

---

---

# INGEGNERIA FERROVIARIA 2011

## INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo**  
**Per materie**  
**Per autori**  
**Notiziari**  
**Bibliografia**

### Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1÷92	5 - maggio	405÷516	9 - settembre	709÷816
2 - febbraio	93÷196	6 - giugno	517÷612	10 - ottobre	817÷920
3 - marzo	197÷296	7/8 - luglio	613÷708	11 - novembre	921÷1024
4 - aprile	297÷404	agosto		12 - dicembre	1025÷1172

---

---

# INDICE PROGRESSIVO

---

- Evangelista L. – Martino A. – Vittozzi A. – Mencaccini V.** – Analisi sperimentale delle emissioni acustiche relative al transito dei convogli ferroviari su ponti metallici di nuova generazione (Dedicato alla memoria dell'Ing. Marco MASSARI) / *Experimental analysis of the sound emissions generated by railway vehicle passage on new generation metallic bridges (Dedicated to the memory of Marco MASSARI engineer)* – p. 711.
- Barile C. – Borgia E. – Noli A. – De Girolamo P. – Marinacci C.** – Un corridoio Civitavecchia-Pescara-Ortona per il traffico merci: approccio metodologico e considerazioni preliminari / *Civitavecchia-Pescara-Ortona freight traffic corridor: methodological approach and preliminary considerations* – p. 31/1.
- Novales M. – Bugarin M.R.** – Accesso passeggeri ai sistemi tram-treno. Problemi e soluzioni / *Passenger access to tram-train systems. Problems and solutions* – p. 101/2.
- Viganò S.** – Pavimento tutto basso: ne vale sempre la pena? / *Fully low-floor: is it always worth it?* – p. 117/2.
- Borrelli A. – Ciccarelli F. – Fusco L.** – I nuovi treni della Circumvesuviana – p. 141/2.
- Guidi Buffarini G. – Castellani M.** - Soluzioni tecniche innovative per l'alimentazione elettrica degli impianti ausiliari e di emergenza delle linee ferroviarie / *Innovative technical solutions for the power supply of auxiliary and emergency equipment in the railway lines* – p. 205/3.
- Lazzarin P. – Mutignani F. – Ronchi R. – Vittozzi A.** - Indagine sperimentale sulle proprietà di resistenza a fatica a trazione e a taglio di barre filettate ancorate nel calcestruzzo mediante resina epossidica / *Experimental survey of the tensile and shear fatigue strength properties of threaded rods anchored in concrete by means of epoxy resin* – p. 225/3.
- Loffredo F. – Fedele P. – Severini M.** - L'impronta climatica dei progetti infrastrutturali ferroviari / *The climatic mark of railway infrastructural projects* – p. 237/3.
- Cantone L. – Negretti D. – Vullo V.** - Effetto delle azioni dinamiche tra organi di trazione e repulsione sull'interazione ruota-rotaia di carri merci a due assi – p. 257/3.
- Natoni F.** – La geometria del binario – Apparecchiature di misura e criteri di analisi / *Track geometry – Measurement equipment and analysis criteria* – p. 307/4.
- Il CIFI consegna al Presidente Giorgio NAPOLITANO l'orologio dei 150 anni dell'Unità d'Italia – p. 349/4.
- Ricordo di Franco Di MAJO – p. 351/4.
- Pipinato A.** – Problemi di sicurezza nelle valutazioni strutturali di ponti esistenti / *Assessment of existing bridges: safety and security issues* – p. 355/4.
- Cravero C.** - Le locomotive a vapore americane tipo Duplex (Breve excursus storico su un tipo di locomotiva poco convenzionale, il suo sviluppo, i successi e gli insuccessi e il suo rapido tramonto dalla scena ferroviaria nordamericana) / *American steam locomotives: the Duplex (Brief historical overview of a non-conventional kind of locomotive, its development, successes, failures and its rapid fading from the North American railroad scene)* – p. 413/5.
- Fornasiero E. – Libardo A.** - Economia di mercato e sostenibilità: un ruolo dei porti italiani / *Market economy and sustainability: role of Italian ports* - p. 449/5.
- de Falco F.** - Derailment, see Stability of the wheel - Intermezzo ai grandi lavori sul tema dello svio proposti ed intrapresi dal professor G.R. CORAZZA con gli ingegneri M. BRUNER ed E. COSCIOTTI – p. 473/5.
- Ciuffini F.** – La qualità trasportistica dell'orario ferroviario / *The transportation quality of the timetable* – p. 525/6.
- Borse di studio anno 2011 – Bando di concorso – p. 547/6.
- Poti P. – Brino L.** - Necessità e concezione del sistema di raffreddamento sia in fase di scavo che di esercizio nel tunnel di base della nuova linea ferroviaria Torino-Lione / *Need and design of the cooling system both in the excavation phase and in the basic tunnel operation phase of the new Turin-Lyon railway* – p. 551/6.
- Bando di concorso – Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – p. 566/6.
- Pigorini A. – Sciotti A. – Zoppo G. – Calabresi G.** - La progettazione di un intervento di congelamento artificiale dei terreni per i lavori di rifacimento di una galleria esistente: indagini geotecniche, modelli teorici e campi prova sperimentali / *Prediction and performance of a ground freezing application to the rehabilitation works of an existing tunnel: geotechnical investigations, numerical modelling and real-scale trial tests* – p. 569/6.
- Piccioni C.** - Accessibilità territoriale e dinamiche d'uso delle infrastrutture stradali: un approccio alla pianificazione integrata / *Territorial accessibility and dynamics in road infrastructures use: an integrated planning approach* – p.621/7-8.
- Farrell R.P. – Mair R.J. – Pigorini A. – Ricci M. – Sciotti A.** - La risposta degli edifici alla subsidenza indotta dallo scavo di una galleria: dati di monitoraggio e modelli interpretativi di un caso reale / *The response of buildings to tunnelling: a case study* – p. 647/7-8.
- Lettera al Direttore – p. 663/7-8.
- Bando di concorso – Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – p. 665/7-8.
- Notiziario CIFI n. 53 – p. 669/7-8.
- Petrucelli U.** – La qualità percepita nel trasporto pubblico locale: un modello multicriteri per la selezione di scenari migliorativi / *The perceived quality of the local public transit: a multi-criteria model to select improvement scenarios* - p. 717/9.
- Borse di studio anno 2011 – Bando di concorso – p. 745/9.
- Corfiati M. – Dalla Chiara B. – Galfrè M.** – Linee evolutive nella manutenzione dei rotabili ferroviari / *Evolution lines in the maintenance of rolling stock* – p. 751/9.
- Bando di concorso Premio KAJON – p. 775/9.
- Bando di concorso – Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – p. 789/9.
- Recensioni – p. 793/9.
- Fedele P.** – La rivista “Ingegneria Ferroviaria” si rinnova. Emesso il Manuale della Qualità / *The “Ingegneria Ferroviaria” magazine is renewed. The Quality Manual issued* - p. 825/10.
- Bando di concorso Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – p. 828/10.
- Coltro N. – Sacco L. – Dalla Chiara B.** – Calcolo della potenzialità e dei consumi energetici del collegamento ferroviario Torino-

