

INGEGNERIA FERROVIARIA 2002

INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari**

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2-gennaio		5-maggio	319-418	9-settembre	723-826
febbraio	1-106	6-giugno	419-514	10-ottobre	827-938
3-marzo	107-202	7-luglio	515-610	11-novembre	939-1046
4-aprile	203-318	8-agosto	611-722	12-dicembre	1047-1158

INDICE PROGRESSIVO

- Burchi G. - Migliacci A. - Sul comportamento a fatica dei manufatti ferroviari - Gli eurocodici 1991,1992 - p. 1111-2.
- D'Ovidio G. - Villani M. - Crisi F. - Navarra A. - Analisi 3D agli elementi finiti di una via elettromagnetica circolare con indotto multistrato - p. 35/1-2.
- Ricci S. - Volpe F. - Emissioni sonore del trasporto ferroviario in ambito urbano: un'analisi sperimentale - p. 5111-2.
- Concorso per Premi CIFI 2002 - p. 64/1-2.
- Visita ai cantieri della Direttissima Roma-Napoli - p. 67/1-2
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di Associazione al CIFI - p. 96/1-2
- Galatola M. - Gli indici di criticità - Un metodo per l'analisi dei nodi ferroviari - p. 11 513.
- Demilly F.** - Lonsdale C. - **McCabe T.** - Del Fabbro V. - Vallari E. - **Caldwell B.** - Misura con ultrasuoni della tensione residua di cerchiatura nelle ruote ferroviarie - p. 123/3.
- Beretta S. - **Donzella G.** - Roberti R. - Ghidini A. - Danneggiamento della fascia di rotolamento di ruote monoblocco ("Shattered Rim Defects" o "Deep Shelling" - p. 13513.
- Grassia P. - **Iannuzzi D.** - Migliaccio M. - Pagano E. - Un simulatore di trasmissione ferroviaria in similitudine dinamica - p. 14713.
- Montepara A. - **Giuliani F.** - Problematiche geometriche della poligonale d'asse delle linee A.V. - p. 15913.
- Beligni L. - Ciocchetta P. - Segrini D. - Gli interventi di potenziamento delle Ferrovie Nord Milano sulla Gronda Nord - p. 168/3.
- Concorso per Premi CIFI 2002 - p. 178/3.
- Notiziario CIFI n. 30 - p. 179/3.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di Associazione al CIFI - p. 19313
- Bugarin M.R. - Garcia-de-Villegas J.M. - Verso il progetto ottimizzato dei deviatori ferroviari - p. 21314.
- Ferrazzini P.** - La standardizzazione nei trasporti pubblici su rotaia - p. 22514.
- Baumgartner J.P. - Prezzi e costi nel settore ferroviario - p. 23714
- Poschmann I. - Walther F. - Eifler D. - Comportamento a fatica degli acciai a norma UIC per ruote e cerchioni - p. 251/4.
- Stone D.** - Lonsdale C. - Kalay S. - Conseguenze dei carichi sui cerchioni con iniziali difetti interni - p. 25914.
- Kurč G.** - Vicarage A. - Movimenti lenti e pressioni elevate, ideali per i cuscinetti radenti - p. 271/4.
- Maraschin E. - **Miazzon A.** - Il nuovo ponte ferroviario sul fiume Po a Pontelagoscuro (FE) - p. 275/4.
- Concorso per Premi CIFI 2002 - p. 28514
- Pendenza A. - Lopes F. - Cerquetani G. - Dispositivo di sicurezza di tipo "Vigilante" per l'esercizio di moderne tranvie urbane - p. 32715.
- Della Noce G. - Bassi C. - **Achilli M.** - Nuovo materiale rotabile per la ferrovia circumetnea - p. 33515.
- Giannmarise A.W. - Gilmore R. - La qualità delle ruote ferroviarie - Il punto di vista dei costruttori di locomotive nordamericane - p. 35115.
- Cicognani M. - Interventi infrastrutturali nelle gallerie ferroviarie di nuova realizzazione a difesa dal rischio incendio - p. 363/5.
- Piro G. - Il nuovo libro bianco dei trasporti dell'Unione Europea: Verso uno spazio ferroviario integrato - p. 37315.
- Programma del viaggio CIFI - India - Il triangolo d'oro - p. 37615.
- Antognoli M. - Combino Day - p. 383/5.
- Convegno Nazionale di Firenze: 16-17 novembre 2001 - Le nuove professioni: l'ingegnere nei trasporti - p. 42916.
- Maestrini E. - Il Presidente del CIFI apre i lavori della manifestazione - p. 43316.
- Pezzati A. - L'ingegnere nei trasporti fra presente e futuro - p. 43516.
- Chiesa E. - Manigrasso R. - La formazione nel settore trasporti - p. 44116.
- Lettera del prof. Di **Majo** al Direttore della Rivista - p. 44516
- Corazza G.R.** - La proposta della facoltà d'ingegneria de "La Sapienza" di Roma - p. 44716.
- De Luca M. - La riforma degli studi universitari per un ingegnere nei trasporti - p. 457/6.
- Angotti G. - Riforma delle professioni alla luce dei nuovi corsi di studio - p. 46516.
- Viviani A.** - Prospettive di lavoro dei laureati in ingegneria - p. 475/6.
- Caposciutti M. - L'approccio al mondo del lavoro - p. 47716.
- Paviotti M. - L'esperienza di AISIF - p. 48316.
- Pontello R. - I giovani laureati nelle imprese di trasporto - Il ruolo delle imprese di Costruzione - p. 48716.
- Delfiol G.** - Centralità e qualità del progetto - p. 49116.
- Sciutto G. - Intervento - p. 49616.
- Savini Nicci A.** - Intervento - p. 497/6.
- Natoni F. - Rottura delle rotaie in esercizio - Analisi probabilistica - p. 52317.
- Borse di Studio 2002 - p. 547/7.
- Benato R. - **Fellin L.** - Paolucci A. - Installazione di elettrodoti blindati in trafori ferroviari - p. 551/7.
- Concorso per premi CIFI 2002 - p. 559/7.
- Parboni Arquati B. - Non sempre scartamento ridotto vuol dire potenzialità ridotta - p. 56117.
- Notiziario CIFI n. 31 - p. 567/7.
- De Vita M.G. - **Giovine V.** - Ricci S. - Analisi delle prestazioni di una stazione: Tarvisio Boscoverde - p. 61918.
- Migliorini C. - Tecniche di ricerca operativa per la gestione degli invii di locomotive - p. 63118.
- Martinez M. - La differenziazione e la contendibilità dei mercati regionali e locali dei servizi di trasporto pubblico in Italia - p. 64318.
- Cosulich G. - Delfino A. - Galaverna M. - Un'ipotesi di potenziamento del nodo FS di Genova per la separazione dei flussi di traffico - p. 65118.
- Contardi B.** - Liberalizzazione del trasporto merci (Giornata di studio CIFI) - p. 65918.
- Marini R. - Carnmodernamento ed il potenziamento della "Linea del Ferro" (Narvik-Kiruna-Luleå) - p. 669/8.
- Godbersen C. - Gunselmann W. - Omassi G. - Accumulatori di energia e trasporti urbani di massa - p. 679/8.
- Defossez M. - **Kurč G.** - Martinetti M. - La compact TBU, una nuova unità per le bocchie ferroviarie - p. 68718.
- Concorsi Premi CIFI 2002 - p. 691/8.

