

# **INGEGNERIA FERROVIARIA 2005**

## **I N D I C I   D E L L A   R I V I S T A**

**Progressivo  
Per materie  
Per autori  
Notiziari  
Biblio**

### **Numerazione delle pagine dei fascicoli:**

|              |         |              |         |               |          |
|--------------|---------|--------------|---------|---------------|----------|
| 1 – gennaio  | 1÷100   | 5 – maggio   | 381÷468 | 9 – settembre | 677÷788  |
| 2 – febbraio | 101÷192 | 6 – giugno   | 469÷568 | 10 – ottobre  | 789÷884  |
| 3 – marzo    | 193÷288 | 7/8 – luglio | 569÷676 | 11 – novembre | 885÷980  |
| 4 – aprile   | 289÷380 | agosto       |         | 12 – dicembre | 981÷1076 |

# INDICE PROGRESSIVO

---

- Galatola M.** – La potenzialità delle linee ferroviarie e la qualità del servizio offerto – p. 11/1.
- Ricordo di Giulio GIOVANARDI – p. 23/1.
- Guadagno V.** – Approfondimento della funzionalità delle ferrovie italiane – Il periodo 1905-1924 – p. 25/1.
- Bianchi M.** – **Traina A.** – Il capitolato dei treni HTE – p. 35/1.
- Di Mino G.** – **Nigrelli J.** – **Rodonò G.** – Indagine sperimentale per la valutazione del comfort acustico nelle carrozze ferroviarie – p. 45/1.
- De Vivo G.** – Nuovi orientamenti in tema di normative di sicurezza per l'esercizio di gallerie ferroviarie e stradali – p. 57/1.
- Guidi Buffarini Giuseppe** – Interferenze induttive della trazione elettrica monofase a 50 Hz sui circuiti di binario di linee ferroviarie vicine – p. 111/2.
- Lucca G.** – Propagazione di tensione e corrente lungo un binario: due modelli di calcolo a confronto – p. 133/2.
- Migliorini C.** – **Ferrini S.** – Considerazioni economiche sul recupero in chiave turistico-ambientale delle ferrovie chiuse al traffico – Il metodo della valutazione contingente applicato alla Poggibonsi-Colle Val d'Elsa – p. 147/2.
- Miano I.** – Il fabbricato viaggiatori della stazione ferroviaria di Castrogiovanni, Enna dal 1926 – Probabili analogie con l'architettura di Ernesto Basile – p. 157/2.
- Marchi G.** – Binaria – A Padova la nuova vetrina ferroviaria del Nord-Est – p. 167/2.
- Malavasi G.** – **Ricci S.** – La modellazione dell'esercizio ferroviario attraverso le Reti di Petri – p. 205/3.
- Candela F.** – **Dalla Chiara B.** – **Devecchi D.** – Treni ad assetto variabile e tradizionali: prestazioni cinematiche ed analisi di comfort per l'ottimizzazione della compensazione – p. 221/3.
- Ricordo di Francesco PERTICAROLI – p. 237/3.
- Lorenzini C.** – **Ricci S.** – Soglie di convenienza e coordinamento nei nodi di scambio dei servizi ad orario cadenzato – p. 239/3.
- Notiziario CIFI n. 38 – p. 251/3.
- Di Marco G.** – Un modello per il dimensionamento delle linee di torneria nelle stazioni della metropolitana – p. 301/4.
- Senesi F.** – **Massi G.** – Il sottosistema di terra del SCMT: Il percorso dallo sviluppo all'attivazione – p. 311/4.
- Martini F.** – **Follesa F.** – **Bava M.** – **Vasarri V.** – **Raffaelli A.** – **Coccoli A.** – **Nista A.** – Lo sviluppo del sistema di gestione integrato della Direzione Regionale Toscana – p. 323/4.
