello R. – Musso A.) – p. 927/11.

29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI

Automated People Mover con trazione a fune: progettazione e modellizzazione di una soluzione ibrida innovativa finalizzata al risparmio energetico / *Automated People Movers with rope traction: engineering and modelling an innovative hybrid solution to optimise energy use* (Affatato M. – Blengini S. – Dalla Chiara B. – Vair E.) – p. 901/11.

31 – TRASPORTO VIAGGIATORI

Un sistema di modelli per la previsione della domanda passeggeri sui servizi ferroviari AV / *Forecast of passengers demand on HS rail services: a system of models* (Dall'Alba R. – Velardi V.) – p. 215/3.

Verso sistemi di trasporto pubblico intelligenti e sostenibili migliorando il livello e la qualità del servizio / *Smart and sustainable public transport systems through improving level and quality of service* (López-Lambas M.E. – Cascajo R.) – p. 359/4.

32 - TRASPORTO LOCALE

TAU.MOB – Mobilità per le valli di Tures e Aurina / *TAU.MOB – Mobility in the Tures and Aurina valleys* (Lodola R.) – p. 5/1.

Localizzazione ottimale degli stalli per il parcheggio delle biciclette: il caso studio nella città di Palermo / *Optimal location for bike parking lots: the case study of Palermo* (Amoroso S. – Caruso L. – Cassata G. – Maritano L.) – p. 599/7-8.

36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

L'impronta climatica nelle costruzioni. L'esperienza Italferr / *The climate footprint in constructions. The Italferr experience* (Fedele P. – Severini M.) – p. 451/5.

La quantificazione delle emissioni di CO₂ derivanti dalla costruzione di una galleria ferroviaria: il tunnel di base del Brennero / *Quantification of CO₂ emissions deriving from the construction of a railway tunnel: the Brenner base tunnel* (Cavallaro F. – Maino F.) – p. 1045/12.

40 – STORIA DELLE FERROVIE

Il primo progetto di G. MILANI per la stazione di Porta Tosa a Milano / *G. MILANI's first project for Porta Tosa station in Milano* (S. Galio) – p. 43/1.





INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

| | | | | | |
|-------------------|--------|-------------------|--------|----------------|--------|
| AFFATATO M. | 29 | FEDELE P. | 36 | OTTATI A. | 15 |
| AMOROSO S. | 32 | FUSCO G. | 27 | PAGLIERO P. | 20 |
| BLENGINI S. | 29 | GALLIO S. | 4 | PELLEGRINO C. | 1 |
| BRUNO F. | 20 | GRIMALDI R. | 27 | PETRUCCELLI U. | 27 |
| CANTONE L. | 15 | GUGLIELMINETTI P. | 27 | PICCIONI C. | 27 |
| CAPRÌ S. | 25 | IGNACCOLO M. | 25 | PYRGIDIS C. | 20 |
| CARSI J. | 19 | INTURRI G. | 25 | RAMELLA F. | 27 |
| CARUSO L. | 32 | LICCIARDELLO R. | 27 | RICCI S. | 20 |
| CASCAJO R. | 31 | LODOLA R. | 32 | ROTOLI F. | 27, 20 |
| CASSATA G. | 32 | LÓPEZ-LAMBAS M.E. | 31 | SEVERINI M. | 36 |
| CAVALLARO F. | 36 | MAINO F. | 36 | SUPINO A. | 27 |
| CHRISTOGIANNIS E. | 20 | MALAVASI G. | 27, 20 | TARTAGLIA M. | 27 |
| COVIELLO N. | 20 | MARITANO L. | 32 | TRAINI F. | 22 |
| DALL'ALBA R. | 31 | MODENA C. | 1 | VAIR E. | 29 |
| DALLA CHIARA B. | 20, 29 | MUÑOZ A. | 19 | VANNACCI L. | 27 |
| DI PAOLA A. | 20 | MUSSO A. | 27 | VELARDI V. | 31 |
| EVANGELISTA L. | 22 | NAVAJAS CAWOOD E. | 27, 20 | VIKTOROV V. | 21 |
| FALESCHINI F. | 1 | NOVALES M. | 19 | VITTOZZI A. | 22 |
| FAZIO T. | 22 | ORTIZ O. | 19 | ZANINI M.A. | 1 |

