

---

---

# INGEGNERIA FERROVIARIA 2008

## INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo  
Per materie  
Per autori  
Notiziari  
Bibliografia**

### Numerazione delle pagine dei fascicoli:

|              |         |              |         |               |           |
|--------------|---------|--------------|---------|---------------|-----------|
| 1 – gennaio  | 1÷96    | 5 – maggio   | 401÷496 | 9 – settembre | 693÷804   |
| 2 – febbraio | 97÷192  | 6 – giugno   | 497÷600 | 10 – ottobre  | 805÷908   |
| 3 – marzo    | 193÷296 | 7/8 – luglio | 601÷692 | 11 – novembre | 909÷1008  |
| 4 – aprile   | 297÷400 | agosto       |         | 12 – dicembre | 1009÷1096 |

---

# INDICE PROGRESSIVO

---

Elezioni Delegati CIFI per il quadriennio 2008-2011 – p. 11/1.

**Giugno L. – Luise M. – Bagagli E. – Giannini M. – Senesi F. – Malangone R. – Caronti D.** – Valutazione dei fattori di rischio indisponibilità nell'uso della rete radio GSM-R per applicazioni ferroviarie italiane ad alta velocità/alta capacità (AV/AC) – p. 13/1.

**Lenzi M. – Campana P. – Tisalvi M. – Impellizzieri L. – Falzacappa M.** – Annotazioni sulla dinamica dei ponti ferroviari – Applicazione nel caso del Ponte “Essen Gemellato” – p. 31/1.

**Dalla Chiara B. – Degioanni P. – Fumarola F.P.** – Riepilogo di sistemi di trasporto innovativi – p. 49/1.

**De Vivo G.** – Società subalpina di imprese ferroviarie – p. 61/1.

**Di Majo F. – Cavagnaro M. – Delle Site V.** – Nuovi orizzonti per il trasporto guidato a levitazione magnetica – p. 105/2.

**Pipinato A. – Pellegrino C. – Modena C.** – Interventi di manutenzione programmata e valutazione della vita residua delle infrastrutture ferroviarie da ponte a struttura metallica – p. 125/2.

**Danesi A.** – Competitività delle reti aeree hub and spoke: il caso di Alitalia – p. 137/2.

**Rigucci A.** – I pomeriggi della trazione elettrica – p. 147/2.

**Pezzati A. – Berardi S. – Fiorini L. – Rizzo L.** – Potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria del Compartimento di Firenze dal 1999 al 2007 – p. 203/3.

**Salerno G. – Costalli L. – Guida P.L.** – Nuovo metodo di analisi dei ritardi e valutazione del “Performance Regime” – p. 305/4.

**Manzi A.** – Verifica dei blocchi di fondazione per pali TE serie PH – p. 325/4.

**Comenale Pinto S.** – Percorsi tattili nelle stazioni – p. 345/4.

**Maione N. – Santoro V. M.** – Tiranti attivi attrezzati con sistema TFEG – p. 353/4.

**D'Arbela A.<sup>†</sup>** – La locomotiva nella storia della trazione ferroviaria – p. 361/4.

**Cantone L. – Palazzolo A.** – Validazione pneumatica di TrainDy con dati sperimentali TRENITALIA – p. 409/5.

**Mercatali G. – Guala N. – Lanza N. – Villa V.** – Il potenziamento del Nodo ferroviario di Genova tra Voltri e Brignole – p. 421/5.

Premio Di Majo-Mallegori 2008 – Bando di concorso – p. 450/5.

**Hauser G. – Grandi E.** – Tecniche di test e simulazione per impianti di controllo assetto cassa – p. 451/5.

Lettere al Direttore – p. 461/5.

**Cossu P.** – Inaugurata la metropolitana leggera di Cagliari – p. 463/5.

**Bruni S. – Mazzola L. – Belforte P. – Cera A. – Mancini G. – Hartwig H. – Vannucci D.** – Armonizzazione dei requisiti geometrici e funzionali degli smorzatori per treni ad Alta Velocità – p. 505/6.

**Curia L.** – Evoluzione degli scambi con cuore a punta mobile – p. 517/6.

**Dalla Chiara B. – Ricagno R. – Santarelli M.** – Sostenibilità energetica dei trasporti: analisi dei consumi e della soluzione ferroviaria – p. 531/6.

**Marchi G.** – Minimetrol Perugia – p. 549/6.

**Ricagno R.** – Analisi delle prestazioni energetica e ambientale di TRENITALIA – p. 559/6.

**Dalla Chiara B. – Hauser G. – Elia A.** – I treni ad assetto variabile: evoluzione, prestazioni e prospettive – p. 609/7-8.

**Pezzati A. – Lincesso M. – Luzzi S. – Chirici B.** – Impatto acustico dei cantieri ferroviari per trazione elettrica e lavori di armamento – Le linee guida di RFI – p. 651/7-8.

Ricordo di Lorenzo LANZAVECCHIA – p. 659/7-8.

