



---

---

# INGEGNERIA FERROVIARIA 2014

## INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo**  
**Per materie**  
**Per autori**  
**Notiziari**  
**Bibliografia**

### Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1÷104	5 - maggio	425÷516	9 - settembre	713÷796
2 - febbraio	105÷200	6 - giugno	517÷620	10 - ottobre	797÷900
3 - marzo	201÷300	7/8 - luglio	621÷712	11 - novembre	901÷996
4 - aprile	301÷424	agosto		12 - dicembre	997÷1145





## INDICE PROGRESSIVO

- Mangone A. – Ricci S.** - Modellazione dei sistemi porto-interporto e delle funzioni di tracciabilità delle unità di carico / *Modeling of port – freight village systems and loading units' tracking functions* – p. 7/1.
- Carillo D. – D'Ariano A. – Giacco G.L. – Pacciarelli D.** - Ottimizzazione della circolazione del materiale rotabile e dei processi manutentivi nel breve periodo / *Short-term rolling stock rostering and maintenance scheduling optimization* – p. 39/1.
- Viaggio sociale CIFI del 2013: l'Argentina e la Patagonia – p. 77/1.
- Bando di concorso – Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – Anno 2013 – p. 90/1.
- Ferrari P.** - Le conseguenze dell'evoluzione del trasporto ferroviario attraverso le Alpi Svizzere sul traffico delle merci al valico del Frejus / *The effects of the evolution of rail transport through the Swiss Alps on the freight traffic through the Frejus pass* – p. 111/2.
- Novales M. – Conles E.** - Prima esperienza tram-treno sulle linee ferroviarie spagnole convenzionali: il tram-treno della Baia di Cadice / *First tram-train experience on Spanish conventional railway lines: Cádiz Bay tram-train* – p. 129/2.
- Di Mascio P. – Loprencipe G. – Maggioni F.** - Modellazione del comportamento visco-elastico degli strati della sede ferroviaria / *Visco-elastic modeling for railway track structure layers* – p. 207/3.
- Maternini G. – Riccardi S. – Cadei M.** - Trasformazione a tramvia di un sedime ferroviario. Il caso studio del sistema tram-treno nell'area metropolitana di Brescia / *Transformation of a railway facility into a tramway. The case study of a tram-train system in the metropolitan area of Brescia* – p. 225/3.
- Dong C. – Foadelli F. – Longo M.** - Friction Stir Welding nell'industria dei trasporti ferroviari / *Friction Stir Welding in the rail transport industry* – p. 253/3.
- Cascetta E. – Carteni A. – Henke I.** - Qualità delle stazioni, estetica e attrattività del trasporto ferroviario: evidenze empiriche e modelli matematici / *Stations quality, aesthetics and attractiveness of rail transport: empirical evidence and mathematical models* – p. 307/4.
- Capasso A. – Giannini G. – Lamedica R. – Ruvio A.** - Sistemi di trasporto urbano ecosostenibili. Un confronto tra le richieste energetiche dei sistemi filoviario e tranviario / *Eco-friendly urban transport systems. Comparison between Energy demands of the trolley bus and tram systems* – p. 329/4.
- De Martino V.** - La Direttissima Bologna-Firenze – p. 369/4.
- Budoni A.** - Catturare il valore del suolo per sviluppare reti di trasporto locale su ferro / *Capturing land value to develop local rail networks* – p. 431/5.
- Agnoli A. – Del Gobbo G. – Romano F. – Zavarella M.** - I benefici dell'utilizzo del sistema Telediagnostica di Trenitalia sull'esercizio e la manutenzione della flotta E464 / *The benefits of using Trenitalia's Tele-diagnostic system while operating and during maintenance of the E464 fleet* - p. 461/5.
- Nobili M. – Rizzo S. – Romano F.** - Simulatore per catene di trazione di treni ad alta velocità, applicazione su ETR500-Frecciarossa / *Thermal simulator for traction chains of high-speed trains, application to ETR500-Frecciarossa* – p. 523/6.
- Massara E. Mazzino N. – Terribile S. - Bordignon L. – Costa R. – Cervetto E. – Montebruno F.** - Rilevamento Temperatura Sottocassa dei Treni (RTST) nella linea di metropolitana di Genova / *Undercarriage Temperature Analysis System in Genoa underground line* – p. 565/6.
- Coviello N. – Dalla Chiara B. – Nelldal N.L.** - Un modello valutativo della potenzialità di linee a singolo binario: influenza del sistema di segnalamento ed applicazione alla ferrovia trans-mongolica / *An assessment model of the single-track line carrying capacity: influence of the signalling system and application to the Trans-Mongolian railways* – p. 627/7-8.
- Caletti L. – Colombo G. – Dall'Alba R. – Mastella G. – Tacchi G.** - La simulazione stocastica del nodo di Milano Nord Bovisa Politecnico / *The stochastic simulation of the node Milano Nord Bovisa Politecnico* - p. 655/7-8.
- Biggiero L. – Corapi G. – D'Avanzo S. – Murolo F.** - Analisi economico-finanziaria per l'ammmodernamento del sistema di segnalamento di una ferrovia suburbana: un'applicazione della benefici-costi / *Economic and financial analysis of upgrading traffic control system infrastructures in a suburban rail system: a benefit-costs analysis application* - p. 719/9.
- Airò Farulla C. – Celauro B. – Celauro C. – Rosone M.** - Prova di campo per i lavori di trattamento delle terre argillose con calce per lavori stradali e ferroviari / *Field test of lime treatment of clay soils for railways and road works* – p. 729/9.
- Borse di studio 2014 – Per i giovani neolaureati – p. 781/9.
- Ciuffini F.** - Un metodo per la valutazione dell'effetto frequenza sul tempo di viaggio complessivo / *A method for evaluating the frequency effect on the overall travel time* – p. 803/10.
- Cavagnaro M.** - Un progetto merci per la rete ferroviaria europea / *A freight project for the european railway network* – p. 825/10.
- Borse di studio 2014 – Per i giovani neolaureati – p. 879/10.
- Notiziario n. 60 – Cerimonia di consegna delle Borse di Studio e dei Premi relativi all'anno 2013 – p. 883/10.
- Bando di concorso 2014 – Conferimento del Premio di laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – p. 888/10.
- Menolotto F.** - Ipotesi su varianti a sistemi di alimentazione per filovie / *Hypotheses on modifications of power systems for trolley-buses* – p. 907/11.
- De Santis F. – Giovine V.** - La nave “Messina”, nuovo traghetto ferroviario di RFI / *The ship “Messina”, a new rail ferry of RFI* – p. 923/11.
- Notiziario CIFI n. 61 – Attività svolte dalle Sezioni CIFI nell'anno 2013 – p. 973/11.
- Borse di studio 2014 – Per i giovani neolaureati – p. 981/11.
- Bando di concorso 2014 – Conferimento del Premio di laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – p. 984/11.
- Accattatis F.M.D. – Bruner M. – Catena M. – Corazza G.R. – Cosciotti E. – Malavasi G. – Rossi S. - Mario Testa M.** - Misura dei carichi verticali trasmessi alla rotaia / *Measurement of the vertical loads transferred to the rail* – p. 1001/12.
- Antoniazzi F.** - Realizzare una linea ad alta velocità attraverso un partenariato pubblico-privato: l'esempio della nuova linea ad alta