Borse di Studio 2002 – p. 69918

Scepi M. – Castellani P. – Cervello S. – Diana G. – Bruni S. – Resta F. – Sull'utilizzo di un banco a rotolamento per la ricerca in campo ferroviario – Parte I: Descrizione dell'apparato sperimentale – p. 73119.

Panagin R. – Panagin F. – Struttura portante per veicoli ferroviari, metropolitani e tranviari utilizzabile anche per autobus, filobus e veicoli aeroportuali – p. 74519.

Raoul J.C. – Cinteroperabilità ferroviaria in Europa – p. 75719.

Zalocco G. – Moderne stazioni ferroviarie. Metodologia e attività progettuale – p. 76719.

Contardi B. – I nuovi treni regionali "Minuetto" – p. 78319.

Condizioni di abbonamento alla rivista e di associazione al CIFI – p. 817/9.

Fumi A. – Luzi A. – Fazio P. – Le linee di trazione elettrica delle FS – Standard e lavori di adeguamento – p. 839110.

Bardelli B. – De Benedictis A. – Pezzati A. – I nodi ferroviari di Firenze e Pisa – Le opere di potenziamento in corso ed i progetti in itinere – Parte prima: Il Nodo di Firenze – p. 849110.

Antonilli M. – Il nodo stazione Roma Tiburtina – Una nuova centralità urbana – p. 865110.

Marini R. – Il nuovo collegamento fisso tra Svezia e Danimarca attraverso l'Øresund – p. 879110.

Redaelli G. – I trasporti pubblici e l'inquinamento atmosferico: la norma CEI – p. 895110.

Fumi A. – Ricciardella A. – Spagnoletti D. – Pisano G. – Un sistema completo di diagnostica delle linee di contatto – p. 947111.

D'Ovidio G. – Crisi F. – Saini N. – Navarra A. – Villani M. – Tagliaferri G. – Pelino M. – Chiricoui E. – Lanzara G. – Attrezzatura per prove di levitazione e propulsione magnetica con lastre in superconduzione – p. 959111.

Lucca G. – Zucchelli L. – Valutazione probabilistica delle fulminazioni dirette sui tralicci delle antenne GSM-R installate lungo la linea ferroviaria ad alta velocità – p. 973/11.

Esposito P. – La mobilità nel Lazio ed il nodo di Roma – p. 983111.

Galatola M. – Proposta di sistemazione del nodo di Novara – p. 995111.

Demilly F. – LCC delle ruote. Il punto di vista dei costruttori – Modelli previsionali di durata e possibilità di accrescimento – p. 1005111.

Benigni E. – Braghin F. – Cervello S. – Cigada A. – Resta F. – Determinazione delle forze di contatto tra ruota e rotaia a partire da misure di deformazione dell'assile – p. 1059/12.

D'Ovidio G. – Crisi F. – Navarra A. – Villani M. – Sistema lineare ad induzione: levitazione con indotto a bassa resistività – p. 1079112.

Cecchelli F. – Malara V. – Drago P. – Orrù D. – Il sistema Dirigente Centrale Trasporto Regionale – p. 1091112.

Schnaas J. – La nuova filosofia di riparazione del "Combino" rende. Danni da incidenti e loro riparazioni – p. 1101112.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|--|---|
| 1 – AEREI – TRASPORTI AEREI | 15 – FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE |
| 2 – ARMAMENTO | 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE |
| 3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 17 – FERROVIE SPECIALI – FILOVIE – FUNIVIE – FUNICOLARI A DENTIERA – SEGGIOVIE – SLITTOVIE – ASCENSORI – MONTACARICHI |
| 4 – AUTOMEZZI – AUTOTRASPORTI – AUTOSTRADE – STRADE ORDINARIE | 18 – FRENI |
| 5 – CHIMICA APPLICATA – METALLURGIA | 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA |
| 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA |
| 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 21 – – |
| 8 – DOCUMENTAZIONE – LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 22 – IMPATTO AMBIENTALE |
| 9 – ECONOMIA APPLICATA | 23 – IGIENE – ILLUMINAZIONE – VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO – FISICA TECNICA |
| 10 – ELETRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE |
| 11 – ELETTRONICA. CIBERNETICA E INFORMATICA | 25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI |
| 12 – ELETROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE | 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETROTRENI – ELETTROMOTRICI |
| 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 27 – – |
| 14 – FERROVIE ESTERE | 28 – MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE |

29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCIE MEZZI RELATIVI
 30 – –
 31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE
 32 – MECCANICA DELLA LOCOMOZIONE
 33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI
 34 – NAVI – NAVIGAZIONE – TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI
 35 – PERSONALE – ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO – ISTRUZIONE – PREVIDENZA
 36 – QUALITÀ
 37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE
 38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI
 39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI
 40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI
 41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA
 42 – –
 43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI
 44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE
 45 – STAZIONI
 46 – TELERADIOCOMUNICAZIONI
 47 – –
 48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI
 49 – TRASPORTO MERCI
 50 – TRASPORTO VIAGGIATORI
 51 – TRAZIONE DIESEL E ATURBINA
 52 – TRAZIONE ELETTRICA
 53 – TRAZIONE IN GENERALE
 54 – UTENSILI – MACCHINE UTENSILI
 55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI
 56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI

2 – ARMAMENTO

Verso il progetto ottimizzato dei deviatori ferroviari (Bugarin M.R. – **Garcia-de-Villegas** J.M.) – p. 213/4.

Rottura delle rotaie in esercizio – Analisi probabilistica (**Natoni F.**) – p. 523/7.

6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Visita ai cantieri della Direttissima Roma-Napoli (GRC) – p. 67/1-2.

Convegno Nazionale di Firenze: 16-17 novembre 2001. – Le nuove professioni: L'ingegnere nei trasporti – p. 429/6.

Il Presidente del CIFI apre i lavori della manifestazione (Maestrini E.) – p. 433/6.

L'ingegnere nei trasporti fra presente e futuro (Pezzati **A.**) – p. 435/6.

La formazione nel settore trasporti (Chiesa E. – Manigrasso R.) – p. 441/6.

Lettera del Prof. Di **Majo** al Direttore della rivista – p. 445/6.

La proposta della facoltà d'ingegneria de "La Sapienza" di Roma (Corazza G.R.) – p. 447/6.

La riforma degli studi universitari per un ingegnere nei trasporti (De Luca M.) – p. 457/6.