Notiziario CIFI n. 46 – p. 665/7-8.

**Rigucci A.** – Un motore di ricerca degli articoli pubblicati su “Ingegneria Ferroviaria” – Parte 2<sup>a</sup> – p. 667/7-8

**Emili R. – D'Agostino D.** – Lyfe Cycle Cost di un sistema filoviario bimodale a batterie di trazione rapportato al confronto economico con l'autobus tradizionale – p. 703/9.

**Pezzati A. – Luzzi S. – Barbieri L. – Chirici B.** – Valutazione e mitigazione del rumore prodotto da altoparlanti, sottostazioni elettriche e gruppi elettrogeni in ambito ferroviario – p. 717/9.

**Marchi G.** – Conto alla rovescia per la linea AV/AC Bologna-Milano – p. 730/9.

**Amoroso S. – Castellana G.** – Il trasporto delle merci in Sicilia nel quadro dell'intermodalità strada-rotaia – p. 749/9.

Expo Ferroviaria e Intertunnel – Torino 20-22 maggio 2008 – p. 765/9.

Notiziario CIFI n. 47 – p. 769/9.

**Franceschini L.** – Attivazione del “Forum” sul sito internet del CIFI – p. 773/9.

**Toni P. – Allotta B. – Rinchi M. – Pugi L. – Rindi A. – Cheli R.** – Progettazione e sperimentazione preliminare del sistema di sospensioni attive/semi-attive del pantografo T2006 – Parte I – p. 813/10.

Lettere al Direttore – p. 831.

**Ciufegni S. – Briganti R. – Cavallero G. – Piovano E.** – Progettazione, esecuzione e monitoraggio del tappo di fondo per la realizzazione delle gallerie artificiali del quadruplicamento tra Porta Susa e Stura, nel Nodo di Torino – Parte I – p. 833/10.

---

**Barbarino T. – Dasso G. – Moro R.** – Evoluzione dei sistemi tramviari: un progetto pilota di telediagnostica degli impianti – p. 855/10.

**Danesi A. – Mingozi D.** – Il problema della scelta fra trazione ferroviaria elettrica e diesel – p. 867/10.

Notiziario CIFI n. 48 – p. 877/10.

**Pugi L. – Bartolini F. – Balli L. – Bani C.** – Progettazione e sperimentazione preliminare del sistema di sospensioni attive/semi-attive del pantografo T2206 – Sperimentazione – Parte II – p. 919/11.

**Ciufegni S. – Briganti R. – Cavallero G. – Piovano E.** – Progettazione, esecuzione e monitoraggio del tappo di fondo per la realizzazione delle gallerie artificiali del quadruplicamento tra Porta Susa e Stura, nel Nodo di Torino – Parte II – p. 931/11.

Premio Di Majo-Mallegori 2008 – Bando di concorso – p. 941/11.

**Vogiatzis K. – Carels P.** – Il tram moderno della grande Atene (Giochi Olimpici 2004) – p. 943/11.

**Franceschini L.** – Per la millesima locomotiva – p. 955/11.

**Cappelli A.** – Le modalità di servizio ed i sistemi non convenzionali ed innovativi – p. 967/11.

**Barla G. – Barla M.** – Metodi innovativi per la costruzione delle gallerie in rocce spingenti – p. 1017/12.

**Cossu P. – Olla P. – De Maio A.** – Prove di circolazione del treno Talgo XXI sulla rete RFI della Sardegna – p. 1037/12.

Ricordo di Giacomo KAJON – p. 1035/12.

**Guadagno V.** – Il periodo 1985-2005: un indice di misurazione quali-quantitativo dell'offerta passeggeri – p. 1047/12.

# INDICE PER MATERIA

## ELENCO DEI CAPITOLI

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI  
2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI  
3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA  
4 – VETTURE  
5 – CARRI  
6 – VEICOLI SPECIALI  
7 – COMPONENTI DEI ROTABILI  
8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE  
9 – ELETTROTRENI LINEA  
10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO  
11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE  
12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI  
13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL  
14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE  
15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE  
16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE  
17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE  
18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI  
19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI  
21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO  
22 – FABBRICATI VIAGGIATORI  
23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO  
24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA  
25 – METROPOLITANE, SUBURBANE  
26 – TRAM E TRANVIE  
27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE  
28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE  
29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI  
30 – TRASPORTI MERCI  
31 – TRASPORTO VIAGGIATORI  
32 – TRASPORTO LOCALE  
33 – PERSONALE  
34 – FRENI E FRENATURA  
35 – TELECOMUNICAZIONI  
36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE  
37 – CONVEGNI E CONGRESSI  
38 – CIFI  
39 – -----  
40 – VARIE

## 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

Annotazioni sulla dinamica dei ponti ferroviari – Applicazione nel caso del Ponte “Essen Gemellato” (**Lenzi M. – Campana P. – Tisalvi M. – Impellizzieri L. – Falzacappa M.**) – p. 31/1.