velocità SEA Tours-Bordeaux / *Public private partnership for a high-speed line: the case of the new high speed line SEA Tours-Bordeaux* – p. 1043/12.

La grande galleria dell'Appennino della Direttissima Bologna Firenze – p. 1079/12.  
Bando di concorso 2014 - Conferimento del premio di laurea "Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI" – p. 1124/12.

# INDICE PER MATERIA

## ELENCO DEI CAPITOLI

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI	21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO
2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI	22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA	23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
4 – VETTURE	24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
5 – CARRI	25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
6 – VEICOLI SPECIALI	26 – TRAM E TRAMVIE
7 – COMPONENTI DEI ROTABILI	27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE	28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
9 – ELETTROTRENI LINEA	29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO	30 – TRASPORTI MERCI
11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE	31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI	32 – TRASPORTO LOCALE
13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL	33 – PERSONALE
14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE	34 – FRENI E FRENATURA
15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE	35 – TELECOMUNICAZIONI
16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE	36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE	37 – CONVEGNI E CONGRESSI
18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI	38 – CIFI
19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO	39 – INCIDENTI FERROVIARI
20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI	40 – STORIA DELLE FERROVIE
	41 – VARIE





## 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

Prova di campo per i lavori di trattamento delle terre argillose con calce per lavori stradali e ferroviari / *Field test of lime treatment of clay soils for railways and road works* (AIRÒ FARULLA C. – CELAURO B. – CELAURO C. – ROSONE M.) - p. 729-9.

## 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

Modellazione del comportamento visco-elastico degli strati della sede ferroviaria / *Visco-elastic modeling for railway track structure layers* (Di Mascio P. – Loprencipe G. – Maggioni F.) – p. 207/3.

## 6 – VEICOLI SPECIALI

La nave "Messina", nuovo traghetto ferroviario di RFI / *The ship "Messina", a new rail ferry of RFI* (De Santis F. – Giovine V.) – p. 923/11.

## 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO

Prima esperienza tram-treno sulle linee ferroviarie spagnole convenzionali: il tram-treno della Baia di Cadice / *First tram-train experience on Spanish conventional railway lines: Cádiz Bay tram-train* (Novales M. – Conles E.) – p. 129/2.

## 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

Simulatore per catene di trazione di treni ad alta velocità, applicazione su ETR500-Frecciarossa / *Thermal simulator for traction chains of high-speed trains, application to ETR500-Frecciarossa* (Nobili M. – Rizzo S. – Romano F.) – p. 523/6.

Misura dei carichi verticali trasmessi alla rotaia / *Measurement of the vertical loads transferred to the rail* (Accattatis F.M.D. – Bruner M. – Catena M. – Corazza G.R. – Cosciotti E. – Malavasi G. – Rossi S. – Mario Testa M.) – p. 1001/12.

