

INGEGNERIA FERROVIARIA 2004

INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari
Biblio**

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1÷96	5 - maggio	425÷524	9 - settembre	754÷864
2 - febbraio	97÷200	6 - giugno	525÷632	10 - ottobre	865÷968
3 - marzo	201÷312	7/8 - luglio	633÷752	11 - novembre	969÷1072
4 - aprile	313÷424	agosto		12 - dicembre	1073÷1260

INDICE PROGRESSIVO

- Rossetti G. - Pendenza A. - Campisano G. - Bonuglia D. - Lopes F.** - Torna il filobus a Roma - p. 9/1.
- D'Elia D.** - Il Software Capres per lo studio della potenzialità di reti ferroviarie - Applicazione ai casi di Genova e della Sardegna - p. 21/1.
- Della Vedova M. - Evangelista M. - Polastri A. - Petrangeli M.P.** - Prove su un modello di impalcato del nuovo ponte strallato sul Po - p. 33/1.
- Messerschmidt W.** - Un viaggio estemporaneo - p. 41/1.
- Fancello G.** - Analisi sperimentale degli incidenti causati da guidatori anziani: un approccio multidimensionale - p. 47/1.
- Diana G. - Bocciolone M. - Collina A. - Lavagna B. - Acquati M.** - Armamento Milano Massivo: concezione, simulazione dinamica e sperimentazione su prototipo in laboratorio - p. 113/2.
- Impellizzeri L.** - Il "Sistema Essen" per l'esecuzione del sottopasso ferroviario di Viale Belfiore a Firenze Stazione S.M. Novella - p. 127/2.
- Küre G. - Babka J. - Schuster J.** - Unità cuscinetto ibride per i motori di trazione - p. 161/2.
- Panico G.** - Un mondo di certificazione - p. 161/2.
- Marchi G.** - Visita tecnica del CIFI a Praga e al circuito Velim - p. 169/2.
- Mantegazza P.** - Quadruplicamento della tratta Cadorna-Bovisa delle ferrovie Nord Milano Esercizio - p. 217/3.
- Lupi M. - Mantecchini L. - Rupi F.** - Modelli econometrici per la domanda di trasporto ferroviaria italiana - p. 237/3.
- Panagin R. - Panagin F.** - Confronto tecnico economico tra auto, autobus, treno e aereo - p. 247/3.
- Tomaselli F. - Morano S.G.** - Il sistema di appoggi speciali per la campata metallica del viadotto Firenze - p. 271/3.
- Fasciolo S.P. - Fappani M. - Negri S.** - Elettrificazione a 25 kV della linea Atene - Salonicco - p. 279/3.
- Coraiola A.** - Il miglioramento delle comunicazioni radio nei tunnel utilizzando il 2° nodo di propagazione - p. 321/4.
- Accattatis F. - Corazza G.R.** - Determinazione della potenza delle sottostazioni - Un'applicazione della teoria delle code - p. 329/4.
- Bocchetti S. - Arcangeli C. - Vinci A. - Averardi M. - Fagiolini F. - Giovannetti C. - D'Armini A.** - Verso una nuova rete di trasporto pubblico della Regione Lazio - p. 341/4.
- Petriccione P.** - Problematiche sulla velocizzazione e sul potenziamento di una linea ferroviaria - p. 357/4.
- Contardi B.** - La liberalizzazione del trasporto ferroviario europeo: analisi e prospettive di sviluppo - p. 367/4.
- Emili E. - Spadaccino A. - Riccini M.** - SIMTRAM - Simulatore dinamico per il dimensionamento del sistema di trazione elettrica di una linea di trasporto urbano - p. 422/5.
- Monaco P. - Monaco V.** - Indagine sperimentale su piattaforma prefabbricata in cemento armato per rotaia 50 UNI - p. 435/5.
- Caccia G. - Molinari F.** - Il ritorno del tram ad Atene - p. 447/5.
- Musso A. - Piccioni C.** - Recenti esperienze di metropolitane in grandi aree urbanizzate - Prospettive di evoluzione - p. 455/5.
- De Luca M.** - Dispersione degli insediamenti e futuro delle ferrovie nelle aree urbanizzate - p. 471/5.
- Migliorini C.** - Sui motori diesel "a ricircolo" - p. 477/5.
- Pezzoli** - Le vibrazioni indotte dal traffico su rotaia e tecniche di previsione - p. 521/6.
- Ghidini A. - Cantini S. - Bianchi R.** - Perfezionamento delle caratteristiche di affidabilità di ruote e cerchioni ferroviari, attraverso un innovativo processo di trattamento termico - p. 553/6.
- Franceschini L. - Barbieri L. - Covini L.** - L'Associazione Italiana Studenti Ingegneria Ferroviaria compie sette anni - p. 567/6.
- Notiziario CIFI n. 35** - p. 571/6.
- Castagna V.** - Studio delle correnti disperse dal circuito di ritorno T.E. in terreni non omogenei - p. 625/7-8.
- Galatola M.** - Analisi della circolazione ferroviaria - Gli indici di compattezza e di qualità - p. 649/7-8.
- Panagin R. - Panagin F.** - L'evoluzione dei carrelli ferroviari per carrozze - p. 659/7-8.
- Strommer - Küre - Schatzer** - Ponti-assiali per tram a pianale ribassato - p. 677/7-8.
- Marchi** - Ristorazione e servizi di bordo treno - p. 681/7-8.
- Vecchio** - Il sistema alta capacità Torino-Milano - p. 685/7-8.
- Notiziario CIFI n. 36** - p. 687/7-8.
- Ghidini A. - Cantini S. - Gori M.** - Linea innovativa di trattamento termico di ruote ferroviarie - p. 729/9.
- Coero Borga F. - Fusco C. - Palin A. - Panaro F. - Torassa P.** - Progetto metropolitana di Torino - p. 745/9.
- Garetto C. - Torassa P.** - Reti multiservizio per metropolitane automatiche - p. 757/9.
- Martinetto E. - Morassutti V. - Torassa P. - Villa S.** - Architettura della rete d'alimentazione primaria in media tensione per la metropolitana automatica di Torino - p. 769/9.
- Troiano D. - Caruso L.** - Dalla Fiche UIC 564-2 alla nuova normativa EN 45545 - p. 779/9.
- Notiziario CIFI n. 37** - p. 799/9.
- Pyrgidis C.** - Il comportamento trasversale dei carrelli per veicoli tranviari - p. 837/10.
- Martini F. - Follesa F. - Campisano G.A.** - Sviluppo di un orario cadenzato coordinato per la Toscana - p. 851/10.
- Galaverna M. - Murrini G.** - I raccordi ferroviari nel porto di Genova - p. 869/10.
- Marchi G.** - Visita tecnica del CIFI a Vienna - p. 879/10.
- Ghidini A. - Cantini S.** - Materiali innovativi per ruote monoblocco - Esperienze sul Pendolino Finlandia S220 - p. 931/11.
- Coraiola A.** - Il collegamento dati tramite il GSM per il sistema ERTMS - La codifica HDLC rappresenta una scelta appropriata - p. 947/11.
- Lettere al Direttore - p. 964/11.