Riforma delle professioni alla luce dei nuovi corsi di studio (Angotti G.) – p. 465/6.

Prospettive di lavoro dei laureati in ingegneria (**Viviani A.**) – p. 475/6.

L'approccio al mondo del lavoro (Caposciutti M.) – p. 477/6

Cesperienza di AISIF (Paviotti M.) – p. 483/6.

I **giovani laureati nelle imprese di trasporto. Il ruolo delle imprese di costruzione (Pontello R.)** – p. 487/6.

Centralità e qualità del progeno (**Delfiol G.**) – p. 491/6.

Intervento (Sciutto G.) – p. 496/6.

Intervento (**Savini Nicci A.**) – p. 497/6.

Liberalizzazione del trasporto merci (Giomata di studio del CIFI) (Contardi B.) – p. 659/8.

50 anni fa. Dal n. 5 di Ingegneria Ferroviaria del 1952 – p. 1034/11

Visita alla galleria di base del Loetschberg – p. 1036/11.

10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Installazione di **elettrodotti** blindati in trafori ferroviari (Benato R. – Fellin L. – Paolucci A.) – p. 551/7.

12 – ELETTROTECNICA I GENERALE – RODUZIONE TRANSMISSIONE ED IZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE

Analisi 3D agli elementi finiti di una via elettromagnetica circolare con indotto multistrato (D'Ovidio G. – Villani M. – Crisi F. – **Navarra A.**) – p. 35/1-2.

14 – FERROVIE ESTERE

L'ammodernamento ed il potenziamento della "Linea del ferro" (Narvik-Kiruna-Luieà) (Marini R.) – p. 669/8.

L'interoperabilità ferroviaria in Europa (Raoul J.C.) – p. 757/19.

Il nuovo collegamento fisso tra Svezia e Danimarca attraverso l'Øresund (Marini R.) – p. 879/110.

16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Gli interventi di potenziamento delle Ferrovie Nord Milano sulla Gronda Nord (Beligni L. – Ciochetta P. – Segrini **D.**) – p. 168/3.

Prezzi e costi nel settore ferroviario (Baurngartner J.P.) – p. 237/14.

19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA

interventi infrastrutturali nelle gallerie ferroviarie di nuova realizzazione a difesa dai rischio incendio (Cicognani M.) – p. 363/15.

Installazione di **elettrodotti** blindati in trafori ferroviari (Benato R. – Fellin L. – Paolucci **A.**) – p. 551/7.

22 – IMPATTO AMBIENTALE

Emissioni sonore del trasporto ferroviario in ambito urbano: un'analisi sperimentale (Ricci S. – Volpe **F.**) – p. 51/1-2.

I trasporti pubblici e l'inquinamento atmosferico: la normativa CEI (**Redaelli G.**) – p. 895/110.

24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

Prezzi e costi nel settore ferroviario (Baurngartner J.P.) – p. 237/14.

Determinazione delle forze di contatto tra ruota e rotaia a partire da misure di deformazione dell'assile (Benigni E. – Braghin F. – Cervello S. – Cigada A. – Resta F.) – p. 1059/112.

25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI

Comportamento a fatica degli acciai a norma UIC per ruote e cerchioni (Poschmann I. - Walther F. - Eifler D.) - p. 25114.

Conseguenze dei carichi d'urto sui cerchioni con iniziali difetti interni (Stone D. - Lonsdale C. - Kalay S.) - p. 25914.

26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTRICITÀ

LCC delle ruote. Il punto di vista dei costruttori - Modelli previsionali di durata e possibilità di accrescimento (Dernilly F.) - p. 1005111.

31 - MATERIALE E PROVE RELATIVE

Misura con ultrasuoni della tensione residua di cerchiatura nelle ruote ferroviarie (Dernilly F. - Lonsdale C. - McCabe T. - Del Fabbro V. - Vallari E. - Caldwell B.) - p. 123/3.

Danneggiamento della fascia di rotolamento di ruote monoblocco ("Shattered Rim Defects" o "Deep Shelling" (Beretta S. - Donzella G. - Roberti R. - Ghidini A.) - p. 135/3.

Comportamento a fatica degli acciai a norma UIC per ruote e cerchioni (Poschmann I. - Walther F. - Eifler D.) - p. 25114.

Conseguenze dei carichi d'urto sui cerchioni con iniziali difetti interni (Stone D. - Lonsdale C. - Kalay S.) - p. 25914.

Movimenti lenti e pressioni elevate, ideali per i cuscinetti radenti (Kure G. - Vicarage A.) - p. 27114.

La qualità delle ruote ferroviarie - Il punto di vista dei costruttori di locomotive nordamericane (Giannmarise A.W. - Gilmore R.) - p. 35115.

LCC delle ruote. Il punto di vista dei costruttori - Modelli previsionali di durata e possibilità di accrescimento (Dernilly F.) - p. 1005111

Determinazione delle forze di contatto tra ruota e rotaia a partire da misure di deformazione dell'assile (Benigni E. - Braghin F. - Cervello S. - Cigada A. - Resta F.) - p. 1059112.

33 - MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI

Gli indici di criticità - Un metodo per l'analisi dei nodi ferroviari (Galatola M.) - p. 11513.

Analisi delle prestazioni di una stazione: Tawisio Boscoverde (De Vita M.G. - Giovine V. - Ricci S.) - p. 61918.

Tecniche di ricerca operativa per la gestione degli invii di locomotive (Migliorini C.) - p. 63118.

Un'ipotesi di potenziamento del nodo FS di Genova per la separazione dei flussi di traffico (Cosulich G. - Delfino A. - Galaverna M.) - p. 65118.

Sull'utilizzo di un banco a rotolamento per la ricerca in campo ferroviario - Parte I: Descrizione dell'apparato sperimentale (Scepi M. - Castellazzi P. - Cervello S. - Diana G. - Bruni S. - Resta F.) - p. 73119.

Il Sistema Dirigente Centrale Trasporto Regionale (Cecchelli F. - Malara V. - Drago P. - Orru D.) - p. 109112.

37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Il nuovo libro bianco dei trasporti dell'Unione Europea: verso uno spazio ferroviario integrato (Piro G.) - p. 37315.

38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Sul comportamento a fatica dei manufatti ferroviari - Gli eurocodici 1991, 1992 (Burchi G. - Migliacci A.) - p. 1111-2.

Il nuovo ponte ferroviario sul fiume Po a Ponleigoscuro (FE) (Marschin E. - Miazzone A.) - p. 27514.

39 - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI

Sul comportamento a fatica dei manufatti ferroviari - Gli Eurocodici 1991, 1992 (Burchi G. - Migliacci A.) - p. 1111-2.

40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI

Problematiche geometriche della poligonale d'asse delle linee A.V. (Montepara A. - Giuliani F.) - p. 159/3.

