

# INGEGNERIA FERROVIARIA 2000

## INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo  
Per materie  
Per autori  
Notiziari**

### Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2-gennaio	1 ÷ 73	5-maggio	231 ÷ 318	9-settembre	557 ÷ 628
febbraio		6-giugno	319 ÷ 418	10-ottobre	629 ÷ 700
3-marzo	75 ÷ 146	7-luglio	419 ÷ 492	11-novembre	701 ÷ 780
4-aprile	147 ÷ 230	8-agosto	493 ÷ 556	12-dicembre	781 ÷ 876

# INDICE PROGRESSIVO

- Di Marco G. – **Malavasi** G. – Ricci S. – Affidabilità dei sistemi ferroviari. Analisi e valutazione mediante modelli di simulazione – p. 311-2.
- Losa** M. – Gli impianti di stazione: le ipotesi di progetto e la verifica di circolazione – p. 1511-2.
- Tramonti I. – Dopo la liberalizzazione: le nuove regole del finanziamento pubblico – p. 26/1-2.
- Concorso Premi CIFI 2000 per memoria su argomento ferroviario – p. 32/1-2
- Cingano M. – Roccia M. – Cultivo chilometro della nuova linea ferroviaria Pontebbana – p. 42/1-2.
- Ricordo di Paolino Camposano – p. 42/1-2
- Notiziario CIFI n. 23 – p. 43/1-2.
- Concorso per Borse di Studio CIFI 2000 per tesi di laurea di neoingegneri – p. 46/1-2.
- Condizioni di abbonamento alla rivista Ingegneria Ferroviaria e di Associazione al CIFI – p. 73/1-2.
- Bracciali **A.** – Cascini G. – Forze ed accelerazioni al contatto ruota-rotaia – p. 77/3.
- Belfiore** N.P. – **Lezzerini** N. – Panella A. – Influenza del gioco meccanico angolare nelle vibrazioni flessionali degli alberi cardanici – p. 90/3.
- Wright D.J. – Le ferrovie eritree – p. 99/3
- I.F. – La ferrovia Eritrea Massaua-Asmara-Agordat – p. 103/3.
- Concorso Premi CIFI 2000 per memoria su argomento ferroviario – p. 112/3
- Pedemonte **S.** – La lunga galleria ferroviaria di Ronco – p. 114/3.
- Borrello **F.** – Pighetti P. – Del Genio **F.** – Sottostazioni tranviarie in container – p. 123/3
- Concorso Borse di Studio CIFI 2000 per studenti – p. 128/3.
- Papi M. – Mingoni E. – Violi A.G. – Bruno O. – Landi A. – Sani L. – La captazione di corrente e l'interazione pantografo-catenaria: Parte I: Metodologie delle misure per il controllo della qualità – p. 149/4.
- Gini S. – Chiorboli M. – Garassino A.L. – Studio del dissesto di una Galleria della linea La Spezia-Genova: cause e rimedi – p. 173/4.
- Pau** M. – Rassegna dei metodi sperimentali di indagine sull'area di contatto tra ruota e rotaia – p. 184/4.
- Barron de Angoit I. – Costi di costruzione delle linee ad alta velocità – p. 189/4.
- De Vivo G. – Transizione dal monopolio alla concorrenza – Caratteristiche strutturali delle infrastrutture e loro rapporto con le politiche economiche degli Stati. Direttiva 440191 – p. 195/4.
- Baglioni P. – Cheirasco G. – **Pistolozzi** M. – Il collaudo automatico computerizzato della Cappellini Ferroviaria – p. 203/4.
- Un passo avanti per la Torino-Lione – p. 210/4
- Papi M. – **Mingozzi** E. – Violi A.G. – Bruno O. – Landi A. – Sani L. – La captazione di corrente e l'interazione pantografo-catenaria: Parte II: Innovazioni per il rilevamento della qualità della captazione nelle catenarie a 3 kV cc – p. 233/5.
- Abruzzo** V. – Fabbri O. – Una soluzione in superficie per l'attraversamento della linea ad alta velocità nella città di Firenze – p. 245/5.
- Falco D. – **Oddo** G. – Revamping di materiale ferroviario: Parte I: Metodi di supporto all'attività di planning negli interventi di ristrutturazione – p. 259/5.
- Ferretti** M. – Tra passato e futuro: riconcentrarsi per ripartire – p. 270/5.
- Cesetti** F. – Il project finance ed il finanziamento delle OO.PP., il caso di Monza: sistema di trasporto non convenzionale «stazione FS-S. Gerardo» – p. 272/5.
- Cirenei** M. – Lettera al Direttore – p. 286/5
- Antognoli M. – La nuova rete della metropolitana di Atene – p. 288/5.
- Concorso Premi CIFI 2000 per memoria su argomento ferroviario – p. 294/5.
- Concorso per Borse di Studio CIFI 2000 per tesi di laurea di neoingegneri – p. 295/5.
- Concorso per Borse di Studio CIFI 2000 per studenti.
- Maestrini E. – Presentazione del presidente del CIFI – p. 321/6
- Un numero dedicato a locomotive ed elettrotreni – p. 322/6
- Piro G. – I parchi delle locomotive elettriche FS e delle reti ferroviarie europee – p. 325/6.
- Piro G. – Cindustria delle costruzioni di materiale rotabile ferroviario: collaborazioni internazionali e offerte di prodotti unificati – p. 348/6.
- Piro G. – L'alta velocità ferroviaria – p. 353/6
- Piro G. – I treni ad assetto variabile: panorama delle realizzazioni, analisi del loro successo e dei fattori che lo influenzano – p. 368/6.
- Piro G. – La trazione diesel ai nostri giorni – p. 377/6.
- Piro G. – **Casetti** A. – Fissi M. – Il materiale rotabile delle FS – p. 388/6.
- Tosi Cambini M. – Pugi G. – **Lenzuni** P. – Catasta P.F. – Verduchi P. – Analisi dei livelli sonori nelle cabine di guida dei rotabili ferroviari – p. 397/6.
- Ragusa G. – Piro G. – Liefecycle cost (LCC): descrizione ed esempi di applicazione – p. 405/6.
- Presciani P. – Bonacci G. – Impiego di soles del freno in materiale composito per l'abbattimento del rumore di rotolamento dei carri merci – p. 421/7.
- Bracciali A. – Cascini G. – Le sfaccettature delle ruote ferroviarie: Parte I: Introduzione – p. 439/7.
- Monaco P. – Formulazione generale delle equazioni dei ponti stralati autoancorati con sospensione a cortina – p. 447/7.
- Acquati** M. – Cavagna B. – Di **Ilario** L. – Viganò S. – Armamenti antivibranti per metropolitane e tranvie – p. 454/7.

