

INGEGNERIA FERROVIARIA 2003

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari
Biblio

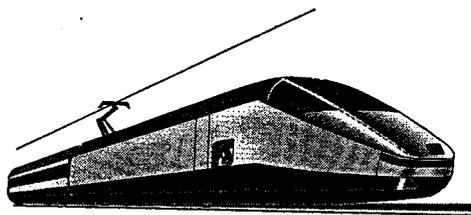
Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1÷96	5 - maggio	425÷524	9 - settembre	754÷864
2 - febbraio	97÷200	6 - giugno	525÷632	10 - ottobre	865÷968
3 - marzo	201÷312	7/8 - luglio	633÷752	11 - novembre	969÷1072
4 - aprile	313÷424	agosto		12 - dicembre	1073÷1260

INDICE PROGRESSIVO

- Falessi A. – Vivio F. – Salvini P. – Vullo V.** – Interazioni dinamiche nei treni durante la frenatura: un modello di calcolo – p. 11/1.
- Estrafallaces G.** – Gradiente di carico nelle prove di rottura a compressione di provini in calcestruzzo – p. 25/1.
- Mayer F.** – La BEI e i finanziamenti delle grandi infrastrutture ferroviarie – p. 31/1.
- Lettere al Direttore – p. 37/1.
- Wong G.** – Ferrovie cinesi sulla strada giusta – p. 43/1.
- Kúre G. – Martinetti M. – Moretti R.** – Sensori per le unità cuscinetto delle ferrovie – p. 47/1.
- Contardi B.** – Tecnologie per la ricerca e certificazione del materiale rotabile – p. 51/1.
- Contardi B.** – Certificazione dei prodotti ferroviari – Normativa comunitaria e nazionale – p. 55/1.
- Vita del CIFI – p. 59.
- Condizioni di abbonamento alla rivista e di associazione al CIFI – p. 88/1.
- Franceschini L. – Malavasi G.** – Il dimensionamento dei piani di stazione mediante tecniche di ricerca combinatoria – p. 105/2.
- Cioffi E. – Corazza G.R. – Kajon G.** – Caratteristiche e prestazioni degli armamenti – p. 121/2.
- Milani P. – Silvia S.** – I materiali nanostrutturati: prospettive per il settore trasporti – p. 135/2.
- AA.VV.** – Giornata di studio trasporti su rotaia dell'AICQ su certificazione e normativa – p. 139/2.
- Dillig G.** – Avanto. Il tram-treno per la SNCF – p. 163/2.
- Inaugurazione della prima linea del sistema metropolitano leggero di Oporto – p. 171/2.
- GIORNATA DI STUDIO CIFI – Tecnologie per la ricerca e certificazione del materiale rotabile – Firenze, 13 dicembre 2002 – p. 209/3.
- Pezzati A.** – Presentazione del Convegno – p. 211/3.
- 1ª Sessione – Quadro Normativo e Legislativo – p. 215/3.
- Elia M.** – Certificazione di sicurezza, apertura dei mercati e interoperabilità – p. 217/3.
- Caroti F.** – Progetto SIRI – p. 221/3.
- Finocchi M.** – La normativa tecnica internazionale ed i collegamenti con le specifiche tecniche di interoperabilità – p. 223/3.
- Mingozzi E.** – Il contributo di Italcertifer S.C.p.A. per la ricerca e la certificazione nel quadro della liberalizzazione del trasporto ferroviario – p. 229/3.
- Monaco V.** – Lotta al fuoco: cosa fare per garantire la sicurezza dei passeggeri e del personale di bordo nei veicoli su rotaie – p. 237/3.
- 2ª Sessione – Attuali tecnologie per la certificazione – p. 243/3.
- Scarano P.** – Emissione sonora dei rotabili ferroviari – p. 245/3.
- De Iorio A.** – Sulle tecniche di simulazione reale e virtuale impiegate nel settore meccanico presso l'università di Napoli per Italcertifer – p. 255/3.
- Carillo D. – Presciani P.** – Tecniche di misura in linea ed al banco per prove meccaniche, elettriche e del freno – p. 261/3.
- Bertini L. – Carmignani C. – Lanciotti A.** – Prove meccaniche su materiali e strutture presso l'università di Pisa – p. 271/3.
- Gagliardi F.** – Laboratori per le prove elettriche – p. 277/3.
- Presciani P. – Rinchi M. – Pugi L.** – Banchi per la certificazione dei componenti frenanti – p. 285/3.
- Diana G. – Manigrasso R. – Bocciolone M. – Mapelli F. – Collina A.** – Banco prova materiali per striscianti – p. 295/3.
- 3ª Sessione – Future attrezzature di prova e metodologie di misura – p. 323/4.
- Cheli R. – Amore A.** – Il centro di dinamica sperimentale dell'Osmannoro – p. 325/4.
- Antonacci G.A.** – Centro dinamica sperimentale di Firenze Osmannoro. Gli impianti di prova per i sistemi elettrici – p. 331/4.
- Toni P. – Allotta B. – Rindi A.** – Un approccio innovativo alla progettazione di banchi di prova per sistemi ferroviari – p. 341/4.
- Mancini G. – Cheli R. – Masini P.** – Il banco a rulli per prove su rotabili di Firenze Osmannoro; requisiti e architettura – p. 351/4.
- Allotta B. – Lisini G.G. – Malvezzi M. – Toni P. – Cheli R. – Mancini G. – Masini P.** – Controllo e gestione del banco a rulli – p. 365/4.
- Manigrasso R. – Mapelli F.L.** – Requisiti di massima e analisi prestazionali di azionamenti elettrici per un banco a rulli per prove su rotabili – p. 379/4.
- Gaggelli A. – Pignari S.A.** – Descrizione di un sito chiuso per prove di compatibilità elettromagnetica su materiale rotabile in condizioni dinamiche – p. 385/4.
- Ceraolo M. – Casini D. – Masini P. – Antonacci G.A. – Manigrasso R. – Mapelli F.L. – Pinato P. – Superti Furga G. – Zani-nelli D.** – Schema di alimentazione multitemperatura – p. 393/4.
- Cau G.** – La certificazione del bus WTB – p. 405/4.
- Pellegrini C.** – AnsaldoBreda – p. 413/4.
- Toni P. – Malvezzi M. – Pugi L. – Rinchi M. – Presciani P.** – Sviluppo e validazione di algoritmi di odometria per sistemi di controllo e monitoraggio ferroviari – p. 433/5.
- Borrelli A. – Cervello S.** – Syope. La nuova ruota ferroviaria a ridotta emissione acustica sviluppata e prodotta da Lucchini Sidermeccanica – p. 463/5.
- Cesetti F. – Calamani F.** – Il sistema trasporti del nuovo piano regolatore generale del Comune di Roma-ACER, Roma, 12-12-2002 – Convegno dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma – p. 475/5.
- D'Aprile R.** – Aspetti aerodinamici nella marcia dei convogli in galleria – p. 535/6.
- Delfino A. – Galaverna M.** – Blocco fisso e blocco mobile: analisi di potenzialità – p. 555/6.
- Musso A. – Landolfi O. – Domanico L.** – L'analisi e la valutazione della domanda di sistemi telematici per il trasporto merci pericolose su strada – p. 571/6.
- Jovanovic S. – Vaghi E.** – Impostazione innovativa della gestione della manutenzione per infrastrutture ferroviarie – Il progetto Eco Track – p. 585/6.
- Casu D.** – Linee guida per l'attivazione di un sistema di qualità nel trasporto combinato internazionale – p. 595/6.
- Magenta G.** – Louis POYET, maestro della illustrazione scientifica – p. 603/6.
- Licciardello R.V.** – Il "Coefficiente d'attrito nei calcoli di dinamica del veicolo ferroviario – Fenomenologia del contatto e modelli matematici – p. 645/7-8.
- Pellandini G.** – Orario cadenzato integrato – p. 661/7-8.
- Premi CIFI 2003 – Bando di concorso – p. 683/7-8.
- Piro G.** – Punto sull'alta velocità ferroviaria nell'anno 2003 – p. 685/7-8.
- Borse di studio 2003 – Bando di concorso – p. 706/7-8.
- La Bibliografia di IF – p. 725/7-8.
- Bonadero A.** – Riesame dei problemi relativi a conicità equivalenti e

