
INGEGNERIA FERROVIARIA 2010

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari
Bibliografia

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 – gennaio	1÷92	5 – maggio	421÷516	9 – settembre	721÷824
2 – febbraio	93÷200	6 – giugno	517÷616	10 – ottobre	825÷934
3 – marzo	201÷312	7/8 – luglio	617÷720	11 – novembre	935÷1038
4 – aprile	313÷420	agosto		12 – dicembre	1039÷1150

INDICE PROGRESSIVO

- Mignone A. – Accadia G.** - Strumenti di ricerca operativa per il supporto alla programmazione di servizi cadenzati / Operations research models for programming support of cadenced timetables – p. 9/1.
- Crocco F. – De Marco S. – Mongelli D.W.E.** – Considerazioni sull'effetto del grado di eterogeneità sulla potenzialità di circolazione delle linee ferroviarie / Considerations of the effect of the level of train heterogeneity on railway capacity – p. 33/1.
- Barabino B. – Barmina G. – Salis S.** – Un confronto in termini economici dei "metodi di priorità" per il trasporto collettivo urbano – p. 49/1.
- Pinna I. – Dalla Chiara B. – Deflorio F.P.** – Rilievo automatico dei passeggeri e del carico dei veicoli/Automatic passenger counting and vehicle load monitoring – p. 101/2.
- Cozzini D.** – Cento anni della ferrovia Trento-Malè: un traguardo e un punto di partenza – p. 143/2.
- Libardo A. – Parolin A.** – Il tram suburbano nella città diffusa. Una applicazione – p. 153/2.
- Notiziario CIFI n. 50 – p. 169/2.
- Bucca G. – Collina A. – Manigrasso R. – Mapelli F. – Tarsitano D.** – Una metodologia per correlare la qualità del contatto pantografo-catenaria al contenuto armonico della corrente captata. Il caso della captazione multipla / A methodology for correlating the quality of the pantograph-catenary contact with the harmonic content of the current collected. A case of multiple current collection – p. 211/3.
- Muccifuori S.** – Rilevatore di presenza/assenza di tensione per linee ferroviarie tradizionali / Voltage presence/absence detector for traditional railway lines – p. 241/3.
- Russo M. – Clemenza G. – Greco R.** – Impianti di radiopropagazione in galleria – p. 261/3.
- 18-19 Settembre 2009 – Visita a Vienna e Linz a ritroso nel tempo – p. 281/3.
- Malangone R. – Senesi F.** – Analisi RAM del Sistema Radio Block Center per linee ERTMS in Italia / RAM analysis of the Radio Block Center System for Italian ERTMS lines – p. 321/4.
- Daniele G. – Dalla Chiara B.** – Impianti per la manutenzione del materiale rotabile ad alta velocità: un esempio di simulazione riferito all'ICE / Plant Installation for the maintenance of high-speed trains: a simulation example referred to ICE – p. 331/4.
- Franzi M. – Laddomada F.** – Sorveglianza e gestione di tunnel ferroviari: il rilievo Tunnel Scanner System ferrovia Brescia-Iseo-Edolo / Surveillance and management of railway tunnels: Tunnel Scanner System Brescia-Iseo-Edolo railway – p. 349/4.
- Nocera S.** – Un approccio operativo per la valutazione della qualità nei servizi di trasporto pubblico / An operational approach for the quality evaluation in public transport services – p. 363/4.
- Roma V. – Abate G. – Mancarella A. – Pantaleo M. – Pezzoli P.** – Vibrazioni generate dai treni AV sulla linea Torino-Milano e sistemi di mitigazione / High speed train vibrations along the Turin-Milan railway and mitigation systems – p. 427/5.
- Mannara F. – Barbati N.** – Campagna sperimentale di misura delle accelerazioni sulle boccole delle sale di un treno ETR 220 della ferrovia circumvesuviana / Experimental measurement campaign of accelerations on a circumvesuviana's ETR 220 train on axle-bearings – p. 449/5.
- Torino, 20 gennaio 2010 – Quattro anni di gestione della manutenzione del VAL di Torino: un bilancio – p. 469/5.
- Franceschini L.** – Resoconto del primo pomeriggio della Qualità: "I sistemi di gestione delle organizzazioni per l'efficacia e la competitività" – p. 473/5.
- Baroni A. – Saporito G. – Romani M. – Grazzini M.** – Sviluppo di una procedura di validazione di modelli agli elementi finiti ridotti / Development of a procedure for reduced finite-element models validation – p. 527/6.
- Fiammini F. – Impagliazzo L. – Marmo P. – Pragliola C.** – Affidabilità e sicurezza dei sistemi innovativi di comando/controllo. Approcci basati su modelli e loro applicazioni industriali / Reliability, safety and security of innovative command/control systems. Model-based approaches and related industrial applications – p. 543/6.
- Cavallero G.M. – Richiardone M. – Schieroni M.** – Le membrane sintetiche nell'impermeabilizzazione di opere complesse: il Passante ferroviario di Torino / Synthetic waterproofing membranes for complex works: the Turin Railway Loop – p. 559/6.
- Franceschini L.** – Resoconto del secondo pomeriggio della Qualità "Dall'attenzione al cliente alla customer satisfaction" – p. 579/6.
- Piccioni C. – Antoniazzi F. – Musso A.** – La localizzazione dei terminali per il trasporto combinato strada-ferrovia: un'applicazione dei modelli di *facility location* e di *optimal location* / Locating combined road-railway transport terminals: an application for *facility location* and *optimal location* models – p. 625/7-8.
- Ricordo di Ernesto STAGNI – p. 651/7-8.
- Pigorini A. – Iannotta F. – Sacchi F.** – Applicazione della tecnica del compensation grouting per il controllo dei cedimenti indotti dallo scavo di gallerie al di sotto di un viadotto ferroviario / Application of the compensation grouting technique to control induced by tunnel boring under a railway viaduct – p. 653/7-8.
- Dalla Chiara B.** – Considerazioni sulla domanda ed impiego di energia nei sistemi di trasporto / Considerations on the demand and use of energy in the transport systems – p. 673/7-8.
- Franceschini L.** – "La Galleria Fotografica del sito web del CIFI" – p. 689/7-8.
- Pigorini A. – Ricci M. – Sciotti A. – Giannico C. – Tamburini A.** – La tecnica PSInSAR[™] di telerilevamento satellitare applicata al progetto ed alla realizzazione delle infrastrutture ferroviarie / Satellite remote-sensing PSInSAR[™] technique applied to design and construction of railway infrastructures – p. 729/9.
- Cavallero G.M. – Terrando R. – Petracca P. – Quattrocchio A.** – Progettazione ed esecuzione di un innovativo impianto di illuminazione a LED della nuova stazione ferroviaria sotterranea di Torino-Porta Susa / Design and execution of innovative LED lighting system for the new Porta Susa underground rail station in Turin – p. 763/9.
- Sezione di Torino - Resoconto Expo Ferroviaria, Intertunnel e Convegno del CIFI – Torino 8-10 giugno 2010 – p. 777/9.
- Franceschini L.** – Resoconto del terzo pomeriggio per la qualità: "Dallo stress da lavoro correlato alle people satisfaction" – p. 785/9.

