

---

---

# INGEGNERIA FERROVIARIA

## 2006

### INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo**  
**Per materie**  
**Per autori**  
**Notiziari**  
**Biblio**

#### Numerazione delle pagine dei fascicoli:

|              |         |              |         |               |          |
|--------------|---------|--------------|---------|---------------|----------|
| 1 – gennaio  | 1÷96    | 5 – maggio   | 381÷472 | 9 – settembre | 665÷748  |
| 2 – febbraio | 97÷188  | 6 – giugno   | 473÷560 | 10 – ottobre  | 749÷848  |
| 3 – marzo    | 189÷280 | 7/8 – luglio | 561÷664 | 11 – novembre | 849÷944  |
| 4 – aprile   | 281÷380 | agosto       |         | 12 – dicembre | 945÷1040 |

---

# INDICE PROGRESSIVO

---

- Donzella G. – Guagliano M. – Pau M.** – Un approccio integrato per la valutazione del danneggiamento per contatto ciclico di ruote ferroviarie – p. 11/1.
- Novalés M. – Orro A. – Bugarin M.R.** – Una metodologia per l'ottenimento di geometrie ottimizzate per profili di ruota – p. 25/1.
- Mauri P. – Dragoni E.** – Comportamento a fatica di bulloni e dadi trattati con frenafili anaerobici – p. 41/1.
- Di Liberto C.M. – Di Mino G.** – I fenomeni vibrazionali generati dal transito dei vettori ferroviari – Analisi FEM del sistema sovrastruttura – treno per configurazione in trincea – p. 53/1.
- D'Aprile R.** – Calcolo delle pressioni aerodinamiche sui convogli in galleria – Analisi aerodinamica semplificata – p. 107/2.
- Macello V. – Cristalli R.** – Linea Milano-Mortara SSE di Abbiategrasso in box prefabbricati – p. 125/2.
- Pezzati A. – Valdambrini F. – De Gregorio C. – Banini P.** – Il potenziamento della linea Pontremolese e la nuova tratta S. Stefano – Aulla – Chiesaccia – p. 135/2.
- Lanni S. – Cabras N.** – Posa e manutenzione del binario in base assoluta – p. 199/3.
- Liberis K. – Pyrgidis C. – Lambropoulos A.** – L'utilizzo delle rotaie leggere per binario a scartamento metrico. Un approccio teorico all'impiego in curva di piccolo raggio – p. 211/3.
- Morisi L. – Ferrazzini P.** – Il ruolo e le trasformazioni dell'industria ferroviaria italiana nei cento anni delle FS – p. 225/3.
- D'Elia D.** – Il distanziamento di progetto nella pianificazione dei servizi suburbani – p. 235/3.
- Romano R.** – Centenario FS – L'elettronica nella trazione elettrica – p. 243/3.
- Rigucci A.** – Visita tecnica CIFI al Deposito dei Filobus di Roma – p. 261/3.
- Natoni F.** – Scambi incorporati in lunga rotaia saldata – Sforzi e deformazioni – p. 293/4.
- Corbizi A. – Mancini G.** – La progettazione di ruote monoblocco in conformità alla norma ENI 13979-1 – Applicazione a ruote AV assialsimmetriche e non assialsimmetriche – p. 317/4.
- Capaccioli T.** – Considerazioni sulla formazione mediante simulatori di condotta – p. 333/4.
- Franceschini L.** – Vita del CIFI – Il nodo ferroviario di Roma: evoluzione storica nella sua progettualità – p. 343/4.
- Senesi F. – Frandi M.** – Analisi dell'infrastruttura tecnologica del sistema segnalamento AV-SST per gli aspetti di confidenzialità, integrità e disponibilità dei dati informatici – p. 391/5.
- Mancini G. – Roberti R. – Desideri R.** – La sicurezza dei rotabili al vento trasversale e la metodologia di verifica delle specifiche tecniche di interoperabilità – p. 403/5.
- Barabino B. – Angius E. – Corona G.** – Una metodologia per ricostruire l'incidente "tipo" in una rete di autobus: un caso italiano – p. 413/5.
- Lettera al Direttore (**Walter Ghisi**) – p. 433/5.
- Pelissero F.** – Funicolari italiane – p. 435/5.
- Caliri E.** – Quella che fu una "ammiraglia" – p. 447/5.
- Estrafallaces G.** – Sul comportamento del conglomerato cementizio proiettato con fibre – p. 483/6.
- Cappelli A.** – Il nuovo corridoio ferroviario Torino-Lione. La scommessa delle previsioni di traffico merci – p. 495/6.
- Guadagno W.** – Il periodo 1944-1963: un indice di misurazione qualitativo-quantitativo – p. 507/6.
- Notiziario CIFI n. 41 – p. 515/6.
- Pezzati A.** – Visita al cantiere di Alta Velocità. Attraversamento della città di Bologna – Sezione di Firenze – p. 523/6.
- Franceschini L.** – Giornata di studio – Evoluzione dei sistemi di assistenza tecnica nelle nuove tranvie – Sezione di Roma – p. 525/6.
- Rigucci A.** – Convegno "La nuova stazione AV di Roma Tiburtina" – Sezione di Roma – p. 530/6.
- Genovesi P. – Ronzino C.D.** – Flussi e capacità delle linee ferroviarie a doppio binario – Un modello di calcolo – p. 571/7-8.
- Della Noce G. – Puccio M. – Cortese V.M.** – Convegni CIFI – Un treno modulare per le esigenze dei passeggeri di domani: la nascita del progetto ALFA – p. 587/7-8.
- Borse di studio anno 2006 – Bando di concorso – p. 594/7-8.
- Micucci A. – Mantecchini L.** – Alcune considerazioni sulle resistenze al moto per carri ferroviari merci – p. 599/7-8.
- Amoroso S. – Battaglia S.** – Un metodo di supporto per la programmazione delle tracce orarie ferroviarie in funzione dei ritardi – p. 613/7-8.
- Rigucci A.** – Vita del CIFI – Sezione di Roma – p. 627/7-8.
- Senesi F. – Setaccia G. – Malangone R.** – Utilizzo della distanza obiettivo come seconda catena di appuntamento nella logica del SCMT – p. 675/9.
- Beretta S. – Carboni M. – Cerrini A.** – Ispezione di assili ferroviari: probabilità di rilevamento e metodologie di controllo – p. 687/9.
- Dalla Chiara B.** – Expo Ferroviaria – Torino, 16-18 maggio 2006 – p. 699/9.
- Piccioni C.** – Le reti europee di trasporto intermodale – p. 707/9.
- Romano B.** – Il nuovo sistema di mobilità di Palermo – p. 711/9.
- Notiziario CIFI n. 42 – p. 715/9.
- Flamia M.T. – Micolitti G. – Scarano P.** – Fenomeni aerodinamici indotti dal transito in galleria dei treni AV – p. 761/10.
- Giorgetta F. – Mastinu G. – Gobbi M.** – Studio di un veicolo ferroviario passeggeri innovativo – p. 783/10.
- Pezzati A.** – La nuova linea ferroviaria "Signa-Montelupo" – Nel quadro dell'assetto del nodo metropolitano di Firenze – p. 807/10.
- Petrangeli M. – Tamagno C.** – Analisi interazione binario-struttura e risonanza nel dominio del tempo – p. 857/11.
- Broggiato G.B. – Cosciotti E.** – Ottimizzazione della disposizione di ponti estensimetrici sulle sale ferroviarie nella misura delle forze di contatto ruota-rotaia – p. 879/11.