---

---

Modane: applicazione di modelli e simulazione / *Calculations of the carrying capacity and energy consumption on the Turin-Modane railway connection: application of models and simulation* – p. 831/10.

Bando di concorso Premio KAJON – p. 861/10.

**Borzi A.** - L'attrattività dei nodi di scambio intermodale in una strategia per una mobilità sostenibile – p. 863/10.

Notiziario CIFI n. 54 – p. 879/10.

**Alessandria M. – Dotta B. – Licciardello R.V.** – Rilievi in linea di lunga durata delle forze di contatto con il metodo CML / *Long-term contact force measurements with the CML method* – p. 929/11.

**Dalla Chiara B. – Pellicelli M.** – Sul costo del trasporto combinato strada-rotaia / *On the cost of road-rail combined transport* – p. 951/11.

**Marocchi A.** – Funi e trasporto urbano: storia, attualità e prospettive future – p. 969/11.

**Piciocchi A.** – Osservazioni sui piani schematici delle stazioni (1ª parte) – p. 1035/12.

**Piciocchi A.** – Osservazioni sui piani schematici delle stazioni (2ª parte) – p. 1051/12.

**Levi E.** – Nuove locomotive Mikado (1-4-1) a grande velocità per treni diretti pesanti su linee accidentate delle Ferrovie dello Stato Italiano – p. 1075/12.

**Bonadero A.** – Metodi statistici e dinamica ferroviaria – p. 1087/12.

**Tolotti F.** – I moderni indirizzi nella tecnica degli apparati centrali e il nuovo sistema a pulsanti delle F.S. – p. 1109/12.

**Guidi Buffarini G.** – Impostazione generale del calcolo elettrico delle linee di contatto della trazione a corrente alternata – p. 1125/12.