Di Majo F. – Gli auguri del CIFI al Prof. Ing. Franco Di MAJO per il suo 100° compleanno. Le problematiche delle altissime velocità ferroviarie – Il ruolo della ricerca scientifica / CIFI's best wishes to Prof. Ing. Franco Di MAJO on his 100° birthday. Issues concerning high speed railways. The role of scientific research – p. 833 - 835/10.

Greco M. – Foresta M. – Linea alta velocità Bologna-Firenze. La costruzione dell'armamento nelle lunghe gallerie ferroviarie/High speed railway line Bologna-Florence. Permanent-way construction in the long railway tunnels – p. 863/10.

Di Mambro G. – La certificazione CE per componenti, sottosistemi e sistemi da utilizzare in ambito ferroviario – p. 885/10.

Cocos C. – Il CIFI in Romania – p. 889/10.

Notiziario CIFI n. 52 – p. 901/10.

Cigolini M. – Valutazione delle prestazioni e delle incertezze nell'analisi del rischio incendio per le gallerie ferroviarie: "Metodo delle Matrici delle Conseguenze" / Uncertainty evaluation and treatment in a railway tunnels performance-based fire safety design: "Consequences Matrice Method" – p. 943/11.

Calamai R. – Bucarelli F. – L'Apparato Centrale Computerizzato (ACC) di Pisa / The Computer-based Interlocking (ACC) of Pisa – p. 963/11.

Wuo Lopes M. – Deflorio F. – La rete ferroviaria ad alta velocità in alternativa al trasporto aereo su scala continentale Europea / High-speed railways as an alternative for air transport in Europe – 985/11.

Montebello M. - Viaggio CIFI in America Occidentale: spunto e riflessioni per ripassare in tre settimane la storia dei sistemi di trasporto urbani e... non solo (Parte I) – p. 1003/11.

Bruner M. – Corazza G.R. – Cosciotti E. - Lo svio - Cento e più anni di ricerche di un problema complesso. La scuola tedesca / Derailment – Over one hundred years of research on a complex problem. The german school – p. 1047/12.

D'Alfonso S. – Marcianò A. – Nardoni S. - Il Master Plan del trasporto ferroviario in Croazia: un esempio di approccio metodologico integrato nell'analisi delle scelte di investimento / The Master Plan for rail transport in Croatia: an example of integrated methodological approach for the analysis of investment choice – p. 1079/12.

Montebello M. - Viaggio CIFI in America Occidentale: spunto e riflessioni per ripassare in tre settimane la storia dei sistemi di trasporto urbani e... non solo (Parte II) – p. 1099/12.

Resoconto Fiera Innotrans - Berlino, 23-26 settembre 2010 – p. 1111/12.