## 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE

Ottimizzazione della circolazione del materiale rotabile e dei processi manutentivi nel breve periodo / *Short-term rolling stock rostering and maintenance scheduling optimization* (Carillo D. – D'Ariano A. – Giacco G.L. – Pacciarelli D.) - p. 39/1.

I benefici dell'utilizzo del sistema Telediagnostica di Trenitalia sull'esercizio e la manutenzione della flotta E464 / *The benefits of using Trenitalia's Tele-diagnostic system while operating and during maintenance of the E464 fleet* (Agnoli A. – Del Gobbo G. – Romano F. – Zavarella M.) - p. 461/5.

## 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Un modello valutativo della potenzialità di linee a singolo binario: influenza del sistema di segnalamento ed applicazione alla ferrovia trans-mongolica / *An assessment model of the single-track line carrying capacity: influence of the signalling system and application to the Trans-Mongolian railways* (Coviello N. – Dalla Chiara B. – Nelldal B.L.) – p. 627/7-8.

La simulazione stocastica del nodo di Milano Nord Bovisa Politecnico / *The stochastic simulation of the node Milano Nord Bovisa Politecnico* (Caletti L. – Colombo G. – Dall'Alba R. – Mastella G. – Tacchi G.) - p. 655/7-8.

Un metodo per la valutazione dell'effetto frequenza sul tempo di viaggio complessivo / *A method for evaluating the frequency effect on the overall travel time* (Ciuffini F.) – p. 803/10.

## 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

Qualità delle stazioni, estetica e attrattività del trasporto ferroviario: evidenze empiriche e modelli matematici / *Stations quality, aesthetics and attractiveness of rail transport: empirical evidence and mathematical models* (Cascetta E. – Carteni A. – Henke I.) – p. 307/4.

## 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE

Rilevamento Temperatura Sottocassa dei Treni (RTST) nella linea di metropolitana di Genova / *Undercarriage temperature analysis system in Genoa underground line* (Massara E. Mazzino N. – Terribile S. – Bordignon L. – Costa R. – Cervetto E. – Montebruno F.) – p. 565/6.

## 26 – TRAM E TRAMVIE

Trasformazione a tramvia di un sedime ferroviario. Il caso studio del sistema tram-treno nell'area metropolitana di Brescia / *Transformation of a railway facility into a tramway. The case study of a tram-train system in the metropolitan area of Brescia* (Maternini G. – Riccardi S. – Cadei M.) – p. 225/3.

Sistemi di trasporto urbano ecosostenibili. Un confronto tra le richieste energetiche dei sistemi filoviario e tranviario / *Eco-friendly urban transport systems. Comparison between Energy demands of the trolley bus and tram systems* (Capasso A. – Giannini G. – Lamedica R. – Ruvio A.) – p. 329/4.

## 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI. TARIFFE

Le conseguenze dell'evoluzione del trasporto ferroviario attraverso le Alpi Svizzere sul traffico delle merci al valico del Frejus / *The effects of the evolution of rail transport through the Swiss Alps on the freight traffic through the Frejus pass* (Ferrari P.) – p. 111/2.

Catturare il valore del suolo per sviluppare reti di trasporto locale su ferro / *Capturing land value to develop local rail networks* (Budoni A.) - p. 431/5.

Analisi economico-finanziaria per l'ammodernamento del sistema di segnalamento di una ferrovia suburbana: un'applicazione della benefici-costi / *Economic and financial analysis of upgrading traffic control system infrastructures in a suburban rail system: a benefit-costs analysis application* (Biggiero L. – Corapi G. – D'Avanzo S. – Murolo F.) - p. 719/9.

Un progetto merci per la rete ferroviaria europea / *A freight project for the european railway network* (Cavagnaro M.) – p. 825/10.

Realizzare una linea ad alta velocità attraverso un partenariato pubblico-privato: l'esempio della nuova linea ad alta velocità SEA Tours-Bordeaux / *Public private partnership for a high-speed line: the case of the new high speed line SEA Tours-Bordeaux* (Antoniazzi F.) – p. 1043/12.

## 30 – TRASPORTI MERCI

Modellazione dei sistemi porto-interporto e delle funzioni di tracciabilità delle unità di carico / *Modeling of port – freight village systems and loading units' tracking functions* (Mangone A. – Ricci S.) - p. 7/1.

## 32 - TRASPORTO LOCALE

Ipotesi su varianti a sistemi di alimentazione per filovie / *Hypotheses on modifications of power systems for trolleybuses* (Menolotto F.) – p. 907/11.

## 41 - VARIE

Friction Stir Welding nell'industria dei trasporti ferroviari / *Friction Stir Welding in the rail transport industry* (Dong C. – Foidelli F. – Longo M.) – p. 253/3.





## INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

ACCATTATIS F.M.D.	15	COSCIOTTI E.	15	MASSARA E.	25
AGNOLI A.	16	COSTA R.	25	MASTELLA G.	25
AIRÒ FARULLA C.	1	COVIELLO N.	20	MAZZINO N.	25
BIGGIERO L.	27	D'ARIANO A.	16	MATERNINI G.	26
BORDIGNON L.	25	D'AVANZO S.	27	MENOLOTTO F.	32
BRUNER M.	15	DALL'ALBA R.	20	MONTEBRUNO F.	25
BUDONI A.	27	DALLA CHIARA	20	MUROLO F.	27
CADEI M.	26	DE SANTIS F.	6	NELLDAL B.L.	20
CALETTI L.	20	DEL GOBBO G.	16	NOBILI M.	15
CAPASSO A.	26	DI MASCIO P.	2	NOVALES M.	27
CARILLO D.	16	DONG C.	41	PACCIARELLI D.	16
CARTENÌ A.	22	FERRARI P.	27	RICCARDI S.	26
CASCETTA E.	22	FOIADELLI F.	41	RICCI S.	30
CATENA M.	15	GIACCO G.L.	16	RIZZO S.	15
CAVAGNARO M.	27	GIANNINI G.	26	ROMANO F.	16, 15
CELAURO B.	1	GIOVINE V.	6	ROSONE M.	1
CELAURO C.	1	HENKE I.	22	ROSSI S.	15
CERVETTO E.	25	LAMEDICA R.	26	RUVIO A.	26
CIUFFINI F.	20	LONGO M.	41	TACCHI G.	20
COLOMBO G.	20	LOPRENCEPE G.	2	TERRIBILE S.	25
CONLES E.	10	MAGGIANI F.	2	TESTA M.	15
CORAPI G.	27	MALAVASI G.	15	ZAVARELLA M.	16
CORAZZA G.R.	15	MANGONE A.	30		

## INDICE DEI NOTIZIARI

### NOTIZIE DALL'INTERNO

#### TRASPORTI SU ROTAIA

- Certificazione ISO 20000 per Trenitalia – p. 53/1.
- Roma: potenziamento tecnologico del nodo ferroviario – p. 53/1.
- Piemonte: 3 nuovi treni regionali per la linea SFM1 (Rivarolo-Chieri) – p. 151/2.
- Lazio: "Roma Casilina", una nuova cabina di regia per il traffico regionale – p. 152/2.
- Liguria: continuano gli atti di vandalismo – p. 152/2.
- Treno Verde 2014: campagna di Legambiente e Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – p. 267/3.
- Le Freccie Trenitalia per l'ambiente – p. 269/3.
- RFI, Novara: nuovo look per la stazione – p. 270/3.
- Frana di Andorra: riaperto l'esercizio sulla Genova-Ventimiglia – p. 351/4.
- ASSTRA sulla sicurezza ferroviaria – p. 351/4.
- Trenord: il nuovo Vivalto sulla Milano – Lodi – Cremona – Mantova – p. 479/5.
- Forum "Trasporto Regionale" – p. 480/5.
- Italo: dal 15 giugno anche a Roma Termini – p. 585/6.
- Parma Hub: apre la nuova stazione – p. 585/6.
- MIT: varato il decreto che punisce il mancato rispetto dei diritti dei passeggeri dei treni – p. 586/6.
- Eire, FS Italiane: l'AV e i nuovi rapporti tra le città metropolitane – p. 671/7-8.
- Grandi Stazioni: via alla fase 2 dei lavori a Roma Termini – p. 671/7-8.
- Trenord: entra in servizio "Maloja" – p. 754/9.
- Musica nuova sui binari del Piemonte: arriva "jazz" – p. 754/9.
- Palermo: chiusi tre passaggi a livello sulla Palermo-Punta Raisi – p. 755/9.
- Reggio Emilia: al via i lavori per il nuovo apparato centrale computerizzato di Rubiera – p. 755/9.
- Abbattuto il primo dei due diaframmi della Galleria Monte Poggio Maria – p. 755/9.
- Due nuovi Vivalto per i pendolari toscani – p. 851/10.
- Manutenzione e potenziamento sulla "Valsugana" – p. 851/10.
- FNM: semestrale col segno positivo – p. 852/10.
- Trenord: in servizio lo «Spluga» per la Valtellina – p. 853/10.
- Trenitalia: progetto cargo "Green Express" premiato da Federmobilità – p. 943/11.
- Milano – Lecco – Sondrio – Tirano: due nuovi Coradia per i pendolari – p. 943/11.
- Ferrovienord: attiva la nuova stazione Milano Bruzzano Parco Nord – p. 1061/12.





## TRASPORTI URBANI

Milano: sottosistemi evoluti per la metro tranvia Milano-Desio-Seregno – p. 152/2.

Roma: il CdA Atac approva nuove modifiche organizzative – p. 153/2.

ATAC, evasione: oltre 730 mila passeggeri controllati da ottobre 2013 - p. 271/3.

ATM: al via il pre-esercizio per la M5 – p. 271/3.

Le funzioni delle agenzie per il trasporto pubblico. Confronto Italia-Europa – p. 352/4.

Debutta l'alleanza tra il car sharing e il treno NTV – p. 352/4.