**Polsoni G.** – Ricordi ed osservazioni sulle linee d'influenza – p. 1135/12.

**Orlandi D.** – Perché un subballast – p. 1145/12.

# INDICE PER MATERIA

## ELENCO DEI CAPITOLI

- |   |   |
|---|---|
| 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI                         | 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI                       |
| 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI   | 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO |
| 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA                                    | 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA               |
| 4 – VETTURE   | 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE                     |
| 5 – CARRI   | 26 – TRAM E TRANVIE                               |
| 6 – VEICOLI SPECIALI  | 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE  |
| 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI   | 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE                  |
| 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE   | 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI                  |
| 9 – ELETTROTRENI LINEA  | 30 – TRASPORTI MERCI                              |
| 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO                                       | 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI                        |
| 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE                           | 32 – TRASPORTO LOCALE                             |
| 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI                               | 33 – PERSONALE                                    |
| 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL                               | 34 – FRENI E FRENATURA                            |
| 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE                                 | 35 – TELECOMUNICAZIONI                            |
| 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE          | 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE                     |
| 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE         | 37 – CONVEGNI E CONGRESSI                         |
| 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE        | 38 – CIFI   |
| 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI | 39 – -----  |
| 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO                                 | 40 – VARIE  |
| 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI   |   |
| 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO                       |   |

## 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

Indagine sperimentale sulle proprietà di resistenza a fatica a trazione e a taglio di barre filettate ancorate nel calcestruzzo mediante resina epossidica / *Experimental survey of the tensile and shear fatigue strength properties of threaded rods anchored in concrete by means of epoxy resin* (Lazzarin P. – Mutignani F. – Ronchi R. – Vittozzi A.) – p. 225/3.

Problemi di sicurezza nelle valutazioni strutturali di ponti esistenti – *Assessment of existing bridges: safety and security issues* (Pipinato A.) – p. 355/4.

Necessità e concezione del sistema di raffreddamento sia in fase di scavo che di esercizio nel tunnel di base della nuova linea ferroviaria Torino-Lione / *Need and design of the cooling system both in the excavation phase and in the basic tunnel operation phase of the new Turin-Lyon railway* (Poti P. – Brino L.) – p. 551/6.

La progettazione di un intervento di congelamento artificiale dei terreni per i lavori di rifacimento di una galleria esistente: indagini geotecniche, modelli teorici e campi prova sperimentali / *Prediction and performance of a ground freezing application to the rehabilitation works of an existing tunnel: geotechnical investigations, numerical modelling and real-scale trial tests* (Pigorini A. – Sciotti A. – Zoppo G. – Calabresi G.) – p. 569/6.

La risposta degli edifici alla subsidenza indotta dallo scavo di una galleria: dati di monitoraggio e modelli interpretativi di un caso reale / *The response of buildings to tunnelling: a case study* – (Farrell R.P. – Mair R.J. – Pigorini A. – Ricci M. – Sciotti A.) – p. 647/7-8.

Ricordi ed osservazioni sulle linee d'influenza (Polsoni G.) – p. 1135/12.

## 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

Perché un subballast (Orlandi D.) – p. 1145/12.

## 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

La geometria del binario – Apparecchiature di misura e criteri di analisi / *Track geometry – Measurement equipment and analysis criteria* (Naton F.) – p. 307/4.

## 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONI

Effetto delle azioni dinamiche tra organi di trazione e repulsione sull'interazione ruota-rotaia di carri merci a due assi (Cantone L. – Negretti D. – Vullo V.) – p. 257/3.

Derailment, see Stability of the wheel - Intermezzo ai grandi lavori sul tema dello svio proposti ed intrapresi dal professor G.R. CORAZZA con gli ingegneri M. BRUNER ed E. COSCIOTTI (de Falco F.) – p. 473/5.

Rilievi in linea di lunga durata delle forze di contatto con il metodo CML / *Long-term contact force measurements with the CML method* (Alessandria M. – Dotta B. – Licciardello R.V.) – p. 929/11.

Metodi statistici e dinamica ferroviaria (Bonadero A.) – p. 1087/12.

## 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE

Linee evolutive nella manutenzione dei rotabili ferroviari / *Evolution lines in the maintenance of rolling stock* – (Corfiati M. – Dalla Chiara B. – Galfrè M.) – p. 751/9.

## 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI

I moderni indirizzi nella tecnica degli apparati centrali e il nuovo sistema a pulsanti delle F.S. (Tolotti F.) – p. 1109/12.

## 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

La qualità trasportistica dell'orario ferroviario / *The transportation quality of the timetable* (Ciuffini F.) – p. 525/6.

Calcolo della potenzialità e dei consumi energetici del collegamento ferroviario Torino-Modane: applicazione di modelli e simulazione / *Calculations of the carrying capacity and Energy consumption on the Turin-Modane railway connection: application of models and simulation* – (Coltro N. – Sacco L. – Dalla Chiara B.) – p. 831/10.

Osservazioni sui piani schematici delle stazioni (1ª parte) (Piciocchi A.) – p. 1035/12.