Milano 7 ottobre 2010 – Workshop SCMT – p. 1113/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

4 – VETTURE

5 – CARRI

6 – VEICOLI SPECIALI

7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE

9 – ELETTROTRENI LINEA

10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO

11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE

12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI

13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL

14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE

15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE

17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI

19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO

22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

25 – METROPOLITANE, SUBURBANE

26 – TRAM E TRANVIE

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE

28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI

30 – TRASPORTI MERCI

31 – TRASPORTO VIAGGIATORI

32 – TRASPORTO LOCALE

33 – PERSONALE

34 – FRENI E FRENATURA

35 – TELECOMUNICAZIONI

36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

37 – CONVEGNI E CONGRESSI

38 – CIFI

39 – -----

40 – VARIE

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

Sorveglianza e gestione di tunnel ferroviari: il rilievo Tunnel Scanner System ferrovia Brescia-Iseo-Edolo / Surveillance and management of railway tunnels: Tunnel Scanner System Brescia-Iseo-Edolo railway (Franzi M. – Laddomada F.) – p. 349/4.

Le membrane sintetiche nell'impermeabilizzazione di opere complesse: il Passante di Torino / Synthetic waterproofing membranes for complex works: the Turin Railway loop (Cavallero G.M. – Richiardone M. – Schieroni M.) – p. 559/6.

Applicazione della tecnica del compensation grouting per il controllo dei cedimenti indotti dallo scavo di gallerie al di sotto di un viadotto ferroviario / Application of the compensation grouting technique to control induced by tunnel boring under a railway viaduct (Pigorini A. – Iannotta F. – Sacchi F.) – p. 653/7-8.

La tecnica PSInSARtm di telerilevamento satellitare applicata al progetto ed alla realizzazione delle infrastrutture ferroviarie / Satellite remote-sensing PSInSARtm technique applied to design and construction of railway infrastructures (Pigorini A. – Ricci M. – Sciotti A. – Giannico C. – Tamburini A.) – p. 729/9.

Linea AV Bologna-Firenze – La costruzione dell'armamento nelle lunghe gallerie ferroviarie / High speed railway line Bologna-Florence permanent-way construction in the long railway tunnels (Greco M. – Foresta M.) – p. 863/10.

Valutazione delle prestazioni e delle incertezze nell'analisi del rischio incendio per le gallerie ferroviarie: "Metodo delle Matrici delle Conseguenze" / Uncertainty evaluation and treatment in a railway tunnels performance-based fire safety design: "Consequences Matrices Method" (Cigolini M.) – p. 943/11.

3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

Campagna sperimentale di misura delle accelerazioni sulle boccole delle sale di un treno ETR 220 della ferrovia circumvesuviana / Experimental measurement campaign of accelerations on a circumvesuviana's ETR 220 train on axle-bearings (Mannara F. – Barbati N.) – p. 449/5.

12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI

Una metodologia per correlare la qualità del contatto pantografo-catenaria al contenuto armonico della corrente captata. Il caso della captazione multipla / A methodology for correlating the quality of the pantograph-catenary contact with the harmonic content of the current collected. A case of multiple current collection (Bucca G. – Collina A. – Manigrasso R. – Mapelli F. – Tarsitano D.) – p. 211/3.

15 – DINAMICA, STABILITA' DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONI

Gli auguri del CIFI al Prof. Ing. Franco Di MAJO per il suo 100° compleanno - Le problematiche delle altissime velocità ferroviarie – Il ruolo della ricerca scientifica / CIFI's best wishes to Prof. Ing. Franco Di MAJO on his 100° birthday - Issues concerning high speed railways – The role of scientific research (Di Majo F.) – p. 835/10.

Lo svio - Cento e più anni di ricerche di un problema complesso. La scuola tedesca / Derailment – Over one hundred years of research on a complex problem. The german school (Bruner M. – Corazza G.R. – Cosciotti E.) – p. 1047/12.

16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITA' E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE

Sviluppo di una procedura di validazione di modelli agli elementi finiti

ridotti / Development of a procedure for reduced finite-element models validation (Baroni A. – Saporito G. – Romani M. – Grazzini M.) – p. 527/6.

17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

Impianti per la manutenzione del materiale rotabile ad alta velocità: un esempio di simulazione riferito all'ICE/Plant installations for the maintenance of high speed trains: a simulation example referred to ICE (Daniele G. – Dalla Chiara B.) – p. 331/4.

18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI

L'Apparato Centrale Computerizzato (ACC) di Pisa / The Computer-based Interlocking (ACC) of Pisa (Calamai R. – Bucarelli F.) – p. 963/11.

19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Analisi RAM del sistema Radio Block Center per linee ERTMS in Italia / RAM analysis of the Radio Block Center System for Italian ERTMS lines (Malangone R. – Senesi F.) – p. 321/4.