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

- Attivata all'esercizio la Nuova Galleria "Cattolica" – p. 65/1.
- Un nuovo Vivalto per i pendolari della Genova-Busalla-Arquata Scrivia – p. 65/1.
- Sicilia: nuova tecnologia ed infrastrutture per la rete regionale – p. 66/1.
- NTV: Italo lancia l'edicola "prêt-à-porter" – p. 66/1.
- RFI: terminati i lavori per la realizzazione dello scalo merci di Capannori-Porcari – p. 66/1.
- FL8 Roma-Nettuno: consegnato il tredicesimo Vivalto – p. 175/2.
- Linea Cagliari-Macomer: potenziamento della tratta Cagliari-Elmas – p. 176/2.
- Nodo di Venezia: tecnologia di eccellenza – p. 176/2.
- NTV: Italo mette il turbo alla Roma-Milano – p. 176/2.
- Cosenza: impianti Trenitalia di lavaggio per treni regionali più efficaci – p. 289/3.
- ANSF sulla sicurezza ferroviaria – p. 377/4.
- All'Expo con Trenord: 379 corse al giorno da e per Rho Fiera – p. 378/4.
- Toscana: viaggio di presentazione del nuovo treno Swing – p. 378/4.
- FS Italiane: l'ingegneria ferroviaria per Expo Milano 2015 – p. 379/4.
- Linea Av/Ac Napoli-Bari: approvati i primi progetti – p. 471/5.
- Finmeccanica-AnsaldoBreda: ordine da Trenitalia per 98 milioni di euro – p. 471/5.
- RFI, Liguria: piano manutenzione straordinaria per le zone a rischio idrogeologico – p. 471/5.
- FrecciaRossa 1000: primo viaggio ufficiale, a brodo il Presidente S. MATTARELLA – p. 555/6.
- 7 defibrillatori nelle stazioni in Veneto e Trentino Alto Adige – p. 555/6.
- Livorno: attivato l'apparato centrale elettrico a itinerari – p. 635/7-8.
- Spazio Unico Europeo per il trasporto ferroviario - p. 635/7-8.
- Trasporti eccezionali: l'autoritratto di Leonardo DA VINCI sul Frecciarossa da Torino a Roma - p. 635/7-8.
- Le strade ferrate nel gusto: itinerari enogastronomici a bordo dei treni d'epoca - p. 636/7-8.
- Lazio: diciassettesimo Vivalto per i pendolari – p. 741/9.
- FSI, ELIA: "con altri quattro miliardi potremmo acquistare 500 nuovi treni pendolari" – p. 741/9.
- Attivato il nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC) di Bari – p. 743/9.
- Il treno delle Ville Pontificie – p. 843/10.
- Il Frecciarossa sull'Adriatica dal 20 settembre – p. 843/10.





Monselice: nuove travi metalliche per il ponte ferroviario della Padova-Bologna – p. 844/10.

Veneto: aumentano i treni e i posti a disposizione dei pendolari – p. 844/10.

ANSF: “Incidenti e vittime in calo, ma l’attenzione resti alta su pedoni e corretta manutenzione” – p. 949/11.

Lombardia: Trenord ed il nuovo record sui treni per Expo 2015 – p. 950/11.

Sardegna: si viaggia a 150 km/h sui nuovi treni diesel acquistati dalla Regione – p. 950/11.

Liguria: in circolazione il quindicesimo treno Vivalto per i pendolari – p. 951/11.

Friuli Venezia Giulia: accordo FSI-Regione per un’efficace collaborazione nella gestione delle emergenze – p. 951/11.

Terminati gli interventi tecnici, gli Swing tornano pienamente operativi – p. 1073/12.