Osservazioni sui piani schematici delle stazioni (2ª parte) (Piciocchi A.) – p. 1051/12.

## 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Soluzioni tecniche innovative per l'alimentazione elettrica degli impianti ausiliari e di emergenza delle linee ferroviarie / *Innovative technical solutions for the power supply of auxiliary and emergency equipment in the railway lines* (Guidi Buffarini G. – Castellani M.) – p. 205/3.

Impostazione generale del calcolo elettrico delle linee di contatto della trazione a corrente alternata (Guidi Buffarini G.) – p. 1125/12.

## 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE

I nuovi treni della Circumvesuviana (Borrelli A. – Ciccarelli F. – Fusco L.) – p. 141/2.

## 26 – TRAM E TRAMVIE

Accesso passeggeri ai sistemi tram-treno. Problemi e soluzioni / *Passenger Access to tram-train systems. Problems and solutions* (Navales M. – Bugarin M.R.) – p. 101/2.

Pavimento tutto basso: ne vale sempre la pena? / *Fully low-floor: is it always worth it?* (Viganò S.) – p. 117/2.

## 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI. TARIFFE

Economia di mercato e sostenibilità: un ruolo dei porti italiani / *Market economy and sustainability: role of Italian ports* (Fornasiero E. – Libardo A.) – p. 449/5.

Accessibilità territoriale e dinamiche d'uso delle infrastrutture stradali: un approccio alla pianificazione integrata / *Territorial accessibility and dynamics in road infrastructures use: an integrated planning approach* – (Piccioni C.) – p. 621/7-8.

La qualità percepita nel trasporto pubblico locale: un modello multi criteri per la selezione di scenari migliorativi / *The perceived quality of the local public transit: a multi-criteria model to select improvement scenarios* (Petruccelli U.) – p. 717/9.

Sul costo del trasporto combinato strada-rotaia / *On the cost of road-rail combined transport* (Dalla Chiara B. – Pellicelli M.) – p. 951/11.

## 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI

Funi e trasporto urbano: storia, attualità e prospettive future (**Marocchi A.**) – p. 969/11.

## 30 – TRASPORTI MERCI

Un corridoio Civitavecchia-Pescara-Ortona per il traffico merci: approccio metodologico e considerazioni preliminari / *Civitavecchia-Pescara-Ortona freight traffic corridor: methodological approach and preliminary considerations* (**Barile C. – Borgia E. – Noli A. – De Girolamo P. – Marinacci C.**) – p. 31/1.

## 32 – TRASPORTO LOCALE

L'attrattività dei nodi di scambio intermodale in una strategia per una mobilità sostenibile (**Borzi A.**) – p. 863/10.

## 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Analisi sperimentale delle emissioni acustiche relative al transito dei convogli ferroviari su ponti metallici di nuova generazione (Dedicato alla memoria dell'Ing. Marco MASSARI) / *Experimental analysis of the sound emissions generated by railway vehicle passage on new generation metallic bridges (Dedicated to the memory of*

*Marco MASSARI engineer)* (**Evangelista L. – Martino A. – Vittozzi A. – Mencaccini V.**) – p. 7/1.

L'impronta climatica dei progetti infrastrutturali ferroviari / *The climatic mark of railway infrastructural projects* (**Loffredo F. – Fedele P. – Severini M.**) – p. 237/3.

## 38 – CIFI

La rivista "Ingegneria Ferroviaria" si rinnova. Emesso il Manuale della Qualità / *The "Ingegneria Ferroviaria" magazine is renewed. The Quality Manual issued* (**Fedele P.**) – p. 825/10.

## 40 – VARIE

Le locomotive a vapore americane tipo Duplex (Breve excursus storico su un tipo di locomotiva poco convenzionale, il suo sviluppo, i successi e gli insuccessi e il suo rapido tramonto dalla scena ferroviaria nordamericana) / *American steam locomotives: the Duplex (Brief historical overview of a non-conventional kind of locomotive, its development, successes, failures and its rapid fading from the North American railroad scene)* (**Cravero C.**) – p. 413/5.

Nuove locomotive Mikado (1-4-1) a grande velocità per treni diretti pesanti su linee accidentate delle Ferrovie dello Stato Italiano (**Levi E.**) – p. 1075/12.

# INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

ALESSANDRIA M.	15	FARRELL R.P.	1	NOVALES M.	26
BARILE C.	30	FEDELE P.	36, 38	ORLANDI D.	2
BONADERO A.	15	FORNASIERO E.	27	PELLICELLI M.	27
BORGIA E.	30	FUSCO L.	25	PETRUCCELLI U.	27
BORRELLI A.	25	GALFRÈ M.	16	PICCIONI C.	27
BORZI A.	32	GUIDI BUFFARINI Giuseppe	24	PICIOCCHI A.	20
BRINO L.	1	GUIDI BUFFARINI Guido	24	PIGORINI A.	1
BUGARIN M.R.	26	LAZZARIN P.	1	PIPINATO A.	1
CALABRESI G.	1	LIBARDO A.	27	POLSONI G.	1
CANTONE L.	15	LICCIARDELLO R.V.	15	POTI P.	1
CASTELLANI M.	24	LEVI E.	40	RICCI M.	1
CIUFFINI F.	20	LOFFREDO F.	36	RONCHI R.	1
COLTRO N.	20	MAIR P.F.	1	SACCO L.	20
CORFIATI M.	16	MARINACCI C.	30	SCIOTTI A.	1
CRAVERO C.	40	MAROCCHI A.	29	SEVERINI M.	36
CICCARELLI F.	25	MARTINO A.	36	TOLOTTI F.	18
DALLA CHIARA B.	16, 20, 27	MENCACCINI A.	36	VIGANÒ S.	26
de FALCO F.	15	MUTIGNANI F.	1	VITTOZZI A.	36, 1
DE GIROLAMO P.	30	NATONI F.	3	VULLO V.	15
DOTTA B.	15	NEGRETTI D.	15	ZOPPO G.	1
EVANGELISTA G.	36	NOLI A.	30		

---

---

# INDICE DEI NOTIZIARI

---

## NOTIZIE DALL'INTERNO

### TRASPORTI SU ROTAIA

Dal 1° dicembre 2010 nasce Umbria Mobilità – p. 67/1.  
Orario 2011: aumentano le corse, più rotte per *Frecciarossa* e *Frecciargento* – p. 67/1.  
FS, Rho: attivato il nuovo apparato centrale computerizzato – p. 68/1.  
Treni NTV già dotati di wifi tramite satellite. Non esclusa integrazione con sistemi Telecom – p. 167/2.  
Arezzo, al via i lavori di riqualificazione della stazione – p. 167/2.  
FS: nessuna maggiorazione dei tempi di percorrenza dei treni regionali – p. 167/2.  
Linea FR2 Roma-Tivoli-Avezzano: al via il raddoppio fra Lunghezza e Guidonia – p. 168/2.  
Inaugurazione della nuova locomotiva Siemens 190 per il trasporto merci – p. 271/3.  
RTC torna a Tarvisio – p. 271/3.  
Lombardia: le piccole stazioni cambiano volto – p. 272/3.  
Puglia: prosegue l'ammodernamento della flotta regionale – p. 272/3.  
Leonardo Express: impegni concreti per migliorare il collegamento tra Roma e l'aeroporto di Fiumicino – p. 283/3.  
Linea AV/AC Mi-Ve: al via i lavori fra Treviglio e Brescia – p. 375/4.  
Lombardia: da giugno 19 nuovi convogli – p. 376/4.  
Lazio: più treni a disposizione per i pendolari – p. 376/4.  
Lanciata la gara per 90 nuovi treni regionali – p. 483/5.  
Per il 2019 Venezia avrà l'Alta Velocità – p. 483/5.  
Lombardia: nasce TRENORD dall'alleanza TRENITALIA – Gruppo FNM – p. 484/5.  
Accordo Trenitalia-Poste Mobile: il biglietto si paga anche dal cellulare – p. 585/6.  
Treno storico per i 60 anni della Caritas Internationalis – p. 585/6.  
Ferrovie della Lombardia: obiettivo risparmio – p. 585/6.  
TRENITALIA Lazio: nuovi treni e locomotori per il trasporto regionale – p. 675/7-8.  
FS Italiane, semestrale 2011: continua la crescita – p. 777/9.  
NTV: Italo arriva a Nola, pronto il centro manutenzione – p. 777/9.  
Linea AV/AC Terzo Valico dei Giovi: al via i lavori del primo lotto costruttivo – p. 778/9.  
Liguria: due nuove locomotive per i treni regionali – p. 778/9.  
Tav Torino-Lione: MATTEOLI, accordo con la Francia sui costi – p. 887/10.  
Pulizia e restyling per i treni liguri – p. 887/10.  
Decoro treni regionali – p. 888/10.  
Trenitalia Cargo sbarca in Francia – p. 991/11.  
Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – p. 991/11.  
Nasce TVT, partnership Trenitalia – Veolia Transdev – p. 992/11.  
"Alleanza per la Qualità": un accordo per il trasporto ferroviario piemontese – p. 992/11.

"My Link Staff", Trenord lancia la "customer" itinerante nelle stazioni – p. 993/11.