- Ulbrich W.** – Sistema di sicurezza antisvitamento nelle ferrovie – p. 345/4.
- Dalla Chiara B.** – **Fassio C.** – **Masanotti A.** – **Zannotti G.** – Una metodologia per la progettazione di sistemi automatici per il trasporto persone (APM) di derivazione funiviaria – p. 389/5.
- Kluzer E.** – La rete metropolitana di Milano: l'esperienza di 40 anni di esercizio – p. 409/5.
- Ricordo di Gastone ROSSETTI – p. 431/5.
- Guadagno V.** – Le ferrovie italiane nel periodo 1924-1944: un numero indice – p. 435/5.
- Manzi A.** – La sicurezza nella Ordinanza 3274/2003 del Presidente del Consiglio dei Ministri – p. 479/6.
- Marchi G.** – Il ritorno del treno in Val Venosta – p. 505/6.
- Franceschini L.** – Resoconto della conferenza "Il simulatore ACEI di FNME" – p. 523/6.
- Nuova sottostazione elettrica a Mezzana, sulla Trento Malè-Mezzana – p. 529/6.
- Guida P.L.** – **Stianti A.** – Gestione dei trasporti eccezionali e verifica di transitabilità delle linee – p. 581/7-8.
- Carlucci A.** – Il marciapiede mobile veloce nella stazione Montparnasse del Metrò di Parigi – p. 613/7-8.
- Crotti A.** – **Deflorio F.** – **Elia S.** – **Ioncoli R.** – Analisi della potenzialità residua di un impianto di stazione mediante simulazione dell'utilizzo – p. 625/7-8.
- Piro G.** – Possibili complementarietà fra servizio ferroviario e servizio aereo – p. 643/7-8.
- Rosazza G.** – **Dalla Chiara B.** – Il Nuovo Pendolino – p. 649/7-8.
- Barbarino T.** – **Munaro F.** – **Moro R.** – Evoluzione dell'assistenza tecnica nei sistemi ferroviari – p. 659/7-8.
- Rizzo V.** – **Bruni P.** – **Lupi M.** – Sistema di segnalamento della tratta AV Roma-Napoli – p. 691/9.
- Minoli C.** – Sul fenomeno della fatica nelle strutture in c.a.: il caso degli impalcati da ponte – p. 719/9.
- Ricordo di Giancarlo PIRO – 737/9.
- Alessandri A.** – Il modello tram-treno: oltre la sperimentazione – p. 741/9.
- Lenzi M.** – **Gambi A.** – **Impellizzieri L.** – **Brusà V.** – Risonanza e cancellazione nella dinamica dei ponti ferroviari – Applicazione nel caso del Ponte ESSEN Gemellato – p. 801/10.
- Deflorio F.** – **Dalla Chiara B.** – **Feliu G.** – Autostrada ferroviaria e trasporto stradale lungo la Direttrice del Frejus: analisi di scenari mediante un modello di rete – p. 815/10.
- Bocciolone M.** – **Cigata A.** – **Zappa E.** – Prove ed analisi statiche e dinamiche di un armamento metro – p. 827/10.
- Lettera al Direttore – Ricordo di PACELLI – p. 841/10.
- Corazza G.R.** – A margine del Congresso UITP – p. 845/10.
- Muzio E.** – 2004: l'anno dei record per CEMAT – p. 857/10.
- Notiziario CIFI n. 40 – p. 863/10.
- Bruner M.** – **Cioffi E.** – **Corazza G.R.** – **Kajon G.** – Modelli analitici d'armamento e loro impiego nello studio del degrado della via – p. 895/11.
- Ricordo di Damiano ORLANDI – p. 909/11.
- Natoni F.** – Le vibrazioni del binario – p. 913/11.
- Marocchi A.** – Il superamento di dislivelli nel trasporto urbano mediante impianti fissi – p. 931/11.