NTV: acquisto di 8 treni Pendolino e 20 anni di manutenzione – p. 1073/12.

TRASPORTI URBANI

Atac – Roma: tram e pensiline diventano opere d’arte – p. 67/1.

“Leonardo” linea ATM: i nuovi treni della metro sono realtà – p. 68/1.

GTT: entrano in servizio i nuovi autobus – p. 69/1.

Linea C: in esercizio fino a “Lodi” entro il primo semestre – p. 177/2.

Bus ATAF: rinnovo della flotta – p. 177/2.

AMT Genova: in servizio i nuovi bus di piccole dimensioni per le linee collinari – p. 177/2.

Roma: il biglietto si timbra anche in uscita su tutta la B1 – p. 289/3.

Convegno Nazionale Sistema Tram: sesta edizione promossa dal MIT – p. 380/4.

Atac: pubblicato bando per selezionare il Direttore Generale – p. 472/5.

Milano: riapre in anticipo la stazione di “Lanza M2” – p. 472/5.

Torino: nasce il Tram 6 – p. 556/6.

Milano: ATM Leonardo si tinge di rosso per EXPO – p. 557/6.

Roma: Atac, il CdA nomina il nuovo Direttore Generale – p. 557/6.

Firenze: i primi 200 m di binario della nuova tramvia - p. 636/7-8.

Roma: con DHL possibile spedire e ritirare pacchi direttamente in stazione metro – p. 744/9.

Milano: per Atm investimenti costanti in innovazione e manutenzione – p. 744/9.

Mobilità sostenibile e integrata nelle città metropolitane – p. 745/9.

Share’ngo e la settimana europea della mobilità – p. 844/10.

Roma: “evasione zero” su sosta e metro Atac e sul bus arriva l’assistente – p. 845/10.

Milano Expo: i dati di Atm: 3,1 milioni in uscita da Rho-Fiera Expo – p. 846/10.

Ferrovie del Nord Barese: le iniziative per il cinquantenario della linea – p. 846/10.

Roma: Atac, la musica itinerante per la prima volta in metro – p. 952/11.

Firenze: arrivano le equo mobili di Share ‘ngo – p. 952/11.

Milano Atm: defibrillatori salvavita in metropolitana – 953/11.

Milano: completata la metropolitana automatica linea 5 – p. 1074/12.

Roma: Atac al workshop organizzato da Enea sulla diagnosi energetica – p. 1074/12.

TRASPORTI INTERMODALI

Alitalia e Trenitalia: accordo quadro per tariffe agevolate – p. 472/5.

Meridiana e Trenitalia: siglato accordo per intermodalità – p. 745/9.

Genova: FuoriMuro-InRail ed i nuovi traffici ferroviari da/per il porto – p. 1075/12.

INDUSTRIA ED ECONOMIA

OICE: nonostante un dicembre debole il 2014 si chiude con un +16,9% sul 2013 – p. 168/2.

RFI, sistema AV/AC: tre importanti accordi per nuove linee – p. 179/2.

INDUSTRIA

OICE: anche novembre in campo positivo, i primi 11 mesi del 2014 a +35,6% - p. 69/1.

OICE: buona la partenza del 2015, in gennaio +83,9% su gennaio 2014 – p. 289/3.

Savigliano: Juan FORCADA ARREGUI nuovo direttore della sede piemontese di Alstom – p. 290/3.

CentoStazioni: nominati i nuovi vertici – p. 290/3.

OICE: primo bimestre 2015: -6,0% sul primo bimestre 2014 – p. 473/5.

Astaldi: nuovi ordini in Italia per 190 milioni di euro – p. 474/5.

OICE, primi quattro mesi 2015: -14,7% sul primo quadrimestre 2014 – p. 558/6.

FSI: approvato il bilancio 2014 con il margine industriale in crescita – p. 558/6.

NTV, il CdA nomina Flavio CATTANEO nuovo amministratore – p. 559/6.