Interventi di manutenzione programmata e valutazione della vita residua delle infrastrutture ferroviarie da ponte a struttura metallica (**Pipinato A. – Pellegrino C. – Modena C.**) – p. 125/2.

Progettazione, esecuzione e monitoraggio del tappo di fondo per la realizzazione delle gallerie artificiali del quadruplicamento tra Porta Susa e Stura, nel Nodo di Torino – Parte I – (**Ciufegni S. – Briganti R. – Cavallero G. – Piovano E.**) – p. 833/10.

Progettazione, esecuzione e monitoraggio del tappo di fondo per la realizzazione delle gallerie artificiali del quadruplicamento tra Porta Susa e Stura, nel Nodo di Torino – Parte II – (**Ciufegni S. – Briganti R. – Cavallero G. – Piovano E.**) – p. 931/11.

Metodi innovativi per la costruzione di gallerie in rocce spingenti – (**Barla G. – Barla M.**) – p. 1017/12

## 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

Evoluzione degli scambi con cuore a punta mobile (**Curia L.**) – p. 517/6.

## 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

Armonizzazione dei requisiti geometrici e funzionali degli smorzatori per treni alta velocità (**Bruni S. – Mazzola L. – Belforte P. – Cera A. – Mancini G. – Hartwig H. – Vannucci D.**) - p. 505/6.

## 9 – ELETTROTRENI DI LINEA

Tecniche di test e simulazione per impianti di controllo assetto cassa (**Hauser G. – Grandi E.**) – p. 451/5.

I treni ad assetto variabile: evoluzione, prestazioni e prospettive (**Dalla Chiara B. – Hauser G. – Elia A.**) – p. 609/7-8.

## 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI

Progettazione e sperimentazione preliminare del sistema di sospensioni attive/semi-attive del pantografo T2006 – Progettazione – Parte I (**Toni P. – Allotta B. – Rinchi M. – Pugi L. – Rindi A. – Cheli R.**) - p. 813/10.

Progettazione e sperimentazione preliminare del sistema di sospensioni attive/semi-attive del pantografo T2206 – Sperimentazione – Parte II (**Pugi L. – Bartolini F. – Balli L. – Bani C.**) – p. 919/11.

## 13 – TRENI, AUTOMOTRICI, E LOCOMOTIVE DIESEL

Il problema della scelta fra trazione ferroviaria elettrica e Diesel (**Danesi A. – Mingozzi D.**) – p. 867/10.

Per la millesima locomotiva (**Franceschini L.**) – p. 955/11.

## 15 – DINAMICA, STABILITA' DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONI

Sostenibilità energetica dei trasporti: analisi dei consumi e della soluzione ferroviaria (**Dalla Chiara B. – Ricagno R. – Santarelli M.**) – p. 531/6.

Analisi delle prestazioni energetica e ambientale di TRENITALIA (**Ricagno R.**) – p. 559/6.

Prove di circolazione del treno Talgo XXI sulla rete RFI della Sardegna (**Cossu P. – Olla P.P. – De Maio A.**) – p. 1037/12.

## 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Nuovo metodo di analisi dei ritardi e valutazione del “performance regime” (**Salerno G. – Costalli L. – Guida P.G.**) – p. 305/4.

## 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO

Il potenziamento del Nodo ferroviario di Genova tra Voltri e Brignole (**Mercatali G. – Guala N. – Lanza N. – Villa V.**) – p. 421/5.

## 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

Percorsi tattili nelle stazioni (**Comenale Pinto S.**) – p. 345/4.

Tiranti attivi attrezzati con sistema TFEG (**Maione N. – Santoro V. M.**) – p. 353/4.

## 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Verifica dei blocchi di fondazione per pali TE serie PH (**Manzi A.**) – p. 325/4.

Evoluzione dei sistemi tramviari: un progetto pilota di tele diagnostica degli impianti (**Barbarino T. – Dasso G. – Moro R.**) – p. 855/10.

Il problema della scelta fra trazione ferroviaria elettrica e Diesel (**Danesi A. – Mingozzi D.**) – p. 867/10.

## 25 – METROPOLITANE – SUBURBANE

Inaugurata la metropolitana leggera di Cagliari (**Cossu P.**) – p. 463/5.

Minimetron Perugia (**Marchi G.**) - p. 549/6.

## 26 – TRAM E TRAMVIE

Il tram moderno della grande Atene (Giochi Olimpici 2004) (**Vogiatzis K. – Carels P.**) – p. 943/11.

## 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE

## 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

Società subalpina di imprese ferroviarie (**De Vivo G.**) - p. 61/1.

Potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria del Compartimento di Firenze dal 1999 al 2007 (**Pezzati A. – Berardi S. – Fiorini L. – Rizzo L.**) – p. 203/3.

Conto alla rovescia per la linea AV/AC Bologna – Milano (**Marchi G.**) – p. 730/9.