- velocità critiche per sale con cerchioni usurati – Memoria vincitrice del Premio MALLEGORI-DI MAJO 2002 – p. 769/9.
- Guidi Buffarini G.** – L'elettrificazione ferroviaria in Italia ha compiuto 100 anni – p. 791/9.
- Catalini R. – Pacciani S. – Pagliari M.** – Sistema di rilevamento del carico dinamico (RICAD) trasmesso alla traversa dai treni in transito sul binario – p. 823/9.
- Lanni S.** – La realizzazione della sovrastruttura ferroviaria della Linea A.V. Roma-Napoli – La posa in opera – Convegno CIFI 23 gennaio 2003 – p. 877/10.
- Pisu C.** – La realizzazione della sovrastruttura ferroviaria della tratta A.V. Roma-Napoli – L'organizzazione e la logistica dei materiali – Convegno CIFI 23 gennaio 2003 – p. 895/10.
- Palazzolo G. – Marchesini D. – Apicella D.** – In Sicilia la galleria più lunga con linea di contatto rigida – p. 911/10.
- PVTRAIN: pannelli solari sui treni – p. 919/10.
- Genovesi P. – Ronzino C.D.** – Un nuovo modello di supporto alla normativa di esercizio – p. 979/11.
- Pezzoli P.** – La nuova norma UNI 11059: "Materassini elastomerici per armamenti ferrotranviari. Indagini di verifica e controllo delle caratteristiche meccaniche e prestazionali – Presentazione e commenti – p. 989/11.
- Rendina E. – Centazzo D. – Gentile C.** – Livelli di vibrazione nelle adiacenze di un viadotto ferroviario – p. 1003/11.
- Pavone G.** – L'invenzione dell'apparato idrodinamico compie 120 anni – p. 1021/11.
- Chillemi C. – Galli C.** – La linea ferroviaria privata di 2ª categoria Garbagnate-Arese – p. 1031/11.
- Mannori Shvarzman B. – Panico G.** – Novità sul "rumore" – p. 1035/11.
- Manferlotti L.** – Ricerca e Sviluppo nei sistemi ferroviari – Mostra Convegno – Napoli, 9-10 maggio 2003 – p. 1041/11.
- Giovine V. – Vezzani V.** – L'evoluzione della gestione della circolazione – p. 1083/12.
- Finocchiaro S. – Martinelli S.** – L'organizzazione del nodo di Roma con la realizzazione dell'ACS di Roma Termini – p. 1091/12.
- Martorella G. – Cirelli G.** – Gli aspetti operativi di Roma Termini – p. 1097/12.
- Farneschi N. – Milani C.** – Il sistema di supervisione – p. 1105/12.
- Di Martire M. – Antonelli A.** – L'architettura e i componenti Hw e Sw dell'ACS di Roma Termini – p. 1123/12.
- Cannavacciuolo G. – Pizzella L. – Angeloni M. – Mantovani C. – Vivaldi M.** – La logica funzionale e le innovazioni normative – p. 1139/12.
- Cannavacciuolo G. – Vivaldi M. – Valfré V. – Fois P. – Torielli F.** – Dallo schema di principio al linguaggio proprietario – p. 1157/12.
- Fois P. – Ferrando M. – Marengo G. – Torielli F. – Paccapelo M. – Maisto G. – Cannavacciuolo G.** – La progettazione dell'apparato e la configurazione della logica – p. 1173/12.
- Di Martire M. – Caroli R.** – Procedure e relativi strumenti software per la gestione di un'applicazione ACS – p. 1185/12.
- Amendola A. – Carganico C.** – La certificazione dell'impianto ACS della stazione di Roma Termini – p. 1195/12.
- Brignolo M. – Brugo B. – Tartaglia E.** – Il sistema di alimentazione dell'ACS di Roma Termini – p. 1205/12.
- Dall'Orto N. – Saulino P. – Fauda F. – Scarpuzzi G. – Montaldo A. – Pinasco R.** – I sistemi di supervisione diagnostica e di supporto alla manutenzione nell'impianto di Roma Termini – p. 1211/12.
- Di Marco G. – Roselli R.R. – Talerico G.** – L'apparato centrale statico di Roma Termini: coordinamento e gestione di una applicazione complessa e innovativa – p. 1229/12.
- De Vita M.G.** – ACS di Roma Termini: l'organizzazione degli ambienti per gli operatori del movimento – p. 1236/12.



INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 – VETTURE
- 5 – CARRI
- 6 – VEICOLI SPECIALI
- 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 – ELETTROTRENI LINEA
- 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI
- 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO
- 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 – TRAM E TRANVIE
- 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 – TRASPORTI MERCI
- 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 – TRASPORTO LOCALE
- 33 – PERSONALE
- 34 – FRENI E FRENATURA
- 35 – TELECOMUNICAZIONI
- 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 – CIFI
- 39 – -----
- 40 – VARIE

1 – CORPO STADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

Gradiente di carico nelle prove di rottura a compressione di provini in calcestruzzo (**Estrafallaces G.**) – p. 25/1.

Livelli di vibrazione nelle adiacenze di un viadotto ferroviario (**Rendina E. – Centazzo D. – Gentile C.**) – p. 1003/11.

2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

Caratteristiche e prestazioni degli armamenti (**Cioffi E. – Corazza G.R. – Kajon G.**) – p. 121/2.

Sistema di rilevamento del carico dinamico (RICAD) trasmesso alla traversa dai treni in transito sul binario (**Catalini R. – Pacciani S. – Pagliari M.**) – p. 823/9.

La realizzazione della sovrastruttura ferroviaria della linea A.V. Roma-Napoli – La posa in opera – Convegno CIFI del 23 gennaio 2003 (**Lanni S.**) – p. 877/10.

La realizzazione della sovrastruttura ferroviaria della tratta A.V. Roma-Napoli – L'organizzazione e la logistica dei materiali – Convegno CIFI 23 gennaio 2003 (**Pisu C.**) – p. 895/10.

La nuova norma UNI 11059: "Materassini elastomerici per armamenti ferrotreni. Indagini di verifica e controllo delle caratteristiche meccaniche e prestazionali – Presentazione e commenti (**Pezzoli P.**) – p. 989/11.

3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

Impostazione innovativa della gestione della manutenzione per infrastrutture ferroviarie – Il progetto Eco Track (**Jovanovic S. – Vaghi E.**) – p. 585/6.

7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

Sensori per le unità cuscinetto delle ferrovie (**Küre G. – Martinetti M. – Moretti R.**) – p. 47/1.

Sviluppo e validazione di algoritmi di odometria per sistemi di controllo e monitoraggio ferroviari (**Toni P. – Malvezzi M. – Pugi L. – Rinchi M. – Presciani P.**) – p. 433/5.

Syope. La nuova ruota ferroviaria a ridotta emissione acustica sviluppata e prodotta da Lucchini Sidermeccanica (**Borrelli A. – Cervello S.**) – p. 463/5.

11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE

Requisiti di massima e analisi prestazionali di azionamenti elettrici per un banco a rulli per prove su rotabili (**Manigrasso R. – Mapelli F.L.**) – p. 379/4.

Descrizione di un sito chiuso per prove di compatibilità elettromagnetica su materiale rotabile in condizioni dinamiche (**Gaggelli A. – Pignari S.A.**) – p. 385/4.

Schema di alimentazione multitemperatura (**Ceraolo M. – Casini D. – Masini P. – Antonacci G.A. – Manigrasso R. – Mapelli F.L. – Pinato P. – Superti Furga G. – Zaninelli D.**) – p. 393/4.

12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI

In Sicilia la galleria più lunga con linea di contatto rigida (**Palazzolo G. – Marchesini D. – Apicella D.**) – p. 911/10.

15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

Interazioni dinamiche nei treni durante la frenatura: un modello di calcolo (Falessi A. – Vivio F. – Salvini P. – Vullo V.) – p. 11/1.

Tecniche di misura in linea ed al banco per prove meccaniche elettriche e del freno (Carillo D. – Presciani P.) – p. 261/3.

Prove meccaniche su materiali e strutture presso l'università di Pisa (Bertini L. – Carmignani C. – Lanciotti A.) – p. 271/3.

Laboratori per prove elettriche (Gagliardi F.) – p. 277/3.

Banchi per la certificazione dei componenti frenanti (Presciani P. – Rinchi M. – Pugi L.) – p. 285/3.

Banco prova materiali per striscianti (Diana G. – Manigrasso R. – Boccione M. – Mapelli F. – Collina A.) – p. 295/3.

Aspetti aerodinamici d'attrito nei calcoli di dinamica del veicolo ferroviario fenomenologia del contatto e modelli matematici (Licciardello R.) – p. 645/7-8.

Riesame dei problemi relativi a conicità equivalenti e velocità critiche per sale con cerchioni usurati (Bonadero A.) – p. 769/9.

17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

Il centro di dinamica sperimentale dell'Osmannoro (Cheli R. – Amore A.) – p. 325/4.

Centro dinamica sperimentale di Firenze Osmannoro. Gli impianti di prova per i sistemi elettrici (Antonacci G.A.) – p. 331/4.

Un approccio innovativo alla progettazione di banchi prova per sistemi ferroviari (Toni P. – Allotta B. – Rindi A.) – p. 341/4.

Il banco a rulli per prove su rotabili di Firenze Osmannoro; requisiti e architettura (Mancini G. – Cheli R. – Masini P.) – p. 351/4.

Controllo e gestione del banco a rulli (Allotta B. – Lisini G.G. – Malvezzi M. – Toni P. – Cheli R. – Mancini G. – Masini P.) – p. 365/4.

Requisiti di massima e analisi prestazionali di azionamenti elettrici per un banco a rulli per prove su rotabili (Manigrasso R. – Mapelli F.L.) – p. 379/4.

Descrizione di un sito chiuso per prove di compatibilità elettromagnetica su materiale rotabile in condizioni dinamiche (Gaggelli A. – Pignari S.A.) – p. 385/4.

18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI

L'invenzione dell'apparato idrodinamico compie 120 anni (Pavone G.) – p. 1021/11.

L'evoluzione della gestione della circolazione (Giovine V. – Vezzani V.) – p. 1083/12.

L'organizzazione del nodo di Roma con la realizzazione dell'ACS di Roma Termini (Finocchiaro S. – Martinelli S.) – p. 1091/12.

Gli aspetti operativi di Roma Termini (Martorella G. – Cirelli G.) – p. 1097/12.

Il sistema di supervisione (Farneschi N. – Milani C.) – p. 1105/12.

L'architettura e i componenti Hw e Sw dell'ACS di Roma Termini (Di Martire M. – Antonelli A.) – p. 1123/12.

La logica funzionale e le innovazioni normative (Cannavacciuolo G. – Pizzella L. – Angeloni M. – Mantovani C. – Vivaldi M.) – p. 1139/12.

Dallo schema di principio al linguaggio proprietario (Cannavacciuolo G. – Vivaldi M. – Valfré V. – Fois P. – Torielli F.) – p. 1157/12.