Galaverna M. – Cantamessa L. – Sasso A. – Ipotesi per un servizio ferroviario comprensoriale nell'area di Torino – p. 965/11.

Di Maio F. – Iacomino G. – Senatore G. – Le WLAN e la SECURITY nei sistemi di trasporto metropolitani – p. 975/11.

Di Nuzzo M. – Isi A. – Nuovo ponte provvisorio Bologna – p. 987/11.

Castagna V. – Nuovo modello di calcolo per l'analisi a regime dei sistemi di trazione elettrica a c.c. e c.a. – p. 1031/12.

Estrafallaces G. – Influenza della richiesta d'acqua dei cementi pozolanici – p. 1045/12.

Lensi F. – Scarselli R. – Le tettoie delle Stazioni ferroviarie – p. 1057/12.

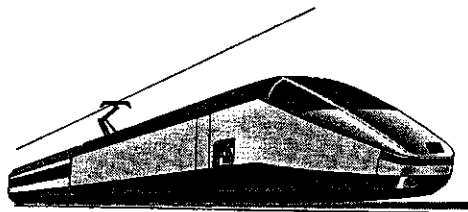
Ricordo di Giuseppe VICUNA – p. 1073/12.

Misano V. – Leva D. – Nico G. – Rivolta C. – Fortuny J. – Tarchi D. – Interferometria SAR da terra nella gestione della rete ferroviaria – p. 1075/12.

Piro G. – Traina A. – Il materiale rotabile per la ristorazione ferroviaria tra oggi e domani – p. 1080/12.

Moro R. – Trasporto tranviario e ricerca industriale – p. 1087/12.

Marchi G. – Visita tecnica del CIFI a Berlino – p. 1093/12.



INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

4 – VETTURE

5 – CARRI

6 – VEICOLI SPECIALI

7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE

9 – ELETTROTRENI LINEA

10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO

11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE

12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI

13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL

14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE

15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE

17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI

19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO

22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

25 – METROPOLITANE, SUBURBANE

26 – TRAM E TRANVIE

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE

28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI

30 – TRASPORTI MERCI

31 – TRASPORTO VIAGGIATORI

32 – TRASPORTO LOCALE

33 – PERSONALE

34 – FRENI E FRENATURA

35 – TELECOMUNICAZIONI

36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

37 – CONVEGNI E CONGRESSI

38 – CIFI

39 – -----

40 – VARIE

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

Prove su un modello di impalcato del nuovo ponte strallato sul Po (Della Vedova M. – Evangelista M. – Polastri A. – Petrangeli M.P.) – p. 33/1.

Il "Sistema Essen" per l'esecuzione del sottopasso ferroviario di Viale Belfiore a Firenze Stazione S.M. Novella (Impellizzieri) – p. 127/2.