## 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI

Riepilogo di sistemi di trasporto innovativi (**Dalla Chiara B. – Degioanni P. – Fumarola F.P.**) p. 49/1.

Nuovi orizzonti per il trasporto guidato a levitazione magnetica (**Di Majo F. – Cavagnaro M. – Delle Site V.**) - p. 105/2.

Le modalità di servizio ed i sistemi non convenzionali ed innovativi (**Cappelli A.**) p. 967/11.

## 30 – TRASPORTO MERCI

Il trasporto delle merci in Sicilia nel quadro dell'intermodalità strada-rotaia (**Amoroso S. – Castellana G.**) – p.749/9.

## 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI

Il periodo 1985-2005: un indice di misurazione quali-quantitativo dell'offerta passeggeri (**Guadagno V.**) – p. 1047/12.

### 32 – TRASPORTO LOCALE

Life Cycle Cost di un sistema filoviario bimodale a batterie di trazione rapportato al confronto economico con l'autobus tradizionale (Emili R. – D'Agostino D.) – p. 703/9.

### 34 – FRENI E FRENATURA

Validazione pneumatica di TrainDay con dati sperimentali TRENITALIA – (Cantone L. – Palazzolo A.) – p. 409/5.

### 35 – TELECOMUNICAZIONI

Valutazione dei fattori di rischio indisponibilità nell'uso della rete radio GSM-R per applicazioni ferroviarie italiane ad alta velocità/alta capacità (AV/AC) (Giugno L. – Luise M. – Bagagli E. – Giannini M. – Senesi F. – Malangone R. – Caronti D.) – p. 13/1.

### 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Impatto acustico dei cantieri ferroviari per trazione elettrica e lavori di armamento – Linee guida per RFI (Pezzati A. – Lincesso M. – Luzzi S. – Chirici B.) – p. 651/7-8.

Valutazione e mitigazione del rumore prodotto da altoparlanti, sottostazioni elettriche e gruppi elettrogeni in ambito ferrovia-

rio (Pezzati A. – Luzzi S. – Barbieri L. – Chirici B.) – p. 717/9.

### 37 – CONVEGNI E CONGRESSI

Expo Ferroviaria e Intertunnel – Torino 20-22 maggio 2008 – p.765/7-8.

### 38 – CIFI

Elezioni delegati CIFI per il quadriennio 2008-2011 – p. 11/1.

Pomeriggio di formazione di ingegneria ferroviaria "Evoluzione storica della trazione elettrica in Italia" – (Rigucci A.) – p. 147/2.

Notiziario CIFI n. 46 – p. 665/7-8.

Un motore di ricerca degli articoli pubblicati su "Ingegneria ferroviaria" - II parte – (Rigucci A.) - p. 667/7-8.

Attivazione del "Forum" sul sito internet del CIFI (Franceschini L.) – p. 773/9.

Notiziario CIFI n. 47 – p. 769/9

Notiziario CIFI n. 48 – p. 877/10.

### 40 – VARIE

Competitività delle reti aeree hub and spoke: il caso di Alitalia – (Danesi A.) – p. 137/2.

## INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

|               |    |                   |            |                  |        |
|---------------|----|-------------------|------------|------------------|--------|
| ALLOTTA B.    | 12 | CAVAGNARO M.      | 29         | EMILI R.         | 32     |
| AMOROSO S.    | 30 | CAVALLERO G.      | 1          | FALZACAPPA M.    | 1      |
| BAGAGLI E.    | 35 | CERA A.           | 7          | FIORINI L.       | 28     |
| BALLI L.      | 12 | CHELI R.          | 12         | FRANCESCHINI L.  | 38, 13 |
| BANI C.       | 12 | CHIRICI B.        | 36         | FUMAROLA F.P.    | 29     |
| BARBARINO T.  | 26 | CIUFEGNI S.       | 1          | GIANNINI M.      | 35     |
| BARBIERI L.   | 36 | COMENALE PINTO S. | 22         | GIUGNO L.        | 35     |
| BARLA G.      | 1  | COSSU P.          | 25, 15     | GRANDI E.        | 9      |
| BARLA M.      | 1  | COSTALLI L.       | 20         | GUADAGNO V.      | 31     |
| BARTOLINI F.  | 12 | CURIA L.          | 2          | GUIDA P.L.       | 20     |
| BELFORTE P.   | 7  | DALLA CHIARA B.   | 29, 15, 9  | HAUSER G.        | 9      |
| BERARDI S.    | 28 | D'AGOSTINO D.     | 32         | IMPELLIZZIERI L. | 1      |
| BRIGANTI R.   | 1  | DANESI A.         | 40, 13, 24 | HARTWIG H.       | 7      |
| BRUNI S.      | 7  | DASSO G.          | 26         | HAUSER G.        | 9      |
| CAMPANA P.    | 1  | DEGIOANNI P.      | 29         | LANZA N.         | 21     |
| CANTONE L.    | 34 | DE MAIO A.        | 15         | LENZI M.         | 1      |
| CAPPELLI A.   | 29 | DELLE SITE V.     | 29         | LINCESSO M.      | 36     |
| CARELS P.     | 26 | DE VIVO G.        | 28         | LUISE M.         | 35     |
| CARONTI D.    | 35 | DI MAJO F.        | 29         | LUZZI S.         | 36     |
| CASTELLANA G. | 30 | ELIA A.           | 9          | MAIONE N.        | 22     |