Roma, metro linea "A": terminati i lavori su Ponte Nenni – p. 353/4.

Roma Linea C: opere di collegamento con la linea A – p. 482/5.

I tram di Alstom in mostra a Milano con l'eccellenza del design francese – p. 483/5.

Atac, bilancio 2013: operazione verità sui conti – p. 586/6.

Finmeccanica, Bredamenarinibus ed Enel Distribuzione: insieme per lo sviluppo della mobilità elettrica pubblica – p. 673/7-8.

Milano: in servizio i rinnovati Tag 4900 – p. 755/9.

Roma: informazioni sulla metropolitana - p. 756/9.

ATM: nuovi autobus ecologici per Milano – p. 853/10.

Roma: Open Day in Metro C – p. 944/11.

## TRASPORTI COMBINATI

Terminali Italia e Quadrante Servizi insieme per il trasporto intermodale – p. 854/10.

## INDUSTRIA ED ECONOMIA

Banca d'Italia: bollettino economico, sintesi - p. 757/9.

OICE: segni negativi in giugno dal mercato dei soli servizi - p. 758/9.

## INDUSTRIA

Torino: segnali positivi dall'industria per ExpoFer 2014 – p. 54/1.

OICE: ancora in calo il mercato pubblico dei soli servizi, crescono solo gli appalti integrati – p. 54/1.

EXPO FER 2014, vetrina dei leader nazionali e internazionali dell'industria – p. 153/2.

ANIE Confindustria: l'export 2013 vale circa 30 miliardi di euro – p. 153/2.

Gennaio da dimenticare per il mercato pubblico dei soli servizi, in crescita solo il valore degli appalti integrati – p. 272/3.

Al via ExpoFerroviaria 2014 – p. 353/4.

RFI rinnova le traverse – p. 354/4.

Gruppo FSI: piano industriale 2014-2017 – p. 483/5.

Fondazione FSI: approvato il bilancio 2013 ed il programma delle attività 2014 – p. 587/6.

OICE: primo quadrimestre positivo per il mercato dei soli servizi e degli appalti integrati – p. 587/6.

Gruppo FSI: approvato il bilancio 2013 – p. 588/6.

Ansaldo STS: risultati consolidati del primo trimestre 2014 – p. 673/7-8.

OICE: ancora positivi i primi cinque mesi del 2014 per il mercato dei soli servizi – p. 674/7-8.

Gruppo FSI: soddisfazione per la valutazione di Standard&Poor - p. 855/10.

OICE: luglio e agosto molto positivi per il mercato pubblico dei soli servizi – p. 855/10.

ANIE: l'export cresce di 20 punti in 5 anni – p. 945/11.

Italferr e Mermec: crescere nel mercato internazionale ferroviario – p. 946/11.

La prima rete d'impresa "made in ANIE" – p. 1062/12.

## VARIE

Milano: nelle scuole superiori nasce il "Mobility Team" – p. 55/1.

ANSF: in 100 per la sicurezza sui binari – p. 155/2.

Accordo Trenitalia-AcesRail – p. 156/2.

FSI, certificazione ISO 14001:2004 al sistema di gestione ambientale – p. 272/3.

ANSF sulla riorganizzazione dell'SGS di RFI – p. 354/4.

Centostazioni partner del master in Economia e Gestione Immobiliare dell'Università "Tor Vergata" – p. 485/5.

Aiuti di Stato: ammodernamento del porto di Salerno – p. 486/5.

RFI, terzo valico: abbattuto diaframma galleria Borzoli – p. 486/5.

Nuovo Direttore in ANSF – p. 589/6.

FSI e Porto di Genova: processi doganali più veloci – p. 589/6.

Sicurezza ferroviaria, Polfer e Federazione Italiana Rugby – p. 590/6.

Rete Ferroviaria Italiana e l'innovazione informatica – p. 590/6.

In Alstom un campione italiano di saldatura – p. 674/7-8.

M.M. ELIA alla guida delle FS Italiane - p. 759/9.

M. GENTILE è il nuovo AD di RFI - p. 759/9.

FSI, disagio sociale: nel 2013 oltre 215 mila gli interventi degli help-center - p. 759/9.

50 anni di Plasser Italiana - p. 760/9.

ANIE: nasce lo Sportello Ricerca - p. 761/9.

Master universitario di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari - p. 761/9.

MIT ed FSI per progettare collegamenti AV con gli aeroporti – p. 856/10.

Premio dei Premi 2014: ad FSI l'Innovation Challenge – p. 856/10.

Fondazione FS Italiane: inaugurazione della sede – p. 946/11.

Master Universitario IISF: chiusura della X edizione ed apertura dell'XI – p. 947/11.

P&N13: seconda edizione del Convegno su Porti e Navigazione – p. 947/11.

Società Italiana Docenti di Trasporti: Position Paper su "Cambiamenti climatici e futuro del trasporto urbano – p. 949/11.

## PERSONALIA

Bologna: Centro di Eccellenza per la Gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria – p. 57/1.