Il sistema di appoggi speciali per la campata metallica del viadotto Firenze (Tomaselli F. – Morano S.G.) – p. 271/3.

Le vibrazioni indotte dal traffico su rotaia e tecniche di previsione (Pezzoli P.) – p. 521/6.

Nuovo ponte provvisorio Bologna (Di Nuzzo M. – Isi A.) – p. 987/11.

Interferometria SAR da terra nella gestione della rete ferroviaria (Misanò V. – Leva D. – Nico G. – Rivolta C. – Fortuny J. – Tarchi D.) – p. 1075/12.

2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

Armamento Milano Massivo: concezione, simulazione dinamica e sperimentazione su prototipo in laboratorio (Diana G. – Boccione M. – Collina A. – Cavagna B. – Acquati M.) – p. 113/2.

Indagine sperimentale su piattaforma prefabbricata in cemento armato per rotaia 50 UNI (Monaco P. – Monaco V.) – p. 422/5.

4 – VETTURE

Il materiale rotabile per la ristorazione ferroviaria tra oggi e domani (Piro G. – Traina A.) – p. 1080/12.

7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

Perfezionamento delle caratteristiche di affidabilità di ruote e cerchi ferroviari, attraverso un innovativo processo di trattamento termico (Ghidini A. – Cantini S. – Bianchi R.) – p. 553/6.

L'evoluzione dei carrelli ferroviari per carrozze (Panagin R. – Panagin F.) – p. 659/7-8.

Linea innovativa di trattamento termico di ruote ferroviarie (Ghidini A. – Cantini S. – Gori M.) – p. 729/9.

Dalla Fiche UIC 564-2 alla nuova Normativa EN 45545 – (Troiano D. – Caruso L.) – p. 779/9.

Materiali innovativi per ruote monoblocco - Esperienze sul Pendolino Finlandia S220 (Ghidini A. – Cantini S.) – p. 931/11.

11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE

Unità cuscinetto ibride per i motori di trazione (Küre G. – Babka J. – Schuster J.) – p. 155/2.

18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI

Il collegamento dati tramite il GSM-R per il sistema ERTMS – La codi-

fica HDLC rappresenta una scelta appropriata (**Coraiola A.**) – p. 947/11.

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Il software Capres per lo studio della potenzialità di reti ferroviarie – Applicazione ai casi di Genova e della Sardegna (**D'Elia D.**) – p. 21/1.

Problematiche sulla velocizzazione e sul potenziamento di una linea ferroviaria (**Petriccione P.**) – p. 357/4.

Sviluppo di un orario cadenzato coordinato per la Toscana: Memorario (**Martini F. – Campisano G.A. – Follesa F.**) – p. 851/10.

21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO

I raccordi ferroviari nel porto di Genova (**Galaverna M. – Murrini G.**) – p. 851/10.

22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

Le tettoie delle Stazioni ferroviarie (**Lensi F. – Scarselli R.**) – p. 1057/12.

24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Determinazione della potenza delle sottostazioni – Un'applicazione della teoria delle code – (**Accattatis F. – Corazza G.R.**) – p. 329/4.

Studio delle correnti disperse dal circuito di ritorno T.E. in terreni non omogenei (**Castagna V.**) – p. 625/7-8.

Nuovo modello di calcolo per l'analisi a regime dei sistemi di trazione elettrica a c.c. e c.a. (**Castagna V.**) – p. 1031/12.

25 – METROPOLITANE, SUBURBANE

Recenti esperienze di metropolitane in grandi aree urbanizzate – Prospettive di evoluzione – (**Musso A. – Piccioni C.**) – p. 455/5.

Dispersione degli insediamenti e futuro delle ferrovie nelle aree urbanizzate (**de Luca M.**) – p. 471/5.

Progetto metropolitana di Torino (**Coero Borga F. – Fusco C. – Palin A. – Panaro F. – Torassa P.**) – p. 745/9.

Reti multiservizio per metropolitane automatiche (**Garetto C. – Torassa P.**) – p. 757/9.

Architettura della rete d'alimentazione primaria in media tensione per la metropolitana automatica di Torino (**Martinetto E. – Morassutti V. – Torassa P. – Villa S.**) – p. 769/9.

26 – TRAM E TRANVIE

Torna il filobus a Roma (**Rossetti G. – Pendenza A. – Campisano G. – Bonuglia D. – Lopes F.**) – p. 9/1.

SIMTRAM – Simulatore dinamico per il dimensionamento del sistema di trazione elettrica di una linea di trasporto urbano (**Emili E. – Spadaccino A. – Riccini M.**) – p. 422/5.

Il ritorno del tram ad Atene (**Caccia G. – Molinari F.**) – p. 447/5.

Ponti-assali per tram a pianale ribassato – (**Strommer K. – Kùre G. – Schatzer W.**) – p. 677/7-8.

Il comportamento trasversale dei carrelli per veicoli tranviari (**Pyrgidis C.**) – p. 837/10.

Trasporto tranviario e ricerca industriale (**Moro R.**) – p. 1087/12.