---

**Bartoletti A. – Spinelli P. – Morano S.G.** – La variante Signa-Montelupo – p. 893/11.

**Senesi F. – Malangone R. – Piccolo A. – Galdi V.** – Utilizzo di linguaggi formali per l'analisi e la valutazione delle specifiche di test del sistema ERTMS della rete italiana ad alta velocità – p. 957/12.

**Belforte P. – Cheli F. – Collina A. – Prone L. – Tomasini G.** – Studio della dinamica di marcia della locomotiva diesel ad adherenza completa D146/D147 – p. 969/12.

Visita all'Apparato Centrale a Calcolatore (ACC) di Voghera – Sezione di Milano – p. 991/12.

**Marchi G.** – Visita tecnica del CIFI a Berlino – p. 994/12.

# INDICE PER MATERIA

## ELENCO DEI CAPITOLI

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

4 – VETTURE

5 – CARRI

6 – VEICOLI SPECIALI

7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE

9 – ELETTROTRENI LINEA

10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO

11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE

12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI

13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL

14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE

15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE

17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI

19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO

22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

25 – METROPOLITANE, SUBURBANE

26 – TRAM E TRANVIE

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE

28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI

30 – TRASPORTI MERCI

31 – TRASPORTO VIAGGIATORI

32 – TRASPORTO LOCALE

33 – PERSONALE

34 – FRENI E FRENATURA

35 – TELECOMUNICAZIONI

36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

37 – CONVEGNI E CONGRESSI

38 – CIFI

39 – -----

40 – VARIE

### 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

I fenomeni vibrazionali generati dal transito dei vettori ferroviari - Analisi FEM del sistema sovrastruttura-treno per configurazione in trincea (**Di Liberto C.M. – Di Mino G.**) – p. 53/1.

Sul comportamento del conglomerato cementizio proiettato con fibre (**Estrafallaces G.**) – p. 483/6.

Fenomeni aerodinamici indotti dal transito in galleria dei treni AV (**Fiamia M.T. – Micolitti G. – Scarano P.**) – p. 761/10.