Sottopasso della stazione di Salerno: varo di due monoliti con metodologia UCS – p. 156/2.

Conclusa l'edizione 2014 di Move.App Expo – p. 1062/12.

## IN BIBLIOTECA

*"La mobilità a Roma – Proposte per guardare lontano"*, autore: Amedeo GARGIULO; figure e tabelle; Gangemi Editore 2013, collana: Architettura, Urbanistica, Ambiente; dimensioni: 15x21 cm; rilegatura: filorefe; pagine 128; prezzo: € 15,00; prezzo ebook PDF: € 12,00 – p. 6757-8.

*"La Suzzara-Ferrara – 125 anni dopo"*, autori: Fabio MALAVASI, Roberto SANTINI, Guido SOSTARO e Flavio TIENGO dell'Associazione Amici della Ferrovia Suzzara-Ferrara per la Fondazione Ricerca Molinette ONLUS; pagine 205, foto: dimensioni 33x25





cm; copertina in cartonato; prezzo € 40,00 spese di spedizione escluse, acquistabile da: Sermidiana magazine, Via Indipendenza 63 – 46028 Sermide (MN), tel. e fax 0386 61216 – mail info@sermidiana.com – p. 677/7-8.

“Dalla tramvia Bari-Barletta alle ferrovie del nord barese”, autori Massimo NITTI, Pino RICCO; Editore: Edizioni Giuseppe Laterza-Bari, data di pubblicazione: 2013; ISBN: 8866740624, ISBN-13:

9788866740629, formato: illustrato; prezzo € 80,00; pagine 247 – p. 680/7-8.

“Treni italiani con carrozze media distanza”, autore: Evaristo PRINCIPE, Editore: Editrice Veneta; data di pubblicazione: gennaio 2012; pagine: 80; ISBN-10: 8884495903; ISBN-13: 9788884495907; prezzo: € 28,00, foto a colori e disegni: oltre 150; formato: 31x22 cm – p. 680/7-8.

## NOTIZIE DALL'ESTERO / NEWS FROM ABROAD

### TRASPORTI SU ROTAIA / RAILWAY TRANSPORTATION

Doppio record di velocità per il Pendolino di Alstom / *Alstom sets a new high-speed record with its Pendolino in Poland* – p. 61/1.

A Italferr il “project management” della tratta iniziale della galleria di base del Brennero / *Italferr assigned to the “project management” of the initial Brenner Base Tunnel* – p. 62/1.

ECVRR ha aggiornato lo stato delle connessioni ferroviarie / *ECVRR updated status of connections* – p. 161/2.

Francia: 30 nuovi EMU per SNCF Regionale / *France: additional Regio “N Double-Deck EMUs* – p. 162/2.

Germania: i nuovi treni ICE Deutsche Bahn / *Germany: ICE trains for Deutsche Bahn approved* – p. 163/2.

Stazione FFS: sviluppo dell’area della stazione di Bellinzona / *Railway station: development of the station of Bellinzona* – p. 273/3.

Locomotive Siemens per la Finlandia / *Siemens to deliver locomotive to Finland* – p. 274/3.

Siemens in Russia / *Siemens in Russia* – p. 275/3.

FFS: ammodernamento della flotta CU IV / *SBB: modernization of the CU IV fleet* – p. 357/4.

Siemens ICE 3 per DB / *Siemens ICE 3 for Deutsche Bahn* – p. 487/5.

FFS: 2013, un anno “impegnativo” FFS: 2013 a “challenging” year – p. 488/5.

Corridoi Transnazionali Europei *Trans-European Corridors* – p. 591/6.

Bombardier: contratto per aggiornare la seconda sezione del Corridoio Mediterraneo / *Bombardier wins contract to upgrade Second Section of Mediterranean Corridor* – p. 591/6.

Le FFS segnano l’ordine per i 29 nuovi treni a Stadler Rail - *SBB orders 29 new trains from Stadler Rail* – p. 592/6.

Bombardier firma un accordo quadro con Railpool / *Bombardier Signs Framework Agreement with Railpool* – p. 684/7-8.

Alstom: primo treno consegnato nel rispetto dei tempi contrattuali ad FFS / *First Alstom’s Pendolino high speed train of the new series delivered on time* – p. 684/7-8.

Siemens equipaggia tre sezioni di binario in Ungheria con il sistema di protezione dei treni ETCS - *Siemens equip three sections of track in Hungary with ETCS train protection system* – p. 686/7-8.

Collegamenti più stabili tra la Svizzera e Milano / *More stable connections between Switzerland and Milan* – p. 763/9.

Prasa e Gibela: progetto per un nuovo treno pendolari / *Prasa and Gibela unveil the finalised design of their new commuter train* – p. 765/9.

Vectron MS autorizzata in Germania / *Vectron MS authorized in Germany* – p. 766/9.

Un Pendolino italiano per la Polonia / *Italian Pendolino in Poland* – p. 859/10.

RFI-UFT: convenzione attuativa per l’adeguamento del Corridoio Luino / *RFI: UFT the Swiss government signed the Convention implementing Luino Corridor adaptation* – p. 860/10.