- Crisafulli A.** – Il sistema ferroviario siciliano e l'inchiesta Borsani-Bonfadini – p. 461/7.
- Presciani P. – Studio di un modello di frenatura per sistemi di controllo della velocità – p. 495/8.
- Bracciali A. – Cascini G. – Pieralli M. – Le sfaccettature delle ruote ferroviarie – Parte II – Sviluppo di un rilevatore – p. 511/8.
- Falco D. – **Oddo G.** – Revamping di materiale ferroviario – Parte II Metodi di supporto all'attività di planning negli interventi di ristrutturazione – p. 521/8.
- Notiziario CIFI n. 25 – p. 539/8.
- Raspini M. – **Contini S.** – **Palazzini C.** – L'impianto dinamico polifunzionale di Milano-Firenza – p. 559/9.
- Morisi L.** – Lettera al Direttore – p. 576/9.
- Pita A. – I servizi regionali per ferrovia nella prospettiva del XXI secolo – p. 579/9.
- Jovanovic S. – Korpanec I. – Ecotrack: esperienze derivanti dall'implementazione e dall'uso – p. 588/9.
- Morisi L.** – Gli elettrotreni classe 72 delle ferrovie norvegesi – p. 593/9.
- Vocca S.** – Quale concorrenza per il trasporto locale? – p. 606/9.
- De Falco F. – Orlandi D. – **Berardi F.** – Alei A. – Ventre O. – Orlandi P. – La linea meridiana Monaco-Venezia via Alpi Aurine – p. 631/10.
- Raspini M. – Poggese A. – Provvedimenti presi dalle FS S.p.A. per i rotabili con materiali contenenti amianto – p. 660/10.
- Rendina E. – Livelli di vibrazioni all'interno di edifici prospicienti le ferrovie Nord Milano – p. 673/10.
- Marchi G. – Viaggio CIFI in Spagna – p. 678/10.
- Marchi G. – Viaggio CIFI in Svizzera – p. 681/10.
- Katsutoshi Ando – Hifumi Aoki – Posa senza massicciata su rilevati – p. 703/11.
- Cattani M. – Cazzani A.M. – Mauro R. – Un modello semplificato della dinamica del filo di contatto – p. 708/11.
- Buonanno A.** – Chiodi A. – Le pavimentazioni dei grandi scali ferroviari – p. 717/11.
- Volta A. – **Chillemi C.** – D'Angelo E. – Ristrutturazione funzionale della stazione FNME di Milano Cadorna – p. 737/11.
- Lionetti G. – L'armonizzazione europea e le scelte di sistema per il trasporto urbano – p. 748/11.
- Il micrometro innovativo in tecnologia, concezione e finanziamento – p. 755/11
- Condizioni di abbonamento alla Rivista Ingegneria Ferroviaria e di Associazione al CIFI – Anno 2001 – p. 780/11
- Guidi Buffarini Giuseppe – Guidi Buffarini Guido – Modello multiconduttore per il calcolo delle correnti disperse nella trazione a c.c. – p. 783/12.
- Simeoni L. – Telediagnostica di una vettura ferroviaria in servizio, tramite rete GSM – p. 795/12.
- AA.VV. – Giornata del CIFI sulla interoperabilità ferroviaria – Sezione di Milano – p. 805/12.
- Indice di Ingegneria Ferroviaria – Anno 2000 – p. 863/12.