|              |        |               |        |               |    |
|--------------|--------|---------------|--------|---------------|----|
| MALANGONE R. | 35     | PALAZZOLO A.  | 34     | RIZZO L.      | 28 |
| MANCINI G.   | 7      | PELLEGRINO C. | 1      | SALERNO G.    | 20 |
| MANZI A.     | 24     | PEZZATI A.    | 28, 36 | SANTARELLI M. | 15 |
| MARCHI G.    | 25, 28 | PIOVANO E.    | 1      | SANTORO V.M.  | 22 |
| MAZZOLA L.   | 7      | PIPINATO A.   | 1      | SENESE F.     | 35 |
| MERCATALI G. | 21     | PUGI L.       | 12     | TISALVI M.    | 1  |
| MINGOZZI D.  | 13, 24 | RICAGNO R.    | 15     | TONI P.       | 12 |
| MODENA C.    | 1      | RIGUCCI A.    | 38     | VANNUCCI D.   | 7  |
| MORO R.      | 26     | RINCHI M.     | 12     | VILLA V.      | 21 |
| OLLA P.P.    | 15     | RINDI A.      | 12     | VOGIATZIS K.  | 26 |

## INDICE DEI NOTIZIARI

### NOTIZIE DALL'INTERNO

#### TRASPORTI SU ROTAIA

Nuovi treni per Circumvesuviana e Metrocampania – p. 67/1.  
 Cresce la domanda di trasporto ferroviario – p. 159/2.  
 Calabria: parte il metrò leggero – p. 160/2.  
 Palermo: parte il cantiere per il passante – p. 267/3.  
 Brescia-Iseo-Edolo: un rilancio sempre più concreto – p. 268/3.  
 Sardegna: FS mantiene i treni cargo – p. 269/3.  
 Nuovo materiale per RTC – p. 369/4.  
 CrossRail in Italia – p. 369/4.  
 Sardegna: acquisti di materiale rotabile – p. 369/4.  
 Lucchini Sidermeccanica: varato il piano industriale 2008-2010 – p. 370/4.  
 Rifinanziata dal Ministero del Commercio Internazionale la fase “pionieristica” delle Società di ingegneria all'estero – p. 370/4.  
 Gruppo FS netto miglioramento dei conti 2007 – p. 371/4.  
 FS: dal 2009 saranno rinnovate 2500 carrozze del trasporto regionale – p. 467/5.  
 Tramreno in Piemonte – p. 467/5.  
 M. MORETTI punta sull'estero – p. 569/6.  
 Prospettive internazionali di NTV – p. 569/6.  
 Materiale Alstom per la Ferrovia Centrale Umbra – p. 668/7-8.  
 Sicurezza e tecnologia: esperti internazionali a confronto – p. 668/7-8.  
 Una rete europea per la lotta al disagio sociale – p. 782/9.  
 Alta velocità Bologna-Firenze: passa il primo treno elettrico – p. 883/10.  
 SBB Cargo Italia cresce anche nel 2008 – p. 977/11.  
 Meno di 60 giorni all'Alta Velocità di FS fra Milano e Bologna – p. 977/11.

Brescia: esigenze di mobilità metropolitana e salvaguardia di beni storici – p. 978/11.

Metropolitana di Torino: la talpa “Caterina” arriva alla stazione “Nizza” – p. 978/11.

Napoli: progetto definitivo per chiudere il grande “anello” della linea 1 della metropolitana e per l'area ex Ilva di Bagnoli – p. 979/11.

Programmi di ammodernamento e potenziamento delle FSE – p. 1057/12.

Raddoppio della linea Pistoia-Lucca – p. 1058/12.

50 milioni di euro per le infrastrutture in Piemonte – p. 1058/12.

Passante di Torino: abbattuto sotto la Dora l'ultimo diaframma della galleria – p.1059/12.

#### TRASPORTI COMBINATI

SBB: nuova piattaforma di trasbordo in Italia – p. 669/7-8.

#### TRASPORTI URBANI

Telefonate anche sul metrò – p. 67/1.

A Perugia il minimetro – p. 67/1.

La rivoluzione delle municipalizzate – p. 160/2.

Linea C della Metropolitana di Roma: procedono regolarmente i lavori – p. 468/5.

Linea C di Roma: collaudata a Bassano del Grappa la terza talpa – p. 883/10.

Linea C metropolitana di Roma: presentato il nuovo treno – p. 1059/12.

Bologna: sessanta milioni per il metrò – p. 1060/12.