**Crisafulli A.** – Quali locomotive inaugurarono la Palermo-Bagheria? – p. 951/11.

**Reale S. – Vangi D. – Pezzati A. – Rizzo L.** – Monitoraggio dello stato di tensione termico nella lunga rotaia saldata con tecnica ultrasonora – p. 991/12.

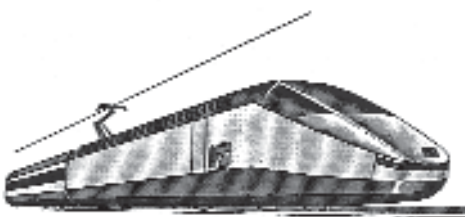
**Martini F. – Follesa F.** – Memorario 2006: va avanti in Toscana lo sviluppo dell'orario cadenzato coordinato – p. 1001/12.

Lettera al Direttore – Ricordo di GUSMAN – p. 1017/12.

**Franceschini L.** – Sezione di Roma – Resoconto della visita tecnica presso i cantieri della penetrazione urbana della linea AV Roma-Napoli nel nodo di Roma – p. 1019/12.

**Fantini M.** – Note a margine del viaggio CIFI in Spagna – p. 1025/12.

Passato, presente e futuro della *tribologia italiana* – p. 1031/12.



# INDICE PER MATERIA

## ELENCO DEI CAPITOLI

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI  
2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI  
3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA  
4 – VETTURE  
5 – CARRI  
6 – VEICOLI SPECIALI  
7 – COMPONENTI DEI ROTABILI  
8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE  
9 – ELETTROTRENI LINEA  
10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO  
11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE  
12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI  
13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL  
14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE  
15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE  
16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE  
17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE  
18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI  
19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO  
20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI  
21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO  
22 – FABBRICATI VIAGGIATORI  
23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO  
24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA  
25 – METROPOLITANE, SUBURBANE  
26 – TRAM E TRANVIE  
27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE  
28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE  
29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI  
30 – TRASPORTI MERCI  
31 – TRASPORTO VIAGGIATORI  
32 – TRASPORTO LOCALE  
33 – PERSONALE  
34 – FRENI E FRENATURA  
35 – TELECOMUNICAZIONI  
36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE  
37 – CONVEGNI E CONGRESSI  
38 – CIFI  
39 – -----  
40 – VARIE

### 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

Nuovi orientamenti in tema di normative di sicurezza per l'esercizio di gallerie ferroviarie e stradali (**De Vivo G.**) – p. 57/1.

Sul fenomeno della fatica nelle strutture in c.a.: il caso degli impalcanti da ponte (**Minoli C.**) – p. 719/9.

Risonanza e cancellazione nella dinamica dei ponti ferroviari – Applicazione nel caso del Ponte ESSEN Gemellato (**Lenzi M. – Gambi A. – Impellizzieri L. – Brusà V.**) – p. 801/10.

### 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

Prove ed analisi statiche e dinamiche di un armamento metro (**Bocciolone M. – Cigata A. – Zappa E.**) – p. 827/10.

Modelli analitici d'armamento e loro impiego nello studio del degrado della via (**Bruner M. – Cioffi E. – Corazza G.R. – Kajon G.**) – p. 895/11.

Le vibrazioni del binario (**Natoni F.**) – p. 913/11.

Monitoraggio dello stato di tensione termico nella lunga rotaia saldata con tecnica ultrasonora (**Reale S. – Vangi D. – Pezzati A. – Rizzo L.**) – p. 991/12.

### 4 – VETTURE

Indagine sperimentale per la valutazione del comfort acustico nelle carrozze ferroviarie (**Di Mino G. – Nigrelli J. – Rodonò G.**) – p. 45/1.

### 9 – ELETTROTRENI DI LINEA

Il Capitolato dei treni HTE – La prima esperienza di Capitolato Funzionale-Prestazionale in un progetto di acquisizione di materiale rotabile (**Bianchi M. – Traina A.**) – p. 35/1.

Treni ad assetto variabile e tradizionali: prestazioni cinematiche ed analisi di comfort per l'ottimizzazione della compensazione (**Candela F. – Dalla Chiara B. – Devecchi D.**) – p. 221/3.

### 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO

Il Nuovo Pendolino (**Rosazza G. – Dalla Chiara B.**) – p. 649/7-8.

### 18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI

Resoconto della Conferenza "Il simulatore ACEI di FNME" (**Franceschini L.**) – p. 523/6.

Sistema di segnalamento della tratta AV Roma-Napoli (**Rizzo V. – Bruni P. – Lupi M.**) p. 691/9.

## 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

La modellazione dell'esercizio ferroviario attraverso le Reti di Petri (**Malavasi G. – Ricci S.**) – p. 205/3.

Il sottosistema di terra del SCMT: il percorso dallo sviluppo all'attivazione (**Senesi F. – Massi G.**) – p. 311/4.

## 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

La potenzialità delle linee ferroviarie e la qualità del servizio offerto (**Galatola M.**) – p. 11/1.

Gestione dei trasporti eccezionali e verifica di transitabilità delle linee (**Guida P.L. – Stianti A.**) – p. 581/7-8.

Memorandum 2006: va avanti in Toscana lo sviluppo dell'orario cadenzato coordinato (**Martini F. – Follesa F.**) – p. 1001/12.

## 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO

Analisi della potenzialità residua di un impianto di stazione mediante simulazione dell'utilizzo (**Crotti A. – Deflorio F. – Elia S. – Ioncoli R.**) – p. 625/7-8.

## 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

Il Fabbricato Viaggiatori della Stazione ferroviaria di Castrogiovanni, Enna dal 1926 (**Miano I.**) – p. 157/2.

## 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Interferenze induttive della trazione elettrica monofase a 50 Hz sui circuiti di binario di linee ferroviarie vicine (**Guidi Buffarini G.**) – p. 111/2.

Propagazione di tensione e corrente lungo un binario: due modelli di calcolo a confronto (**Lucca G.**) – p. 133/2.

Nuova sottostazione elettrica a Mezzana, sulla Trento-Malè-Mezzana – p. 529/6.

## 25 – METROPOLITANE – SUBURBANE

Un modello per il dimensionamento delle linee di tornelleria nelle stazioni della metropolitana (**Di Marco G.**) – p. 301/4.