FNM: nuovo presidente del Consiglio di Amministrazione e integrazione Collegio Sindacale – p. 559/6.

Campagna comparativa Trenitalia: treno e auto a confronto tra Torino e Rho e tra Prato e Firenze - p. 637/7-8.

OICE: in maggio il mercato recupera - p. 637/7-8.

Wegh Group: un contratto con Trenitalia – p. 746/9.

Genova: Ansaldo STS pubblica il Bilancio di Sostenibilità 2014 – p. 746/9.

Anie: timidi segnali di recupero nell’elettrotecnica e nell’elettronica – p- 846/10.

Osservatorio OICE: bimestre estivo in forte calo: -35% sul 2014 – p. 847/10.

Anie e Miur siglano un protocollo d’intesa per l’alternanza scuola-lavoro – p. 954/11.

Grandi Stazioni: FSI ed Eurostazioni avviano il processo di privatizzazione – p. 1075/12.

OICE: continua in ottobre il calo iniziato nei mesi estivi: -23% su ottobre 2014 – p. 1076/12.

ASSTRA: il 77% aziende trasporto pubblico chiude il bilancio utile – p. 1077/12.

VARIE

30° Anniversario Italferr – p. 70/1.

CartaSi e Trenitalia: nel 2015 arrivano le carte multifunzione – p. 71/1.

Busitalia-Sita Nord: nasce Busitalia Veneto – p. 179/2.

Torino: conferenza internazionale 2014 sul Corridoio Reno-Alpi e futuro della linea – p- 290/3.





- Sviluppo dei trasporti a Genova: l'ascensore "inclinato" di Genova Quezzi – p. 293/3.
- 1° WG Ferroviario del Cluster Tecnologico Nazionale "Trasporti Italia 2020": verso soluzioni competitive alle sfide europee del settore – p. 381/4.
- Stazione di Reggio Calabria: un "Help Center" per le persone senza dimora – p. 381/4.
- RFI-MIT: mappe interattive con Italian Train Experience per un viaggio nei territori circostanti – p. 382/4.
- ANIE e PoliMi: insieme per il futuro delle imprese – p. 382/4.
- "La Ferrovia Porrettana – Progettazione e costruzione (1845-1864)" – p. 383/4.
- Trenitalia: il biglietto si paga con lo smartphone – p. 475/5.
- RFI, restyling di Bologna Centrale – p. 475/5.
- FSI e Comune di Frosinone: intesa per la riqualificazione e lo sviluppo del territorio – p. 476/5.
- FSI: Fitch conferma il rating "BBB+" – p. 560/6.
- Verso il Giubileo: i lavori di potenziamento nel nodo di Roma – p. 560/6.
- ANIE/AICE: la tecnologia ci aiuta a limitare i danni. Impariamo a sfruttarla a pieno – p. 560/6.
- Agenda Strategica di Ricerca e Innovazione del Cluster Tecnologico Nazionale "Trasporti Italia 2020" – p. 561/6.
- Astaldi: rifinanziamento della linea 5 della metropolitana di Milano – p. 638/7-8.
- Stz. Genova Brignole: riaperto l'atrio storico completamente riqualificato – p. 639/7-8.
- CIFI Sezione di Genova: visita al Gruppo Rimorchiatori Riuniti nel porto di Genova – p. 639/7-8.
- In biblioteca al CIFI: "Il Project Management secondo la Norma UNI ISO 21500" – p. 640/7-8.
- La mobilità mondiale a Milano nel 2015: Move.App Expo 2015, 10-15 ottobre, Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia – p. 641/7-8.
- Il Reggimento Genio Ferrovieri – p. 642/7-8.
- Milano: parte il primo "scooter sharing" – p. 747/9.
- Gruppo FNM: nominato il nuovo cda di NordCom – p. 747/9.
- App Prontotreno si rinnova e cambia nome in Trenitalia – p. 748/9.
- RFI, linea Bologna-Porretta: al via lavori propedeutici per nodo ferroviario di Casalecchio di Reno – p. 748/9.
- MovEat Expo: oltre 3.000 visitatori per la mostra promossa da FSI – p. 749/9.
- Master universitario di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari – p. 749/9.
- Ansys fornisce gratuitamente software di simulazione agli studenti di tutto il mondo – p. 848/10.
- Record di visitatori per l'Open Day al Museo Ferroviario di Pietrarsa – p. 955/11.
- Moveat Expo: 20 mila visitatori all'esposizione universale – p. 955/11.
- A Roma Tiburtina un giardino tra i binari – p. 955/11.
- Il Segretario Generale dell'ONU B. Ki-moon in viaggio sul Frecciarossa 1000 – p. 956/11.
- Sicurezza e rispetto delle regole nelle ferrovie con ANSF e Polizia di Stato – p. 1077/12.
- Milano: accordo sugli scali ferroviari – p. 1078/12.