La progettazione dell'apparato e la configurazione della logica (Ferrando M. – Fois P. – Marengo G. – Torielli F. – Paccapelo M. – Maisto G. – Cannavacciuolo G.) – p. 1173/12.

Procedure e relativi strumenti software per la gestione di un'applicazione ACS (Di Martire M. – Caroli R.) – p. 1185/12.

La certificazione dell'impianto ACS della stazione di Roma Termini (Amendola A. – Carganico C.) – p. 1195/12.

Il sistema di alimentazione dell'ACS di Roma Termini (Brignolo M. – Brugo B. – Tartaglia E.) – p. 1205/12.

I sistemi di supervisione diagnostica e di supporto alla manutenzione nell'impianto di Roma Termini (Dall'Orto N. – Saulino P. – Fauda F. – Scarpuzzi G. – Montaldo A. – Pinasco R.) – p. 1211/12.

L'apparato centrale statico di Roma Termini: coordinamento e gestione di una applicazione complessa e innovativa (Di Marco G. – Roselli R.R. – Talerico G.) – p. 1229/12.

ACS di Roma Termini: l'organizzazione degli ambienti per gli operatori del movimento (De Vita M.G.) – p. 1236/12.

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Blocco fisso e blocco mobile: analisi di potenzialità (Delfino A. – Galaverna M.) – p. 555/6.

Orario cadenzato integrato (Pellandini G.) – p. 661/7-8.

Un nuovo modello di supporto alla normativa di esercizio (Genovesi P. – Ronzino C.D.) – p. 979/11.

21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO

Il dimensionamento dei piani di stazione mediante tecniche di ricerca combinatoria (Franceschini L. – Malvasi G.) – p. 105/2.

24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Laboratori per prove elettriche (Gagliardi F.) – p. 277/3.

L'elettificazione ferroviaria in Italia ha compiuto 100 anni (Guidi Buffarini G.) – p. 791/9.

25 – METROPOLITANE, SUBURBANE

Il sistema traspoti del nuovo piano regolatore generale del comune di Roma-ACER, Roma, 12-12-2002 – Convegno dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma – p. 475/5.

26 – TRAM E TRANVIE

Avanto il tram-treno per la SNCF (Dillig G.) – p. 163/2.

Inaugurazione della prima linea del sistema metropolitano leggero di Oporto – p. 171/2.

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI – TARIFFE

La BEI e i finanziamenti delle grandi infrastrutture ferroviarie (Mayer F.) – p. 31/1.

28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

Ferrovie cinesi sulla strada giusta (Wong G.) – p. 43/1.

Certificazione di sicurezza, apertura dei mercati e interoperabilità (Elia M.) – p. 217/3.

Progetto SIRI (Caroti F.) – p. 221/3.

La normativa tecnica internazionale ed i collegamenti con le specifiche tecniche di interoperabilità (Finocchi M.) – p. 223/3.

Il contributo di Italcertifer S.C.p.A. per la ricerca e la certificazione nel quadro della liberalizzazione del trasporto ferroviario (Mingozzi E.) – p. 229/3.

Punto sull'alta velocità ferroviaria nell'anno 2003 (Piro G.) – p. 685/7-8.

La linea ferroviaria privata di 2ª categoria Garbagnate-Arese (Chillemi C. – Galli C.) – p. 1031/11.

30 – TRASPORTO MERCI

L'analisi e la valutazione della domanda di sistemi telematici per il trasporto merci pericolose su strada (Musso A. – Landolfi O. – Domanico L.) – p. 571/6.

Linee guida per l'attivazione di un sistema di qualità nel trasporto combinato internazionale (**Casu D.**) – p. 595/6.

35 – TELECOMUNICAZIONI

La certificazione del bus WTB (**Cau G.**) – p. 405/4.

36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Lotta al fuoco: cosa fare per garantire la sicurezza dei passeggeri e del personale di bordo nei veicoli su rotaie (**Monaco V.**) – p. 237/3.

Attuali tecnologie per la certificazione – p. 243.

Emissione sonora dei rotabili ferroviari (**Scarano P.**) – p. 245/3.

Novità sul "rumore" (**Mannori Shvarzman B. – Panico G.**) – p. 1035.

37 – CONVEGNI E CONGRESSI

Tecnologie per la ricerca e certificazione del materiale rotabile (**Contardi B.**) – p. 51/1.

Certificazione dei prodotti ferroviari – Normativa comunitaria e nazionale (**Contardi B.**) – p. 55/1.

Giornata di studio trasporti su rotaia dell'AICQ su certificazione e normativa (**AA.VV.**) – p. 139/2.

38 – CIFI

Vita del CIFI – p. 59/1.

Giornata di studio del CIFI – Tecnologie per la ricerca e certificazione del materia rotabile, Firenze, 13 dicembre 2002 – p. 209/3.

Presentazione del Convegno (**Pezzati A.**) – p. 211/3.

1ª Sessione – Quadro normativo e legislativo – p. 215/3.

Certificazione di sicurezza, apertura dei mercati e interoperabilità (**Elia M.**) – p. 217/3.

Progetto SIRI (**Caroti F.**) – p. 221/3.

La normativa tecnica internazionale ed i collegamenti con le specifiche tecniche di interoperabilità (**Finocchi M.**) – p. 223/3.

Il contributo di Italcertifer S.C.p.A. per la ricerca e la certificazione nel quadro della liberalizzazione del trasporto ferroviario (**Mingozzi E.**) – p. 229/3.

Lotta al fuoco: cosa fare per garantire la sicurezza dei passeggeri e del personale di bordo nei veicoli su rotaie (**Monaco V.**) – p. 237/3.

2ª Sessione – Attuali tecnologie per la certificazione – p. 243/3.

Emissione sonora dei rotabili ferroviari (**Scarano P.**) – p. 245/3.

Sulle tecniche di simulazione reale e virtuale impiegate nel settore meccanico presso l'università di Napoli per Italcertifer (**De Iorio A.**) – p. 255/3.

Tecniche di misura in linea e al banco per prove meccaniche elettriche del freno (**Carillo D. – Presciani P.**) – p. 261/3.

Prove meccaniche su materiali e strutture presso l'Università di Pisa (**Bertini L. – Carmignani C. – Lanciotti A.**) – p. 271/3.

Laboratori per prove elettriche (**Gagliardi F.**) – p. 277/3.

Banchi per la certificazione dei componenti frenanti (**Presciani P. – Rinci M. – Pugi L.**) – p. 285/3.