## INDUSTRIA

Anche Intesa in NTV – p. 68/1.  
OICE: recupero di dicembre 2007 ed avvio sottotono nel 2008 – p. 68/1.  
La prima E403 quadricorrente lascia lo stabilimento di Napoli – p. 70/1.  
Manovre ad RFI – p. 70/1.  
Nasce “Italia Logistica”: joint venture tra FS e Poste Italiane – p. 160/2.  
Alessandria “hub” intermodale – p. 160/2.  
Evoluzioni tecnologiche nel cablaggio ferroviario – p. 161/2.  
AnsaldoBreda e Bombardier partner nell’alta velocità – p. 162/2.  
Spacium, la soluzione Bombardier contro ritardo e affollamento – p. 269/3.  
OICE: primo trimestre 2008 in crescita e discesa degli appalti di progettazione e costruzione – p. 270/3.  
OICE: prosegue in aprile un graduale recupero; ripresa degli appalti di progettazione e costruzione – p. 468/5.  
Al Lingotto di Torino Expo Ferroviaria 2008 – p. 570/6.  
Traffico ferroviario ed evoluzione dell’economia – p. 570/6.  
L’alta velocità e il modello franco-tedesco – p. 570/6.  
OICE: in ripresa gli appalti di progettazione e costruzione – p. 572/6.  
S. BIANCONI nuovo Amministratore Delegato di AnsaldoBreda – p. 669/7-8.  
Ferrovie: stazioni più sicure, con telecamere e colonnine SOS – p. 669/7-8.  
Crollo del mercato degli appalti a giugno. Ancora positivi i dati del semestre – p. 670/7-8.  
Lucchini Sidermeccanica S.p.A. cambia nome – p. 781/9.  
OICE: ingegneria e architettura trainate dalle esportazioni, in calo il mercato interno – p. 781/9.  
Accordo Anie-Italferr sui mercati esteri – p. 884/10.  
La barese Mer Mec vince la selezione italiana dell’Emerging Markets Award – p. 884/10.  
OICE: crollo negli ultimi tre mesi, in flessione anche gli appalti misti di progettazione e costruzione – p. 885/10.  
HRT 260, il nuovo veicolo strada-rotaia di MER MEC Group per i servizi di misura – p. 980/11.  
DB premia i sistemi di frenatura italiani – p. 981/11.  
Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV) sceglie SNCF come partner industriale – p. 981/11.  
OICE: novembre ancora in recupero ma la progettazione è in calo – p. 1060/12.

## VARIE

Fondi Ten a Torino-Lione e tunnel del Brennero – p. 70/1.  
Natale CIFI a Milano – p. 71/1.  
A Pietrarsa riapre il Museo Nazionale Ferroviario – p. 162/2.  
FS a sostegno della cultura in Italia – p. 165/2.  
Le stazioni ferroviarie in Italia – p. 271/3.  
TAV, i fondi da nuovi pedaggi stradali – p. 271/3.  
Direttiva sulla sicurezza ferroviaria – p. 372/4.  
Milano Centrale: prima visita ufficiale al cantiere per il sindaco e per i vertici di FS – p. 372/4.  
Tunnel del Brennero: il Presidente della Repubblica G. NAPOLITANO avvia i lavori – p. 373/4.  
FS, Earth Day: dal 2010 grazie al treno 2,5 milioni di t di emissioni inquinanti in meno – p. 373/4.  
Nuova stazione centrale di Bologna: al via la fase finale del concorso – p. 470/5.  
FS e ISTAT: statistiche sul clima – p. 573/6.  
Al via i lavori per il potenziamento del nodo di Genova – p. 573/6.  
Arata ISOZAKI si aggiudica il concorso internazionale per Bologna Centrale – p. 671/7-8.  
FS e Protezione Civile Nazionale: accordo per la gestione delle emergenze – p. 782/9.  
Giovani ingegneri: al via la specializzazione multidisciplinare per i trasporti ferroviari – p. 885/10.  
Stazioni: una nuova concezione architettonica – p. 886/10.  
Nuovo sito internet per le FS – p. 886/10.  
Più treno per salvaguardare clima e qualità della vita – p. 888/10.  
Certificazione UIC per TrainDy – p. 982/11.  
Le FS a sostegno della cultura in Italia – p. 982/11.  
Riqualificazione della stazione di Gioia Tauro – p. 1061/12.  
In esposizione gli 11 progetti della nuova stazione centrale di Bologna – p. 1061/12.  
Nuova stazione “Vesuvio Est”: scelti i 10 finalisti del concorso internazionale – p. 1061/12.

## PERSONALIA

Ricordo di BORDONI – p. 71/1.

## NOTIZIE DALL'ESTERO

### TRASPORTI SU ROTAIA

Basilea-Londra in sette ore – p. 73/1.  
Checkpoint per treni merci pesanti – p. 73/1.  
Tempi di trasporto – p. 167/2.  
Su rotaia il bacino della Ruhr – p. 272/3.  
Lyria sulla via del successo – p. 375/4.