La rete metropolitana di Milano: l'esperienza di 40 anni di esercizio (**Kluzer E.**) – p. 409/5.

Il marciapiede mobile veloce nella stazione Montparnasse del Metrò di Parigi (**Carlucci A.**) – p. 613/7-8.

A margine del Congresso UITP (**Corazza G.R.**) – p. 845/10.

Il superamento di dislivelli nel trasporto urbano mediante impianti fissi (**Marocchi A.**) – p. 931/11.

## 26 – TRAM E TRAMVIE

Una metodologia per la progettazione di sistemi automatici per il trasporto di persone (APM) di derivazione funiviaria (**Dalla Chiara B. – Fassio C. – Masanotti A. – Zanotti G.**) – p. 389/5.

Evoluzione dell'assistenza tecnica nei sistemi ferroviari (**Barbarino T. – Munaro F. – Moro R.**) – p. 659/7-8.

Il modello tram-treno: oltre la sperimentazione (**Alessandri A.**) – p. 741/9.

## 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI. TARIFFE

Autostrada ferroviaria e trasporto stradale lungo la Direttrice del Frejus: analisi di scenari mediante un modello di rete (**Deflorio F. – Dalla Chiara B. – Feliu G.**) – p. 815/10.

Quali locomotive inaugurarono la Palermo-Bagheria? (**Crisafulli A.**) – p. 951/11.

## 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

Approfondimento della funzionalità delle ferrovie italiane – Il periodo 1905-1924 – (**Guadagno V.**) p. 25/1.

Le Ferrovie italiane nel periodo 1924-1944: un numero indice (**Guadagno V.**) – p. 435/5.

Il ritorno del treno in Val Venosta (**Marchi G.**) – p. 505/6.

Sezione di Roma – Resoconto della visita tecnica presso i cantieri della penetrazione urbana della linea AV Roma-Napoli nel nodo di Roma – (**Franceschini L.**) – p. 1019/12.

## 30 – TRASPORTO MERCI

2004: l'anno dei record per CEMAT (**Muzio**) – p. 857/10.

## 32 – TRASPORTO LOCALE

Considerazioni economiche sul recupero in chiave turistico-ambientale delle ferrovie chiuse al traffico (**Migliorini C. – Ferrini S.**) – p. 147/2.

Soglie di convenienza e coordinamento nei nodi di scambio dei servizi ad orario cadenzato (**Lorenzini C. – Ricci S.**) – p. 239/3.

Lo sviluppo del sistema di gestione integrato della direzione regionale toscana (**Martini F. – Follesa F. – Bava M. – Vasarri V. – Raffaelli A. – Coccoli A. – Nista A.**) – p. 323/4.

Possibili complementarietà fra servizio ferroviario e servizio aereo (**Piro G.**) – p. 643/7-8.

## 37 – CONVEGNI E CONGRESSI

Binaria – A Padova la nuova vetrina ferroviaria del Nord-Est (**Marchi G.**) – p. 167/2.

## 38 – CIFI

Ricordo di Giulio GIOVANARDI – p. 23/1.

Ricordo di Francesco PERTICAROLI – p. 237/3.

Ricordo di Giancarlo PIRO – p. 737/9.

Lettera al Direttore – Ricordo di PACELLI – p. 841/10.

Ricordo di ORLANDI – p. 909/11.

Lettera al Direttore – Ricordo di GUSMAN – p. 1017/12.

Note a margine del viaggio CIFI in Spagna (**Fantini M.**) – p. 1025/12.

## 40 – VARIE

Sistema di sicurezza antisvitamento nelle ferrovie (**Ulbrich W.**) – p. 345/4.

Passato, presente e futuro della *tribologia italiana* – p. 1031/12.

# INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

|                 |               |                          |        |               |        |
|-----------------|---------------|--------------------------|--------|---------------|--------|
| ALESSANDRI A.   | 26            | FELIU G.                 | 27     | MIGLIORINI C. | 32     |
| BARBARINO T.    | 26            | FERRINI S.               | 32     | MINOLI C.     | 1      |
| BAVA M.         | 32            | FOLLESA F.               | 32, 20 | MORO R.       | 26     |
| BIANCHI M.      | 9             | FRANCESCHINI L.          | 18, 28 | MUNARO F.     | 26     |
| BOCCIOLONE M.   | 2             | GALATOLA M.              | 20     | NATONI F.     | 2      |
| BRUNER M.       | 2             | GUADAGNO V.              | 28     | NIGRELLI J.   | 4      |
| BRUNI P.        | 18            | GUIDA P.L.               | 20     | NISTA A.      | 32     |
| BRUSÀ V.        | 1             | GUIDI BUFFARINI Giuseppe | 24     | PAGONE R.     | 38     |
| CANDELA F.      | 9             | KAJON G.                 | 2      | PEZZATI A.    | 2      |
| CARLUCCI A.     | 25            | KLUZER E.                | 25     | PIRO G.       | 32     |
| CIGATA A.       | 2             | IMPELLIZZIERI L.         | 1      | RAFFAELLI A.  | 32     |
| CIOFFI E.       | 2             | IONCOLI R.               | 21     | REALE S.      | 2      |
| COCCOLI A.      | 32            | LENZI M.                 | 1      | RICCI S.      | 19, 32 |
| CORAZZA G.R.    | 2             | LORENZINI C.             | 32     | RIZZO L.      | 2      |
| CRISAFULLI A.   | 27            | LUCCA G.                 | 24     | RIZZO V.      | 18     |
| CROTTI A.       | 21            | LUPI M.                  | 18     | RODONÒ G.     | 4      |
| DALLA CHIARA B. | 9, 26, 10, 27 | MALAVASI G.              | 19     | ROSAZZA G.    | 10     |
| DEFLORIO F.     | 21, 27        | MANZI A.                 | 28     | SENESI F.     | 19     |
| DEVECCHI D.     | 9             | MARCHI G.                | 37, 28 | STIANI A.     | 20     |
| DE VIVO G.      | 1             | MAROCCHI A.              | 25     | TRAINA A.     | 9      |
| DI MARCO        | 25            | MARTINI F.               | 32, 20 | ULBRICH W.    | 40     |
| DI MINO G.      | 4             | MASANOTTI A.             | 26     | VANGI D.      | 2      |
| ELIA S.         | 21            | MASSI G.                 | 19     | VASARRI V.    | 32     |
| FASSIO C.       | 26            | MIANO I.                 | 22     | ZANOTTI G.    | 26     |
|                 |               |                          |        | ZAPPA E.      | 2      |

# INDICE DEI NOTIZIARI

## NOTIZIARIO LEGALE

Treni privati anche sulla Rete Regionale – p. 1053/12.

Tecnologia, fondi ai trasporti – p. 1053/12.

Tpl, istruttoria sulla gara di Roma – p. 1053/12.

Roma, linea C appaltata – p. 1053/12.

## NOTIZIE DALL'INTERNO

### TRASPORTI SU ROTAIA

Anche in Italia l'Orient Express. La gestione alla Sea Container – p. 73/1.

FS, successo del nuovo treno low cost – p. 73/1.

A Milano pronto Passante per le linee suburbane – p. 73/1.

Buone nuove per la Parma-Suzzara-Ferrara – p. 349/4.

Talpa al lavoro sulla Saronno-Malpensa – p. 349/4.

Accesso al nuovo Polo Fiera Rho-Pero con la Metropolitana di Milano – p. 447/5.

Già attiva la nuova stazione FNM a Novara – p. 447/5.

Sardegna, al via il raddoppio Decimomannu-San Gavino – p. 448/5.

Primo viaggio fino a Novara sulla nuova linea AV – p. 535/6.

Ripristino del raccordo ferroviario del parco militare del genio e della motorizzazione di Peschiera del Garda – p. 535/6.

Linea ferroviaria A.V./A.C. Milano-Verona. Problematiche di sicurezza – p. 867/10.

Progettazione preliminare del prolungamento della Metropolitana di Roma – Linea B – tratta Rebibbia – GRA – p. 867/10.

La nuova stazione di Bologna – p. 868/10.

Nuova corsa prova per Desiro, l'automotrice diesel destinata ai servizi regionali – p. 957/11.

Parte il Napoli Express, il treno di lusso dedicato ai croceristi – p. 957/11.

Per FS incertezza su tariffe e rotabili – p. 958/11.

Lo stato di avanzamento dei lavori della Torino-Milano-Napoli – p. 1043/12.

Bologna-Firenze: terminato lo scavo delle gallerie – p. 1043/12.

Milano-Bologna: realizzata per oltre il 70% – p. 1043/12.

Torino-Milano: da febbraio 2006 in attività tra Torino e Novara – p. 1043/12.

Milano-Verona-Venezia e Terzo Valico – p. 1044/12.

Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi: breve le attività di cantiere – p. 1045/12.

In adeguamento Roma-Firenze: in esercizio dagli anni '80, da adeguare ai nuovi standard – p. 1045/12.

RFI-TAV: Schede tecniche – Le gallerie della Bologna-Firenze – p. 1045/12.

Le tecniche di lavorazione e le macchine – p. 1047/12.

### TRASPORTI SU STRADA

Modifiche ai trasporti eccezionali – p. 535/6.