Banco prova materiali per striscianti (**Diana G. – Manigrasso R. – Boccione M. – Mapelli F. – Collina A.**) – p. 295/3.

3ª Sessione – Future attrezzature di prova e metodologie di misura – p. 323/4.

Il centro di dinamica sperimentale dell'Osmannoro (**Cheli R. – Amore A.**) – p. 325/4.

Centro dinamica sperimentale di Firenze Osmannoro. Gli impianti di prova per i sistemi elettrici (**Antonacci A.**) – p. 331/4.

Un approccio innovativo alla progettazione di banchi prova per sistemi ferroviari (**Toni P. – Allotta B. – Rindi A.**) – p. 341/4.

Il banco a rulli per prove su rotabili di Firenze Osmannoro; requisiti e architettura (**Mancini G. – Cheli R. – Masini P.**) – p. 351/4.

Controllo e gestione del banco a rulli (**Allotta B. – Lisini G.G. – Malvezzi M. – Toni P. – Cheli R. – Mancini G. – Masini P.**) – p. 365/4.

Requisiti di massima e analisi prestazionali di azionamenti elettrici per un banco a rulli per prove su rotabili (**Manigrasso R. – Mapelli F.L.**) – p. 379/4.

Descrizione di un sito chiuso per prove di compatibilità elettromagnetica su materiale rotabile in condizioni dinamiche (**Gaggelli A. – Pignari S.A.**) – p. 385/4.

Schema di alimentazione multitemperatura (**Ceraolo M. – Casini D. – Masini P. – Antonacci G.A. – Manigrasso R. – Mapelli F.L. – Pinato P. – Superti Furga G. – Zaninelli D.**) – p. 393/4.

La certificazione del bus WTB (**Cau G.**) – p. 405/8.

AnsaldoBreda (**Pellegrini C.**) – p. 413/4.

Ricerca e sviluppo nei sistemi ferroviari – Mostra Convegno-Napoli, 9-10 maggio 2003 (**Manferlotti L.**) – p. 1041/11.

40 – VARIE

I materiali nanostrutturati: prospettive per il settore trasporti (**Milani P. – Silva S.**) – p. 135/2.

Sulle tecniche di simulazione reale e virtuale impiegate nel settore meccanico presso l'Università di Napoli per Italcertifer (**De Iorio A.**) – p. 255/3.

AnsaldoBreda (**Pellegrini C.**) – p. 413/4.

Louis POYET, maestro della illustrazione scientifica (**Magenta G.**) – p. 603/6.

La Bibliografia di IF – p. 725/7-8.

PVTRAIN: pannelli solari sui treni – p. 919/10.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

ALLOTTA B.	17, 38	DOMANICO L.	30	MONACO V.	36, 38
AMENDOLA A.	18	ELIA M.	28, 38	MONTALDO A.	18
AMORE A.	17, 38	ESTRAFALLACES G.	1	MORETTI R.	7
ANGELONI M.	18	FALESSI A.	15	MUSSO A.	30
ANTOMACCI G.A.	11, 17, 38	FARNESCHI N.	18	PACCAPELO M.	18
ANTONELLI A.	18	FAUDA F.	18	PACCIANI S.	2
AA.VV.	37	FERRANDO M.	18	PAGLIARI M.	2
BERTINI L.	15, 38	FINOCCHI M.	28, 38	PELLANDINI G.	20
BOCCIOLONE M.	15, 38	FINOCCHIARO S.	18	PELLEGRINI C.	38, 40
BONADERO A.	15	FOIS P.	18	PEZZATI A.	38
BORRELLI A.	7	FRANCESCHINI M.	21	PRESCIANI P.	7, 15, 38
BRIGNOLO M.	18	GAGGELLI A.	11, 17, 38	PIGNARI S.A.	11, 17, 38
BRUGO B.	18	GAGLIARDI F.	15, 24, 38	PINASCO R.	18
CANNAVACCIUOLO G.	18	GALAVERNA M.	20	PINATO P.	11, 38
CARGANICO C.	18	GIOVINE V.	18	PIRO G.	28
CARILLO D.	15, 38	GUIDI BUFFARINI G.	24	PIZZELLA L.	18
CARMIGNANI C.	15, 38	KAJON G.	2	PUGI L.	7, 15, 38
CAROLI R.	18	KÛRE G.	7	RINCHI M.	7, 15, 38
CAROTI F.	28, 38	JOVANOVIC S.	3	RINDI A.	17, 38
CASINI D.	11, 38	LANCIOTTI A.	15, 38	ROSELLI R.R.	18
CASU D.	30	LANDOLFI O.	30	SALVINI P.	15
CATALINI R.	2	LICCIARDELLO R.	15	SAULINO P.	18
CAU G.	35, 38	LISINI G.G.	17, 38	SCARANO P.	36, 38
CERAOLO M.	11, 38	MAGENTA G.	40	SCARPUZZI G.	18
CERVELLO S.	7	MAISTO G.	18	SILVA S.	40
CHELI R.	17, 38	MALAVASI G.	21	SUPERTI FURGA G.	11, 38
CIOFFI E.	2	MALVEZZI M.	7, 17, 38	TALERICO G.	18
CIRELLI G.	18	MANCINI G.	17, 38	TARTAGLIA E.	18
COLLINA A.	15, 38	MANIGRASSO R.	11, 15, 17, 38	TONI P.	7, 17, 38
CONTARDI B.	37	MANTOVANI C.	18	TORIELLI F.	18
CORAZZA G.R.	2	MAPELLI F.L.	11, 15, 17, 38	VAGHI E.	3
DALL'ORTO N.	18	MARENCO G.	18	VALFRÉ V.	18
D'APRILE R.	15	MARTINELLI S.	18	VEZZANI V.	18
DE IORIO A.	38, 40	MARTINETTI M.	7	VIVALDI M.	18
DELFINO A.	20	MARTORELLA G.	18	VIVIO F.	15
DE VITA M.G.	18	MASINI P.	11, 17, 38	VULLO V.	15
DIANA G.	15, 38	MAYER F.	27	ZANINELLI D.	11, 38
DILLIG G.	26	MILANI C.	18	WONG G.	28
DI MARCO G.	18	MILANI P.	40		
DI MARTIRE M.	18	MINGOZZI E.	28, 38		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIARIO LEGALE

- "Collegato" infrastrutture e trasporti – p. 85/1.
Agenzia europea per la sicurezza aerea – p. 86/1.
Agenzia europea per la sicurezza marittima – p. 86/1.
Tassazione delle autovetture – p. 86/1.
Norme CEI – Trazione – p. 87/1.
Il nuovo vocabolario delle ISO 14000 sulla gestione ambientale – p. 87/1.
Una norma ISO per la sicurezza del PIN – p. 87/1.
Navi cisterna a scafo singolo – p. 723/7-8.
Passante autostradale di Mestre – p. 723/7-8.
- Norme CEI – Trazione – p. 723/7-8.
UNIFER – Settore ferroviario – p. 724/7-8.
Massime della Cassazione – p. 1061/11.
Legislazione UE – p. 1061/11.
Decreti – p. 1061/11.
Circolari – p. 1062/11.
Regolamenti CE – p. 1062/11.
Trazione – p. 1062/11.
Manutenzione – p. 1063/11.
Servizi – p. 1063/11.