Affidabilità e sicurezza dei sistemi innovativi di comando/controllo. Approcci basati su modelli e loro applicazioni industriali / Reliability, safety and security of innovative command/control systems. Model-based approaches and related industrial applications (Flammini F. – Impagliazzo L. – Marmo P. – Pragliola C.) – p. 543/6.

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Strumenti di ricerca operativa per il supporto alla programmazione di servizi cadenzati / Operations research models for programming support of cadenced timetables (Mignone A. – Accadia G.) – p. 9/1.

Considerazioni sull'effetto del grado di eterotachicità sulla potenzialità di circolazione delle linee ferroviarie / Considerations of the effect of the level of train heterogeneity on railway capacity (Crocco F. – De Marco S. – Mongelli D.W.E.) – p. 33/1.

22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

Progettazione ed esecuzione di un innovativo impianto d'illuminazione a LED della nuova stazione ferroviaria sotterranea di Torino Porta Susa / Design and execution of innovative LED lighting system for the new Porta Susa underground rail station in Turin (Cavallero G.M. – Terrando R. – Petracca P. – Quattrocchio A.) – p. 763/9.

23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

La localizzazione dei terminali per il trasporto combinato strada-ferrovia: un'applicazione dei modelli di facility location e di optimal location / Locating combined road-railway transport terminals: an application for facility location and optimal location models (Piccioni C. – Antoniazzi F. – Musso A.) – p. 625/7-8.

24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Rilevatore di presenza/assenza di tensione per le linee ferroviarie tradizionali / Voltage presence/absence detector for traditional railway lines (Muccifuori S.) – p. 241/3.

26 – TRAM E TRAMVIE

Il tram suburbano nella città diffusa. Una applicazione (**Libardo A. – Parolin A.**) - p. 153/2.

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI. TARIFFE

Un confronto in termini economici dei “metodi di priorità” per il trasporto collettivo urbano (**Barabino B. – Barmina G. – Salis S.**) – p. 49/1.

Un approccio operativo per la valutazione della qualità nei servizi di trasporto pubblico / An operational approach for the quality evaluation in public transport services (**Nocera S.**) – p. 363/4.

Considerazioni sulla domanda ed impiego di energia nei sistemi di trasporto (**Dalla Chiara B.**) – p. 673/7-8.

La rete ferroviaria ad alta velocità in alternativa al trasporto aereo su scala continentale Europea / High-speed railways as an alternative for air transport in Europe (**Wuo Lopes M. – Deflorio F.**) 985/11.

Il Master Plan del trasporto ferroviario in Croazia: un esempio di approccio metodologico integrato nell'analisi delle scelte di investimento / The Master Plan for rail transport in Croatia: an example of integrated methodological approach for the analysis of investment choice (**D'Alfonso S. – Marcianò A. – Nardoni S.**) – p. 1079/12.

28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

Cento anni della ferrovia Trento-Malè: un traguardo e un punto di partenza (**Cozzini D.**) – p. 143/2.

31 – TRASPORTO VIAGGIATORI

Rilievo automatico dei passeggeri e del carico dei veicoli/Automatic passenger counting and vehicle load monitoring (**Pinna I. – Dalla Chiara B. – Deflorio F.P.**) – p. 101/2.

35 – TELECOMUNICAZIONI

Impianti di radiopropagazione in galleria (**Russo M. – Clemenza G. – Greco R.**) – p. 261/3.

36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Vibrazioni generate dai treni AV sulla linea Torino-Milano e sistemi di mitigazione / High speed train vibrations along the Turin-Milan railway and mitigation systems (**Roma V. – Abate G. – Manca-rella A. – Pantaleo M. – Pezzoli P.**) – p. 427/5.

38 – CIFI

Resoconto del primo pomeriggio della Qualità: “I sistemi di gestione delle organizzazioni per l'efficacia e la competitività” (**Franceschini L.**) – p. 473/5.

Resoconto del secondo pomeriggio della Qualità: “Dall'attenzione al cliente alla *customer satisfaction*” (**Franceschini L.**) - p. 579/6.

Resoconto del terzo pomeriggio per la Qualità: “Dallo stress da lavoro correlato alle *people satisfaction*” (**Franceschini L.**) – p. 785/9.

Resoconto Expo Ferroviaria, Intertunnel e Convegno CIFI – Torino, 8-10 giugno 2010 – p. 777/9.

Il CIFI in Romania (**Cocos C.**) – p. 889/10.

Notiziario CIFI n. 52 – p. 901/10.

Viaggio CIFI in America Occidentale: spunto e riflessioni per ripassare in tre settimane la storia dei sistemi di trasporto urbani e... non solo (Parte I) (**Montebello M.**) – p. 1003/11.

Viaggio CIFI in America Occidentale: spunto e riflessioni per ripassare in tre settimane la storia dei sistemi di trasporto urbani e... non solo (Parte II) (**Montebello M.**) – p. 1099/12.

Resoconto Fiera Innotrans – Berlino, 23-26 settembre 2010 – p. 1111/12.

Milano 7 ottobre 2010 – Workshop SCMT – p. 1113/12.