Trambus e Met.Ro, firmati i contratti di servizio 2005 – p. 958/11.

### TRASPORTI MARITTIMI

Metrol del mare, la Campania assegna il servizio per tre anni – p. 448/5.

### TRASPORTI COMBINATI

Il servizio "porta a porta" di SBB Cargo parte da Desio – p. 74/1.

Trieste, autostrada viaggiante con il contributo della Regione – p. 75/1.

Tecnologia d'avanguardia per il traffico combinato – p. 1048/12.

La nuova generazione di gru intelligenti – p. 1048/12.

Civitavecchia costruisce un nuovo terminal per l'approdo di dieci unità – p. 1049/12.

## INDUSTRIA

Casse di manovra per scambi tranviari – p. 75/1.  
Ammodernamento della rete ferroviaria in Sardegna – p. 76/1.  
Ansaldo Signal leader in Europa con ordini dell'Ertms – p. 76/1.  
La prima locomotiva ETR 500 politensione dell'Ansaldo Breda Napoli – p. 349/4.  
Tre nuove locomotive per la Regione Lombardia – p. 350/4.  
Ansaldo Segnalamento Ferroviario: contratti per oltre 180 milioni di euro da RFI – p. 350/4.  
Attivazione impianto ACC a Torino Lingotto – p. 350/4.  
Il primo convoglio pendolari doppio piano Corifer a *TRENITALIA* – p. 449/5.  
ETR 200, a Bombardier la commessa per ristrutturare 60 vecchie motrici – p. 536/6.  
VA405: cuscinetti per applicazioni vibranti – p. 869/10.  
Torino: in arrivo i nuovi treni per le olimpiadi – p. 869/10.  
Siglato protocollo d'intesa sull'Alta Velocità tra AnsaldoBreda e Alstom – p. 1050/12.

## VARIE

Licenze ferroviarie, le hanno avute in 35 – p. 76/1.  
Per RFI rete cellulare – p. 77/1.  
Appalti pubblici di ingegneria e architettura – p. 78/1.  
Bei, arriva un miliardo per l'Alta Velocità – p. 78/1.  
Intesa tra industriali, FS e ST per gestire la Vicenza-Schio – p. 79/1.

Osservatorio mensile sugli appalti pubblici di ingegneria e architettura – p. 351/4.

Appalti pubblici di ingegneria e architettura – p. 450/5.  
FS, tornano in rosso i conti – p. 451/5.  
Cemat, 2004 da record per ricavi e traffici – p. 451/5.  
Intervento dell'A.D. di *TRENITALIA*, Roberto TESTORE, al Consiglio Nazionale Assidifer (Roma, 14 giugno 2005) – p. 536/6.  
Appalti ferroviari in frenata 2005 – p. 538/6.  
A Gallarate SBB Cargo Italia inaugura il proprio Centro di Formazione e Impianto – p. 538/6.  
Evento sportivo a Roma – p. 539/6.  
Rifiuti, l'alleanza di CONTI e CATANIA – p. 539/6.  
Genova, la francese Transdev con Autoguidovie acquisisce il 41% di ATM – p. 540/6.  
Sintesi della rilevazione sull'andamento della società di Ingegneria – p. 540/6.  
L'ingegneria organizzata come nuova frontiera del "Made in Italy" – p. 871/10.  
Roma, i grandi operatori del trasporto pubblico locale in gara – p. 871/10.  
Met.Ro, nasce il nuovo Polo – p. 872/10.  
Direttiva sui servizi portuali – Assologistica alla giornata di lavoro organizzata dall'Autorità Portuale di Venezia il 23.09.2005 – p. 872/10.  
Nuova flessione in settembre sulle gare di ingegneria e architettura – p. 958/11.  
Tpl, bilanci ripianati con sovvenzioni statali – p. 959/11.  
Istituzione AIT (Associazione Italiana di Tribologia) – p. 1051/12.