41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Dispositivo di sicurezza di tipo "vigilante" per l'esercizio di moderne tranvie urbane (Pendenza A. - Lopes F. - Cerquetani G.) - p. 32715.

Interventi infrastrutturali nelle gallerie ferroviarie di nuova realizzazione a difesa dal rischio incendio (Cagnoli F.) - p. 363/5.

43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI

Analisi 3D agli elementi finiti di una via elettromagnetica circolare con indotto multistrato (D'Ovidio G. - Villani M. - Crisi F. - Navarra A.) - p. 35/1-2.

Attrezzatura per prove di levitazione e propulsione magnetica con lastre in superconduzione (D'Ovidio G. - Crisi F. - Saini N. - Navarra A. - Villani M. - Tagliaferri G. - Pelino M. - Chiricozzi E. - Lanzara G.) - p. 959111.

Sistema lineare ad induzione: levitazione con indotto a bassa resistività (D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Villani M.) - p. 1079112.

45 - STAZIONI

Analisi delle prestazioni di una stazione: Tawisio Boscoverde (De Vita M.G. - Giovine V. - Ricci S.) - p. 61918.

Un'ipotesi di potenziamento del nodo FS di Genova per la separazione dei flussi di traffico (Cosulich G. - Delfino A. - Galaverna M.) - p. 65118.

Moderne stazioni ferroviarie. Metodologia e attività progettuale (Zalocco G.) - p. 767/9.

I nodi ferroviari di Firenze e Pisa - Le opere di potenziamento in corso ed i progetti in itinere - Parte prima: il Nodo di Firenze (Bardelli B. - De Benedictis A. - Pezzati A.) - p. 849110.

Il nodo stazione Roma Tiburtina - Una nuova centralità urbana (Antonilli M.) - p. 865110.

La mobilità nel Lazio ed il nodo di Roma (Esposito P.) - p. 983111.

Proposta di sistemazione del nodo di Novara (Galatola M.) - p. 995111.

Il Sistema Dirigente Centrale Trasporto Regionale (Cecchelli F. - Malara V. - Drago P. - Orru D.) - p. 1091/12.

46 - TELERADIO-COMUNICAZIONI

Valutazione probabilistica delle fulminazioni dirette sui tralicci delle antenne GSM-R installate lungo la linea ferroviaria ad alta velocità (Lucca G. - Zucchelli L.) - p. 973111.

48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Gli interventi di potenziamento delle Ferrovie Nord Milano sulla Gronda Nord (Beligni L. - Ciocchetta P. - Segrini D.) - p. 16813.

La standardizzazione nei trasporti pubblici su rotaia (Ferrazzini P.) - p. 22514.

Dispositivo di sicurezza di tipo "Vigilante" per l'esercizio di moderne tranvie urbane (Pendenza A. - Lopes F. - Cerquetani G.) - p. 327/5.

Nuovo materiale rotabile per la ferrovia circumetnea (Della Noce G. - Bassi C. - Achilli M.) - p. 33515.

Combino Day (Antognoli M.) - p. 38315.

La differenziazione e la contendibilità dei mercati regionali e locali dei servizi di trasporto pubblico in Italia (Martinez M.) - p. 643/8.

Accumulatori di energia e trasporti urbani di massa (Godbersen C. - Günselmann W. - Ornassi G.) - p. 679/8.

I nuovi treni regionali "Minuetto" (Contardi B.) – p. 783/9.

La nuova filosofia di riparazione del "Combino" rende (Schnaas J) – p. 1101112.

52 – TRAZIONE ELETTRICA

Le linee di trazione elettrica delle FS – Standard e lavori di adeguamento (Fumi A. – Luzi A. – **Fazio P.**) – p. 839110.

Un sistema completo di diagnostica delle linee di contatto (Fumi A. – Ricciardella A. – Spagnoletti D. – Pisano G.) – p. 947111.

Valutazione probabilistica delle fulminazioni dirette sui tralicci delle antenne GSM-R installate lungo la linea ferroviaria ad alta velocità (Lucca G. – **Zucchelli L.**) – p. 973111.

53 – TRAZIONE IN GENERALE

Un simulatore di trasmissione ferroviaria in similitudine dinamica (Grassia P. – **Iannuzzi D.** – Migliaccio M. – Pagano E.) – p. 14713.

Comportamento a fatica degli acciai a norma UIC per ruote e cerchioni (Poschmann I. – Walther F. – Eifler **D.**) – p. 25114.

Conseguenze dei carichi d'urto sui cerchioni con iniziali difetti interni (**Stone D.** – Lonsdale C. – Kalay S.) – p. 25914.

Determinazione delle forze di contatto tra ruota e rotaia a partire da misure di deformazione dell'assile (Benigni E. – Braghin F. – Cervello S. – Cigada A. – Resta F.) – p. 1059/12.

55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Misura con ultrasuoni della tensione residua in cerchiatura nelle ruote ferroviarie (Demilly **F.** – Lonsdale C. – **McCabe T.** – Del Fabbro V. – Vallari E. – **Caldwell B.**) – p. 123/3.

Danneggiamento della fascia di rotolamento di ruote monoblocco ("Shattered Rim Defects" o "Deep Shelling") (Beretta S. – Donzella G. – Roberti R. – Ghidini **A.**) – p. 135/3.

La qualità delle ruote ferroviarie – Il punto di vista dei costruttori di locomotive nordamericane (Giammarise AW. – **Gilmore R.**) – p. 351/5.

Non sempre scartamento ridotto vuol dire potenzialità ridotta (**Parboni Arquati B.**) – p. 561/7.

La compact TBU, una nuova unità per le boccole ferroviarie (**Defossez M.** – **Kufe G.** – Martinetti M.) – p. 68718.

Struttura portante per veicoli ferroviari, metropolitani e tranviari utilizzabile anche per autobus, filobus e veicoli aeroportuali (**Panagin R.** – Panagin F.) – p. 74519.

LCC delle ruote. Il punto di vista dei costruttori – Modelli predsonali di durata e possibilità di accrescimento (Demilly F.) – p. 1005111