Analisi interazione binario-struttura e risonanza nel dominio del tempo (**Petrangeli M. – Tamagno C.**) – p. 857/11.

### 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

Posa e manutenzione del binario in base assoluta (**Lanni S. – Cabras N.**) – p. 199/3.

L'utilizzo delle rotaie leggere per binario a scartamento metrico. Un approccio teorico all'impiego in curva di piccolo raggio (**Liberis K. – Pyrgidis C. – Lambropoulos A.**) – p. 211/3.

Scambi incorporati in lunga rotaia saldata – Sforzi e deformazioni (**Natoni F.**) – p. 293/4.

## 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

Un approccio integrato per la valutazione dei danneggiamenti per contatto ciclico di ruote ferroviarie (**Donzella G. – Guagliano M. – Pau M.**) – p. 53/1.

La progettazione di ruote monoblocco in conformità alla Norma EN 3979-1 – Applicazione a ruote AV assialsimmetriche e non assialsimmetriche (**Corbizi A. – Mancini G.**) – p. 317/4.

## 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO

Un treno modulare per le esigenze dei passeggeri di domani: la nascita del progetto ALFA – Convegno CIFI (**Della Noce G. – Puccio M. – Cortese V.M.**) – p. 587/7-8.

## 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE

Centenario FS – L'elettronica nella trazione elettrica (**Romano R.**) – p. 243/3.

## 15 – DINAMICA, STABILITA' DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONI

Una metodologia per l'ottenimento di geometrie ottimizzate per profili di ruota (**Novalés M. – Orro A. – Bugarin M.R.**) – p. 25/1.

Calcolo delle pressioni aerodinamiche sui convogli in galleria – Analisi aerodinamica semplificata (**D'Aprile R.**) – p. 107/2.

La sicurezza dei rotabili al vento trasversale e la metodologia di verifica delle specifiche tecniche di interoperabilità (**Mancini G. – Roberti R. – Desideri R.**) – p. 403/5.

Alcune considerazioni sulle resistenze al moto per carri ferroviari merci (**Micucci A. – Mantecchini L.**) – p. 599/7-8.

Ottimizzazione della disposizione di ponti estensimetrici sulle sale ferroviarie nella misura delle forze di contatto ruota-rotaia (**Broggiato G.B. – Cosciotti E.**) – p. 879/11.

Studio della dinamica di marcia della locomotiva diesel ad aderenza completa D146/D147 (**Belforte P. – Cheli F. – Collina A. – Progne L. – Tomasini G.**) – p. 969/12.

## 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITA' E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE

Ispezione di assili ferroviari: probabilità di rilevamento e metodologie di controllo (**Beretta S. – Carboni M. – Cerrini A.**) – p. 687/9.

## 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI

Analisi dell'infrastruttura tecnologica del sistema segnalamento AV-SST per gli aspetti di confidenzialità, integrità e disponibilità dei dati informatici (**Senesi F. – Frandi M.**) – p. 391/5.

Utilizzo della distanza obiettivo come seconda catena di appuntamento nella logica del SCMT (**Senesi M. – Petaccia G. – Malangone R.**) – p. 675/9.

Utilizzo di linguaggi formali per l'analisi e la valutazione delle specifiche di test del sistema ERTMS della rete italiana ad alta velocità (**Senesi F. – Malangone R. – Piccolo A. – Galdi V.**) – p. 957/12.

## 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il distanziamento di progetto nella pianificazione dei servizi urbani (**D'Elia D.**) – p. 235/3.

Resoconto del pomeriggio di formazione di Ingegneria Ferroviaria "Le apparecchiature di sicurezza ad uso del personale di condotta" – Sezione di Roma (**Rigucci A.**) – p. 627/7-8.

## 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Flussi e capacità delle linee ferroviarie a doppio binario – Un modello di calcolo (**Genovesi P. – Ronzino C.D.**) – p. 571/7-8.

Un metodo di supporto per la programmazione delle tracce orarie ferroviarie in funzione dei ritardi (**Amoroso S. – Battaglia S.**) – p. 613/7-8.

## 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO

Sezione di Firenze – Visita al cantiere di Alta Velocità – Attraversamento della città di Bologna (**Pezzati A.**) – p. 523/6.

## 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

Sezione di Roma – Convegno "La nuova stazione AV di Roma Tiburtina" (**Rigucci A.**) – p. 530/6.

## 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Linea Milano-Mortara SSE di Abbiategrasso in box prefabbricati (**Maccello V. – Cristalli R.**) – p. 125/2.

## 26 – TRAM E TRANVIE

Sezione di Roma – Giornata di studio – Evoluzione dei sistemi di assistenza tecnica nelle nuove tranvie (**Franceschini L.**) – p. 525/6.