# INDICE PER MATERIA

## ELENCO DEI CAPITOLI

- 1 – AEREI – TRASPORTI AEREI  
2 – ARMAMENTO  
3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI  
4 – AUTOMEZZI – AUTOTRASPORTI – AUTOSTRADE – STRADE ORDINARIE  
5 – CHIMICA APPLICATA – METALLURGIA  
6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI  
7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE  
8 – DOCUMENTAZIONE – LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI  
9 – ECONOMIA APPLICATA  
10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI  
11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA  
12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE  
13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI  
14 – FERROVIE ESTERE  
15 – FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE  
16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE  
17 – FERROVIE SPECIALI – FILOVIE – FUNIVIE – FUNICOLARI A DENTIERA – SEGGIOVIE – SLITTOVIE – ASCENSORI – MONTACARICHI  
18 – FRENI  
19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA  
20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA  
21 – –  
22 – IMPATTO AMBIENTALE  
23 – IGIENE – ILLUMINAZIONE – VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO – FISICA TECNICA  
24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE  
25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI  
26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTROMOTRICI  
27 – –  
28 – MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE  
29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI  
30 – –  
31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE  
32 – MECCANICA DELLA LOCOMOZIONE  
33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI  
34 – NAVI – NAVIGAZIONE – TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI  
35 – PERSONALE – ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO – ISTRUZIONE – PREVIDENZA  
36 – QUALITÀ  
37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE  
38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI  
39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI  
40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI  
41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA  
42 – –  
43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI  
44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE  
45 – STAZIONI  
46 – TELERADIOCOMUNICAZIONI  
47 – –  
48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI  
49 – TRASPORTO MERCI  
50 – TRASPORTO VIAGGIATORI  
51 – TRAZIONE DIESEL E A TURBINA  
52 – TRAZIONE ELETTRICA  
53 – TRAZIONE IN GENERALE  
54 – UTENSILI – MACCHINE UTENSILI  
55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI  
56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI
- 2 – ARMAMENTO**  
Armamenti antivibranti per metropolitane e tranvie (**Acquati M.** – Cavagna **B.** – Di **Ilario L.** – Viganò S.) – p. 454/7.  
Ecotrack: esperienze derivanti dall'implementazione e dall'uso (Jovanovic S. – Korpanek I.) – p. 588/9.  
Posa senza massicciata su rilevati (Katsutoshi Ando – **Hifumi Aoki**) – p. 703111.
- 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI**  
Ricordo di Paolino Camposano – p. 42/1-2  
Notiziario CIFI n. 23 – p. 43/1-2.  
Presentazione del Presidente del CIFI (Maestrini E.) – p. 32116.  
Un numero dedicato a locomotive ed elettrotreni – p. 322/6.

Notiziario CIFI n. 24 – p. 475/7.

Notiziario CIFI n. 25 – p. 539/8.

**Morisi L.** – Lettera al Direttore – p. 576/19.

Viaggio CIFI in Spagna (Marchi G.) – p. 678/110.

Viaggio CIFI in Svizzera (Marchi G.) – p. 681/110.

Giornata del CIFI sulla interoperabilità ferroviaria - Sezione di Milano  
– p. 805112 (AA.VV.) – p. 805112.

## 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

rimpianto dinamico polifunzionale di Milano Fiorenza (Raspini M. –  
**Contini S.** – Palauini **C.**) – p. 559/19.

## 9 – ECONOMIA APPLICATA

Il project finance ed il finanziamento delle OO.PP., il caso di Monza:  
sistema di trasporto non convenzionale "Stazione FS-S.  
Gerardo" (**Cesetti F.**) – p. 272/15.

Life Cycle Cost (LCC): descrizione ed esempi di applicazione  
(Ragusa G. – Piro G.) – p. 405/16.

## 10 – ELETRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

La captazione di corrente e l'interazione pantografo-catenaria: Parte  
I: Metodologie delle misure per il controllo della qualità (**Papi M.**  
– **Mingozzi E.** – **Violi A.G.** – **Bruno O.** – **Landi A.** – **Sani L.**) –  
p. 149/14.

La captazione di corrente e l'interazione pantografo-catenaria: Parte  
II: Innovazioni per il rilevamento della qualità della captazione  
nelle catenarie a 3 kV cc (**Papi M.** – **Mingozzi E.** – **Violi A.G.** –  
**Bruno O.** – **Landi A.** – **Sani L.**) – p. 233/5.

Modello multiconduttore per il calcolo delle correnti disperse nella  
trazione a c.c. (Guidi Buffarini Giuseppe - Guidi Buffarini  
Guido) – p. 783/12.

## 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI

Le pavimentazioni dei grandi scali ferroviari (Buonanno A. – Chiodi  
**A.**) – p. 717/11.

## 14 – FERROVIE ESTERE

Le ferrovie eritree (Wright D.J.) – p. 99/13.

La ferrovia eritrea Massaua-Asmara-Agordat (I.F.) – p. 103/13.

I servizi regionali per ferrovia nella prospettiva del XXI secolo (Pita  
**A.**) – p. 579/19.

Giornata del CIFI sulla interoperabilità ferroviaria - Sezione di Milano  
– p. 805112 (AA.VV.) – p. 805112.

## 15 – FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE

Cultimo chilometro della nuova linea ferroviaria Pontebbana (Cin-  
gano M. – Rocca M.) – p. 33/1-2.

La lunga galleria ferroviaria di Ronco (Pedemonle S.) – p. 114/13.

Transizione dal monopolio alla concorrenza – Caratteristiche struttu-  
rali delle infrastrutture e loro rapporto con le politiche economi-  
che degli Stati. Direttiva 440/191 (De Vivo G.) – p. 195/14.

Una soluzione in superficie per l'attraversamento della linea ad alta  
velocità nella città di Firenze (**Abruzzo V.** – Fabbri O.) – p.  
245/15.

Giornata del CIFI sulla interoperabilità ferroviaria - Sezione di Milano  
– p. 805112 (AA.VV.) – p. 805112.

## 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Costi di costruzione delle linee ad alta velocità (**Barron de Angoit**  
**I.**) – p. 189/14.

La linea meridiana Monaco-Venezia via Alpi Aurine (De Falco F. –  
Orlandi D. – **Berardi F.** – **Alei A.** – Ventre O. – Orlandi **P.**) – p.  
631/10.

## 18 – FRENI

Impiego di suole del freno in materiale composito per l'abbattimento  
del rumore di rotolamento dei carri merci (Presciani P. –  
Bonacci G.) – p. 421/7.

Studio di un modello di frenatura per sistemi di controllo della velo-  
cità (Presciani **P.**) – p. 495/8.

## 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA

Studio del dissesto di una galleria della linea La Spezia-Genova:  
cause e rimedi (**Gizzi S.** – Chiorboli M. – Garassino A.L.) – p.  
173/14.

## 20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA

Le pavimentazioni dei grandi scali ferroviari (Buonanno A. – Chiodi  
**A.**) – p. 717/11.