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

- Passeggeri FS, corre solo l'Eurostar – p. 73/1.
Merci FS, in ritirata per il terzo trimestre 2002 – p. 73/1.
Via all'asse Tirreno-Brennero – p. 73/1.
Per le merci su ferrovia divorzio Italia-Svizzera – p. 74/1.
Traffico merci: Tir più veloci sui binari – p. 74/1.
TRENITALIA, orario 2003 in vigore dodici mesi – p. 75/1.
Due i "corridoi" strategici per l'allargamento – p. 76/1.
Napoli completa l'anello del ferro – p. 177/2.
I rifiuti viaggeranno in treno da Ponte Galeria a Malagrotta – p. 177/2.
Verona, nuova tratta Interporto-Brennero – p. 177/2.
Milano, passante FS completato nel 2006 – p. 505/5.
Ferrovie, pugno duro Ue sulla deregulation – p. 505/5.
Merci pericolose, vagoni a norma Ue – p. 505/5.
Nuova stazione AV a Bologna – p. 710/7-8.
Ferrovie Nord si rafforza nelle merci: rilevata Cargo Clay – p. 710/7-8.
Del Fungo Giera, crescita nel 2003 – p. 710/7-8.
I treni diventano sempre più puntuali – p. 710/7-8.
Accordo Regione Lazio – TRENITALIA, sessanta carrozze in arrivo – p. 711/7-8.
La Trento-Malè raggiunge Marilleva – p. 711/7-8.

- TRENITALIA lancia tre prototipi di carri merci "silenziosi" – p. 711/7-8.
Alleanza Italia-Svizzera per potenziare i trafori – p. 712/7-8.
FS Cargo si allea con i tedeschi – p. 713/7-8.
FS trasporto merci con Slovenia senza cambio locomotive – p. 713/7-8.
Per Railog nuove alleanze con FS Cargo. In 72 ore agrumi da Catania a Lubecca – p. 845/9.
Hupac, primi treni diesel da Gallarate a Chiasso – p. 845/9.
Joint venture SNCF-Ferrovie – p. 941/10.
Frena il trasporto merci su rotaia – p. 941/10.
TRENITALIA si fa largo in Germania – p. 942/10.
Via libera ambientale per la linea Torino-Lione – p. 942/10.
E Impregilo scende dal treno – p. 942/10.
TRENITALIA Cargo: "Saremo uno dei tre grandi europei" – p. 1055/11.
Tagli sui vagoni letto, colpa dei vettori low cost – p. 1055/11.
RFI investe 470 milioni in Sardegna – p. 1056/11.
Nasce Ferrovie Nord Cargo – p. 1056/11.

TRASPORTI SU STRADA

- L'autotrasporto perde competitività – p. 506/5.
L'identikit del Gruppo torinese trasporti – p. 714/7-8.

TRASPORTO COMBINATO

All'interporto di Rovigo arriva il primo trasporto via fiume – p. 506/5.
I porti vincono la scommessa – p. 507/5.
TRENITALIA in Spagna – p. 508/5.
Modalhor, slitta l'avvio al 15 giugno – p. 714/7-8.

TRASPORTI MARITTIMI

Civitavecchia diventa lo scalo dei pellegrini – p. 76/1.
L'armatore Aponte scavalca P&O ed Evergreen – p. 77/1.
Tir sulle navi, la sfida di Benetton – p. 943/10.
Nuove rotte, boom del cabotaggio – p. 1056/11.

INDUSTRIA

Nuove attività e iniziative nel settore ferroviario contro gli atti vandalici – p. 77/1.
Il settore della macchina utensile nei primi 9 mesi del 2002 – p. 77/1.
Treni atti alla rete europea per l'Italia – p. 79/1.
Milano, la Torno vince gli appalti per i nuovi metrò – p. 80/1.
Reti LAN "Geografiche" ad alta velocità – p. 81/1.
Semirimorchio stradale e ferroviario – p. 178/2.
Bombardier cresce e cerca un partner – p. 178/2.
Il settore della macchina utensile in Italia nel 2002 – p. 508/5.
Ansaldo, commessa FS in Alto Adige – p. 509/5.
Bombardier transportation Italy: nuovo presidente e amministratore delegato – p. 715/7-8.
Ferrovie, Ansaldo in Inghilterra – p. 715/7-8.
Bombardier, il gigante canadese, punta sull'alta velocità anche in Italia – p. 715/7-8.
Luce solare per illuminare le gallerie – p. 846/9.
16 Minuetto in Toscana – p. 846/9.
Treni per servizio regionale per le Ferrovie Nord Milano – p. 846/9.
LUCCHINI: Leader nella spedizione via mare di rotaie lunghe – p. 847/9.
Ordini di macchine utensili nel primo trimestre 2003 – p. 943/10.
Due nuovi elettrotreni per la ferrovia AdriaticoSangritana – p. 944/10.
Da Siemens è in arrivo il Gsm-Rail. Trasmetterà voce e dati sui binari – p. 945/10.
Controllo satellitare dei bus di Roma – p. 945/10.
Le indicazioni dell'Antitrust alle industrie ferroviarie – p. 946/10.
I treni di AnsaldoBreda viaggeranno in Marocco – p. 946/10.
FS: all'Ostiense un innovativo sistema di controllo e gestione treni – p. 946/10.
Los Angeles, metrò italiano – p. 947/10.
Linea Adriatica, nuovo centro di comando e controllo del traffico – p. 1057/11.
Due commesse per Trevi – p. 1058/11.
Sirti, effetto Railway e Tav – p. 1058/11.
Firenze: pronte nel 2009 le tre nuove linee per la tranvia – p. 1058/11.

CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

Professionisti dei trasporti in diritto comunitario – p. 179/2.
Master in ingegneria delle infrastrutture e dei sistemi ferroviari a "La Sapienza" – p. 720/7-8.

INGEGNERIA FERROVIARIA

CONVEGNI E MOSTRE

Convegno CIFI su "La ristorazione in viaggio" – p. 510/2.
Sistemi Blindati per l'alimentazione elettrica: dati risultati dei primi tre anni di esercizio – p. 716/7-8.

VARIE

Ferrovie, prestito BEI per la TAV – p. 81/1.
Migliorano i conti delle Ferrovie dello Stato – p. 81/1.
Grandi Stazioni rifarà la stazione di Praga Centrale – p. 82/1.
Milano, privatizzazione al via per i servizi ferroviari – p. 82/1.
A RFI licenza Gsm-r – p. 82/1.
Piemonte, restyling da 223 milioni per treni – p. 83/1.
Grandi Stazioni all'esame CIPE – p. 179/2.
Ferrovie regionali – Per le gestioni si cambia – p. 179/2.
Il Ponte sullo Stretto di Messina senza contributi dello Stato – p. 180/2.
Licenze regionali per smistamento merci – p. 180/2.
Certificazione "fai da te" per le imprese – p. 181/2.
Ferrovie: al via la ristrutturazione di tredici stazioni – p. 511/5.
Termini, ok al progetto per mille posti auto sopra la stazione – p. 511/5.
Dipendenti FS, cinque anni in servizio per il passaggio automatico dalla quinta alla sesta categoria – p. 511/5.
Stretto di Messina, 6 miliardi per il ponte – p. 512/5.
L'Ue cerca un'unica lingua per i treni – p. 512/5.
Treni veloci finanziati coi pedaggi futuri – p. 513/5.
Rinvio di sei mesi per il riassetto della rete FS – p. 513/5.
Direttive FS, pronto il Dlgs per la liberalizzazione ferroviaria – p. 513/5.
UEEIV-EURAILING, prime nomine italiane – p. 719/7-8.
Conti FS, salito a 734 milioni il margine lordo – p. 719/7-8.
Roma-Termini, un microchip per la manutenzione di carrelli e pantografi – p. 720/7-8.
Ferrovie, Firenze chiede l'agenzia Ue – p. 720/7-8.
Sull'alta velocità Tav divorzia da Irti – p. 847/9.
Incidenti, un costo sociale da trenta miliardi di euro – p. 848/9.
Emilia-Romagna, barriere anti-rumore per stazioni silenziose – p. 848/9.
TRENITALIA, alleanza tedesca – p. 848/9.
Grandi stazioni, seconda fase al via – p. 848/9.
Centro logistico per le merci a Chiusi – p. 848/9.
Gli effetti delle vibrazioni sugli edifici – p. 849/9.
Alla Sapienza i primi Dottori di Ricerca in "Ingegneria Ferroviaria" – p. 849/9.
La Biblioteca Cesare Pozzo – p. 947/10.
Finmeccanica scende al 19% in Firema – p. 947/10.
Indagine sui mestieri: introvabili i macchinisti di treno – p. 947/10.
Procede il risanamento FS – p. 1059/11.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

- Di nuovo completo l'anello metropolitano di Berlino – p. 67/1.
Sottoposto a referendum il progetto per la metropolitana automatica di Losanna – p. 67/1.
Velocizzazioni delle relazioni ferroviarie fra Germania e Polonia – p. 67/1.
Nuove linee e veicoli tranviari per la città austriaca di Linz – p. 67/1.
Pioggia e fogliame aggiungono caos alle ferrovie – p. 68/1.
Rostock progetta un sistema bimodale ferro-tranviario – p. 69/1.
La SNCF studia la creazione di un TGV più capace tra Parigi e Lione – p. 69/1.
I Giapponesi si offrono di risollevere la rete ferroviaria britannica – p. 183/2.
La Connex cresce nei Lander – p. 183/2.
Via al corridoio Rotterdam-Genova – p. 183/2.
Un corridoio tra Palermo e Rotterdam – p. 184/2.
Treni aspirapolvere per la U-Bahn di Monaco – p. 609/6.
Nuovo record mondiale di velocità per la trazione diesel – p. 609/6.
In ritardo e più costosa del previsto la linea TGV Parigi-Strasburgo – p. 697/7-8.
Nuove linee tranviarie nell'area metropolitana di Lisbona – p. 697/7-8.
USA, sulle Short Lines – p. 839/9.
Rinvio dell'entrata in servizio del TGV Madrid-Lèrida – p. 839/9.
Le Poste britanniche abbandonano il treno – p. 839/9.
L'ICE 3 sottoposto a test per l'impiego sulla rete francese ad alta velocità – p. 931/10.
Eurotunnel, euroflop – p. 931/10.
Grandi progetti a tappe. AlpTransit raccordo all'alta velocità – p. 1047/11.
Galleria San Gottardo: l'apertura slitta al 2015 – p. 1047/11.
Eurostar fa concorrenza agli aerei – p. 1047/11.
Bruxelles congela il Corridoio 8 – p. 1047/11.

TRASPORTI SU STRADA

- La Francia chiude due valichi: Tir verso il Bianco e il Frejus – p. 184/2.

TRASPORTO PUBBLICO

- Il trasporto pubblico consuma 3,7 volte meno energia dei sistemi privati nell'Europa dell'ovest – p. 697/7-8.
Le direttive in merito alla prevenzione ed alla sicurezza nelle metropolitane della associazione mondiale per il trasporto pubblico – p. 698/7-8.

TRASPORTO COMBINATO

- FS, DB e austriaci nella Brenner Rail Cargo. Più qualità e servizi sulla Verona-Monaco – p. 185/2.

INDUSTRIA

- Progetto di ammodernamento della metropolitana di Londra – p. 69/1.