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ACHILLI M.	48	DONZELLA G.	31, 55	NATONI F.	2
ANGOTTI G.	48	D'OVIDIO G.	12, 43	NAVARRA A.	12, 43
ANTOGNOLI M.	6	DRAGO P.	33, 45	OMASSI G.	48
ANTONILLI M.	45	EIFLER D.	25, 31, 53	ORRÙ D.	33, 45
BARDELLI B.	45	ESPOSITO P.	45	PAGANO E.	53
BASSI C.	48	FAZIO P.	52	PANAGIN F.	55
BAUMGARTNER	16, 24	FELLIN L.	10, 19	PANAGIN R.	55
BELIGNI L.	16, 48	FERRAZZINI P.	48	PAOLUCCIA.	10, 19
BENATO R.	10, 19	FUMI A.	52	PARBONI ARQUATI B.	55
BENIGNI E.	24, 31, 53	GALATOLA M.	33, 45	PAVIOTTI M.	6
BERETTA S.	31, 55	GALAVERNAM.	33, 45	PELINO M.	43
BRAGHIN F.	24, 31, 53	GARCIA - DE - VILLEGAS J.M.	2	PENDENZAA.	41, 48
BRUNI S.	33	GHIDINI A.	31, 55	PEZZATI A.	6, 45
BUGARIN M.R.	2	GIAMMARISE A.W.	31, 55	PIRO G.	37
BURCHI G.	38, 39	GILMORE R.	31, 55	PISANO G.	52
CALDWELL B.	31, 55	GIOVINE V.	33, 45	PONTELLO R.	6
CAPOSCIUTI M.	6	GIULIANI F.	40	POSCHMANN I.	25, 31, 53
CASTELLAZZI P.	33	GODBERSEN C.	48	RAOUL J.C.	14
CECHELLI F.	33, 45	GRASSIA P.	53	REDAELLI G.	22
CERQUETANI G.	41, 48	GUNSELMANN W.	48	RESTA F.	24, 31, 33, 53
CERVELLO S.	24, 31, 33, 53	KALAY S.	25, 31, 53	RICCI S.	22, 33, 45
CHIESA E.	6	KURE G.	31, 55	RICCIARDELLA.	52
CHIRICOZZI E.	43	IANNUZZI D.	53	SAINI N.	43
CICOGNANI M.	19, 41	LANZARA G.	43	SAVINI NICCI A.	6
CIGADA A.	24, 31, 43	LONSDALE C.	25, 31, 53, 55	SCEPI M.	33
CIOCHETA P.	16, 48	LOPES F.	41, 48	SCHNAAS J.	48
CONTARDI B.	6, 48	LUCCA G.	46, 52	SCIUTO G.	6
CORAZZA G.R.	6	LUZI A.	52	SEGRINI D.	16, 48
COSULICH G.	33, 45	MALARA V.	33, 45	SPAGNOLETTI D.	52
CRISI F.	12, 43	MANIGRASSO R.	6	STONE D.	25, 31, 53
DE BENEDICTIS A.	45	MARASCHIN E.	38	TAGLIAFERRI G.	43
DEFOSSEZ M.	55	MARINI R.	14	VALLARI E.	31, 55
DEL FABBRO V.	31, 55	MARTINETTI M.	55	VICARAGE A.	31
DELFINO A.	33, 45	MARTINEZ M.	48	VILLANI M.	12, 43
DELFIOL G.	6	MC CABE T.	31, 55	VIVIANI A.	6
DELLA NOCE G.	48	MIAZZON A.	38	VOLPE F.	22
DE LUCA M.	6	MIGLIACCI A.	38, 39	ZALLOCCO G.	45
DEMILLY F.	26, 31, 55	MIGLIACCIO M.	53	ZUCHELLI L.	46, 52
DE VITA M.G.	33, 45	MIGLIORINI C.	33	WALTHER F.	25, 31, 53
DIANA G.	33	MONTEPARAA.	40		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIARIO LEGALE

Legge Obiettivo per le grandi opere – p. 184/3.

Legge n. 41012001. Conversione in Legge del Decreto Legge 25 settembre 2001, n. 351 – p. 185/3.

Rete Transeuropea di trasporto (Ten-T) – p. 18513.

Norme CEI

Trazione – p. 186/3.

Competenze amministrative alle Regioni – p. 69318.

Dalla Gazzetta Ufficiale – Appalti – p. 69318.

Autotrasporti: accise sul gasolio – p. 69318.

TRENITALIA: tariffe – p. 693/8.

Dalla Gazzetta Ufficiale CE:

Nuovo "Pacchetto ferroviario" – p. 694/8.

Tirrenia di navigazione – p. 69518.

Rete Transeuropea di trasporto – p. 695/8.

Affidamento di servizi pubblici – p. 69518.

LEGGI E DECRETI

Trasporti – p. 69618.

Norme CEI

Trazione – p. 69618.

Le disposizioni riguardanti il trasporto per ferrovia delle merci pericolose – p. 917110.

Norme CEI – p. 919110.

Norme UNI – p. 920110.

G.U. C.E. – Direttive e regolamenti

Navi passeggeri: sicurezza – p. 1127112.

Responsabilità del vettore aereo – p. 1128/12.

Norme CEI

Materiali conduttori – p. 1128/12.

Trazione – p. 1128112.

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Merci in ferrovia, strategia europea – p. 28814.

TRENITALIA e il mercato – p. 288/4.

Venezia-Monaco con 2 ore di treno – p. 288/4.

Sul treno viaggia un business da 450 mld Euro – p. 289/4.

Torino-Lione. in Senato l'ok della Commissione – p. 29014.

Al via il contratto di appalto per la Tav Torino-Milano – p. 290/4.

Supertreni buoni per tutte le linee – p. 29114.

Rifiuti business – p. 580/7.

Roma. treni merci fuori città – p. 581/7.

Direttissima: i treni gestiti con un clic – p. 581/7.

Ferrovie Nord Milano aumentano l'offerta merci – p. 581/7.

Via alla variante della tratta ferroviaria Terni-Spoletto – p. 581/7.

L'offerta di trasporto di TRENITALIA sulla direttrice tirrenica nord – p. 703/8.

Il corridoio ovest-est è vitale per l'Italia – p. 80119.

L'Archimede fa il check-up alla strada ferrata – p. 80119.

Ferrovie, da Napoli a Roma in un'ora e 15 minuti – p. 911110.

Alla Sciro il progetto tecnologico della Lione-Torino – p. 1027111.

Priorità all'Alta capacità ferroviaria sulla tratta Lione-Trieste – p. 1027111.

La linea ferroviaria Lione-Torino – p. 1027111.

Prime prove per l'alta velocità. Partono i test per la sicurezza – p. 1028111

Genova-Milano: si al terzo valico – p. 1028/11.

Tram di Venezia, approvato il progetto – p. 1121112.

TRASPORTI SU STRADA

Autostrade. traffico in crescita dell'11% – p. 291/4.

Apertura primo viadotto del raddoppio ferroviario sulla linea Bologna-Verona – p. 400/5.

Da Lisbona a Kiev passando per Venezia – p. 40015

La nuova Porta Susa – p. 40015.

La nuova stazione Tburina sarà completata entro il 2005 – p. 401/5.

TRASPORTI COMBINATI

Impresa ferroviaria – p. 7911-2.

Nuova autostrada viaggiante da Verona Q.E. a Worgl – p. 79/1-2.

Aiuti di Stato per trasporto combinato – p. 402/5.

L'Italia prima in Europa nel "combinato" – p. 58117.

Sylog: uno strumento di supporto alle scelte degli operatori del trasporto merci intermodale – p. 703/8.

Nuovi carri per l'Autostrada Viaggiante – p. 70418.

Il trasporto intermodale sulla tratta ligure – p. 802/9.