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI. TARIFFE

Modelli econometrici per la domanda di trasporto ferroviaria italiana (**Lupi M. – Mantecchini L. – Rupi F.**) – p. 237/3.

Confronto tecnico economico tra auto, autobus, treno e aereo (**Panagin R. – Panagin F.**) – p. 247/3.

28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

Elettrificazione a 25 kV della linea Atene-Salonico (**Fasciolo S.P. – Fappani M. – Negri S.**) – p. 279/3.

La liberalizzazione del trasporto ferroviario europeo: analisi e prospettive di sviluppo (**Contardi B.**) – p. 367/4.

Il sistema alta capacità Torino-Milano (**Vecchio D.**) – p. 685/7-8.

32 – TRASPORTO LOCALE

Quadruplicamento della tratta Cadorna-Bovisa delle ferrovie Nord Milano Esercizio (**Mantegazza P.**) – p. 217/3.

Verso una nuova rete di trasporto pubblico della Regione Lazio (**Bocchetti S. – Arcangeli C. – Vinci A. – Averardi M. – Fagiolini F. – Giovannetti C. – D'Armini A.**) – p. 341/4.

Ipotesi per un servizio ferroviario comprensoriale nell'area di Torino (**Cantamessa L. – Galaverna M. – Sasso A.**) – p. 965/11.

33 – PERSONALE

Analisi sperimentale degli incidenti causati da guidatori anziani: un approccio multidimensionale (**Fancello G.**) – p. 47/1.

35 – TELECOMUNICAZIONI

Il miglioramento delle comunicazioni radio nei tunnel utilizzando il 2° nodo di propagazione (**Coraiola A.**) – p. 321/4.

Le WLAN e la SECURITY nei sistemi di trasporto metropolitani (**Di Maio F. – Iacomino G. – Senatore G.**) – p. 975/11.

37 – CONVEGNI E CONGRESSI

Ristorazione e servizi di bordo treno – Belgirate 19-20 giugno 2004 (**Marchi G.**) – p. 681/7-8.

38 – CIFI

Visita tecnica del CIFI a Praga e al circuito di Velim (**Marchi G.**) – p. 169/2.

L'Associazione Italiana Studenti Ingegneria Ferroviaria compie sette anni (**Franceschini L. – Barbieri L. – Covini L.**) – p. 567/6.

Notiziario CIFI n. 35 – p. 571/6.

Visita tecnica del CIFI a Vienna (**Marchi G.**) – p. 879/10.

Visita tecnica del CIFI a Berlino (**Marchi G.**) – p. 1093/12.

40 – VARIE

Un viaggio estemporaneo (**Messerschmidt W.**) – p. 41/1.

Un mondo di certificazione (**Panico G.**) – p. 161/2.

Influenza della richiesta d'acqua dei cementi pozzolanici (**Estrafallaces G.**) – p. 1045/12.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

ACCATTATIS F.	24	FOLLESA F.	20	PANAGIN R.	27, 7
ACQUATI M.	2	FORTUNY J.	1	PANAGIN F.	27, 7
ARCANGELI C.	32	FRANCESCHINI L.	38	PANARO F.	25
AVERARDI M.	32	FUSCO C.	25	PANICO G.	40
BABKA J.	11	GALATOLA M.	20	PENDENZA A.	26
BARBIERI L.	38	GALAVERNA M.	21, 32	PETRANGELI M.P.	1
BIANCHI R.	7	GARETTO C.	25	PETRICCIONE P.	20
BOCCHETTI S.	32	GHIDINI A.	7	PEZZOLI P.	1
BOCCIOLONE M.	2	GIOVANNETTI C.	32	PICCIONI C.	25
BONUGLIA D.	26	GORI M.	7	PYRGIDIS C.	26
CACCIA G.	26	IACOMINO G.	35	PIRO G.	4
CAMPISANO G.	26, 20	IMPELLIZZIERI L.	1	POLASTRI A.	1
CANTAMESSA L.	32	ISI A.	1	RICCINI M.	26
CANTINI S.	7	KÛRE G.	11, 26	RIVOLTA C.	1
CARUSO L.	7	LENSI F.	22	ROSSETTI G.	26
CASTAGNA V.	24	LEVA D.	1	RUPI F.	27
CAVAGNA B.	2	LOPES F.	26	SASSO A.	32
COLLINA A.	2	LUPI M.	27	SCARSELLI R.	22
CONTARDI B.	28	MANTECCHINI L.	27	SCHATZER W.	26
COERO BORGA F.	25	MANTEGAZZA P.	32	SCHUSTER J.	11
CORAIOLA A.	35, 18	MARCHI G.	38, 37	SENATORE G.	35
CORAZZA G.R.	24	MARTINETTO E.	25	SPADACCINO A.	26
COVINI L.	38	MARTINI F.	20	STROMMER K.	26
D'ARMINI A.	32	MESSERSCHMIDT W.	40	TARCHI D.	1
D'ELIA D.	20	MIGLIORINI C.	40	TOMASELLI F.	1
DELLA VEDOVA M.	1	MISANO V.	1	TORASSA P.	25
DE LUCA M.	25	MOLINARI F.	26	TRAINA A.	4
DIANA G.	2	MONACO P.	2	TROIANO D.	7
DI MAIO F.	35	MONACO V.	2	VECCHIO D.	28
DI NUZZO M.	1	MORANO S.G.	1	VILLA S.	25
EMILI E.	26	MORASSUTTI V.	25	VINCI A.	32
ESTRAFALLACES G.	40	MORO R.	26		
EVANGELISTA M.	1	MURRUNI G.	21		
FAGIOLINI F.	32	MUSSO A.	25		
FAPPANI M.	28	NEGRI S.	28		
FANCELLO G.	33	NICO G.	1		
FASCILO S.P.	28	PALIN A.	25		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIARIO LEGALE