## 22 – IMPATTO AMBIENTALE

Provvedimenti presi dalle FS S.p.A. per i rotabili con materiali conte-  
nenti amianto (Raspini M. – Poggese A.) – p. 660/110.

Livelli di vibrazioni all'interno di edifici prospicienti le ferrovie Nord Milano  
(Rendina E.) – p. 673/10.

## 23 – IGIENE – UMINAZIONE – VENTILAZIONE RISCALDA- DIZIONAMEN' – FISICA TECNI

Analisi dei livelli sonori nelle cabine di guida dei rotabili ferroviari  
(Tosi **Cambini M.** – Pugi G. – Lenzuni P. – Catasta P.F. – **Ver-**  
**duchi P.**) – p. 397/16.

Livelli di vibrazioni all'interno di edifici prospicienti le ferrovie Nord Milano  
(Rendina E.) – p. 673/10.

## 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

Rassegna dei metodi sperimentali di indagine sull'area di contatto  
tra ruota e rotaia (Pau M.) – p. 184/14

Il collaudo automatico computerizzato della Cappellini Ferroviaria (Baglioni P.  
– Cheirasco G. – **Pistolozzi M.**) – p. 203/4.

Le sfaccettature delle ruote ferroviarie - Parte I - Introduzione (**Bracciali A. - Cascini G.**) - p. 439/7.

## 26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTRORRENI - ELETTRICITÀ

La captazione di corrente e l'interazione pantografo-catenaria: Parte II: Innovazioni per il rilevamento della qualità della captazione nelle catenarie a 3 kV cc (**Papi M. - Mingozi E. - Violi A.G. - Bruno O. - Landi A. - Sani L.**) - p. 233/5.

Le sfaccettature delle ruote ferroviarie - Parte II - Sviluppo di un rilevatore (**Bracciali A. - Cascini G. - Pieralli M.**) - p. 511/8.

Gli elettrotreni classe 72 delle ferrovie norvegesi (**Morisi L.**) - p. 593/9.

## 32 - MECCANICA DELLA LOCOMOZIONE

Forze ed accelerazioni al contatto ruota-rotaia (**Bracciali A. - Cascini G.**) - p. 77/3.

Influenza del gioco meccanico angolare nelle vibrazioni flessionali degli alberi cardanici (**Belfiore N.P. - Lezzerini N. - Panella A.**) - p. 90/3.

Studio di un modello di frenatura per sistemi di controllo della velocità (**Presciani P.**) - p. 495/8.

## 33 - MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI

Affidabilità dei sistemi ferroviari. Analisi e valutazione mediante modelli di simulazione (**Di Marco G. - Malavasi G. - Ricci S.**) - p. 3/1-2.

Gli impianti di stazione: le ipotesi di progetto e la verifica di circolazione (**Losa M.**) - p. 15/1-2.

## 37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Dopo la liberalizzazione: le nuove regole del finanziamento pubblico (**Tramonti I.**) - p. 26/1-2.

Transizione dal monopolio alla concorrenza - Caratteristiche strutturali delle infrastrutture e loro rapporto con le politiche economiche degli Stati. Direttiva 440/91 (**De Vivo G.**) - p. 195/4.

Il sistema ferroviario siciliano e l'inchiesta Borsani-Bonfadini (**Crisafulli A.**) - p. 461/7.

## 38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Formulazione generale delle equazioni dei ponti strallati autoancorati con sospensione a cortina (**Monaco P.**) - p. 447/7.

## 44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE

Tra passato e futuro: riconcentrarsi per ripartire (**Ferretti M.**) - p. 270/5.

## 45 - STAZIONI

Una soluzione in superficie per l'attraversamento della linea ad alta velocità nella città di Firenze (**Abruzzo V. - Fabbri O.**) - p. 245/5.

Ristrutturazione funzionale della stazione FNME di Milano Cadorna

(**Volta A. - Chillemi C. - D'Angelo E.**) - p. 737/11.

## 46 - TELERADIOCOMUNICAZIONI

Telediagnostica di una vettura ferroviaria in servizio, tramite rete GSM (**Simeoni L.**) - p. 795/12.

## 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Il project finance ed il finanziamento delle OO.PP., il caso di Monza: sistema di trasporto non convenzionale "Stazione FS - S. Gerardo" (**Cesetti F.**) - p. 272/5.

La nuova rete della metropolitana di Atene (**Antognoli M.**) - p. 288/5.

Quale concorrenza per il trasporto locale? (**Vocca S.**) - p. 606/9.

L'armonizzazione europea e le scelte di sistema per il trasporto urbano (**Lionetti G.**) - p. 748/11.

Il micrometro innovativo in tecnologia, concezione e finanziamento - p. 755/11.

## 51 - TRAZIONE DIESEL E A TURBINA

La trazione diesel ai nostri giorni (**Piro G.**) - p. 377/6.

## 52 - TRAZIONE ELETTRICA

Sottostazioni tranviarie in container (**Borrello F. - Pighetti P. - Del Genio F.**) - p. 123/3.

La captazione di corrente e l'interazione pantografo-catenaria: Parte I: Metodologie delle misure per il controllo della qualità (**Papi M. - Mingozi E. - Violi A.G. - Bruno O. - Landi A. - Sani L.**) - p. 149/4.

La captazione di corrente e l'interazione pantografo-catenaria: Parte II: Innovazioni per il rilevamento della qualità della captazione nelle catenarie a 3 kV cc (**Papi M. - Mingozi E. - Violi A.G. - Bruno O. - Landi A. - Sani L.**) - p. 233/5.

Presentazione del Presidente del CIFI (**Maestrini E.**) - p. 321/6. Un numero dedicato a locomotive ed elettrotreni - p. 322/6.