### TRASPORTI INTERMODALI

Summit sul trasporto multimodale a Mantova – p. 586/6.  
L'intermodalità come futuro dei trasporti – p. 586/6.

### TRASPORTI URBANI

Estensione della metro M5 di Milano – p. 168/2.  
Metropolitana automatica di Torino: i treni Siemens toccheranno sei nuove stazioni fino al quartiere Lingotto – p. 273/3.  
Friuli Venezia Giulia, TPL: contratto per otto nuovi treni – p. 377/4.  
Puglia, Ferrovie Appulo Lucane: fornitura nuovi treni p. 377/4.  
Metropolitana automatica di Torino fino al quartiere Lingotto – p. 486/5.  
"UITP – PTx2 Awards". Bergamo unica realtà italiana tra i finalisti del concorso internazionale – p. 486/5.  
Roma: project financing per il completamento della linea C della metropolitana – p. 676/7-8.  
Torino: GTT e riduzione del tasso di evasione sui mezzi pubblici – p. 677/7-8.  
Milano: lavori di ammodernamento della rete tramviaria – p. 677/7-8.  
Il Sindaco della Capitale nei cantieri della Linea B1 – p. 778/9.  
ATAC: copertura Gsm e Umts/Hspa in tre stazioni della metropolitana di Roma – 888/10.  
ATM compie 80 anni e invita la città nei suoi depositi – p. 889/10.  
Torino: agente di controllo sul tram – p. 993/11.  
Milano: tram, in anteprima il prototipo della nuova "4900" – p. 994/11.

### INDUSTRIA

Cenni positivi in gennaio della domanda pubblica di soli servizi. Ancora in calo gli appalti "misti" di progettazione e costruzione – p. 169/2.  
Ansaldo STS si aggiudica gara da 200 mln Euro per potenziamento tecnologico linea Torino-Padova – p. 274/3.  
OICE: il primo trimestre 2011 conferma il pessimismo sull'andamento del mercato – p. 488/5.  
CentoStazioni: approvato il bilancio 2010 – p. 488/5.  
Wegh Group, assemblea dei Soci – p. 588/6.  
OICE: continua in maggio l'arretramento del mercato, in forte discesa anche gli appalti "misti" di progettazione e costruzione – p. 588/6.  
Presentazione del P.I. del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – p. 678/7-8.  
Attività internazionali del Gruppo FS in Europa – p. 681/7-8.  
Lucchini cede il 100% di ASCOMETAL ad APOLLO – p. 682/7-8.  
OICE: nel primo semestre 2011 non si ferma l'arretramento del mercato – p. 779/9.

Industria ferroviaria e potenzialità del mercato - p. 890/10.

Ansaldo STS raccoglie ordini per complessivi 183 milioni di euro – p. 891/10.

## VARIE

Pubblicato il Conto Nazionale Trasporti – p. 68/1.

Alta velocità: inaugurazione dell'“Atrio Pietralata” di “Roma Tiburtina” – p. 69/1.

Statistica a supporto della manutenzione – p. 69/1.

Regione Lazio e trasporto su ferro: siglato il nuovo contratto di servizio con TRENITALIA – p. 170/2.

Interporto di Orte, entro l'anno l'allacciamento alla futura Civitavecchia-Ancona – p. 170/2.

Perfezionato l'acquisto di ARRIVA DEUTSCHLAND – p. 275/3.

A Italferr il “Merit Award” per l'innovazione – p. 275/3.

Toscana: distretto per le tecnologie ferroviarie e l'Av – p. 275/3.

FS, Italia-150: locomotive in viaggio per le strade di Roma – p. 378/4.

Inaugurazione della “Maestà Regia” a Caserta – p. 378/4.

FS- Telecom Italia: wifi gratis sul FrecciaRossa fino al 30 aprile – p. 379/4.

Puglia: prosegue l'eliminazione dei passaggi a livello – p. 379/4.

Tunnel del Brennero: ufficialmente inaugurata la realizzazione della galleria principale – p. 379/4.

RFI: Nuovi Cantieri Apuania realizzerà una nave traghetto per lo Stretto di Messina – p. 4890/5.

FS: approvato il bilancio 2010 – p. 588/6.

Roma, Stazione “Tiburtina”: avanzamento dei lavori a giugno 2011 – p. 589/6.

Trasporto per mare: al via il progetto Empiric – p. 589/6.

Il patrimonio storico ferroviario dell'Emilia Romagna – p. 590/6.

Seminario CIFI-ASSTRA: formazione per la sicurezza e l'esercizio delle imprese ferroviarie – p. 683/7-8.

Stazione AV Tiburtina: aperto il nuovo svincolo di “Ponte Lanciani” – p. 684/7-8.