Studio di un veicolo ferroviario passeggeri innovativo (**Giorgetta M. – Mastinu G. – Gobbi M.**) – p. 783/10.

## 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

Il potenziamento della linea Pontremolese e la nuova tratta S. Stefano – Aulla – Chiesaccia (**Pezzati A. – Valdambri F. – De Gregorio C. – Banini P.**) – p. 135/2.

Il ruolo e le trasformazioni dell'industria ferroviaria italiana nei cento anni delle FS (**Morisi L. – Ferrazzini P.**) – p. 225/3.

Il nuovo corridoio ferroviario Torino-Lione. La scommessa delle previsioni di traffico merci (**Cappelli A.**) – p. 495/6.

Il periodo 1944-1963: un indice di misurazione quali-quantitativo (**Guadagno V.**) – p. 507/6.

La nuova linea ferroviaria "Signa-Montelupo" – Nel quadro dell'assetto del nodo metropolitano di Firenze (**Pezzati A.**) – p. 807/10.

La variante Signa-Montelupo (**Bartoletti A. – Tamagno C.**) – p. 893/11.

## 32 – TRASPORTO LOCALE

Una metodologia per ricostruire l'incidente "tipo" in una rete di autobus: un caso italiano (**Barabino B. – Angius E. – Corona G.**) – p. 413/5.

Il nuovo sistema di mobilità di Palermo (**Romano B.**) – p. 711/9.

## 33 – PERSONALE

Considerazioni sulla formazione mediante simulatori di condotta (**Capaccioli T.**) – p. 333/4.

### 37 – CONVEGNI E CONGRESSI

Expo Ferroviaria – Sezione di Torino – 16-18 maggio 2006 (**Dalla Chiara B.**) – p. 699/9.

Le reti europee di trasporto intermodale – L'Intermodal Masterclass a Roma (**Piccioni C.**) – p. 707/9.

### 38 – CIFI

Visita tecnica CIFI al deposito dei filobus di Roma (**Rigucci A.**) – p. 261/3.

Il nodo ferroviario di Roma: evoluzione storica nella sua progettualità – Convegno Roma 21.2.06 (**Franceschini L.**) – p. 343/4.

Notiziario CIFI n. 42 – p. 715/9.

Visita all'Apparato Centrale a Calcolatore (ACC) di Voghera – Sezione di Milano – p. 991/12.

Visita tecnica del CIFI a Berlino (**Marchi G.**) – p. 994/12.

### 40 – VARIE

Comportamento a fatica di bulloni e dadi trattati con frenafili anaerobici (**Mauri P. – Dragoni E.**) – p. 41/1.

Funicolari italiane (**Pelissero F.**) – 435/5.

Quella che fu una "ammiraglia" (**Caliri E.**) – 447/5.

## INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

|                 |    |                  |        |                |            |
|-----------------|----|------------------|--------|----------------|------------|
| AMOROSO S.      | 20 | DESIDERI R.      | 15     | MORANO S.G.    | 28         |
| ANGIUS E.       | 32 | DI MINO G.       | 1      | MORISI L.      | 28         |
| BANINI P.       | 28 | DILIBERTO C.M.   | 1      | NATONI F.      | 2          |
| BARABINO B.     | 32 | DONZELLA G.      | 7      | NOVALES M.     | 15         |
| BARTOLETTI A.   | 28 | DRAGONI E.       | 40     | PELISSERO F.   | 40         |
| BATTAGLIA S.    | 20 | ESTRAFALLACES G. | 1      | PETACCIA G.    | 18         |
| BELFORTE P.     | 15 | FERRAZZINI P.    | 28     | PETRANGELI M.  | 1          |
| BERETTA S.      | 16 | FLAMIA M.T.      | 1      | PEZZATI A.     | 28         |
| BROGGIATO G.B.  | 15 | FRANCESCHINI L.  | 38, 26 | PICCIONI C.    | 37         |
| BUGARIN M.R.    | 15 | FRANDI M.        | 18     | PICCOLO A.     | 18         |
| CABRAS N.       | 2  | GALDI V.         | 18     | PYRGIDIS C.    | 2          |
| CALIRI E.       | 40 | GENOVESI P.      | 20     | PRONE L.       | 15         |
| CAPACCIOLI T.   | 33 | GIORGETTA M.     | 26     | PUCCIO M.      | 10         |
| CAPPELLI A.     | 28 | GOBBI M.         | 26     | ORRO A.        | 15         |
| CARBONI M.      | 16 | GUADAGNO V.      | 28     | PAU M.         | 7          |
| CERRINI A.      | 16 | GUAGLIANO M.     | 7      | PEZZATI A.     | 28, 21     |
| CHELI F.        | 15 | LAMBROPOULOS A.  | 2      | RIGUCCI A.     | 38, 22, 19 |
| COLLINA A.      | 15 | LANNI S.         | 2      | ROBERTI R.     | 15         |
| CORBIZI A.      | 7  | LIBERIS K.       | 2      | ROMANO B.      | 32         |
| CORONA G.       | 32 | MACELLO V.       | 24     | ROMANO R.      | 11         |
| CORTESE V.M.    | 10 | MALANGONE R.     | 18     | RONZINO C.D.   | 20         |
| COSCIOTTI E.    | 15 | MANCINI G.       | 7, 15  | SCARANO P.     | 1          |
| CRISTALLI R.    | 24 | MANTECCHINI L.   | 15     | SENESI F.      | 18         |
| DALLA CHIARA B. | 37 | MARCHI G.        | 38     | SPINELLI P.    | 28         |
| D'APRILE R.     | 15 | MASTINU G.       | 26     | TAMAGNO C.     | 1          |
| DE GREGORIO C.  | 28 | MAURI P.         | 40     | TOMASINI G.    | 15         |
| DELLA NOCE G.   | 10 | MICOLITTI G.     | 1      | VALDAMBRINI F. | 28         |
| D'ELIA D.       | 19 | MICUCCI A.       | 15     |                |            |