- 55 nuovi treni Lirex per la regione di Stoccolma – p. 69/1.
Nuovi veicoli tranviari per Francoforte sul Meno – p. 70/1.
Nuovi veicoli ed estensione della metropolitana di Praga – p. 70/1.
Primo tram Citadis per Bordeaux – p. 70/1.
Altre elettromotrici ZTER della ALSTOM alla SNCF – p. 186/2.
Batterie di nuova concezione per i tram di Torino – p. 186/2.
Bombardier: sistema europeo comando treno – p. 187/2.
Contratto italiano per il tram di Translohr – p. 187/2.
ALSTOM fornirà le metropolitane della nuova linea automatica di Barcellona per Euro 290 milioni – p. 187/2.
Sistema laser rimuove il chewing gum – p. 188/2.
Olio di girasole per produrre idrogeno – p. 188/2.
Un sistema "vede" gli impianti sottoterra – p. 189/2.
Controllo dei motori e risparmio energetico – p. 190/2.
Siemens spera di ottenere più contratti per treni a levitazione magnetica – p. 190/2.
La SNCF prevede il ritorno all'equilibrio nel 2004 – p. 190/2.
Regole Ue per i tunnel – p. 190/2.
Non si vede la fine del caos ferroviario – p. 191/2.
Applicazioni ferroviarie dei sistemi fotovoltaici – p. 610/6.
Bombardier partecipa al rinnovamento della metropolitana di Londra – p. 611/6.
Successo svedese per le casse di manovra Alstom – p. 611/6.
Una nuova tecnologia, sviluppata dalle Ferrovie giapponesi permette di abbattere i costi di costruzione del materiale mobile – p. 612/6.
Alstom ottiene un contratto di manutenzione di locomotive USA – p. 612/6.
Alstom confermata fornitrice della metropolitana automatica di Losanna – p. 612/6.
Alstom si aggiudica un contratto da 168 milioni di euro dalla RATP di Parigi – p. 613/6.
Alstom fornirà a SNCF 30 motrici TGV EST per 188 milioni di euro – p. 613/6.
Alstom rinnoverà 238 vetture della metropolitana di Atlanta – p. 614/6.
Alstom costruirà 30 tram Citadis per Grenoble e 20 per Mulhouse – p. 614/6.
DB Regionalbahn Westfalen ordina ad Alstom 28 treni Coradia Lint – p. 614/6.
La manutenzione della nuova rete tranviaria di Barcellona alla Alstom – p. 615/6.
L'Alstom costruisce una nuova linea sperimentale – p. 698/7-8.
25 nuovi treni per la metropolitana di Vienna – p. 699/7-8.
Nuovi treni progettati sulla base di standard ambientali per la metropolitana di Amburgo – p. 699/7-8.
Veicoli ibridi elettrici in progettazione in Europa – p. 699/7-8.
Bombardier ottiene un ordine del valore di 5 miliardi di euro, per la metropolitana di Londra – p. 700/7-8.
Materiale rotabile Alstom per il servizio di ferrovia leggera di Alicante in Spagna – p. 701/7-8.
Convegno dell'UIC a Beijing (Cina) – p. 701/7-8.
Nuova sonda di campo per misurazioni di campi elettrici fino a 60 GHz – p. 839/9.

Innovazioni Bombardier – p. 840/9.
 Canadesi pronti per l'Alta Velocità – p. 841/9.
 Commessa dall'Emilia per tre locomotive E464 – p. 841/9.
 14 nuovi treni a doppio piano per la linea A della RER di Parigi – p. 932/10.
 TRENITALIA Cargo – p. 932/10.
 L'acciaio altoresistenziale migliora le condizioni di lavoro – p. 932/10.
 Consegnato il primo Pendolino alla Repubblica Ceca – p. 932/10.
 Sistema di riciclaggio acque per le toilette – p. 933/10.
 Crisi Alstom – p. 934/10.
 Deutsche Bahn ordina 466 nuove locomotive – p. 935/10.
 Software valuta l'efficacia delle procedure di evacuazione – p. 1048/11.
 Metropolitana di Londra, contratti alla Bombardier – p. 1048/11.
 È l'ora del chip senza clock – p. 1049/11.
 27 treni Coradia Lint per la bassa Sassonia – p. 1049/11.
 Dispositivo ultrasuoni per analisi non distruttive – p. 1050/11.
 Alla CSEE, transport la sezione 2 del contratto Channel Tunnel Rail Link – p. 1050/11.
 Spagna, prima metropolitana automatica – p. 1050/11.
 TGV di 3ª generazione: l'allestimento del futuro treno ad A.V. francese – p. 1051/11.

CONVEGNI E MOSTRE

"Le train capitale" – Parigi sede della manifestazione ferroviaria dell'anno – p. 616/6.

VARIE

Tariffe da biglietti aerei per la Deutsche Bahn – p. 71/1.
 La SNCF cerca un futuro per il suo settore merci alla vigilia dell'apertura del settore alla concorrenza – p. 71/1.
 La SNCB si appresta ad affrontare il suo abissale debito – p. 71/1.
 La Deutsche Bahn insiste, non ci sono stati errori nel rogo fatale – p. 616/6.
 BEI: molti prestiti per il finanziamento del trasporto ferroviario ad alta velocità – p. 617/6.
 Eurofima, chiusura dell'esercizio 2002 – p. 617/6.
 Philippe MELLIER nuovo presidente Alstom Transport – p. 618/6.
 Notizie da UEEIV – p. 701/7-8.
 Non basta l'utile per rilanciare l'Eurotunnel – p. 702/7-8.
 Germania, privatizzazione nel 2004 – p. 703/7-8.
 Restano in rosso le ferrovie britanniche – p. 841/9.
 Spagna, 22 morti nello scontro fra due treni – p. 842/9.
 Le ferrovie belghe vogliono diminuire il personale – p. 842/9.
 Scontro fra treni: 6 morti in Germania – p. 842/9.
 SNCF, trasporto merci deficitario – p. 842/9.
 Gli hacker mandano in tilt treni ed aerei – p. 935/10.
 Roberto CAVALIERI eletto nuovo Presidente dell'UITP EU-Committee – p. 1052/11.
 Un biglietto per il futuro: Trasporto Pubblico e Sviluppo Sostenibile – p. 1052/11.
 Ing. MAESTRINI al vertice dell'ERRI – p. 1047/11.

INDICE IF BIBLIO

CORAZZA G.R. – La Bibliografia di IF – p. 725/7-8.
 IF Biblio – Capitolo 2 – p. 951/10.
 IF Biblio – Capitolo 7 – p. 729/7-8.
 IF Biblio – Capitolo 10 – p. 953/10.
 IF Biblio – Capitolo 15 – p. 731/7-8.

IF Biblio – Capitolo 18 – p. 733/7-8.
 IF Biblio – Capitolo 20 – p. 955/10.
 IF Biblio – Capitolo 24 – p. 735/7-8.
 IF Biblio – Capitolo 25 – p. 737/7-8.
 IF Biblio – Capitolo 28 – p. 739/7-8 e 957/10.