I parchi delle locomotive elettriche FS e delle reti ferroviarie europee (**Piro G.**) - p. 325/6.

L'industria delle costruzioni di materiale rotabile ferroviario: collaborazioni internazionali e offerte di prodotti unificati (**Piro G.**) - p. 348/6.

L'alta velocità ferroviaria (**Piro G.**) - p. 353/6.

I treni ad assetto variabile: panorama delle realizzazioni, analisi del loro successo e dei fattori che lo influenzano (**Piro G.**) - p. 368/6.

La trazione diesel ai nostri giorni (**Piro G.**) - p. 377/6.

Il materiale rotabile delle FS (**Piro G. - Casetti A. - Fissi M.**) - p. 388/6.

Analisi dei livelli sonori nelle cabine di guida dei rotabili ferroviari (**Tosi Cambini M. - Pugi G. - Lenzuni P. - Catasta P.F. - Verduchi P.**) - p. 397/6.

Life Cycle Cost (LCC): descrizione ed esempi di applicazione (**Ragusa G. - Piro G.**) - p. 405/6.

Un modello semplificato della dinamica del filo di contatto (**Cattani M. - Cazzani A.M. - Mauro R.**) - p. 708/11.

Modello multiconduttore per il calcolo delle correnti disperse nella trazione a c.c. (**Guidi Buffarini Giuseppe - Guidi Buffarini Guido**) - p. 783/12.

### 53 – TRAZIONE IN GENERALE

- Rassegna dei metodi sperimentali di indagine sull'area di contatto tra ruota e rotaia (**Pau M.**) – p. 184/4.
- Presentazione del Presidente del CIFI (**Maestrini E.**) – p. 321/6.  
Un numero dedicato a locomotive ed elettrotreni – p. 322/6.
- I parchi delle locomotive elettriche FS e delle reti ferroviarie europee (**Piro G.**) – p. 325/6.
- L'industria delle costruzioni di materiale rotabile ferroviario: collaborazioni internazionali e offerte di prodotti unificati (**Piro G.**) – p. 348/6.
- L'alta velocità ferroviaria (**Piro G.**) – p. 353/6.
- I treni ad assetto variabile: panorama delle realizzazioni, analisi del loro successo e dei fattori che lo influenzano (**Piro G.**) – p. 368/6.
- La trazione diesel ai nostri giorni (**Piro G.**) – p. 377/6.
- Il materiale rotabile delle FS (**Piro G. – Casetti A. – Fissi M.**) – p. 388/6.
- Analisi dei livelli sonori nelle cabine di guida dei rotabili ferroviari (**Tosi Cambini M. – Pugi G. – Lenzuni P. – Catasta P.F. – Verduchi P.**) – p. 397/6.
- Life Cycle Cost (LCC): descrizione ed esempi di applicazione (**Ragusa G. – Piro G.**) – p. 405/6.

### 55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

- Revamping di materiale ferroviario: Parte I: Metodi di supporto all'attività di planning negli interventi di ristrutturazione (**Falco D. – Oddo G.**) – p. 259/5.
- Il materiale rotabile delle FS (**Piro G. – Casetti A. – Fissi M.**) – p. 388/6.
- Impiego di soles del freno in materiale composito per l'abbattimento del rumore di rotolamento dei carri merci (**Presciani P. – Bonacci G.**) – p. 421/7.
- Le sfaccettature delle ruote ferroviarie - Parte I - Introduzione (**Bracciali A. – Cascini G.**) – p. 439/7.
- Le sfaccettature delle ruote ferroviarie - Parte II - Sviluppo di un rilevatore (**Bracciali A. – Cascini G. – Pieralli M.**) – p. 511/8.
- Revamping di materiale ferroviario - Parte II - Metodi di supporto all'attività di planning negli interventi di ristrutturazione (**Falco D. – Oddo G.**) – p. 521/8.
- Provvedimenti presi dalle FS S.p.A. per i rotabili con materiali contenenti amianto (**Raspini M. – Poggesi A.**) – p. 660/10.

# INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ABRUZZO V.	15, 45	DE FALCO F.	16	ORLANDI D.	16
ACQUATI M.	2	DEL GENIO F.	52	ORLANDI P.	16
ALEI A.	16	DE VIVO G.	15, 37	PALAZZINI C.	7
ANTOGNOLI M.	48	DI ILARIO L.	2	PANELLA A.	32
BAGLIONI P.	24	DI MARCO G.	33	PAPI M.	10, 26, 52
BARRON de ANGOITI I.	16	FABBRI O.	15, 45	PAU M.	24, 53
BELFIORE N.P.	32	FALCO D.	55	PEDEMONTE S.	15
BERARDI F.	16	FERRETTI M.	44	PIERALLI M.	26, 55
BONACCI G.	18, 55	FISSI M.	55	PIRO G.	9, 51, 52, 53, 55
BORRELLO F.	52	GARASSINO A.L.	19	PISTOLOZZI M.	24
BRACCIALI A.	24, 26, 32, 55	GIZZI S.	19	PITA A.	14
BRUNO O.	10, 26, 52	GUIDI BUFFARINI GIUSEPPE	10, 52	POGGESI A.	22, 55
BUONANNO A.	13, 20	GUIDI BUFFARINI GUIDO	10, 52	PRESCIANI P.	18, 32, 55
CASCINI G.	24, 26, 32, 55	HIFUMI AOKI	2	PUGI G.	23
CASETTI A.	55	KATSUTOSHI ANDO	2	RAGUSA G.	9
CATASTA P.F.	23	KORPANEK S.	2	RASPINI M.	7, 22, 55
CATTANI M.	52	JOVANOVIC S.	2	RENDINA E.	22, 23
CAVAGNA B.	2	LANDI A.	10, 26, 52	RICCI S.	33
CAZZANI A.M.	52	LENZUNI P.	23	ROCCIA M.	15
CESETTI F.	9, 48	LEZZERINI N.	32	SANI L.	10, 26, 52
CHEIRASCO G.	24	LIONETTI G.	48	TOSI CAMBINI M.	23
CHILLEMI C.	45	LOSA M.	33	TRAMONTI I.	37
CHIODI A.	13, 20	MAESTRINI E.	6	VENTRE O.	16
CHIORBOLI M.	19	MALAVASI G.	33	VERDUCI P.	23
CINGANO M.	15	MARCHI G.	6	VIGANO' S.	2
CIRILLO B.	6	MAURO R.	52	VIOLI A.G.	10, 26, 52
CONTINI S.	7	MINGOZZI E.	10, 26, 52	VOCCA S.	48
CRISAFULLI A.	37	MONACO P.	38	VOLTA A.	45
D'ANGELO E.	45	MORISI L.	26	WRIGHT D.J.	14
		ODDO G.	55		