NOTIZIE DALL'ESTERO / NEWS FROM ABROAD

TRASPORTI SU ROTAIA / RAILWAY TRANSPORTATION

- Meno di 2.000 incidenti gravi sulle ferrovie dell'Unione europea nel 2013 / *Less than 2,000 significant accidents on EU railways in 2013* – p. 73/1.
- USA Amtrack: sbloccare il potenziale dei passeggeri per ferrovia / *USA AmTrack: unlock passengers rail's potential* – p. 74/1.
- Più merci su rotaia lungo la linea del San Gottardo: avvio del "Corridoio 4 Metri" nel tunnel di Coldrerio / *More rail freight along the Gotthard line: Starting the "Corridor 4 Meters" in the tunnel of Coldrerio* p. 75/1.
- Siemens: ammodernamento a doppio binario per la linea ferroviaria nel nord dell'Algeria / *Siemens: upgrades railway line in northern Algeria for double-track operation* – p. 77/1.
- Russia: sviluppare l'infrastruttura ferroviaria è il motore per guidare l'economia / *Russia: developing the railway infrastructure is the engine to drive economy* – p. 78/1.
- 42 Regio 2N a doppio piano per STIF e SNCF / *42 Regio 2N Double-Deck Trains to STIF and SNCF* – p. 183/2.
- Parigi: nuovo promotore della sezione transfrontaliera della Torino-Lione / *Paris: new promoter of cross-border section of the Lyon-Turin* – p. 295/3.
- Alstom: quattro Pendolino alle Ferrovie Svizzere / *Alstom: four Pendolino to the Swiss Federal Railways* – p. 295/3.
- Brennero: avvio dei lavori di scavo per la galleria principale / *Brenner: start of work for the main gallery* – p. 385/4.
- TELT: inizia la fase esecutiva della Torino-Lione / *TELT: starts the execution phase of the Turin-Lyon* – p. 388/4.
- CAF: 8 treni AV per Flytoget in Norvegia / *CAF: 8 high speed trains to Flytoget in Norway* – p. 477/5.
- Galleria di base del Ceneri: aperta la canna est tra Sigrino e Vezia / *Ceneri Base Tunnel: open the east barrel east between Sigrino and Vezia* - p. 477/5.
- Bombardier: manutenzione della flotta della Essex Thameside Franchise in UK / *Bombardier: fleet maintenance for the UK's Essex Thameside Franchise* – p. 478/5.
- Notevoli progressi nel 2014 per le FFS / *SBB makes good progress in 2014* – p. 479/5.
- Alstom e Distretto di Calw (Germania): una lettera d'intenti per lo sviluppo di un treno a emissioni zero / *Alstom and Calw district in Germany sign a letter of intent on the development of a zero emission train* – p. 563/6.
- 19 ulteriori treni a STIF e SNCF / *19 additional Francilien Commuter Trains to STIF and SNCF* – p. 564/6.
- Futura flotta FFS per il traffico a lunga percorrenza: inizia la corsa del nuovo treno bipiano / *Future fleet FFS for the long-distance traffic: start running the new double-deck train* - p. 645/7-8.
- 12 Treni della Regentalbahn in Germania per il trasporto regionale / *Regentalbahn, Germany: 12 trains for regional transport* - p. 645/7-8.
- Gruppo FS Italiane, l'A.D. ELIA a Tokio: obiettivo interoperabilità / *Italian Group FSI, Ceo ELIA in Tokyo: goal interoperability* - p. 751/9.
- DB Schenker Rail e FFS Cargo amplieranno l'offerta del traffico internazionale a carri isolati / *DB Schenker Rail and SBB Cargo will expand the offer of the international traffic in isolated wagons* – p. 751/9.