---

# INDICE DEI NOTIZIARI

---

## NOTIZIE DALL'INTERNO

### TRASPORTI SU ROTAIA

Sui binari della Lombardia il nuovo treno Vivalto ad alta velocità – p. 65/1.

Brescia, seconda città della Lombardia, presto avrà una metro – p. 65/1.

Corsa prova su metropolitana a guida automatica "VAL" di Torino – p. 66/1.

Corsa prova con ETR 500 su nuova linea ferroviaria ad alta velocità Novara-Torino – p. 66/1.

Alstom si è aggiudicata un importante contratto con *TRENITALIA* – p. 534/6.

I treni svizzeri per Genova – p. 534/6.

Ferrovie Nord diventa FNM – p. 534/6.

L'ambiente dimenticato – p. 535/6.

La Rosco di FS parte dai treni veloci – p. 536/6.

L'era dei metrò in project financing e automatici – p. 537/6.

TOTO entra nelle ferrovie con Rail One – p. 631/7-8.

Primo treno a girasole – p. 631/7-8.

La Regione Umbria, Alstom e Ferrovia Centrale Umbra presentano i nuovi treni regionali – p. 724/9.

I pendolari pugliesi viaggeranno su treni diesel made in Polonia – p. 725/9.

TAR, sulla salute non è competente RFI – p. 725/9.

Tunnel Brennero: entro fine ottobre il progetto – p. 831/10.

*TRENITALIA*, primo semestre in rosso per 1 miliardo – p. 831/10.

Tachigrafo – p. 831/10.

Tornano le trasversali dei due mari: nuovi finanziamenti appena possibile su Grosseto-Fano e Orte-Falconara – p. 831/10.

2 persone, 5 qualifiche – p. 915/11.

Treni, flotta a LeNord – p. 916/11.

Conegliano Veneto: attivato il nuovo ACC – p. 916/11.

Ferrovie, va in pensione il pedale del sistema VACMA? – p. 1002/12.

Per i binari emiliani, Veolia contro *TRENITALIA* – p. 1003/12.

### TRASPORTI COMBINATI

Parte Maris, treno-mare con la Spagna – p. 67/1.

Sulle Alpi nuovi treni meno camion – p. 537/6.

Tmt, Eurofer e Cemat vincono la gara per gestire Cervignano – p. 635/7-8.

Hupac fa registrare una nuova crescita record del 17,5% – p. 723/9.

Hupac vuole continuità: presa di posizione in relazione al progetto di legislazione sul traffico merci – p. 829/10.

Polo Orbassano, movimentati 3 milioni di tonnellate merci – p. 829/10.

Intermodale senza finanziamenti. Allarme delle imprese ferroviarie – p. 918/11.

Traffico container in Europa – Il porto di Genova rischia? – p. 918/11.

Assegnazione decennale della gestione dell'interporto di Cervignano – p. 1001/12.

Parma retroporto di La Spezia. Intesa tra l'interporto e lo scalo – p. 1001/12.

### TRASPORTI MARITTIMI

Sardegna, Moby prima – p. 67/1.

L'Italia più vicina all'isola di Malta. In servizio nuova nave Grimaldi – p. 68/1.

Gli armatori aumentano l'offerta di collegamenti nel Tirreno – p. 635/7-8.

### TRASPORTI URBANI

Alstom realizzerà le infrastrutture per la Linea 5 della metropolitana di Milano – p. 721/9.

I numeri della Metropolitana di Torino – p. 721/9.

Tram di Firenze – p. 915/11.

A Cagliari i tram Skoda – p. 915/11.