PON Sicurezza – Ferrovie Italiane, più controlli su treni e stazioni – p. 779/9.

Viaggio al Centro dell'Innovazione – p. 780/9.

Master universitario di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari – p. 780/9.

A. TURICCHI nuovo presidente di Alstom Italia – p. 892/10.

RFI: ordine di ulteriori 2.000 casse di manovra da PL – p. 892/10.

Un viaggio “senza barriere”: l'impegno di FS Italiane – p. 893/10.

FS Italiane e World Security Congress – p. 893/10.

Unione Internazionale Medici Ferroviari: G. PALMA (FS Italiane) vicepresidente – p. 995/11.

MATTEOLI: Ponte sullo Stretto sarà con fondi privati – p. 994/11.

L'era del “container shipping”, logistica e globalizzazione – p. 997/11.

## NOTIZIE DALL'ESTERO

### TRASPORTI SU ROTAIA

FS e Cube Infrastructure acquisiscono il Gruppo Arriva Deutschland – p. 71/1.

La nuova ferrovia merci delle FFS riceve il mandato per un pacchetto di trasporto internazionale – p. 71/1.

Accordo TRENITALIA-Veolia – p. 173/2.

Presentato a Bruxelles il progetto NTV – p. 173/2.

Chiusura positiva del 2010 per le Ferrovie Tedesche in Italia – p. 173/2.

Reintroduzione delle relazioni dirette tra Zurigo e Milano da metà febbraio – p. 174/2.

Oltre 50 piattaforme modulari operative in tutta Europa – p. 277/3.

Svizzera: concluso il risanamento fonico dei carri – p. 383/4.

Nuova denominazione per il Gruppo Arriva DE- p. 383/4.

Galleria di base del San Gottardo: stato dei lavori – p. 491/5.

Bombardier Transportation: nuovo contratto quadro con DB Regio – p. 491/5.

Hupac: intende trasferire su rotaia un milione di spedizioni stradali – p. 492/5.

Austria: locomotive Siemens per Graz – p. 591/6.

Francia: i nuovi TGV Duplex di Alstom and SNCF – p. 591/6.

Russia: treni regionali Siemens per RZD – p. 592/6.

Spagna: privatizzazione parziale per il trasporto merci spagnolo? – p. 593/6.

Knorr-Bremse equipaggia 10.000 moduli della metropolitana cinese – p. 685/7-8.

Cantone Ticino, FFS, FS, TILO e TRENORD firmano l'«Accordo dei Castelli» - p. 783/9.

Biglietti per Monaco: vendita a “Trenitalia” – p. 784/9.

RZD: sviluppo della rete ferroviaria orientale – p. 784/9.

L'AD di FS Italiane, M. MORETTI, in visita al Gruppo OHE (NETINERA D.) – p. 785/9.

STI, guida di applicazione – p. 895/10.

Infrastrutture per i giochi olimpici invernali di Sochi – p. 895/10.

16 Railjet per le Ferrovie Ceche – p. 896/10.

Locomotive ibride Stadler per lo smistamento FFS – p. 999/11.

Nuovo materiale diesel per le Ferrovie Serbe – p. 999/11.

### TRASPORTI URBANI

Siemens: fornitura di treni metropolitani “eco-friendly” per Oslo – p. 71/1.

Ansaldo STS: contratti negli USA per un valore totale di 18 milioni di US Dollari – p. 174/2.

Finmeccanica a Honolulu – p. 383/4.

Alstom fornirà 19 convogli tramviari al trasporto urbano di Lima – p. 493/5.

Ansaldo STS e MetroSelskabet: accordo quadro a Copenaghen – p. 494/5.

Regno Unito: segnalamento Bombardier per la metropolitana di Londra – p. 594/6.

Siemens: fornitura ad Atlanta di LRT della serie S70 – p. 685/7-8.

Bombardier: contratto in Florida – p. 686/7-8.

Citadis in consegna per la linea 3 di Montpellier – p. 686/7-8.  
Bombardier CITYFLO 650 per la Metro San Paolo - 897/10.  
Alstom fornirà la 2° linea della metro di Los Teques in Venezuela – p. 1001/11.  
Bombardier festeggia l'apertura della APM INNOVIA 100 – p. 1001/11.

#### TRASPORTI COMBINATI

Hupac torna sul percorso della crescita – p. 174/2.  
Hupac: volumi record nel primo semestre 2011 – p. 785/9.

#### TRASPORTI INTERMODALI

Corridoio intermodale Alptransit 2020: raggiungere grandi obiettivi con mezzi modesti – p. 687/7-8.