Alta velocità e trasporto intermodale – p. 802/9.

Nuovi traffici tra Italia e Germania con la MarCo – p. 911110.

Nuovo collegamento intermodale da Bolzano a Monaco – p. 911/10.

Contship-DB. Al via i treni blocco per Svizzera e Germania – p. 1028111.

La sfida tedesca a TRENITALIA – p. 1121/12

Presto gli incentivi a Tr-FS – p. 1121112.

TRASPORTI AEREI

Fiumicino. La nuova Cargo City dell'aeroporto – p. 70518.

TRASPORTI MARITTIMI

Con Evergreen Taranto decolla nei container – p. 291/4.

Grimaldi investe 600 Euro per realizzare 11 nuove unità – p. 583/7

Gruppo Trrenia, nuove navi e bilancio 2001 – p. 70518.

Napoli-Palermo, cinque nuove linee di cabotaggio – p. 706/8.

Italia navigazione cambia bandiera – p. 706/8.

Tirrenia, per le autostrade del mare si è candidato Benetton – p. 803/9.

Grimaldi, 500 milioni per 9 navi – p. 1029111

INDUSTRIA

Bombardier premiata per il miglior design industriale per Eurotram Milano – p. 79/1-2.

Accordo Bombardier-FS per 100 nuovi locomotori – p. 80/1-2

Fibra ottica per cavi FS – p. 292/4.

Batterie ricaricabili al nichel-cadmio di nuova progettazione compatta, per i tram di Torino – p. 402/5.

12 nuovi elettrotreni per la ferrovia Trento-Malé – p. 403/5.

Sirio, il tram spaziale arriva a Milano – p. 584/7.

Appalti Impregilo per metro e tram di Atene – p. 584/7.

La tranvia delle Valli bergamasche – p. 584/7.

La situazione del progetto della tranvia – p. 585/7.

Commessa TRENITALIA a Bombardier – p. 586/7.

Comando e segnalazione Tecnel System – p. 586/7.

Finmeccanica, sul mercato l'energia e i trasporti di massa – p. 70718.

Il Cargo FS firma con Bombardier la fornitura per 42 locomotive – p. 803/9.

Tv e Internet via satellite sui treni veloci – p. 803/9.

Internet e Tv sui treni ad alta velocità – p. 912/10.

Il consorzio internazionale Balfour Beatty vince un contratto da 300 milioni in euro per la ferrovia Milano-Torino – p. 912/10.

Interruttori di emergenza a fungo EAO-Swisstac – p. 912/10.

Avancab: l'evoluzione del controllo di veicolo – p. 913110.

Una fibra più forte dell'acciaio – p. 1029111.

Trevi, maxiordine da TRENITALIA – p. 1030111.

Tranvia Firenze-Scandicci: aggiudicazione ad AnsaldoBreda-CCC – p. 1030111.

Accordo Alenia Spazio con TRENITALIA per Tv ed Internet sugli Eurostar – p. 1030111.

Calabria, nasce Cfe ferroviaria – p. 1121112.

Treni interciti danesi dell'Ansaldo Breda – p. 1122/12.

Commessa da 46 mln Euro per la Palermo-Messina – p. 1123112.

CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

Corso di saldatura per ingegneri e periti industriali – p. 29214.

Brescia, giornata di studio sulla fatica da contatto – p. 913110

VARIE

Ruolo chiave al "general contractor" – p. 80/1-2.

Il project financing va al rallentatore – p. 81/1-2.

Gli aiuti di stato anche per i treni – p. 81/1-2.

La Metropolitana milanese diversifica nei lavori stradali – p. 82/1-2.

Per TRENITALIA pareggio in vista – p. 82/1-2.

CIMOLI presidente Ccfe – p. 82/1-2.

FS cede a Metropolis i servizi infragruppo – p. 82/1-2.

Medie Stazioni, Save e soci presentano il progetto – p. 83/1-2.

Appalti, è già boom per le grandi opere – p. 83/1-2.

Personale FS, sotto le 100 mila unità – p. 293/4.

FS, nel 2001 giro d'affari di 7 mld di Euro – p. 294/4.

Il Rina nella certificazione ferroviaria – p. 294/4.

Trasporto ferroviario. Rilasciate nuove licenze – p. 295/4.

Ricerca Istat promuove le FS – p. 295/4.

Grandi stazioni pronte per grandi affari – p. 29514.

Va fuori strada il Libro bianco Ue sui trasporti – p. 296/4.

Giovani e laureati in FS. In mille entro il 2004 – p. 297/4.

La Società italiana per le infrastrutture e i trasporti – p. 297/4.

Intesa Governo-Campania per infrastrutture – p. 403/5.

FS, nel 2001 utile di 20 milioni di Euro – p. 404/5.

TRENITALIA è in attivo – p. 587/7.

Ue, serve la cura del ferro – p. 587/7.

FS, nasce 100 stazioni – p. 588/7.

Cimoli affida a Lazard la selezione del partner per il progetto FS HYDRO – p. 588/7.

Lombardia. in gara i treni locali – p. 588/7.

Schisano: "Non daremo i nostri treni" – p. 588/7.

Certificazione di qualità alla RFI – p. 588/7.

Ferrovie promosse da Cortei dei Conti – p. 58917.

Appalti pubblici di ingegneria nel 1° quadrimestre 2002 – p. 589/7.

Ferrovie Nord Milano: più ricavi con la liberalizzazione – p. 589/7.
 La Toscana rinnova i treni locali. Investimenti di 70 milioni di euro – p. 707/8.
 Le Ferrovie Nord Milano cercano personale – p. 707/8.
 FNME – L'attività della divisione Cargo – p. 707/8.
 Toscana – Polo tecnologico dell'Osmannoro – p. 708/8.
 Primo bilancio in utile delle FS – p. 708/8.
 Opere per 6,5 miliardi al via – p. 709/8.
 Roma Termini, la seconda rivoluzione – p. 709/8.
 L'impegno del Gruppo Ferrovie dello Stato per le navi romane di San Rossore – p. 710/8.
 Centostazioni: Pisa si rinnova – p. 710/8.
 Antitrust: gare europee per gli appalti dell'alta velocità – p. 804/9.
 Stretto, Tav sul ponte – p. 804/9.
 La gestione dei terminali FS – p. 805/9.
 Grandi Stazioni, Aliotti nuovo amministratore – p. 805/9.
 Infrastrutture spa, Turicchi al vertice – p. 805/9.
 Sita ha il 49% di ferrovie Nord Milano Autolinee – p. 805/9.
 Passante FS, due nuove stazioni a Milano – p. 805/9.
 Centostazioni, l'ad è Paolo Simioni – p. 805/9.
 In costruzione sul Po il ponte dei record – p. 806/9.
 Arezzo. Francesi al 51% nell'Ati che riunisce le aziende toscane e umbre – p. 913/110.