### INDUSTRIA

Treni italo-francesi Ansaldo-Breda e Alstom per la gara FS – p. 68/1.

Siemens aumenta l'offerta di locomotive a noleggio – p. 69/1.

Cargo FS deciso il rifacimento delle unità di trazione – p. 69/1.

*TRENITALIA*, nel 2006 gara per mille carrozze – p. 70/1.

E AnsaldoBreda ora cerca di non perdere il treno – p. 359/4.

Metro linea 5 di Milano: Alstom realizzerà le infrastrutture – p. 359/4.

Ansaldo Sts e il treno per l'Oriente – p. 360/4.

---

---

Ansaldo Sts sul binario che porta in Piazza Affari – p. 360/4.  
Finmeccanica: metro AnsaldoBreda a Salonicco – p. 361/4.  
Commesse FS. Il matrimonio Bombardier-Firema risposta all'intesa Alstom-AnsaldoBreda – p. 361/4.  
Accordo Alstom-Amtrak: assistenza e manutenzione treni Alta Velocità per il mercato USA – p. 538/6.  
Tre giorni ad alta tecnologia a Torino – p. 538/6.  
FS, bilancio in rosso e rischio paralisi – p. 632/7-8.  
Ferrovie, per le opere valutazioni strategiche – p. 632/7-8.  
Tx Logistics, a Bombardier la manutenzione – p. 633/7-8.  
DB-FS, unione nel cargo – p. 633/7-8.  
Metrocampania, da Firema nove elettrotreni – p. 634/7-8.  
I piccoli bandi trainano il mercato. Ancora in flessione gli appalti di progettazione e costruzione – p. 722/9.  
Prosegue la ripresa in giugno. In aumento anche gli appalti integrati – p. 722/9.  
Sei nuovi elettrotreni Alstom per Ferrotranviaria – p. 722/9.  
Progettisti e produttori in Confindustria per migliorare le norme tecniche per le costruzioni – p. 723/9.  
Estate e codice appalti frenano la domanda pubblica – p. 829/10.  
Alstom e Ansaldo insieme – p. 830/10.  
Finmeccanica: nuovi contratti per AnsaldoBreda in Cina – p. 830/10.  
Settembre conferma la flessione estiva. In calo anche gli appalti misti di progettazione e costruzione – p. 917/11.

Pier Eugenio PRINA MELLO nuovo amministratore delegato di Alstom Ferroviaria S.p.A. – p. 917/11.

Novembre in recupero ma si riducono gli appalti "misti" – p. 1002/12.

## VARIE

Nuova flessione in novembre non più compensata dagli appalti di progettazione e costruzione – p. 70/1.

Ferrovie, il Consiglio frena la deregulation – p. 71/1.

Progetto Ten anche ad Est. Costerà 45 milioni di € – p. 71/1.

Ferrovie, nuove direzioni e unità operative – p. 71/1.

Osservatorio mensile sulle gare di ingegneria e architettura – p. 362/4.

Mille assunzioni sui binari – p. 364/4.

Trasporto pubblico locale a dieta da cinque anni – p. 538/6.

Genova: Amt in utile dal 2007 – p. 539/6.

Istituzione di un'Authority indipendente di regolazione delle reti di trasporto – p. 540/6.

Alle Ferrovie dello Stato 5 miliardi di euro – p. 1001/12.

## CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

Corso di Formazione Permanente su ponti strallati e ponti sospesi – p. 362/4.

# NOTIZIE DALL'ESTERO

## TRASPORTI SU ROTAIA

Ricerca sui motivi dei ritardi sulla tratta Berna-Zurigo – p. 73/1.  
Rinnovo della Flotta in Svizzera – p. 73/1.  
Prolungamento della linea U2 della metropolitana di Stoccarda – p. 161/2.  
L'orario di Ferrovia 2000 (FFS) ha un anno: tanto successo pochi difetti – p. 161/2.  
Con SBB Cargo alle porte di Venezia – p. 451/5.  
Forti prestazioni di SBB Cargo in Germania e in Italia – p. 451/5.  
Consorzio internazionale africano acquisisce l'esercizio delle ferrovie in Kenya ed Uganda – p. 452/5.  
Inaugurata in Cina la linea ferroviaria più alta del mondo – p. 452/5.  
Angel Trains ordina, in affitto con la HSA, 12 locomotive elettriche multisistemiche ed incrementa il suo parco macchine di otto locomotive elettriche – p. 453/5.  
Berlino-Lehrter gemellata con Roma Termini – p. 637/7-8.

Sviluppi finanziari positivi per le ferrovie USA – p. 638/7-8.

Fornitura e manutenzione nei contratti conclusi con le ferrovie russe per l'ammontare di circa 600 milioni di euro – p. 728/9.

Incidenti su ferrovia 2004 – p. 728/9.