40 – VARIE

La certificazione CE per componenti, sottosistemi e sistemi da utilizzare in ambito ferroviario (**Di Mambro G.**) – p. 885/10.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

ABATE G.	36	BUCCA G.	12	COZZINI D.	28
ACCADIA G.	20	CALAMAI R.	18	CROCCO F.	20
ANTONIAZZI F.	23	CAVALLERO G.M.	1 - 22	D'ALFONSO S.	27
BARABINO B.	27	CIGOLINI M.	1	DALLA CHIARA B.	31 - 17 - 27
BARBATI N.	3	CLEMENZA G.	35	DANIELE G.	17
BARMINA G.	27	COCOS C.	38	DEFLORIO F.P.	31 - 27
BARONI A.	16	COLLINA A.	12	DE MARCO S.	20
BRUNER M.	15	CORAZZA G.R.	15	DI MAJO F.	15
BUCARELLI	18	COSCIOTTI E.	15	DI MAMBRO G.	40

FLAMMINI F.	19	MARCIANO A.	27	QUATTROCCOLO A.	22
FORESTA M.	1	MARMO P.	19	RICHIARDONE M.	1
FRANCESCHINI L.	38	MIGNONE A.	20	RICCI M.	1
FRANZI M.	1	MONGELLI D.W.E.	20	ROMA V.	36
GIANNICO C.	1	MONTEBELLO M.	38	ROMANI M.	16
GRAZZINI M.	16	MUCCIFUORI S.	24	RUSSO M.	35
GRECO M.	1	MUSSO A.	23	SACCHI F.	1
GRECO R.	35	NARDONI S.	27	SALIS S.	27
IANNOTTA F.	1	NOCERA S.	27	SAPORITO G.	16
IMPAGLIAZZO L.	19	PAROLIN A.	26	SCHIERONI M.	1
LADDOMADA F.	1	PANTALEO M.	36	SCIOTTI A.	1
LIBARDO A.	26	PETRACCA P.	22	SENESE F.	19
MALANGONE R.	19	PEZZOLI P.	36	TAMBURINI A.	1
MANCARELLA A.	36	PICCIONI C.	23	TARSITANO D.	12
MANIGRASSO R.	12	PIGORINI A.	1	TERRANDO R.	22
MANNARA F.	3	PINNA I.	31	WUO LOPES M.	27
MAPELLI F.	12	PRAGLIOLA C.	19		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Inaugurata la nuova Alta Velocità italiana. MORETTI: "Oggi le FS hanno realizzato un grande sogno" – p. 65/1.

Regione Lazio-TRENITALIA: firmato il nuovo contratto di servizio per il trasporto ferroviario regionale – p. 65/1.

Treni per i pendolari: aggiudicata la gara per 60 nuove carrozze a doppio piano – p. 66/1.

Servizi ferroviari di Ferrotramviaria: da gennaio raddoppia l'offerta – p. 175/2.

Con TILO fino a Gallarate – p. 175/2.

DB Schenker Rail acquisisce la maggioranza di NordCargo – p. 175/2.

Gara pubblica per il traffico regionale in Piemonte: l'interesse delle Ferrovie Federali Svizzere – p. 176/2.

Primo test esterno del prototipo di *Italo* – p. 176/2.

GTT Ferrovie: in servizio 9 nuovi treni TTR – p. 291/3.

In Italia 30.000 t di CO₂ in meno grazie all'AV – p. 291/3.

Internet a "banda larga" e wifi su tutti i Frecciarossa – p. 292/3.

Tracciabilità e rintracciabilità di veicoli e componenti ferroviari – p. 387/4.

Otto nuovi treni veloci per la Regione Sardegna – p. 485/5.

Il prototipo di *Italo* raggiunge i 300 km/h – p. 485/5.

NTV verso l'obiettivo: avvio del servizio a settembre 2011 – p. 591/6.

L'Alta Velocità arriva fino a Bolzano – p. 691/7-8.

"L'AV di Ferrovie dello Stato: è il più innovativo progetto realizzato in Italia negli ultimi anni" – p. 691/7-8.

Alta velocità: 12 milioni di passeggeri – p. 799/9.

Terminati i lavori di collegamento tra Milano Centrale e Milano Bovisio – p. 799/9.

Gara treni AV: CdA TRENITALIA delibera aggiudicazione ad ATI Ansaldo-Breda/Bombardier – p. 800/9.

A Italferr la progettazione della linea Civitavecchia-Orte – p. 907/10.

FS: quattro treni al giorno da e per l'aeroporto di Malpensa – p. 907/10.

Regione Veneto: accordo tra Protezione Civile ed FS per la gestione delle emergenze – p. 907/10.

Collegamento Arcisate/Stabio: pronto nel 2013 – p. 1013/11.

AV in Toscana: informazione e comunicazione a tutto campo – p. 1013/11.

Treni più confortevoli e puliti sui binari dell'Umbria – p. 1014/11.

Eurosprinter ES64U4 per le Ferrovie Udine Cividale – p. 1115/12.