NORMATIVA

Traghetti FS: servizi minimi – p. 181/2.

Ferrovie, canone di rete – p. 181/2.

Reti Transeuropee – p. 181/2.

NORME CEI

Trazione – p. 181/2.

Cavi per energia – p. 182/2.

UNIFER

Settore ferrotranviario – p. 182/2.

PROGETTI DI NORMA CEN E ISO

Fire detection and fire alarm systems – p. 183/2.

Industrial valves – p. 183/2.

Industrial trucks-Safety – p. 183/2.

Road transport and traffic telematics – p. 183/2.

Internal combustion engines – p. 183/2.

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

La Tav è pronta nel 2008 – p. 64/1.

Brennero, il tunnel dei tunnel – p. 177/2.

Alta velocità: a fine 2006 pronte le prime due tratte – p. 177/2.

La Lombardia potenzia la rete ferroviaria – p. 177/2.

FS, via alla Bologna – Lubiana – p. 295/3.

Napoli, in metrò fino al San Paolo – p. 295/3.

Barbabetole agli zuccherifici Eurofer raddoppia i convogli – p. 295/3.

Contratto TRENITALIA con Lombardia. Più treni, più penali – p. 483/5.

Potenziamento dal nodo di Genova. Raddoppio della Ventimiglia – p. 699/7-8.

Il tram vince nelle città – p. 699/7-8.

La Provincia di Roma compra 11 treni – p. 893/10.

I marmi apuani scelgono i binari – p. 893/10.

Elettrotreni per Bari Nord – p. 1001/11.

Rtc collegherà anche Milano e Bologna – p. 65/1.

Bertani unisce Palmanova a Salisburgo con l'autostrada viaggiante sul Tarvisio – p. 65/1.

La Railion Deutsche entra in Rtc per il traffico merci sull'asse del Brennero – p. 66/1.

La flotta mondiale portacontainer accrescerà la capacità di stiva del 25% - p. 178/2.

La Spezia: in un anno un milione di container – p. 178/2.

Hupac e Gateway – p. 296/3.

Hupac archivia un ottimo 2003. Il traffico è aumentato dell'11% - p. 296/3.

I piani di Swiss Cargo per l'Italia "Faremo 120 treni a settimana" – p. 296/3.

Il collegamento Cemat tra Verona e Woergl regge – p. 483/5.

TRASPORTI MARITTIMI

Corsica-Sardinia, più ferries per Olbia – p. 178/2.

Arriva Hannibal: Contship alleata di TRENITALIA – p. 297/3.

INDUSTRIA

Il tram su gomma Civis vince a Bologna – p. 66/1.

Ordini di macchine utensili: in calo il terzo trimestre 2003 – p. 67/1.

Potenziato il trasporto merci sul Brennero: Presentata la nuova locomotiva E405 – p. 68/1.

18 elettrotreni a due piani Ansaldo Breda in Marocco – p. 69/1.

Mestre, tranvia su gomma alla Lohr – p.70/1.

Enertad e TRENITALIA insieme nelle acque – p. 179/2.

Ordine di macchine utensili: in calo il quarto trimestre 2003 – p. 179/2.

Nuovi treni per la Circumvesuviana – p. 484/5.

Per gli Etr 500 in arrivo 30 nuove motrici politensione – p. 484/5.

Sistemi di comando e controllo del traffico Ansaldo Segnalamento Ferroviario a Rogoredo e a Mestre – p. 485/5.

Gli inglesi vogliono le ferrovie libiche – p. 485/5.

Accordo TRENITALIA-Sicilia per 40 Minuetto – p. 485/5.

Il settore della macchina utensile in Italia nel primo trimestre 2004 – p. 700/7-8.

Maggiore sicurezza con l'uso di videocamere sui veicoli per il trasporto urbano – p. 700/7-8.

Commessa all'Alstom da 41 milioni di euro per la linea Tavernelle-Nogara – p. 893/10.

I principali progetti Alstom in corso in Italia – p. 894/10

Sulle ferrovie "corre" l'hi-tech – p. 894/10.

La sfida si gioca sui pendolari – p. 1001/11.

Maxipiano per i nuovi convogli – p. 1002/11.