70 carrozze DoubleDeck Alstom sulle ferrovie regionali francesi: una scommessa da 135 milioni di euro – p. 728/9.

Alstom equipaggia la prima linea svizzera con "Atlas", la soluzione ERTMS – p. 729/9.

Dieci nuovi treni Talent per le ferrovie ungheresi – p. 822/10.

Quindici nuove locomotive per Siemens Dispolok – p. 822/10.

In servizio nel 2008 la prima linea alta velocità cinese – p. 822/10.

ETCS sulla rete ferroviaria in Svizzera – p. 822/10.

37 treni "ecologici" Alstom per Deutsche Bahn – 822/10.

Prima mondiale per Bombardier: la linea Traxx si arricchisce di una locomotiva Diesel – p. 823/10.

---

---

Il Giappone svela la nuova generazione Shinkansen – p. 823/10.

Apertura della linea Pechino-Lhassa – p. 824/10.

Sviluppo di un nuovo strisciante per pantografo per esercizio ferroviario "ultra"-AV – p. 921/11.

Venezuela, la linea ferroviaria da Caracas a Tuy Medio entra in servizio commerciale – p. 1010/12.

La manutenzione per le FFS – Infrastruttura – p. 1010/12.

Alstom festeggia i 25 anni del Tgv e sviluppa la nuova generazione di treni ad altissima velocità – p. 1010/12.

Trasporto merci su rotaia in Francia – p. 1011/12.

## TRASPORTI COMBINATI

Hupac trasferisce su rotaia oltre mezzo milione di spedizioni stradali – p. 161/2.

Hupac nel mercato: leader nel trasporto combinato – p. 827/10.

## TRASPORTI URBANI

Budapest: 170 nuovi treni Alstom per la rete metropolitana – p. 639/7-8.

Alstom fornisce 96 carrozze metropolitane alla città di Shanghai – p. 729/9.

Metro di Parigi: consegna di 45 convogli MF200 – p. 729/9.

Siemens consegna più LRV a pavimento ribassato a Portland, Oregon (USA) – p. 730/9.

Alstom si aggiudica l'appalto per il trasporto tranviario di Tolosa – p. 730/9.

Alstom si aggiudica una commessa da 120 milioni di euro per i treni sub-urbani di Stoccolma – p. 730/9.

AnsaldoBreda acquisisce un contratto negli USA da 32.8 milioni di dollari – p. 731/9.

Un progetto da 225 milioni di euro – p. 731/9.

Siemens presenta il primo veicolo per la nuova metropolitana di Maracaibo – p. 821/10.

Siemens celebra 100 anni di tranvia a Melbourne – p. 821/10.

Siemens ridisegna il Combino per Budapest – p. 922/11.

146 nuovi convogli tranviari per Francoforte sul Meno – p. 1007/12.

Un secondo anello ferroviario per Mosca – p. 1007/12.

Sperimentazione JR – p. 1007/12.

## TRASPORTI SU STRADA

Altair Engineering e Automation Alley Technology Center svilupperanno un prototipo di autobus per rivitalizzare il trasporto pubblico – p. 731/9.

## TRASPORTI MERCI

E-train, sistema intelligente per il controllo dell'andamento dei treni – p. 640/7-8.

La liberalizzazione delle ferrovie genera buoni frutti – p. 640/7-8.

## INDUSTRIA

Alstom, raggiunti già nel primo semestre gli obiettivi di fine esercizio 2005-2006 – p. 74/1.

BINARIA 2005, Alstom presenta il nuovo sistema di controllo del traffico ferroviario di Padova Centrale – p. 75/1.

Alstom crea nuova joint venture con la norvegese Aker Yards – p. 75/1.

Consorzio Alstom-Bombardier: treni suburbani per la Germania – p. 76/1.

Bombardier ha ricevuto un ordine dalla Spagna per altri 30 treni ad altissima velocità – p. 76/1.

Alstom fornirà 16 nuove carrozze per la rete metropolitana di Buenos Aires – p. 77/1.

Nuove locomotive Talgo a scartamento variabile – p. 162/2.

In servizio i nuovi treni ad alta velocità Talgo 350 – p. 163/2.

FFS, un nuovo veicolo diagnostico aiuta a controllare ancora meglio la rete ferroviaria – p. 164/2.

Trimestrale ALSTOM – p. 164/2.

30 treni Coradia Alstom in Germania – Ordine da 70 milioni di euro – p. 165/2.

A Bombardier una commessa da CVRail per la realizzazione di 35 locomotive Traxx per il traffico europeo – p. 453/5.

48 carrozze Alstom per la metropolitana di San Paolo in Brasile – p. 454/5.

Bombardier fornirà a Francoforte 146 tram Flexity Swift – p. 454/5.

Tecnologia Siemens per i sistemi di segnalamento e telecomunicazioni in Arabia Saudita – p. 454/5.