Vectron DE: autorizzazione per la Germania e certificato STI / *DE: authorization for Germany and TSI certificate* – p. 957/11.

ERTMS Livello 2 di Alstom su 4490 treni di SNCB / *Alstom will supply its ERTMS level 2 signalling solution to equip 449 SNCB trains* – p. 958/11.

Nuovi treni bipiano: Bombardier e FFS in accordo per un nuovo piano di fornitura / *New double-decker trains: Bombardier and FFS according to a new supply plan* – p. 1067/12.

### TRASPORTI URBANI / URBAN TRANSPORTATION

Mobilità urbana più facile ed ecologica con il contributo della Commissione UE / *UE Commission helps make city journeys easier and greener* – p. 62/1.

Il Comune di Gmunden ottiene nuovi tram da Vossloh / *Gmunden municipalità obtains new trams from Vossloh* – p. 276/3.

“Aventra” a Londra / *“Aventra” in London* – p. 355/4.

Alstom celebra 10 anni di tram “senza fili” / *Alstom celebrates 10th anniversary of catenary-free Citadis tram* – p. 359/4.

Ansaldo STS: in esercizio la linea M2 della Metro Ankara / *Ansaldo STS: open line M2 of the Ankara Metro* – p. 360/4.

Bombardier in Cina / *Bombardier in China* – p. 494/5.

CAF: fornitura di 37 tram per Budapest / *CAF: award of the supply of 37 trams for Budapest* – p. 495/5.

Alstom a Santiago del Cile / *Alstom in Santiago of Chile* - p. 496/5.

Ansaldo STS in Perù / *Ansaldo STS in Perù* – p. 497/5.

Ansaldo STS: siglati accordi in Cina per circa 37 milioni di euro / *Ansaldo STS signed agreements in China for about 37 mil Euro* p. 686/7-8.

Aubagne: il primo Citadis firmato H. Di ROSA / *Alstom first Citadis in Aubagne* – p. 861/10.

Tram a trazione senza catenaria in esercizio in Cina / *Bombardier’s Catenary-Free in operation in China* – p. 862/10.

Bombardier in New Jersey per esercizio e manutenzione / *Bombardier: new operations and maintenance contract in New Jersey* – p. 958/11.

Dubai: inaugurata la prima linea tranviaria al mondo completamente senza catenaria / *Dubai: Alstom’s tramway system starts operation on the world’s first 100% catenary-free line* – p. 1068/12.

### TRASPORTI COMBINATI / INTERMODALITY TRANSPORT

Sviluppo positivo del traffico combinato / *Positive development of combined transport* – p. 276/3.

### TRASPORTI INTERMODALI / INTERMODAL TRANSPORT

Hupac rafforza la propria leadership di mercato / *Hupac continues to expand its market leadership* – p. 594/6.

### INDUSTRIA / MANUFACTORY

Vossloh-Cogifer: acquisizione di Novosibirsk / *Vossloh-Cogifer: acquisition of Novosibirsk* – p. 64/1.