Al via internet mobile, wifi e telefonia di qualità sui Frecciarossa – p. 1115/12.

Soluzioni FS per il trasporto pendolare su ferrovia – p. 1116/12.

TRASPORTI URBANI

Metropolitana di Roma: stato di avanzamento dei lavori per l'estensione della linea B – p. 67/1.

Gestione ATM per la metro di Copenhagen – p. 67/1.

Processo di riorganizzazione del sistema del trasporto pubblico romano – p. 176/2.

Prosegue il rinnovo della flotta ATM: nuovi mezzi e recupero delle vetture storiche – p. 387/4.

Alla metropolitana della Campania il premio "Metros", l'Oscar dei trasporti – p. 388/4.

Ansaldo STS: affidati lavori per 42 milioni di Euro per la metropolitana di Genova – p. 388/4.

Il nodo di scambio metropolitano di Roma Termini: al via i lavori – p. 389/4.

AnsaldoBreda si aggiudica gara del valore di 33 milioni di euro con ATM – Milano per il revamping dei Jumbo Tram – p. 485/5.

Metropolitana di Brescia: in arrivo il secondo treno – p. 592/6.

Controlli antievasione targati Atac-Cotral-TRENITALIA – p. 800/9.

I lavori del nodo di scambio tra le linee "A" e "B" della metropolitana di Roma – p. 1014/11.

INDUSTRIA

Lucchini: cambiamenti nel top management – p. 67/1.

Ansaldo e Bombardier insieme nella gara per i nuovi treni AV – p. 68/1.

OICE: prosegue la discesa della domanda pubblica di soli servizi. Crescono gli appalti "misti" di progettazione e costruzione – p. 68/1.

Cresce la rete commerciale di FS: 36% di agenzie in più da settembre 2009 – p. 176/2.

OICE: in gennaio continua il declino della domanda pubblica di soli servizi, in calo anche gli appalti "misti" di progettazione e costruzione – p. 177/2.

MER MEC S.p.A. diventa Membro Associato di UNISIG – p. 292/3.

RFI sostituisce 3.000 casse da manovra FS 64 da PL – p. 293/3.

OICE: in febbraio recupero della domanda pubblica di soli servizi. Ancora in calo gli appalti "misti" di progettazione e costruzione – p. 390/4.

OICE: nel primo trimestre 2010 in flessione la domanda pubblica di soli servizi mentre gli appalti "misti" di progettazione e costruzione tornano in crescita grazie ad un maxi bando dell'Anas – p. 487/5.

Gruppo FS: risultati economici positivi anche nel 2009 – p. 487/5.

2010-2012: il Piano Industriale di FER – p. 593/6.

Trasporto Regionale in Piemonte: le FFS rinunciano a inoltrare l'offerta – p. 594/6.

"Giornata della legalità": la cerimonia di chiusura al Museo ferroviario di Pietrarsa – p. 594/6.

Bilancio FS: approvazione ed utile netto di 70 milioni – p. 594/6.

Selezionate due offerte per 50 treni Alta Velocità – p. 691/7-8

EXPO Ferroviaria e INTERTunnel a Torino – p. 691/7-8.

OICE: a maggio la domanda pubblica di servizi mantiene un tono positivo; in discesa gli appalti "misti" di progettazione e costruzione – p. 693/7-8.

Firmato il contratto per i nuovi treni AV – p. 908/10.

In estate torna a scendere la domanda pubblica di servizi, in flessione anche gli appalti "misti" di progettazione e costruzione – p. 1015/11.

Ansaldo STS: commessa da 31 milioni di euro per la metropolitana di Genova – p. 1015/11.

Confindustria ANIE: frena il recupero della produzione industriale di settembre 2010 – p. 1116/12.

VARIE

FS/Frecciarossa, simulatore di guida al Festival delle Scienze – p. 177/2.

Roma Tiburtina: procedono i lavori per la nuova stazione AV – p. 178/2.

"VESUVIO EST": presentato il progetto per la nuova stazione AV – p. 178/2.

Protezione dei sistemi informativi di gestione dell'infrastruttura tecnologica di FS – p. 179/2.

"Un cuore in stazione" a Genova Cornegiano nuovi servizi per le persone senza dimora – p. 293/3.

EXPO Ferroviaria ed INTERTunnel al Lingotto Fiere di Torino dal '8 al 10 giugno – p. 294/3.

Treno Verde ed inquinamento atmosferico: è sempre allarme in città – p. 390/4.

Sapienza Università di Roma: varata Ingegneria della Logistica e dei Trasporti – p. 392/4.

Castelfranco Veneto: inizia la riqualificazione della stazione – p. 393/4.

Nodo di Firenze. Partono i lavori del Passante ferroviario. In autunno quelli della nuova Stazione AV – p. 488/5.

Salerno: protocollo d'intesa tra Comune, FS e Università per la riqualificazione di aree ferroviarie – p. 488/5.

Roma Metropolitane e sicurezza antincendio – p. 800/9.