Giruno di Stadler Rail: dal modello in legno al treno ad alta velocità / *Giruno of Stadler Rail: from wooden model to the high-speed train* – p. 751/9.

Modernizzazione di estese tratte della rete ferroviaria belga / *Modernization of large sections of the Belgian railway network* – p. 851/10.

Germania-Austria: nuovo ordine di locomotive Vectron per MRCE / *Germany-Austria: MRCE orders Vectron Locomotives* – p. 957/11.

Francia: otto Regio 2N a due piani EMU per la Regione dei Midi-Pirenei / *France: eight Regio 2N Double-Deck EMUs for Midi-Pyrénées Region* – p. 958/11.

Polonia: il Pendolino di Alstom raggiunge cinque milioni di chilometri / *Poland: Alstom's Pendolino achieves five million kilometres* – p. 959/11.

Svezia-Norvegia: 18 nuove locomotive TRAXX Railpool / *Germany: 18 new TRAXX Locomotive to Leasing Company Railpool* – 1079/12.

USA: nuove locomotive elettriche per lo Stato della Pennsylvania / *USA: Siemens to build electric locomotives for the State of Pennsylvania* – p. 1080/12.

Svizzera: 47 locomotive a FFS Infrastruttura / *Switzerland: 47 locomotives to SBB Infrastructure* – p. 1081/12.

TRASPORTI URBANI / URBAN TRANSPORTATION

Finmeccanica-AnsaldoBreda: presentato in Cina il nuovo tram Sirio / *Finmeccanica-AnsaldoBreda: the new tram Sirio disclosed in China* – p. 79/1.

Tutti i tram in servizio a Monaco di Baviera / *All trams in service in Munich* – p. 184/2.

Linea metropolitana di Kochi: nuovi sistemi di segnalamento, telecomunicazioni e elettrificazione / *Kochi metro line: new signalling, telecom and electrification* – p. 185/2.

Düsseldorf Light Railway: la modernizzazione del sistema di segnalamento / *Düsseldorf Light Railway: modernizing the signaling system* – p. 186/2.

Alstom Citadis X05 per la città di Sydney / *Alstom to deliver to Sydney Citadis X05, the latest evolution of its tram range* – p. 390/4.

Bombardier Transportation: fornitura di LRV a Düsseldorf e Colonia / *Bombardier Transportation to supply LRV to Düsseldorf and Cologne* – p. 391/4.

Italferr: Linea 2 della Metropolitana di Lima / *Italferr: Line 2 of the Metropolitan Lima* – p. 483/5.

Sistema Innovia Automated People Mover nel Chicago O'Hare International Airport / *Innovia Automated People Mover System to Chicago O'Hare International Airport* – p. 565/6.

Joint Venture cinese per un sistema Innovia Automated People Mover / *Chinese Joint Venture for an Innovia Automated People Mover System* – p. 646/7-8.

UITP 2015: Alstom lancia Attractis / *UITP 2015: Alstom launches Attractis* – p. 647/7-8.

Alstom ha consegnato il primo tram Citadis a Rio de Janeiro / *Alstom delivered the first Citadis tram to Rio de Janeiro* – p. 753/9.

Bombardier: fornitura e manutenzione per il Progetto di trasporto di Londra LOTRAIN / *Bombardier signs Major rolling stock and maintenance contracts for transport for London's LOTRAIN Project* – p. 754/9.