Attivata la II fase del sistema di comando e controllo della rete ferroviaria in Sardegna – p. 1004/11.

VARIE

Concorso per posti nel Genio Ferrovieri – p.70/1.

Presidenza italiana per RailNetEurope – p. 179/2.

Veneto lancia il treno privato – p. 179/2.

Le ferrovie in disuso saranno un percorso verde – p. 297/3.

Una patente ferroviaria a tutela dei macchinisti – p. 387/4.

Centostazioni, gara ai francesi – p. 387/4.

Gli investimenti Tav a quota 4.350 mln – p. 387/4

Bilancio di sette anni di gestione firmati Cimoli – p. 388/4.

Il biglietto del treno si stampa a casa – p. 389/4.

Un tris di bandi da Italferr (FS) – p. 390/4.

Railion tratta per FNM-Cargo – p. 485/5.

Treni regionali, arriva lo straniero – p. 486/5.

UCIMU-Sistemi per produrre: il primo trimestre 2004 segna una stagnazione degli ordini di macchine utensili – p. 487/5.

Cinque nuovi big sui binari delle FS – p. 487/5.

I treni magnetici sono troppo rumorosi? – p. 488/5.

Il Ponte di Messina a New York – p. 701/7-8.

Il Ponte di Messina presentato a imprese e investitori finanziari giapponesi – p. 702/7-8.

FS, il CIPE frena gli investimenti – p. 702/7-8.

Tecnologie FS, piano da 6 miliardi – p. 703/7-8.

Italferr, un albo per i professionisti – p. 704/7-8.

Osservatorio mensile sugli appalti pubblici – p. 704/7-8.

Bando di arruolamento al Genio Ferroviario 2004 – p. 705/7-8.

Manutenzione raccordo ferroviario "6° deposito centrale Aeronautica militare" – Ponte Galeria (Roma) – p. 705/7-8.

Qual è il comfort di treno, metro e tram? – p. 895/10.

Expoferroviaria: bilancio positivo della prima edizione – p. 896/10.

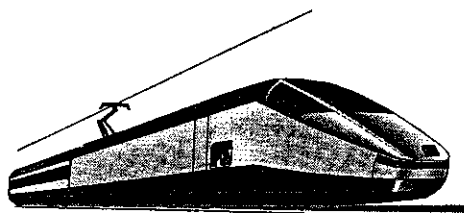
Memorandum in Piemonte e in Toscana – p. 896/10.

Alta velocità, si parte con Tiburtina SpA – p. 897/10.

Ferrovie, Testore alla guida di TRENITALIA – p. 899/10.

Tpl, malato irreversibile – 899/10.

Roberto Testore alla guida di TRENITALIA – p. 1005/11.



NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Riqualificazione delle linee di confine fra Germania e Polonia – p. 57/1.
Nuova relazione ferroviaria merci fra Mar Nero e Mar Baltico – p. 57/1.
Inaugurazione del MetroSur di Madrid – p. 57/1.
Aiuti di Bruxelles al servizio Tir su rotaia – p. 58/1.
Pre-esercizio per Src Italy tra Basilea e Oggiono con una nuova locomotiva diesel – p. 58/1.
In esercizio la nuova linea fra Lipsia e Halle al servizio dell'aeroporto – p. 289/3.
Presentato a Praga il primo Pendolino ceco – p. 289/3.
Festeggiati i primi 10 anni del treno del caffè – p. 289/3.
Le ferrovie federali tedesche cedono il servizio sulla linea Amburgo-Westerland – p. 290/3.
Nuova tranvia sull'isola di Tenerife – p. 290/3.
Il Transrapid di Shanghai in pre-esercizio – p. 290/3.
Spagna e Marocco progettano un tunnel – p. 291/3.
Rinviato il progetto di una linea ad alta velocità tra Londra e la Scozia – p. 292/3.
Referendum svizzero bocchia il tunnel Gottardo-bis – p. 378/4.
India apre la comunicazione ferroviaria con il Nepal – p. 491/5.
In vendita treni notturni – p. 491/5.
Eurostar approfondisce lo scarto con l'aereo sul collegamento Parigi-Londra – p. 491/5.
Prolungamento della linea U1 della metropolitana di Monaco – p. 579/6.
Ricostruzione del circuito sperimentale di Gorlitz – p. 579/6.
Politica: "La metropolitana leggera è troppo costosa e impopolare" – dichiarano i Revisori dei Conti – p. 579/6.
Trasporti transeuropei – p. 580/6.
Merci Cina-Ue sotto il Bosforo – p. 580/6.
TGV contro aereo, il duello s'intensifica tra SNCF e AIR France – p. 693/7-8.
Inaugurazione del Korea Train eXpress KTX nella Corea del Sud – p. 887/10.
In servizio la nuova tranvia di Houston – p. 1007/11.

TRASPORTI MARITTIMI

Sea containers fa rotta su Tirrenia – p. 492/5.

TRASPORTI COMBINATI

Erogate, oltre i 10 milioni di teu – p. 173/2.
Inaugurato il nuovo terminal intermodale di Lubecca Travemunde – p. 581/6.