Una task force per i trasporti – p. 914/110.
 Lazio: 14,6 milioni per le FS regionali – p. 914/110.
 Istat: i viaggi degli italiani a quota 90 milioni nel 2001 – p. 914/110.
 Registro navale italiano certifica la Tav – p. 1030/111.
 TRENITALIA, in crescita il traffico merci – p. 1031/111.
 FS, conti ridotti di 60 mkn – p. 1031/11.
 Il Ponte sullo Stretto è una scelta antieconomica – p. 1031/11.
 Nasce RailNetEurope – p. 1031/111.
 Fissione dell'attivo Ferrovie Nord Milano – p. 1032/11.
 L'Italia non paga la quota di gestione e la Francia taglia i treni dei frontalieri – p. 1032/11.
 Le FS hanno "perso" 10 mila dipendenti – p. 1032/111.
 FS, fatturato in frenata – p. 1032/11.
 Alle FS nuove persone al vertice – p. 1034/111.
 Convenzione tra RFI e Regione Veneto per il SFMR – p. 1034/111.
 Sita investe 15 milioni Euro per 100 carri ferroviari – p. 1123/112.
 Fiera Milano: scatta la gara per il metrò – p. 1123/112.
 Appalti pubblici di ingegneria – p. 1124/112.
 Stazione Centrale di Bologna, cuore d'Europa – p. 1124/112.
 Ferrovie Nord stringe joint venture con Keolis – p. 1124/112.
 Agenzie viaggio, Cimoli torna in campo – p. 1125/112.
 Ferrovie. Carrozze a pannelli solari – p. 1125/112.
 Il nodo di trasporti e logistica – p. 1125/112.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

All'avvio il piano quinquennale di potenziamento delle ferrovie danesi – p. 85/1-2.
 600 nuove locomotive per il trasporto merci sulle ferrovie francesi – p. 85/1-2.
 Collegamento ferroviario con Vaeroporto di Dresda – p. 85/1-2.
 Programmi di sviluppo per la metropolitana di Pechino – p. 86/1-2.
 Nuova società di trasporto ferroviario nei Paesi Bassi – p. 86/1-2.
 Nuova stazione internazionale a Londra Stratiord – p. 388/5.
 Nuova ferrovia urbana per Wiesbaden – p. 388/5.
 800 nuovi carri merci a carrelli per le ferrovie tedesche – p. 388/5.
 Ampliamento della rete metropolitana di Monaco di Baviera – p. 389/5.
 Nuovo collegamento ferroviario fra la Carelia russa ed i porti finlandesi del golfo di Botnia – p. 389/5.

Nuova tranvia per il centro storico di Heilbronn – p. 389/5.
 Estensione della Rete Ferroviaria suburbana di Amburgo – p. 390/5.
 Ampliamento della rete metropolitana di Losanna – p. 390/5.
 Ampliamento della rete metropolitana di Lione – p. 390/5.
 Nuova linea tranviaria in progetto a Denver nel Colorado – p. 390/5.
 All'avvio la costruzione della ferrovia verso il Tibet – p. 391/5.
 Nuovo impianto di manutenzione dei treni ICE a Dortmund – p. 391/5.
 In costruzione la nuova linea S-Bahn per l'aeroporto di Amburgo – p. 391/5.
 Modernizzazione della rete ferroviaria ungherese – p. 392/5.
 Al via in Libia il grande progetto per la nuova linea ferroviaria costiera – p. 393/5.
 Nuovi collegamenti Ovest-Est fra Germania e Polonia – p. 393/5.
 Forti investimenti per le ferrovie della Lituania – p. 393/5.

A Singapore la più lunga linea metropolitana automatica del mondo – p. 393/5.

I treni francesi invadono la Germania – p. 394/5.

Televisori nella metropolitana di Monaco – p. 572/7.

Baviera, tre anni di lavoro per far funzionare tutto – p. 572/7.

Germania: proposte due linee di metropolitana veloce – p. 789/9.

Sulla Parigi-Londra, lusso in Euro Starck – p. 789/9.

Entro il 2004 da Amburgo a Berlino in 90 minuti su linee tradizionali – p. 902/10.

Il traforo attraverso il Canton Uri prolungherà la galleria di base del San Gottardo da 57 a 80 chilometri – p. 902/10.

Finlandia: si allunga la metropolitana di Helsinki – p. 1013/11.

Soppressione del Bruxelles-Ginevra in Thalys – p. 1013/11.

La SNCF e la Deutsche Bahn creeranno una struttura comune per la gestione del servizio merci – p. 1013/11.

Nuovo collegamento ferroviario – p. 1113/12.

TRASPORTI SU STRADA

Auto pulita. in Giappone i primi motori a idrogeno – p. 1113/12.

TRASPORTI COMBINATI

La SNCF si allea per lanciare l'autostrada ferroviaria alpina – p. 301/4.

TRASPORTI AEREI

Per la prima volta l'Airbus venderà più aerei della Boeing – p. 1013/11.

TRASPORTI MARITTIMI

Nuovo traghetto ferroviario fra Stati Uniti e Messico – p. 871/2.

INDUSTRIA

100 nuove carrozze a due piani per le ferrovie tedesche – p. 88/1-2.

60 nuovi tram Combino per Amsterdam – p. 88/1-2.

Al debutto il nuovo tram per Nottingham – p. 88/1-2.

Nuovo servizio ferroviario metropolitano per Houston in Texas – D. 881/2.

Bombardier definisce le future strategie per la rete produttiva europea dei veicoli passeggeri – p. 89/1-2.

Cambio al vertice di Railtrack – p. 89/1-2.

Madrid, la metropolitana parla italiano – p. 301/4.

Pulsanti e indicatori luminosi EAO Serie 04 – p. 301/4.

Per il presidente delle Ferrovie tedesche il diesel ad alta velocità è un disastro – p. 302/4.

Nuovi convogli a due piani per le ferrovie olandesi – p. 395/5.

Nuova ferrovia urbana per Houston – p. 395/5.

40 nuovi tram "Sirio" per la città di Göteborg – p. 395/5.

Ulteriore diffusione in Svizzera dei treni ad assetto variabile – p. 396/5.

Nuovi elettrotreni per le ferrovie austriache – p. 396/5.

Secondo "people mover" per l'aeroporto di Madrid – p. 396/5.

Inaugurato il nuovo centro per la manutenzione dei rotabili della Bombardier in Inghilterra – p. 396/5.

300 nuove locomotive per il trasporto merci delle ferrovie francesi – p. 397/5.

In costruzione a Vienna un nuovo impianto sperimentale di galleria del vento – p. 397/5.

Bombardier consegna i suoi primi treni pendolari alla Virgin – p. 397/5.

Ad Atene i tram dell'AnsaldoBreda – p. 398/5.

La SNCF ordina ulteriori 10 treni automotori a due livelli – p. 398/5.

La SNCF fa un importante ordinativo di automotrici ATER – D. 398/5.