New York: automatizzazione della linea della metropolitana / *New York: subway line automatization* – p. 853/10.

Un altro Design Award per i tram di Bombardier / *Another Prestigious Design Award for Bombardier's Flexity 2 Tram* – p. 855/10.

Gran Bretagna: il primo deposito per i treni Thameslink apre le porte / *Great Britain: first depot for Thameslink trains opens doors* – p. 960/11.

Arabia Saudita: inizia la produzione di treni per il metrò di Riyadh / *Saudi Arabia: the production of trains for the metro of Riyadh* – p. 1082/12.

TRASPORTI INTERMODALI / INTERMODAL TRANSPORT

Hupac presenta i vantaggi di Alptransit alla logistica europea / *Hupac presents the opportunities of Alptransit to European logistics* – p. 296/3.

Siemens e Duisburger Hafen AG entrano in cooperazione strategica / *Siemens and Duisburger Hafen AG enter into strategic cooperation* – p. 565/6.

Hupac investe nel potenziamento del trasporto combinato / *Hupac is investing in the expansion of combined transport* – p. 567/6.

Gateway Basel Nord: accelerazione alla realizzazione del nuovo terminal per container / *Gateway Basel Nord pushes ahead with new container terminal* – p. 755/9.

La qualità dell'esercizio sulla rete ferroviaria rallenta lo sviluppo / *Operating quality of railway network slowing down growth* – p. 852/10.

INDUSTRIA / MANUFACTORY

Italcertifer: certificazione ferroviaria in Grecia / *Italcertifer: railway certification in Greece* – p. 187/2.

ANIE Confindustria: "Technology Days" in Qatar e Oman / *ANIE Confindustria: "Technology Days" in Qatar and Oman* – p. 298/3.

Alpiq investe in Italia e acquisisce Balfour Beatty Rail / *Alpiq invests in Italy and acquires Balfour Beatty Rail* – p. 392/4.

Ordini BLS Cargo: 15 locomotive Siemens multisistema / *BLS Cargo orders 15 multisystem locomotives* – p. 484/5.

Hitachi investe in Finmeccanica / *Hitachi to invest in Finmeccanica* – p. 485/5.

Officine FFS di Bellinzona: nuovi ordini ed una più moderna riparazione dei motori / *Officine SBB Bellinzona: new orders and repair of modern engines* – p. 570/6.

Il Gruppo Wegh registra un nuovo record in Mozambico / *Wegh Group: a new record in Mozambique* – p. 572/6.

Ferrovie Russe: accordo per la manutenzione dei nuovi Desiro / *Russian Railways: agreement for maintenance of new Desiro* – p. 649/7-8.

Italcertifer sbarca in Iran / *Italcertifer lands in Iran* – p. 650/7-8.

Vossloh e VR Track formano due joint venture in Finlandia / *Vossloh Track and VR form two joint venture in Finland* – p. 650/7-8.

Anie in Iran: con l'allentamento delle sanzioni si apre un mercato ad alta potenzialità / *Anie in Iran: with the end of sanctions, it opens a high potential market* – p. 586/10.

Svizzera: FFS Cargo e Bosch lavorano al treno merci digitale / *Switzerland: SBB Cargo & Bosch working on digital freight train* – p. 961/11.

Costa D'Avorio – Mali: Italferr progetterà la ferrovia di 1000 km per unire i due Paesi / *Ivory Coast – Mali: Italferr will design the 1000 km railway linking the two countries* – p. 962/11.

Germania: nuovo AD alla gestione commerciale AV di Siemens Mobility Division / *Germany: new CEO at the AV Siemens Mobility Division business-ship* – p. 1084/12.

Spagna: collaborazione tra CAF Power & Automation e Maxwell Technologies / *Spain: collaboration between CAF Power & Automation and Maxwell Technologies* – p. 1084/12.

VARIE / OTHERS

Europaallee Zurigo: al via l'ultima tappa di costruzione / *Europaallee Zurich: SBB has approved final construction stage* – p. 80/1.