Master di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari – p. 800/9.

Ponte sul Tagliamento: conclusa la prima fase di innalzamento – p. 801/9.

Bologna Centrale: cantieri al lavoro per la riqualificazione della stazione storica – p. 908/10.

Gioia Tauro: un accordo per rafforzare la leadership del porto nel Mediterraneo – p. 910/10.

Sicurezza nelle stazioni ferroviarie – p. 1016/11.

MORETTI: "Scorporo della rete va bene, ma è un problema europeo – p. 1016/11.

Certificazione IRIS per METRA – p. 1117/12.

Artori premiata al SAP World Tour 2010 – p. 1118/12.

La cultura italiana nelle stazioni ferroviarie raccontata con le fotografie – p. 1118/12.

PERSONALIA

ECM: 50 anni di attività – p. 693/7-8.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

La DB Schenker offre trasporto merci su rotaia senza emissioni di CO₂ – p. 71/1.

La locomotiva 185.2 autorizzata a circolare in Austria – p. 71/1.

I treni ICE-T e ICE-3 nuovamente in servizio regolare – p. 71/1.

100 treni diesel per le ferrovie danesi – p. 71/1.

Il primo cliente di FFS Cargo con trasporto a impatto zero sul clima – p. 180/2.

TGV del cuore: un programma di prevenzione unico nell'Europa Ferroviaria – p. 285/3.

FFS Cargo: società separata nel traffico di transito – p. 285/3.

Nuovo servizio di AV tra Helsinki e San Pietroburgo – p. 286/3.

Parte il "Marco Polo Express", nuovo collegamento ferroviario merci Italia-Bielorussia – p. 397/4.

"Ferrovia 2030" elimina le carenze della rete ferroviaria – p. 397/4.

Materiale rotabile Siemens "Eco-friendly" per l'Austria – p. 490/5.

TRAXX di Bombardier per l'operatore polacco Koleje Mazowieckie – p. 490/5.

Il nuovo ICE 4 – p. 491/5.

Il secondo treno Allegro per la linea AV Helsinki-San Pietroburgo – p. 596/6.

SBB Cargo: conti del 2009 in linea con le attese – p. 596/6.

CAF svela il suo OARIS per l'AV – p. 597/6.

A breve in Arabia Saudita partirà il primo treno dedicato ai pellegrini della Mecca – p. 697/7-8.

Marocco: 1,8 miliardi di euro per l'alta velocità Tangeri-Casablanca – p. 697/7-8.

Stati Uniti, inaugurato il primo treno biodiesel – p. 698/7-8.

30 locomotive da manovra ecologiche per FFS Cargo – p. 803/9.

Errori di circolazione..... – p. 803/9.

E' arrivato il primo ETR610 con livrea FFS – p. 915/10.

Viaggio inaugurale per il treno Mosca-Nizza – p. 915/10.

FS, prosegue la cooperazione con le Ferrovie del Marocco – p. 1017/11.

DB si prepara per i test nel Tunnel della Manica – p. 1017/11.

Kazakistan: nuova locomotiva Siemens attrezzata gira a tempo di record – p. 1121/12.

Nuovi treni per la rete di Lipsia – 1121/12.

TRASPORTI URBANI

Estensione per la parigina T2 – p. 72/1.

Ansaldo STS: gestione di Metro Copenhagen – p. 180/2.

Amsterdam acquista materiale metro da Alstom – p. 287/3.

Fornitura Faiveley per Bombardier – p. 398/4.

Bombardier e Stadtwerke Augusta: contratto per la tecnologia Primove – p. 597/6.

Primo "Metropolis" di Alstom a Brasilia – p. 915/10.

Monorotaia "Innovia" di Bombardier São Paulo in Brasile – p. 916/10.

Innovazione nella gestione della riprofilatura dei cerchi-ruota – p. 1017/11.

Segnalamento Alstom per la Linea 13 di Metro Shanghai – p. 1122/12.

TRASPORTI COMBINATI

Hupac inaugura un terminal di trasbordo ad Anversa – p. 181/2.

Il trasporto combinato recupera terreno – p. 804/9.

FFS Cargo e Inter Ferry Boats intensificano la collaborazione – p. 1018/11.

Alptransit 2017 – Come trasferire ancora più merce su rotaia? – p. 1122/12.

INDUSTRIA

20 treni Bombardier prodotti in consorzio per l'Australia – p. 72/1.

Nuovo impianto logistico multifunzionale presso lo stabilimento Balfour Beatty di Stassfurt in Germania – p. 72/1.

L'ETCS Livello 1 in esercizio in Arabia Saudita – p. 72/1.

Corus: 350 milioni di € con la ferrovia francese ed investimenti nell'acciaieria – p. 73/1.

AnsaldoBreda Inc vince contratto a San Francisco per il ripristino di 143 carrozze – p. 73/1.

RZD: treni per le Olimpiadi Invernali da Siemens – p. 182/2.