## NOTIZIE DALL'ESTERO

### TRASPORTI SU ROTAIA

Nuove relazioni ferroviarie dirette per l'Europa allargata – p. 61/1.  
Terminal di Milano Segrate – p. 61/1.  
SNCF più vicina all'attivo – p. 61/1.  
SBB Cargo effettuerà nuovi trasporti di carburante e combustibile dall'Italia alla Svizzera – p. 61/1.  
La stessa SBB Cargo introduce i trasporti "porta a porta" nel Nord Italia e con il nuovo orario quintuplica i treni ivi gestiti – p. 62/1.  
Lo Shinkansen non è solo un treno – p. 263/3.  
Traffici ferroviari più veloci tra Germania e Italia con le nuove locomotive bicorrente di SBB Cargo – p. 264/3.  
Il boom di Pechino ora prende il treno – p. 353/4.  
SBB Cargo, prenotazione telematica dei carri merci – p. 354/4.  
Treni Dispo pronti per l'impiego – p. 545/6.  
Il nuovo operatore Sea Train porta i croceristi con carrozze di lusso da Civitavecchia a Roma – p. 545/6.  
Traffico merci, la confederazione elvetica paga l'ETCS – p. 545/6.  
Il nuovo Shinkansen a 360 km/h – p. 545/6.  
Madrid triplica la metropolitana – p. 546/6.  
Prolungamento della rete tranviaria di Praga fino a Barrandov – p. 763/9.  
Prima linea tranviaria per Angers – p. 763/9.  
Risultato del primo semestre SBB Cargo – p. 764/9.  
Riparati i danni dell'alluvione in Svizzera – p. 961/11.  
Panorama di prestazioni del materiale mobile delle FS – p. 961/11.  
A fine ottobre SnCF Fret arriva sui binari italiani – p. 963/11.  
SBB Cargo, volumi in aumento ma fatturato in calo del 4,3% – p. 964/11.  
Trasporto merci in crescita in Germania – p. 1033/12.  
Ferrovie elvetiche, dritte allo scopo a piccoli passi – p. 1033/12.  
Dall'Asia all'Europa via treno – p. 1033/12.  
Nuovi carri Talgo per il trasporto auto delle ferrovie finlandesi – p. 1034/12.  
25 automotrici diesel Desiro per le ferrovie Bulgare – p. 1035/12.  
27 nuovi convogli diesel per le ferrovie locali danesi – p. 1035/12.  
Nuovo sistema Wechseltrog per il trasporto combinato – p. 1035/12.

### TRASPORTI COMBINATI

RTC chiude il bilancio in utile e punta sul Valico di Tarvisio – p. 264/3.  
Hupac cresce. Bene la trazione integrata – p. 264/3.  
Nuovo shuttle Verona-Sopron – p. 265/3.  
Adriatico: l'autostrada sul mare che unisce Balcani e Nord-Est – p. 546/6.  
Inaugurato il terminal Hupac di Busto Arsizio – p. 964/11.

### TRASPORTI MARITTIMI

Civitavecchia – Tolone al via – p. 265/3.

### INDUSTRIA

Il primo ordine di treni DMU Siemens per gli Stati Uniti – p. 64/1.  
Nuovi strumenti della Inwatec per misurare le reazioni di appoggio – p. 64/1.  
La linea ICE collegherà presto Amburgo e Berlino ad una velocità di 230 km/h – p. 65/1.  
60 nuove locomotive elettriche per le ferrovie francesi – p. 66/1.  
100 vetture per il tram – treno di Karlsruhe – p. 67/1.  
100 nuove locomotive elettriche per le ferrovie ucraine – p. 67/1.  
Avviata la modernizzazione delle ferrovie corse – p. 67/1.  
In corso il risanamento del più lungo ponte ferroviario in acciaio d'Europa – p. 67/1.  
Sorveglianza video integrale per la metropolitana automatica di Norimberga – p. 68/1.  
Potenziamento dello stabilimento Siemens di Praga – p. 69/1.  
Nuova linea metropolitana automatica per la città sudcoreana di Yong In – p. 70/1.  
Treni regionali Alstom per la società danese Lokalbansen – p. 70/1.  
Madrid: ad Alstom fornitura e manutenzione di impianti per segnalamento – p. 266/3.  
Angel Trains acquista trentasei locomotive merci elettriche – p. 267/3.  
Contratto da 37 milioni di euro per l'ammodernamento di convogli regionali francesi – p. 267/3.  
Tecnologia ERTMS in India: un successo per il gruppo Ansaldo Signal – p. 268/3.  
Convogli metropolitani e infrastrutture per la capitale cilena – p. 268/3.  
Viaggia su ogni tipo di binario: è il Regio Citadis – p. 268/3.  
20 nuove locomotive policorrente per le ferrovie slovene – p. 355/4.  
La Cina sceglie lo Shinkansen – p. 355/4.  
Nuovi convogli tranviari per Marsiglia – p. 355/4.  
Sviluppo della rete metropolitana di Bangkok – p. 355/4.  
Nuove locomotive per le ferrovie vietnamite – p. 356/4.  
Alstom Transport a Progetto Città 2005/4.  
Sonde di misura per campi elettromagnetici pulsati ad alta frequenza – p. 546/6.  
Bombardier si aggiudica dalla LNVG in Germania un ordine per 78 vetture a doppio piano e 9 locomotive – p. 547/6.  
Alstom Transport: risultati dell'esercizio 2004/05 – p. 547/6.  
Alla SNCF 66 carrozze a due piani Alstom per il servizio regionale espresso – p. 548/6.  
Alstom realizza le infrastrutture per la tranvia di Firenze – p. 549/6.  
Nuovo Pendolino: la quarta generazione della tecnologia Tilting – p. 549/6.  
129 nuove carrozze per la metropolitana di Washington – p. 766/9.  
Selective Radiation Meter rileva radiazioni elettromagnetiche pulsate in modo continuo – p. 766/9.