Altre 29 elettromotrici ZTER per la SNCF – p. 398/5.

33 nuove locomotive per la New Jersey Transit – p. 572/7.

60 nuovi tram Bombardier per Francoforte – p. 572/7.

Chiusura a compressione in acciaio inossidabile – p. 573/7.

Segnalatore luminoso EAO con messaggio nascosto – p. 574/7.

Software di trasferimento EFA-Ts – p. 574/7.

Locomotive e carrozze a due piani per le ferrovie regionali della Bassa Sassonia – D. 574/7.

Nuova locomotiva diesel-elettrica "Hercules" per le ferrovie austriache – p. 575/7.

Monitorare cricche e fenomeni dovuti a fatica – p. 575/7.

Filtrazione magnetica per un basso impatto ambientale – p. 789/9.

Sistema per il recupero dell'energia in frenata – p. 790/9.

Prove d'urto senza distruzione – p. 790/9.

Auto a idrogeno: in Islanda partirà la sperimentazione – p. 791/9.

Il primo operatore ferroviario privato della Danimarca sceglie i treni ALSTOM Coradia – p. 791/9.

La SNCF passa alla Siemens per i primi tram-treni – p. 792/9.

Acciaieria austriaca acquista il principale produttore di scambi ferroviari – p. 792/9.

Le ferrovie finlandesi acquistano altri treni – p. 792/9.

29 nuovi treni a trazione diesel per le ferrovie australiane – p. 903/10.

250 km di ETCS-ERTMS in esercizio in Bulgaria – p. 903/10.

Al via in Germania la sperimentazione dell'ERTMS sulla linea Berlino Halle/Lipsia – p. 903/10.

Nuovi elettrotreni per i servizi di trasporto regionali della Bretagna – p. 904/10.

Esteso programma di modernizzazione del materiale rotabile delle ferrovie tedesche – p. 904/10.

Nuovi treni per la metropolitana di Stoccolma – p. 904/10.

Deutsche Bahn stipula un contratto con i 3 grandi costruttori ferroviari – p. 905/10.

Accordo della Société Industrielle dell'Hanau con la Vossloh AG – p. 905/10.

INGEGNERIA FERROVIARIA

- Alstom fornirà i nuovi treni pendolari di Valparaiso in Cile – p. 905110.
- Railtrack frena i Pendolini per tagliare i costi – p. 905110.
- Forte impegno britannico nel programma Galileo – p. 1014111.
- Sistemi di sicurezza per il metro di Parigi – p. 1014111.
- Le Ferrovie Finlandesi confermano due ordini ad Alstom per un valore totale di 225 milioni di euro – p. 1014111.
- Portacavi perforato per il cablaggio dei carri ferroviari – p. 1015111.
- La società LMB presenta il primo motore elettrico BrushLess per il trasporto ferroviario – p. 1016111.
- La rete ferroviaria britannica nella nebbia – p. 1016111.
- Treni per la metropolitana di Vienna – p. 1016111.
- La Cina preferirebbe un TGV Giapponese – p. 1016111.
- Le ferrovie svizzere acquistano treni da Stadler – p. 1016111.
- Bombardier afferma la sua presenza di leader del settore a Innostrans 2002 – p. 1017111.
- Macchine motorizzate per prove su molle – p. 1017111.
- Presentato Jet Train, il primo treno alimentato da un motore di jet per gli Stati Uniti – p. 1018111.
- Alstom un contratto per l'estensione della linea 3 della metro di Caracas – p. 1113112.
- Contratto di 30 milioni di Euro per il rinnovo dei treni della DLR in Gran Bretagna – p. 1114112.
- Rivoluzionario trasmettitore GPS-GSM – p. 1114112.
- Connettori a termocoppia a cablaggio rapido – p. 1115112.
- Pensiline per cicli e motocicli – p. 1115112.
- Sistemi di sicurezza per il Metro di Parigi – p. 1116112.
- Forte impegno britannico nel programma Galileo – p. 1116112.
- Un motore potenzialmente rivoluzionario – p. 1116112.
- Spagna: 500 milioni di euro per la manutenzione dei treni Renfe – p. 1117112.
- 60 tram Alstom per Rotterdam – p. 1117/12.
- VARIE
- Le Ferrovie svizzere (CFF) riacquistano da Autogrill il 60% della Società Passaggio Rail – p. 302/4.
- La SNCF ordina 500 treni espressi regionali – p. 302/4.
- Francia, rilancio del dibattito sull'evoluzione del sistema ferroviario – p. 303/4.
- La RATP deve accelerare il ritmo dei suoi investimenti – p. 303/4.
- Carissimo il metrò londinese – p. 304/4.
- Ferrovie, la Francia torna in rosso – p. 304/4.
- Campagna pubblicitaria delle Ferrovie Tedesche – p. 305/4.
- Anno nero per Eurotunnel – p. 305/4.
- Eurotunnel, chiarezza su costi e rischi – p. 57517.
- Più sicurezza nelle gallerie – p. 57617.
- "ULM 21+" piano di sistemazione del nodo ferroviario Ulm-New Ulm – p. 79419.
- Nessun criterio standard per le riparazioni delle ferrovie – p. 794/9.
- 250 milioni di Euro alla Polonia per privatizzare le ferrovie – p. 79419.
- UITP. Rinnovato il mandato ad Hans RAT – p. 795/9.
- Railtrack torna pubblica – p. 79519.
- Parigi-Bercy capolinea dei treni da e per l'Italia – p. 796/9.
- Eurotunnel riduce il debito – p. 796/9.
- Il TGV resiste al camio – p. 906110.
- Per la prima volta della sua storia la Deutsche Bahn si è immersa nel rosso – p. 906110.
- Mario Monti vuole facilitare la liberalizzazione della ferrovia – p. 90611Q
- Eurotunnel: +3,06% – p. 906110.
- La direzione della SNCF propone un aumento dei salari dell'1,2% – p. 90611Q
- Aiuto europeo alla ferrovia britannica – p. 907110.
- Railtrack ha speso il 10% del suo bilancio per parcelle ai consulenti – p. 907110.
- Fallisce un gigante USA dei trasporti – p. 907110.
- Lorena RTE ricostruisce una linea ad altissima tensione franco-tedesca – p. 1018111.
- Quasi a punto la preparazione del nuovo Eurostar – p. 1018111.
- Prestiti ai trasporti di Praga – p. 1019111.
- Réseau Ferré de France, il rialzo dei pedaggi – p. 1019111.
- La Deutsche Bahn mira a iniziare la privatizzazione nel 2004 – p. 1019111.
- Per le ferrovie francesi un 2002 ancora in rosso – p. 1019111.
- La vendita di Railtrack – p. 1020111.
- Turchia: l'attraversamento del Bosforo – p. 1118112.
- Un nuovo sistema per l'armonizzazione internazionale delle tracce – p. 1118112.
- Servizi di consulenza per le ferrovie in Asia – p. 1118112.