Locomotive Traxx in esercizio sulla rete ferroviaria ungherese – p. 182/2.

Manutenzione svizzera per le locomotive di Crossrail – p. 183/2.

Ansaldo STS in Cina per l'esercizio metro – p. 287/3.

DB ordina a Bombardier 48 nuovi treni della serie Talent 2 – p. 287/3.

Faiveley Transport sta rimodernando i treni CFR Gorlitz in Romania – p. 288/3.

Contratto in Nigeria per la GE – p. 398/4.

Bombardier: maxi commessa da 7 miliardi di euro in Francia – p. 399/4.

Vossloh: consolidamento della presenza nei componenti per sistemi di fissaggio rotaia – p. 400/4.

Alstom acquisisce il 25% del capitale della Transmashholding – p. 491/5.

Presentazione del bilancio FFS – p. 492/5.

Sistemi Faiveley per i Regionali di SNCF – p. 493/5.

Knorr-Bremse: accesso al mercato giapponese ad alta velocità – p. 493/5.

Corus Group e MERMEC – p. 598/6.

Nuova joint venture con Sinara RZD per la fornitura di 221 locomotive – p. 598/6.

Due nuovi impianti per Stadler Rail Group – p. 698/7-8.

USA: l'espansione della AV come volano per la crescita delle città – p. 698/7-8.

Ansaldo STS: contratto in Libia – p. 804/9.

Progettazione ferroviaria e simulazione – p. 916/10.

Nuova commessa per Italferr nei paesi dell'ex Jugoslavia – p. 917/10.

Brasile: nuovo impianto realizzato da Wegh per Odebrecht – p. 917/10.

Allestimenti interni in vetro per carrozze ferroviarie – p. 1019/11.

Riparte l'ampliamento della sede Hupac di Chiasso – p. 1019/11.

Tecnologia italiana in Australia – p. 1124/12.

Intesa Finmeccanica-Ferrovie Russe – p. 1125/12.

VARIE

Francia: l'apertura del settore ferroviario ha dinamizzato il mercato delle forniture industriali e attratto gli investitori internazionali – p. 74/1.

FS: Parte la cooperazione con le ferrovie libiche – p. 74/1.

Russia: il "Sapsan" riceve il certificato di sicurezza – p. 75/1.

Montenegro-Serbia ammodernamento della linea ferroviaria Belgrado-Bar – p. 183/2.

MORETTI rieletto presidente del CER – p. 184/2.

Sistemi MERMEC a bordo del nuovo treno diagnostico ad alta velocità delle Ferrovie Turche – p. 400/4.

RTRI: miglioramento delle prestazioni del pantografo per mezzo di una sospensione a rigidità variabile – p. 493/5.

Croazia: Italferr ha concluso lo studio del Corridoio X – p. 698/7-8.

Materiale Diagnostico FFS di Mermec sulla rete AV tedesca – p. 699/7-8.

Ansaldo STS: partecipazione alla realizzazione del segnalamento sulla linea Zhetygen-Korgas in Kazakistan – p. 699/7-8.

Afghanistan, Usa e Giappone finanziano il progetto per la ferrovia con l'Uzbekistan – p. 699/7-8.

MORETTI all'European Business Summit – p. 805/9.

L'eccellenza dell'Alta Velocità italiana alla terza edizione del Meforum di Istanbul – p. 806/9.

Galleria di base del San Gottardo: festa a Genova – p. 1020/11.

INDICE DELLA BIBLIOGRAFIA

IF Biblio – Capitolo 1 – p. 349/4 – p. 559/6 – p. 653/7-8 – p. 729/9 – p. 863/10 – p. 943/11.

IF Biblio – Capitolo 3 – p. 449/5.

IF Biblio – Capitolo 5 – p. 79/1.

IF Biblio – Capitolo 12 – p. 211/3.

IF Biblio – Capitolo 15 – p. 833-835/10 – p.1047/12.

IF Biblio – Capitolo 16 – p. 527/6.

IF Biblio – Capitolo 17 – p. 331/4.

IF Biblio – Capitolo 18 – p. 963/11.

IF Biblio – Capitolo 19 – p. 321/4 – p.543/6.

IF Biblio – Capitolo 22 – p. 763/9.

IF Biblio – Capitolo 23 – p. 625/7-8.

IF Biblio – Capitolo 24 – p. 241/3.

IF Biblio – Capitolo 26 – p. 153/2.

IF Biblio – Capitolo 27 – p. 81/1 – p. 363/4 – p. 673/7-8 – p. 985/11 – p. 1079/12.

IF Biblio – Capitolo 28 – p. 143/2.

IF Biblio – Capitolo 31 – p. 101/2.

IF Biblio – Capitolo 35 – p. 261/3.

IF Biblio – Capitolo 36 – p. 427/5.

IF Biblio – Capitolo 38 – p. 473/5 – p. 689/7-8 – p. 777/9 – p. 785/9 – 889/10 – 1099/12.

IF Biblio – Capitolo 40 – p. 885/10.