FFS: 500 scambi controllati sulla linea del Gottardo – p. 375/4.  
Internet italiano sui Tgv tra Parigi e Strasburgo – p. 375/4.  
USA: trasporti ferroviari nucleari – p. 473/5.  
La sfida di SNCF a DB sulle merci – p. 473/5.  
Si può uscire in retromarcia – p. 575/6.  
Collegamento diretto Rotterdam-Bologna: cooperazione tra FFS Cargo e ERS Railways – p. 575/6.



Nuove locomotive per Basilea e Chiasso – p. 672/7-8.  
 AV: un nuovo record in Cina – p. 672/7-8.  
 Ferrovie: standard unici per le revisioni e i controlli – p. 672/7-8.  
 SBB Cargo al servizio della finlandese Ruukki – p. 786/9.  
 Una nuova locomotiva Skoda per le ferrovie della Repubblica Ceca – p. 891/10.  
 Nuove tecnologie per la lubrificazione del bordinio – p. 891/10.  
 Trasporto merci in India – p. 891/10.  
 Nuovi treni per la rete regionale DB – p. 892/10.  
 Francia: revisione generale della catenaria – p. 983/11.  
 Le ferrovie russe hanno incrementato la flotta dei rotabili negli ultimi cinque anni – p. 983/11.  
 Ancora test per l'AGV – p. 1063/12.  
 Un Euro Sprinter di riserva per MGW – p. 1063/12.  
 Alstom fornirà i nuovi pendolino a WCML – p. 1063/12.  
 Bellinzona: concentrazione della manutenzione pesante delle FFS – p. 1064/12.

## TRASPORTI URBANI

Ginevra avrà la sua S-Bahn – p. 167/2.  
 Il tram ritorna a Siviglia – p. 272/3.  
 Ad Helsinki un nuovo collegamento ferroviario con l'aeroporto – p. 272/3.  
 Un tram-treno in servizio a Valencia – p. 375/4.  
 Bombardier: successo per i test sugli accumulatori – p. 474/5.  
 Nuova linea per S. Pietroburgo – p. 474/5.  
 LRT di Siemens per Edmonton – p. 672/7-8.  
 Gli Emirati finalizzano gli ambiziosi piani ferroviari – p. 787/9.  
 Nuovo tram Skoda Transportation per Praga – p. 983/11.  
 Dublino: Alstom fornirà altri 8 tram Citadis – p. 1064/12.

## INDUSTRIA

Pronto il progetto ticinese – p. 74/1.  
 La prima linea ad alta velocità in Argentina – p. 74/1.  
 OICE: ingegneria italiana in Russia – p. 75/1.  
 Hupac nuovamente in crescita – p. 75/1.  
 Eurofima: risultati dell'esercizio 2007- p. 76/1.  
 Riduzione del rumore sulle ferrovie olandesi – p. 76/1.  
 Siemens consegna il primo Velaro in Cina – p. 167/2.  
 In dubbio la pianificazione per il Maglev – p. 167/2.  
 Manutenzione SNCB alla Bombardier – p. 168/2.  
 25 Alstom Coradia Lint per DB – p. 168/2.  
 Agv, il più veloce di Alstom – p. 168/2.  
 Corrente ferroviaria da un solo fornitore – p. 168/2.  
 Far Systems: importante accordo con First Group in UK – p. 169/2.  
 Tram Stadler per la Norvegia – p. 273/3.  
 Alstom ed Ansaldo in Tunisia – p. 273/3.  
 Manutenzione Alstom per i tram di Orleans – p. 273/3.  
 Cooperazione tra Bombardier e Veolia per la manutenzione – p. 273/3.  
 I pantografi per le AV di DB – p. 273/3.  
 Infrastrutture cinesi per la Libia – p. 274/3.  
 Nuovo anello di prova per Bombardier – p. 274/3.  
 Contratto da 87 milioni di euro per Bombardier in India – p. 274/3.