INDUSTRIA

Terminali radio GSM-R per le locomotive tedesche e francesi – p.

59/1.

Nuove acquisizioni di automotrici ad alta capacità per le ferrovie francesi – p. 59/1.
In via di completamento la nuova ferrovia urbana di Minneapolis – p. 59/1.
Connettori a termocoppia a cablaggio rapido – p. 59/1.
"Scatola nera" per i treni – p. 60/1.
La Ansaldo Signal realizza i sistemi di controllo e gestione per i treni veloci cinesi – p. 61/1.
Nuova commessa di RFI ad Alstom per la Milano-Bologna – p. 61/1.
Geismar-Donelli monta motori DEUTZ in nuove locomotive da manovra – p. 173/2.
Shanghai si affida ad Alstom per la nuova linea di Yangpu – p. 174/2.
Network Rail sceglie Ansaldo per rinnovare la rete inglese – p. 174/2.
Centoquaranta nuovi elettrotreni per le ferrovie spagnole – p. 175/2.
Alstom in corsa per la linea 5 della metropolitana di Milano – p. 175/2.
Altri lavori e commesse ottenuti dall'Alstom – p. 175/2.
Ferrovia si aggiudica i lavori della linea Genova-Ventimiglia – p. 176/2.
Bombardier fornirà 48 locomotive elettriche alla divisione trasporto regionale – p. 176/2.
60 nuovi tram Citadis per Rotterdam – p. 293/3.
Nuovo centro di controllo per la metropolitana di New York – p. 379/4.
40 nuovi treni per la metropolitana di Canton – p. 379/4.
Presentato il nuovo Talgo 22 a due piani – p. 379/4.
15 nuove locomotive polivalente Europrinter per la Siemens Dispolok – 380/4.
15 nuove locomotive diesel per la SNCF – P. 380/4.
All'Alstom la manutenzione integrale delle tranvie di Barcellona – p. 380/4.
14 nuovi convogli automotori diesel per il trasporto regionale delle ferrovie francesi – p. 381/4.
40 nuovi tram Combino a pianale ribassato per Budapest – p. 381/4.
Realizzato a tempo di record il primo treno per la linea blu della metropolitana di Bangkok – p. 381/4.
Le ferrovie francesi ordinano 400 locomotori (836 milioni di euro) ad un consorzio capitanato da Alstom – p. 382/4.
Alstom gioca grosso a Bordeaux – p. 492/5.
Commesse della SNCF alla Alstom per 207 milioni di euro – p. 492/5.
Il primo treno con videocamere circola tra Friburgo e Yverdon – p. 492/5.
Due grossi ordinativi spagnoli ad Alstom e Bombardier – p. 493/5.
Alla Alstom la manutenzione di 43 treni Emu delle ferrovie svedesi (SJ) – p. 493/5.
Manutenzione di materiale rotabile e di infrastrutture della città di Melbourne alla Alstom – p. 493/5.
26 nuovi elettrotreni ad assetto variabile per le flotte TRENITALIA e Cisalpino – p. 493/5.

Alstom potrebbe commercializzare una metropolitana magnetica entro tre anni – p. 494/5.

Gruppo Torinese Trasporti rinnova parco rotabili – p. 494/5.

Nuovi tram e prolungamento della metropolitana per Bruxelles – p. 581/6.

168 nuove carrozze per la metropolitana di Shanghai – p. 582/6.

In esercizio entro il 2005 lo Shinkansen di Taiwan – p. 582/6.

Sab Wabco firma con la Siemens transportation system un contratto di 8,5 milioni di euro per la metropolitana di Kaohsiung a Taiwan – p. 582/6.

Bus di nuova generazione a Londra – p. 583/6.

Apparecchiature di misurazione velocità – p. 583/6.

Società britanniche: Balfour Beatty e Carillon vincono l'appalto per 900 milioni di sterline – p. 583/6.

Problemi ai tram portano la Siemens fuori dal settore tranviario – p. 584/6.

Progetto metropolitana leggera Dublino – p. 584/6.

Per il salvataggio dell'Alstom intesa con UE – p. 586/6.

Russia, modernizzazione rete ferroviaria e materiale rotabile – p. 586/6.

Bombardier chiude una fabbrica su cinque della sua divisione ferroviaria in Europa – p. 693/7-8.

La tedesca Railion comprerà le ferrovie cargo degli svedesi – p. 694/7-8.

Alstom elettrificherà tre linee ferroviarie algerine – p. 694/7-8.

Tram "CITADIS" per la città di Tunisi – p. 694/7-8.

AnsaldoBreda (Finmeccanica): ottiene ancora commessa a Madrid – p. 695/7-8.

23 nuovi tram "CITADIS" per la nuova linea tranviaria di Le Mans – p. 695/7-8.

Alstom: i risultati del primo trimestre dell'anno fiscale 2004 (1 aprile-30 giugno 2004) – p. 696/7-8.

Alstom ottiene il "via libera" della Commissione Europea – p. 696/7-8.