- ANIE-Confindustria nei mercati di Brasile e Argentina / *ANIE-Confindustria in the markets of Brazil and Argentina* – p. 64/1.
- Francia: accordo SNCF-Tata Steel per la fornitura di rotaie / *France: agreement SNCF-Tata Steel for the supply of rails* – p. 164/2.
- Bombardier: al lavoro in Olanda / *Bombardier: working in Holland* – p. 278/3.
- Alstom: sistema di alimentazione in Spagna / *Alstom to supply power system for a new high-speed line in Spain* – p. 279/3.
- Italferr in Etiopia e in Oman / *Italferr in Ethiopia and in Oman* – p. 361/4.
- Risultati Alstom 2013/14 / *Alstom 2013/14 results* – p. 597/6.
- Ansaldo: cariche sociali e Comitati del Consiglio di Amministrazione / *Ansaldo: corporate offices and Board of Directors' Committees* – p. 600/6.
- Alstom e RZD International ammodernano l'infrastruttura ferroviaria in Serbia / *Alstom and RZD International will renew railway infrastructure in Serbia* – p. 863/10.
- InnoTrans 2014: relazione di chiusura / *InnoTrans 2014: closing report* – p. 960/11.
- Finmeccanica: pervenuta ieri l'offerta di Hitachi Ltd. Per AnsaldoBreda / *Finmeccanica: offer received yesterday by Hitachi Ltd. For AnsaldoBreda* – p. 1069/12.
- INDUSTRIA ED ECONOMIA / ECONOMICS AND MANUFACTORY**
- Vossloh-Cogifer-Kihn: nuovo sito di forgiatura – *Vossloh-Cogifer-Kihn inaugurates a new unit of forged* – p. 767/9.
- Ansaldo STS: contratto in Spagna per l'Alta Velocità / *Ansaldo STS: a high speed rail contract in Spain* – p. 768/9.
- Le ferrovie Belge (NMBS/SNCB), AnsaldoBreda e Finmeccanica chiudono la controversia relativa ai treni V250 / *Belgian railways NMBS/SNCB, AnsaldoBreda and Finmeccanica conclude V250 case* – p. 769/9.
- Amtrak: alla ricerca di nuovo materiale rotabile AVIAC / *Amtrak: seeking new high-speed trainsets* – p. 769/9.
- Il "Bogie Technical Centre" di Bombardier operativo / *"Bogie Technical Centre": in production* – p. 770/9.
- VARIE / OTHERS**
- L'UE triplica i finanziamenti per l'innovazione delle ferrovie / *EU triples funding for rail innovation* – p. 67/1.
- Ad Atene i porti del Sud-Est Europa al centro di una conferenza internazionale / *In Athens, the ports of South East Europe at the center of an International conference* – p. 69/1.
- ERA: programma di lavoro 2014-2017 / *ERA: Multi-annual work programme 2014-2017* p. 165/2.
- Andrè PRUD'HOMME / *Andrè PRUD'HOMME* – p. 173/2.
- G. DIANA premiato agli European Railway Award 2014 / *G. DIANA awarded at the European Railway Award* – p. 279/3.
- ERA, incidenti ferroviari: prolungata la scadenza per diventare Human Factor Expert - / *ERA, railway accidents: estende deadline to become Human Factor Expert* - p. 362/4.
- RailNewcastle: "una storia di successo" / *RailNewcastle: "A success story"* – p. 367/4.
- Turchia, Tunnel Eurasia di Istanbul: a Italferr la supervisione dei lavori / *Turkey: Istanbul Eurasia Tunnel, Italferr supervision work* – p. 601/6.
- Il progetto RIFLE: un grande successo / *RIFLE project: a great success* – p. 687/7-8.
- UbiFrance: InnoTrans 2014 – Berlino 23-26 novembre 2014 / *UbiFrance: InnoTrans 2014 – Berlin, September 23-26, 2014* – p. 688/7-8.
- LUPI-DOBRINT: vertice bilaterale tra i ministri delle Infrastrutture e Trasporti di Italia e Germania / *LUPI-DOBRINT: bilateral summit between the Ministers of Infrastructure and Transport of Italy and Germany* – p. 771/9.
- Manutenzione della infrastruttura FFS: puntualità e sicurezza dei treni / *Maintenance of FFS: punctuality and safety of trains* – p. 772/9.
- ANSF: accordo sulle procedure riguardanti le tratte ferroviarie di confine / *ANSF: agreement on the procedures relating to the rail border* – p. 772/9.
- FSI, Puglia: delegazione Iraniana ospite di "Railmed: a project for MEDIA 2020" / *FSI Puglia: Iranian delegation in "Railmed: a project for MEDIA 2020"* – p. 773/9.
- ERFA: allarme degli operatori europei per le politiche ferroviarie nell'UE / *ERFA: alarm of operators for the railway EU policy* – p. 864/10.
- Dialogo internazionale sugli sviluppi globali del settore ferroviario a InnoTrans 2014 / *International dialogue on global rail industry developments at InnoTrans 2014* – p. 866/10.
- Rendere sicuri ed efficienti i lavori di armamento ferroviario / *Making track construction and maintenance work safe and efficient* – p. 867/10.
- ERA: nuovo direttore esecutivo / *ERA: new Executive Director appointed* – p. 962/11.
- Progettazione di motori per velivoli a ridotto consumo / *Design of aircraft engines with low consumption* – p. 962/11.

## INDICE DELLA BIBLIOGRAFIA

- IF Biblio – Capitolo 1 – p. 501/5 – p. 605/6.
- IF Biblio – Capitolo 2 – p. 177/2.
- IF Biblio – Capitolo 3 – p. 607/6.
- IF Biblio – Capitolo 5 – p. 179/2.
- IF Biblio – Capitolo 7 – p. 693/7-8.
- IF Biblio – Capitolo 9 – p. 871/10.
- IF Biblio – Capitolo 10 – p. 873/10.
- IF Biblio – Capitolo 15 – p. 967/11.
- IF Biblio – Capitolo 16 – p. 777/9.
- IF Biblio – Capitolo 18 – p. 409/4.
- IF Biblio – Capitolo 19 – p. 969/11.
- IF Biblio – Capitolo 20 – p. 695/7-8.
- IF Biblio – Capitolo 21 – p. 779/9.
- IF Biblio – Capitolo 22 – p. 503/5.
- IF Biblio – Capitolo 24 – p. 875/10.
- IF Biblio – Capitolo 27 – p. 73/1.
- IF Biblio – Capitolo 28 – p. 1073/12.
- IF Biblio – Capitolo 30 – p. 1075/12.
- IF Biblio – Capitolo 32 – p. 285/3.
- IF Biblio – Capitolo 33 – p. 1077/12.
- IF Biblio – Capitolo 36 – p. 971/11.
- IF Biblio – Capitolo 37 – p. 75/1.
- IF Biblio – Capitolo 38 – p. 181/2.
- IF Biblio – Capitolo 39 – p. 411/4.
- IF Biblio – Capitolo 40 – p. 287/3.