# INDICE DEI NOTIZIARI

## NOTIZIE DALL'INTERNO

### TRASPORTI SU ROTAIA

Tram e Metrò al capolinea – p. 49/1-2.  
Ferrovie alle regioni – p. 49/1-2.  
Inaugurata la Viterbo-La Storta – p. 130/3.  
Ok a ferrovia Trieste-Ronchi dei Legionari – p. 130/3.  
Firenze prepara le reti tranviarie – p. 130/3.  
Ferrovie, Milano studia un altro Passante – p. 131/3.  
Per le FS merci in calo del 3% nel '99 – p. 131/3.  
Sannio, ferrovia Napoli-Benevento più moderna – p. 132/3.  
Treni italiani in ritardo nella UE – p. 132/3.  
Alta velocità. Partono le tratte Mi-Bo e Mi-To – p. 216/4.  
Metrò, arrivano i fondi – p. 216/4.  
Merci sul treno per decreto – p. 299/5.  
Nel 2001 sbloccati i crediti per la linea Lione-Torino – p. 299/5.  
Torino-Lione, accordo tra Francia e Italia – p. 483/7.  
Il traffico merci delle FS riprende a correre – p. 483/7.  
Bologna, al via il piano trasporti metropolitano – p. 484/7.  
E ora il treno paga "l'occupazione" del binario – p. 484/7.  
Milano-Bologna. Il governo dà il via all'inizio dei lavori – p. 485/7.  
Un treno collegherà Lugano con MI Malpensa – p. 760/11.  
Tav, entro il 2006 la Torino-Malpensa – p. 760/11.  
Traffico merci per le Ferrovie (+7%) – p. 760/11.  
Una nuova linea per il Fréjus – p. 760/11.  
Metro "C" via alle gare – p. 761/11.

### TRASPORTI SU STRADA

Trasporto merci, cala la competitività italiana – p. 50/1-2.  
Autostrade, più utili nel trimestre – p. 485/7.  
Raddoppio circumvesuviana tra Torre Annunziata e Pompei – p. 608/9.  
Maxi-investimenti e treni più veloci – p. 608/9.

### TRASPORTI COMBINATI

I tir cercano alleanze con le FS – p. 50/1-2.  
Alleanza Arcese-FS nelle merci – p. 50/1-2.  
A Padova lo scalo investe 130 mld – p. 216/4.  
Un tunnel Europa-Africa ed altri in Europa – p. 299/5.  
Confetra: aiuti al combinato o sarà collasso – p. 485/7.

### INGEGNERIA FERROVIARIA

Parte la concorrenza alle FS in lizza anche Ferrotramviaria – p. 609/9.

Sopra la media la quota italiana di trasporto combinato – p. 761/11.

Traffico container – p. 762/11.

### TRASPORTI AEREI

Nei cieli si incrociano le flotte globali – p. 300/5.

### TRASPORTI MARITTIMI

Sicurezza navale, il Registro italiano diventa una SpA – p. 51-1/2.  
La Tirrenia potenzia rotte in Sardegna – p. 51-1/2.  
Il trasporto via mare costa meno – p. 51-1/2.  
Boom di passeggeri per Grandi navi veloci – p. 132/3.  
Finmare chiude e cede l'Almare – p. 132/3.  
E Seacontainers punta sulle FS – p. 300/5.  
Catania, cresce il traffico di merci e passeggeri (+10%) – p. 301/5.  
Un piano di rilancio dei trasporti su nave – p. 486/7.  
Alle Ferrovie il collegamento marittimo tra Messina e l'aeroporto di Reggio Calabria – p. 609/9.  
Eurogateway, traffico in aumento – p. 762/11.  
Ge Capital entra nella Rodriguez – p. 762/11.

### INDUSTRIA

Fiat, Polonia rinuncia a Pendolino – p. 52-1/2.  
Alla Fiat Ferroviaria i tram di Messina – p. 133/3.  
Il Pendolino corre in Israele – p. 486/7.  
Ansaldo T. vola in borsa (+7%) – p. 610/9.  
Firema, perdite a 265 miliardi – p. 763/11.

### CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

IIS: corsi tecnici del 2° semestre 2000.  
Corso di perfezionamento in Sistemi di Trasporto Ferroviario – p. 610/9.

### CONVEGNI E MOSTRE

La sicurezza per l'esercizio delle gallerie autostradali, stradali, ferroviarie e metropolitane – p. 133/3.  
Project financing in Italia: da utopia a realtà le esperienze della società di ingegneria – p. 302/5.  
Europolis 2000 – partecipazione FS e CIFI – p. 303/5.