Rotaie Corus per l'Eurotunnel – p. 274/3.  
 P. RAULIN nuovo Presidente della Lyon Turin Ferroviaire – p. 375/4.  
 Per Eurotunnel primo profitto in 14 anni di storia – p. 376/4.  
 Ferrovie dello Stato redigerà il piano nazionale dei trasporti in Serbia – p. 376/4.  
 Le FS avviano le attività di assistenza tecnica per lo sviluppo della rete ferroviaria Algerina – p. 377/4.  
 Angel Trains entra nel mercato ferroviario scandinavo – p. 377/4.  
 Faiveley Transport in USA – p. 474/5.  
 A Velim le prove per il V250 di AnsaldoBreda – p. 474/5.  
 VoestAlpine in Gran Bretagna – p. 475/5.  
 ETCS francese per gli ICE3 di DB – p. 475/5.  
 Bombardier: assemblaggio delle locomotive EMD – p. 575/6.  
 Lrv di Siemens a Salt Lake City – p. 575/6.  
 Alstom presenta Prima II – p. 576/6.  
 Pendolari e merci, treni su misura – p. 576/6.  
 Faiveley per la metro di Shanghai – p. 673/7-8.  
 Alstom a Città del Messico – p. 673/7-8.  
 Inno Trans 2008 – p. 783/9.  
 Misurazioni di forze al contatto ruota-rotaia – p. 785/9.  
 Balfour Beatty: progetto in Malesia per 300 milioni di sterline – p. 786/9.  
 Nuova Zelanda: contratto della Faiveley con la Hyundai Rotem – p. 786/9.  
 Hupac: crescita contenuta del trasporto combinato – p. 892/10.  
 Locomotive GE in Cina – p. 893/10.  
 Crescita del traffico viaggiatori e progressi di FFS Cargo: il risultato del primo semestre FFS – p. 893/10.  
 Siemens in Russia con il Velaro RUS – p. 895/10.  
 Materiale Alstom per Veolia – p. 895/10.  
 SIRIO di Ansaldo Breda in Turchia – p. 983/11.  
 Rilevamento di danneggiamenti della catenaria – p. 984/11.  
 Bombardier: 45 carrozze a due piani per le ferrovie danesi – p. 984/11.  
 Interesse per partnership con SBB Cargo – p. 985/11.  
 Finmeccanica a Ferrovie Russe: accordo di 1 miliardo di euro – p. 1064/12.  
 Ammodernamento del TGV-PSE – p. 1065/12.  
 Contratto in UK per Ansaldo STS – p. 1066/12.  
 Voestalpine consolida la posizione in Asia come produttore di deviatori per AV – p. 1066/12.  
 Bombardier: nuovo contratto per locomotive TRAXX – p. 1067/12.

## VARIE

1908-2008: Celebrazioni argentine per il primo centenario della scomparsa di un ingegnere ferroviario italiano – p. 77/1.  
 Ricostruzione della stazione centrale di Praga – p. 275/3.  
 Sessione inaugurale di studio per la Lugano-Chiasso – p. 276/3.  
 Hupac: trend di successo nel trasporto combinato transalpino – p. 475/5.  
 Contributo attivo delle FFS alla protezione del clima – p. 477/5.  
 Ricostruzione del Zezelj Bridge a Novi Sad – Visibility – p. 477/5.  
 Passante di Zurigo: i lavori procedono – p. 577/6.  
 Installazioni ferroviarie nella galleria di base del Gottardo – p. 577/6.



---

---

Tratte TEN: la situazione – p. 577/6.

Nuova Zelanda: lo stato riacquista la ferrovia – p. 673/7-8.

Realizzazioni negli Emirati Arabi – p. 673/7-8.

Il trenino svizzero diviene bene dell'Unesco – p. 674/7-8.

Svizzera: potenziamenti della infrastruttura ferroviaria – 787/9.

Misurazioni di forze al contatto pantografo-catenaria – p. 896/10.

RTRI: sviluppo di sistemi di sterzata assistita in ferrovia – p. 985/11.

RTRI : studio dei flussi d'aria sotto treno – p. 1067/12.

Ristrutturazione a tappe della stazione di Berna – p. 1068/12.

## INDICE DELLA BIBLOGRAFIA

---

IF Biblio – Capitolo 1 – p. 31/1 – p. 125/2 – p. 931/11 – p. 1071/12.

IF Biblio – Capitolo 2 – p. 517/6.

IF Biblio – Capitolo 7 – p. 505/6.

IF Biblio – Capitolo 9 – p. 609/7-8.

IF Biblio – Capitolo 12 – p. 919/11.

IF Biblio – Capitolo 13 – p. 955/11.

IF Biblio – Capitolo 15 – p. 481/5 – p. 531/6 – p. 559/6.

IF biblio – Capitolo 18 – p. 483/5 – p. 1073/12.

IF Biblio – Capitolo 20 – p. 305/4 p 1075/12.

IF Biblio – Capitolo 22 – p. 345/4 - p. 353/4.

IF Biblio – Capitolo 24 – p. 325/4.

IF Biblio – Capitolo 25 – p. 485/5 – p. 549/6.

IF Biblio – Capitolo 26 – p. 943/11.

IF Biblio – Capitolo 28 – p. 61/1 – p. 203/3 – p. 730/9.

IF Biblio – Capitolo 29 – p. 49/1 – p. 105/2 – p. 967/11.

IF Biblio – Capitolo 30 – p. 749/9.

IF Biblio – Capitolo 32 – p. 703/9.

IF Biblio – Capitolo 35 – p. 13/1.

IF Biblio – Capitolo 36 – p. 651/7-8 – p. 717/9.

IF Biblio – Capitolo 37 – p. 765/9.

IF Biblio – Capitolo 38 – p. 11/1 – p. 147/2 – p. 667/7-8 – p. 773/9.

IF Biblio – Capitolo 40 – p. 137/2.