- La Commissione UE adotta una serie completa di revisioni alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità / *The UE Commission adopts a full set of revised Technical Specifications for Interoperability* – p. 81/1.
- Ricerca per la ferrovia: le FFS rafforzano la collaborazione con le scuole universitarie / *Research rail: SBB extend cooperation with universities* – p. 188/2.
- FS Italiane: formazione ed assistenza tecnica in Cargo / *FS Italian: training and technical assistance in Cargo* – p. 300/3.
- iF Design Award per la piattaforma Velaro / *iF Design Award for Velaro platform* - p. 393/4.
- FS Italiane: l'UE finanzia il progetto "TRAIN in Stations" / *FS Italiane: the EU is funding the project in TRAIN in Stations* – p. 487/5.
- Agenzia ferroviaria europea: evoluzione del sistema di Comunicazione radio delle ferrovie / *European Railway Agency: evolution of the railways radio communication system* – p. 572/6.
- Wcrr: record di abstract presentati / *Wcrr: record number of abstract presented* - p. 651/7-8.
- "Last call to Europe 2020", l'impegno di FS Italiane per la sostenibilità / *"Last call to Europe 2020", the Italian FS commitment to sustainability* - p. 651/7-8.
- Il treno Siemens Velaro vince il premio "Red Dot" / *Siemens Velaro train wins "Red Dot" award* – p. 756/9.
- "Sapienza" – UIC: Corso di Specializzazione sul Rail Asset Management / *"Sapienza" – UIC: Specialist Course in Rail Asset Management (RAM)* – p. 757/9.
- FFS Infrastruttura ferroviaria: convenzione sulle prestazioni / *SBB Infrastructure station: Performance Agreements* – p. 858/10.
- Germania: la Siemens lancia un programma di formazione per l'integrazione dei profughi / *Germany: Siemens launches a training program for integration of refugees* – p. 963/11.
- Svizzera: manutenzione e ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria / *Switzerland: maintenance and expansion of railway infrastructure* – p. 964/11.
- Trasporto passeggeri internazionale su bus: investimenti e programmazione / *International passenger transport Bus: investment and programming* – p. 1085/12.
- Trasporti marittimi: a La Spezia si studiano l'economia e la sicurezza del Mediterraneo / *Maritime transport: in La Spezia the economy and security of the Mediterranean Sea in studing* – p. 1086/12.

INDICE DELLA BIBLIOGRAFIA

- IF Biblio – Capitolo 1 – p. 491/5.
- IF Biblio – Capitolo 2 – p. 85/1.
- IF Biblio – Capitolo 3 – p. 577/6.
- IF Biblio – Capitolo 7 – p. 761/9.
- IF Biblio – Capitolo 8 – p. 493/5.
- IF Biblio – Capitolo 9 – p. 863/10.
- IF Biblio – Capitolo 11 – p. 579/6.
- IF Biblio – Capitolo 12 – p. 657/7-8.
- IF Biblio – Capitolo 15 – p. 1091/12.
- IF Biblio – Capitolo 16 – p. 659/7-8.
- IF Biblio – Capitolo 18 – p. 305/3.
- IF Biblio – Capitolo 19 – p. 865/10.
- IF Biblio – Capitolo 20 – p. p. 763/9
- IF Biblio – Capitolo 22 – p. 397/22.
- IF Biblio – Capitolo 23 – p. 661/7-8.
- IF Biblio – Capitolo 26 – p. 399/4.
- IF Biblio – Capitolo 27 – p. 191/2.
- IF Biblio – Capitolo 28 – p. 971/11.
- IF Biblio – Capitolo 29 – p. 1093/12.
- IF Biblio – Capitolo 34 – p. 307/3.
- IF Biblio – Capitolo 36 – p. 973/11.
- IF Biblio – Capitolo 40 – p. 193/2.
- IF Biblio – Capitolo 41 – p. 89/1.