Svezia. Alstom curerà la manutenzione di elettrotreni SJ – p. 887/10.

23 Tram "CITADIS" per la nuova linea 2 di Montpellier – p. 887/10.

Madrid ordina 70 tram "CITADIS" – p. 888/10.

Nizza, tram Alstom per la nuova linea – p. 888/10.

Intesa per la vendita della fabbrica Alstom Transport di Valenza (Spagna) – p. 889/10.

Alstom ferroviaria: siglato l'accordo tra le parti per il processo di riorganizzazione dei siti di Savigliano e Sesto S. Giovanni – p. 1007/11.

Cina: contratto Alstom – p. 1008/11.

Alstom migliora – p. 1008/11.

COMSA de Chile SA ottiene l'appalto dalla Società delle Ferrovie dello Stato EFE per un triennio – p. 1008/11.

Londra: Tony BLAIR si congratula con Alstom per il pendolino inglese – p. 1009/11.

VARIE

Ferrovie inglesi nel caos – p. 176/2.

La Deutsche Bahn prevede una perdita dimezzata nel 2003 – p. 382/4.

Sicurezza nelle gallerie: un nuovo allarmante rapporto – p. 382/4.

250 milioni di euro di perdite per la SNCF – p. 382/4.

Eurostar s'appresta a proporre nuove tariffe per conquistare clientela – p. 382/4.

Un aiuto di 800 milioni di euro alla SNCF per il traffico merci – p. 383/4.

Pedaggio per i camion in Germania: verso un avvio completo a partire dal 2006 – p. 383/4.

Eurotunnel in crisi chiede aiuto a Francia e Regno Unito – p. 383/4.

L'agenzia europea per la sicurezza ferroviaria avrà sede a Valenciennes – p. 495/5.

Ponte di Messina, studi sulla resistenza sismica – p. 495/5.

Mutamento di tendenza nel 2003 nel traffico merci delle FFS – p. 495/5.

Un milione di azionisti alla carica di Eurotunnel – p. 496/5.

Le tracce merci della RailNetEurope su Internet – p. 587/6.

Nuovo Catalogo Materiali della Furrer+Frey – p. 588/6.

Il Presidente della Virgin lascia la carica mentre partono nuovi treni alta velocità – p. 588/6.

Deregulation ferroviaria. Sì definitivo, via nel 2007 – p. 588/6.

Bilancio Ferrovie Federali Svizzere 2003: utile di 16 milioni di euro – p. 589/6.

La SNCF sopprime 7.900 posti in due anni – p. 696/7-8.

Per il gruppo SNCF 11 milioni di euro di utile netto nel 2003 – p. 696/7-8.

TGV Bruxelles-Amsterdam, commenti futuri dei belgi e degli olandesi – p. 696/7-8.

Il sistema radio di salvataggio non funziona sotto la metropolitana – p. 697/7-8.

Situazione e prospettive per RFF – p. 889/10.

Le OBB vogliono indennizzare i viaggiatori – p. 889/10.

Conseguenze dell'aumento del bisogno energetico in Cina – p. 889/10.

Per Eurotunnel nel 2004 quintuplicate le perdite – p. 890/10.

Successo del Seminario Internazionale sulla Sicurezza nelle Metropolitane – p. 1010/11.

TRASPORTI URBANI

Metro Valencia – p. 1009/11.

INDICE IF BIBLIO

IF BIBLIO – CAPITOLO 1 – P. 73/1 – P. 809/9.

IF BIBLIO – CAPITOLO 2 – P. 75/1 – P. 595/6.

IF BIBLIO – CAPITOLO 3 – P. 597/6.

IF BIBLIO – CAPITOLO 7 – P. 77/1 – P. 905/10.

IF BIBLIO – CAPITOLO 9 – P. 907/10.

IF BIBLIO – CAPITOLO 11 – P. 79/1.

IF BIBLIO – CAPITOLO 15 – P. 81/1 – P. 189/2.

IF BIBLIO – CAPITOLO 16 – P. 83/1.

IF BIBLIO – CAPITOLO 17 – P. 85/1.

IF BIBLIO – CAPITOLO 18 – P. 191/2 – P. 909/10.

IF BIBLIO – CAPITOLO 19 – P. 87/1.

IF BIBLIO – CAPITOLO 20 – P. 811/9.

IF BIBLIO – CAPITOLO 21 – P. 393/4.

IF BIBLIO – CAPITOLO 24 – P. 193/2.

IF BIBLIO – CAPITOLO 26 – P. 395/4.

IF BIBLIO – CAPITOLO 27 – P. 599/6.

IF BIBLIO – CAPITOLO 28 – P. 89/1 – P. 397/4 – P. 813/9.

IF BIBLIO – CAPITOLO 29 – P. 399/4.

IF BIBLIO – CAPITOLO 30 – P. 91/1.

IF BIBLIO – CAPITOLO 32 – P. 601/6.

IF BIBLIO – CAPITOLO 36 – P. 93/1 – 401/4.