Bombardier: fornitura di altri treni ad alta velocità e creazione centro di manutenzione dell'attrezzatura in Cina – p. 766/9.

A SNCF 24 carrozze a due piani Alstom per il servizio Regionale espresso – p. 766/9.

Bombardier miglior offerente per il sistema di ferrovie rapide nel Sudafrica – p. 767/9.

Apparato Centrale Statico Deposito Metro Roma linea "A" – p. 767/9.

Terminata la consegna di 18 treni Alstom per la metropolitana di Varsavia – p. 768/9.

Alla SNCF 28 TGV duplex e 8 motrici Alstom – p. 769/9.

30 locomotrici elettriche Alstom per la SNCF – p. 769/9.

Alstom ottiene un contratto per la metropolitana in Venezuela – p. 964/11.

10 treni Coradia per il trasporto Regionale in Germania: ambiente e accessibilità al primo posto – p. 965/11.

Bombardier: commessa dalla Transit per 131 carrozze multipiano per pendolari – p. 965/11.

Il Presidente delle Ferrovie Russe in visita presso lo stabilimento Alstom di Savigliano – p. 966/11.

Bombardier ha ricevuto un ordine in Spagna per treni e locomotive ad alta velocità completi di equipaggiamenti di elevato livello – p. 966/11.

Nuovi veicoli per la ferrovia Docklands – p. 1036/12.

Nuovi impianti di segnalamento e controllo per le ferrovie lettoni – p. 1036/12.

RATP e ALSTOM siglano un contratto per la fornitura di nuovi treni per la metropolitana – p. 1036/12.

Arrivano dalla Cina con motori e cambi europei – p. 1037/12.

## VARIE

Foto da terre lontane – p. 269/3.

Deutsche Bank: profitto di esercizio di 250 milioni di euro – p. 269/3.

Fusione tra Brunig/LSE – p. 357/4.

SBB Cargo fa il record nel traffico interno – p. 357/4.

Cina: prende forma il ponte di Archimede S.p.A. – p. 550/6.

Rail Tec 2005 – Campagna attiva sulle opportunità di carriera nell'industria ferroviaria – p. 551/6.

La società svizzera Mev offre macchinisti "a noleggio" – p. 551/6.

Andr  NAVARRI, presidente della Bombardier Transportation, nominato alla nuova presidenza dell' UNIFE – p. 769/9.

Costituzione della CostaRail srl – p. 770/9.

Rail Cargo Austria cerca partner per crescere sul mercato italiano – p. 770/9.

L'architettura CFF premiata con il Brunel Awards – p. 967/11.

Bellinzona, corso di formazione di macchinisti per trasporto regionale transfrontaliero – p. 967/11.

BARROT: "Altol  alla deregulation ferroviaria" – p. 1037/12.

Ritirata la proposta di direttiva sul gasolio professionale – p. 1037/12.

## INDICE IF BIBLIO

IF BIBLIO – Capitolo 1 – p. 455/5.

IF BIBLIO – Capitolo 4 – p. 83/1.

IF BIBLIO – Capitolo 8 – p. 85/1.

IF BIBLIO – Capitolo 15 – p. 275/3.

IF BIBLIO – Capitolo 18 – p.775/9.

IF BIBLIO – Capitolo 19 – p. 87/1. – p. 777/9.

IF BIBLIO – Capitolo 20 – p. 555/6.

IF BIBLIO – Capitolo 21 – p. 557/6.

IF BIBLIO – Capitolo 22 – p. 157/2. – p. 457/5.

IF BIBLIO – Capitolo 24 – p. 89/1 – p. 111/2 – p. 133/2.

IF BIBLIO – Capitolo 28 – p. 363/4.

IF BIBLIO – Capitolo 30 – p. 365/4.

IF BIBLIO – Capitolo 32 – p. 147/2.

IF BIBLIO – Capitolo 33 – p. 367/4.

IF BIBLIO – Capitolo 35 – p. 277/3

IF BIBLIO – Capitolo 37 – p. 167/2.

IF BIBLIO – Capitolo 40 – p. 369/4.