La conferenza Comprail 2000 a Bologna 11/13-9-2000 – p. 763/11.  
Mostra Cersaie su Metropolitana di Hannover – p. 764/11.

#### VARIE

FS, la rete passa al Tesoro – p. 52/1-2.  
Torino, gli enti locali cedono il 35% del San Bernardo – p. 52/1-2.  
Alta velocità, il Tesoro studia un nuovo piano di finanziamento – p. 53/1-2.  
Alta velocità mancano 24mila miliardi – p. 53/1-2.  
Tutti i binari finiranno in una scatola. La Tav – p. 53/1-2.  
Privatizzazione a rischio per Grandi Stazioni – p. 54/1-2.  
Colpo di freno sui bandi ferroviari – p. 54/1-2.  
Appalti, da gennaio più difficile "entrare" in gara – p. 54/1-2.  
Ponte sullo Stretto, l'advisor sarà Coopers & Lybrand – p. 55/1-2.  
Indispensabile un master plan per trasporti e infrastrutture – p. 133/3.  
Ponte sullo Stretto via alla fattibilità – p. 134/3.  
Roma Termini ieri e oggi – p. 134/3.  
Prorogata alle Ferrovie dello Stato la gestione della Circumvesuviana – p. 135/3.  
Le FS svendono 25 locomotori per "mancata elettrificazione" – p. 135/3.  
FS, federalismo da 4mila miliardi – p. 136/3.  
FS, Grandi Stazioni a Benetton – p. 137/3.  
Perdite FS in calo nel 2000 – p. 137/3.  
È utile per l'MM – p. 137/3.  
In Campania inizia la cura del ferro – p. 217/4.  
Toscana, dodicimila miliardi per i trasporti – p. 217/4.  
TAV ai privati? – p. 219/4.  
Cade il monopolio FS, binari accessibili a tutti – p. 219/4.  
All'Emilia Romagna le ferrovie locali – p. 220/4.  
FS e telecomunicazioni – p. 220/4.  
Varato l'accordo FS-FFS per le merci – p. 304/5.

Ferrovia Civitavecchia-Orte, miliardi di lavori in rovina – p. 305/5.  
Per la rete tlc parte la caccia al partner – p. 305/5.  
FS, quattro in pista contro il monopolio – p. 305/5.  
FS, nasce la società di Trasporti – p. 306/5.  
Accordo ferroviario Italia-Francia – p. 487/7.  
A quota 220 mila miliardi i costi ambientali provocati dai trasporti – p. 488/7.  
Riforme FS e Tav, tutto da rifare – p. 488/7.  
Tav, scoppia la guerra sulle gare – p. 488/7.  
In arrivo per Grandi Stazioni investimenti da 700 miliardi – p. 489/7.  
Via a FS holding, le Ferrovie fanno i conti con il mercato – p. 490/7.  
È nata la società di trasporto TRENITALIA – p. 490/7.  
All'Alta velocità prestito da 6mila miliardi – p. 610/9.  
Ultime novità normative nel campo della trazione – p. 611/9.  
FS, deregulation ad alto rischio – p. 611/9.  
Ponte sullo Stretto: firmato protocollo regionale – p. 612/9.  
Partiti i lavori per rinnovare la linea Fm2 – p. 612/9.  
Tirrenia, l'Iri vara la vendita del 15% a Mediobanca – p. 613/9.  
Passo avanti per il "federalismo" ferroviario – p. 613/9.  
Merci, domanda record per il Duemila – p. 614/9.  
Nasce l'Ufficio Grandi Progetti – p. 614/9.  
Trasporti, opere per 90mila miliardi – p. 615/9.  
Le tariffe ferroviarie legate agli standard qualitativi – p. 765/11.  
Alta velocità FS, sbloccate risorse per 8.200 mld – p. 765/11.  
Per la Tav Roma-Napoli contenzioso da 2 mila mld – p. 765/11.  
Le ferrovie della Regione Lazio – p. 766/11.  
È nato il Museo del Trasporto Ferroviario attraverso le Alpi – p. 766/11.  
Il Ministero dei Trasporti avrà una nuova sede – p. 767/11.  
Ad Albacom 60% Basicel – p. 767/11.  
Ai trasporti 16.000 miliardi – p. 767/11.

## NOTIZIE DALL'ESTERO

### TRASPORTI SU ROTAIA

Nuove locomotive bicorrente per le ferrovie del Lussemburgo – p. 56/1-2.

Iniziata la seconda fase dei lavori per il tunnel di base del Gottardo – p. 56/1-2.

Presto attivo il nuovo collegamento ferroviario dell'aeroporto di Dresda – p. 56/1-2.

Pronta nel 2005 la nuova stazione di Berlino Lehrter – p. 57/1-2.

Ue: più veloci i trasporti merci per ferrovia – p. 57/1-2.

Il Pendolino farà viaggiare gli inglesi – p. 58/1-2.

Francia. I progetti delle ferrovie a Parigi, Lilla, Avignone e Marsiglia – p. 58/1-2.

Francia e Germania, unione ad alta velocità – p. 58/1-2.

Potenziamenti della rete tranviaria di Hannover – p. 139/3.

All'avvio i lavori per il tunnel di base del Semmering – p. 139/3.

Aperto al traffico ferroviario a Lisbona il "Ponte del 25 aprile" – p. 140/3.

SNCF punta su efficienza ed Europa – p. 140/3.

Apparati centrali a logica programmata nel Sud-Est asiatico – p. 221/4.

Nuova diramazione della linea AVE fino a Malaga – p. 221/4.

Estensione della rete di metropolitana automatica VAL nella conurbazione di Lille – p. 221/4.

Estensione della rete metropolitana di Francoforte sul Meno – p. 221/4.