Nuovo treno a doppio piano per la S-Bahn di Zurigo – p. 455/5.

Un altro successo per Siemens in Svizzera – p. 455/5.

Angel Trains offre locomotori diesel ed elettrici per la linea Betuwe – p. 639/7-8.

L'assemblea generale dell'UIC riunita a Montreal approva il suo nuovo direttivo mondiale dell'organizzazione ferroviaria – p. 731/9.

Siemens si aggiudica una importante commessa per la tecnologia ferroviaria del Belgio – p. 732/9.

Bombardier firma un accordo con March Networks – p. 824/10.

Manutenzione preventiva: Bombardier lancia una soluzione senza precedenti – p. 825/10.

Vossloh e Angel Trains annunciano l'ordine di 18 locomotive Diesel-elettriche Euro 4000 – p. 825/10.

AnsaldoBreda firma contratto da 320 milioni di euro per Metro Madrid – p. 825/10.

Emilio GALLOCCIO alla guida del Sud Europa – p. 825/10.

Bombardier realizzerà un sistema di trasporto rapido in Sud Africa – p. 826/10.

Un consorzio a partecipazione giapponese si aggiudica il contratto per la linea Verde di Dubai – p. 826/10.

Metro Madrid, AnsaldoBreda prende anche le manutenzioni – p. 922/11.

Il più importante ordine per Stadler Pankow – p. 923/11.

Alstom: contratti con la Cina per la fornitura di 500 locomotive – p. 923/11.

Un consorzio tra Siemens e Thales per equipaggiare la prima linea metro di Santo Domingo – p. 924/11.

---

---

Bombardier e i suoi partner di joint venture si sono aggiudicati un ordine da 257 milioni di euro per la fornitura di 51 Movia Metro a Shanghai – p. 924/11.

Le Dispolock vendute a Mitsui – p. 1008/12.

Ottimi risultati per Alstom nel primo semestre 2006/07 – p. 1008/12.

Il Siemens fornisce il sistema metropolitano VAL alla Corea del Sud – p. 1009/12.

Alstom: nuove commesse per 420 milioni di euro in Messico, Germania e Svezia – p. 1009/12.

Exporail 2006 guadagna il consenso delle ferrovie russe – p. 455/5.

L'UIC ha reso noto la piattaforma ERTMS che deve accompagnare la migrazione di tale sistema verso ETCS e GSR-R – p. 641/7-8.

Germania: in borsa con metà ferrovia – p. 922/11.

Inghilterra: un errore separare la ferrovia – p. 922/11.

La RhB licenzia – p. 922/11.

## VARIE

Impresa unificata per il trasporto merci delle ferrovie francesi, belghe, lussemburghesi e svizzere – p. 165/2.

## EVENTI

100 anni del Sempione – p. 642/7-8.

## INDICE IF BIBLIO

IF BIBLIO – Capitolo 1 – p. 53/1 – p. 483/6 – p. 761/10 – p. 857/11.

IF BIBLIO – Capitolo 2 – p. 199/3 – p. 211/3 – p. 293/4.

IF BIBLIO – Capitolo 7 – p. 11/1 – p. 317/4.

IF BIBLIO – Capitolo 10 – p. 587/7-8.

IF BIBLIO – Capitolo 11 – p. 243/3.

IF BIBLIO – Capitolo 15 – p. 25/1 – p. 107/2 – p. 369/4 – p. 403/5 – p. 599/7-8 – p. 879/11 – p. 969/12.

IF BIBLIO – Capitolo 16 – p. 687/9.

IF BIBLIO – Capitolo 18 – p. 391/5 – p. 675/9 – p. 957/12.

IF BIBLIO – Capitolo 19 – p. 235/3 – p. 627/7-8.

IF BIBLIO – Capitolo 20 – p. 571/7-8 – p. 613/7-8.

IF BIBLIO – Capitolo 21 – p. 523/6.

IF BIBLIO – Capitolo 22 – p. 530/6.

IF BIBLIO – Capitolo 24 – p. 125/2.

IF BIBLIO – Capitolo 26 – p. 525/6 – p. 783/10.

IF BIBLIO – Capitolo 28 – p. 135/2 – p. 225/3 – p. 495/6 – p. 507/6 – p. 807/10 – p. 893/11.

IF BIBLIO – Capitolo 32 – p. 413/5 – p. 711/9.

IF BIBLIO – Capitolo 33 – p. 333/4.

IF BIBLIO – Capitolo 37 – p. 699/9 – p. 707/9.

IF BIBLIO – Capitolo 38 – p. 261/3 – p. 343/4 – p. 715/9 – p. 991/12 – p. 994/12.

IF BIBLIO – Capitolo 40 – p. 41/1 – p. 435/5 – p. 447/5.