#### INDUSTRIA

Consegna della prima sezione del tram di Algeri – p. 72/1.  
Alstom installa sua soluzione Atlas ERTMS sull'intera flotta ferroviaria del Lussemburgo – p. 72/1.  
Bombardier TWINDEXX a due piani e loco TRAXX per itinerari a lunga distanza a DB – p. 73/1.  
Alstom svela il primo treno per la linea RER A in Francia – p. 176/2.  
Cooperazione ferroviaria fra Russia e Iran – p. 176/2.  
Dubai UITP World Congress and Exhibition 2011: il futuro del trasporto urbano è in "mobilità elettrica" – p. 278/3.  
RATP affida ad Ansaldo STS la manutenzione dei sistemi di segnalamento della rete metropolitana e tranviaria di Parigi – p. 280/3.  
FFS: soluzioni di rilevamento e di correzione delle interruzioni nella gestione della rete di trasmissione dati – p. 280/3.  
Alstom: trazione e segnalamento per la metropolitana di Pechino – p. 384/4.  
Consolidamento della presenza FS in Germania – p. 384/4.  
FS, in dirittura d'arrivo la società mista fra Ferrovie dello Stato e Ferrovie Siriane – p. 385/4.

METRA corre verso Russia e Taiwan – p. 494/5.  
Trasformatori per trazione per alimentare i treni italiani ad alta velocità – p. 495/5.  
Tecnologia per la riduzione del rumore ferroviario – p. 495/5.  
Brasile: accordo tra Construtora Aterpa e WEGH Group – p. 496/5.  
Medio Oriente: società mista fra Ferrovie dello Stato e Ferrovie Siriane – p. 594/6.  
Australia: contratto per MERMEC Group – p. 596/6.  
Stadler: manutenzione dei treni Bombardier Talent in Ungheria – p. 786/9.  
Ansaldo STS sulla Berlino-Rostock: sistemi di segnalamento ERTMS/ETCS 2 – p. 897/10.  
Accordo tra Alstom e le Ferrovie Kazake – p. 897/10.  
Ordine di rotaie per la nuova linea ferroviaria ad alta velocità francese – p. 1002/11.

#### VARIE

Ad Italferr lo studio dei trasporti ferroviari in 21 paesi della Lega Araba – p. 74/1.  
Terminale per container Basilea Nord: al via lo studio per un progetto comune – p. 281/3.  
Studio per l'alta velocità in Australia – p. 281/3.  
Inaugurazione della Stazione di Praga Centrale – p. 386/4.  
Svizzera: presentazione del bilancio delle FFS – p. 496/5.  
RAILENIUM, Istituto Europeo di Ricerca Tecnologica dedicato all'infrastruttura ferroviaria – p. 687/7-8.  
Attività Italferr: Alta Velocità australiana e area Caucasica – p. 787/9.  
Alstom in Messico – p. 787/9.  
Mitigazione delle emissioni foniche in ferrovia – p. 899/10.  
Inaugurazione ufficiale della sede centrale di SBB Cargo International – p. 899/10.  
Formazione ferroviaria francese in Marocco – p. 900/10.  
FFS Cargo applica misure di risanamento – p. 1003/11.  
Progetto Masterplan: Provincia di Mantova ospite della Commissione Europea – p. 1003/11.

## INDICE DELLA BIBLIOGRAFIA

IF Biblio – Capitolo 1 – p. 285/3.  
IF Biblio – Capitolo 2 – p. 389/4.  
IF Biblio – Capitolo 3 – p. 799/9.  
IF Biblio – Capitolo 6 – p. 393/4.  
IF Biblio – Capitolo 7 – p. 503/5.  
IF Biblio – Capitolo 10 – p. 803/9.  
IF Biblio – Capitolo 12 – p. 599/6.  
IF Biblio – Capitolo 13 – p. 691/7-8.  
IF Biblio – Capitolo 14 – p. 601/6.  
IF Biblio – Capitolo 15 – p. 505/5.  
IF Biblio – Capitolo 18 – p. 905/10.

IF Biblio – Capitolo 19 – p. 81/1.  
IF Biblio – Capitolo 20 – p. 907/10 .  
IF Biblio – Capitolo 26 – p. 1009/11.  
IF Biblio – Capitolo 27 – p. 693/7-8.  
IF Biblio – Capitolo 28 – p. 695/7-8.  
IF Biblio – Capitolo 30 – p. 1011/11.  
IF Biblio – Capitolo 31 – p. 1013/11.  
IF Biblio – Capitolo 32 – p. 805/9.  
IF Biblio – Capitolo 33 – p. 909/10.  
IF Biblio – Capitolo 34 – p. 181/2.  
IF Biblio – Capitolo 36 – p. 183/2.