Nuovo collegamento dell'aeroporto di Colonia-Bonn con la rete ferroviaria – p. 307/5.

Nuova linea ferroviaria della Botnia del Nord della Svezia – p. 307/5.

Ulteriore estensione della linea Ferronorte in Brasile – p. 307/5.

Estensione della rete di metropolitana di Praga – p. 307/5.

Nuovo sistema di sicurezza per le ferrovie britanniche – p. 308/5.

Nuove locomotive in servizio in Gran Bretagna – p. 308/5.

Prima linea di metropolitana per San Juan di Portorico – p. 308/5.

Grandioso programma di investimenti sulle ferrovie in Svizzera – p. 308/5.

Estesi interventi di rinnovamento sulla rete ferroviaria ungherese – p. 309/5.

Forte incremento dei flussi sulla Transiberiana – p. 541/8.

Alleggerimento del traffico alla Gare de Lyon – p. 541/8.

Record di velocità relativa fra due Maglev – p. 541/8.

Nuova relazione intermodale diretta fra Paesi Baschi ed Andalusia – p. 541/8.

Estesi programmi di potenziamento delle ferrovie iraniane – p. 542/8.

Inaugurata la metropolitana di Salt Lake City – p. 542/8.

Prima linea ad alta velocità per le ferrovie australiane – p. 542/8.

Rilancio del tram per il trasporto merci a Dresda – p. 616/9.

Nuova stazione ferroviaria al servizio dell'aeroporto di Lipsia – p. 616/9.

Lisbona: cosa resta della sua gloriosa rete tranviaria? – p. 616/9.

Nuovi sistemi di sicurezza per le ferrovie indiane – p. 617/9.

Procede l'elettrificazione sulle linee della "East Coast" degli Stati Uniti – p. 618/9.

Ultime notizie dall'Eritrea – p. 618/9.

The Old Ghan – p. 685/10.

Sviluppo del trasporto ferroviario in Israele – p. 685/10.

Modernizzazione della metropolitana di Buenos Aires – p. 687/10.

In servizio la nuova tranvia veloce di Stoccolma – p. 688/10.

Sviluppo dei treni ad assetto variabile presso le ferrovie tedesche – p. 690/10.

Progetto per una tranvia a Manhattan – p. 691/10.

Eurotunnel, semestre in perdita – p. 691/10.

Prolungamento della ferrovia dei Docklands per collegare l'aeroporto della "City" di Londra – p. 769/11.

Progetti di finanziamento linee tranviarie di Berlino – p. 769/11.

### TRASPORTI MARITTIMI

Nuovo terminal container nel porto di Stettino – p. 141/3.

Potenziamento del Canale di Panama – p. 309/5.

Decremento di traffico ma aumento dei container nel porto di Rotterdam – p. 543/8.

Nuovo porto georgiano sul Mar Nero – p. 691/10.

Prosegue il processo di ricostruzione dei porti sul Mar Caspio – p. 692/10.

Si avvia la costruzione del nuovo porto di Gaza – p. 770/11.

### TRASPORTI AEREI

Rilancio del dirigibile per i trasporti aerei pesanti – p. 542/8.

### INDUSTRIA

Nuove automotrici per il trasporto regionale sulle ferrovie spagnole – p. 59/1-2.

88 nuovi veicoli tranviari della Bombardier presto in esercizio in Germania – p. 59/1-2.

Nuovo apparato centrale a logica programmata per la stazione di Erfurt – p. 59/1-2.

Rinnovamento del centro ricerche di Vienna Arsenal – p. 60/1-2.

Nuovi convogli "Metropolis" per la metropolitana di Shanghai – p. 60/1-2.

Programmi di elettrificazione in Bulgaria – p. 60/1-2.

Nuovi servizi ferroviari pendolari dello stato di New Jersey – p. 60/1-2.

Alstom fornirà treni per la suburbana di New Jersey – p. 61/1-2.

Alstom acquisisce due società di manutenzione ferroviaria in Australia – p. 61/1-2.

Al via in Cina il più grande progetto di elettrificazione del mondo – p. 141/3.

In via di realizzazione il collegamento ferroviario dell'aeroporto di Kuala Lumpur – p. 141/3.

Presentata la nuova locomotiva "Taurus" delle ferrovie austriache – p. 142/3.

210 nuove carrozze a due piani per le ferrovie belghe – p. 142/3.

Inaugurazione regale della linea ferroviaria per l'aeroporto di Stoccolma – p. 142/3.

Taiwan boccia i Tgv europei – p. 143/3.  
 Alstom stringe i tempi per un asse nei treni con Torino – p. 144/3.  
 Il consorzio guidato da Alstom è stato scelto per il tram di Bordeaux – p. 144/3.  
 Nuove locomotive policorrente per le ferrovie tedesche – p. 222/4.  
 Relé ferroviari di sicurezza – p. 223/4.  
 Il più resistente acciaio a lenta ossidazione – p. 223/4.  
 Estensione della rete metropolitana e ferroviaria di Hong Kong – p. 224/4.  
 Nuovi convogli a due piani per le ferrovie israeliane – p. 224/4.  
 Nuove locomotive EP10 per le ferrovie russe – p. 309/5.  
 Nuovo materiale rotabile per la metropolitana di Lisbona – p. 310/5.  
 Nuovo treno panoramico per la S-Bahn di Berlino – p. 310/5.  
 Leasing di 1000 locomotive da parte della Union Pacific – p. 311/5.  
 Nuove locomotive a scartamento ridotto per le ferrovie greche – p. 312/5.  
 La tecnologia della Meccatronica per i treni del futuro – p. 312/5.  
 Modernizzazione della linea Carnasie della metropolitana di New York – p. 313/5.  
 Alstom fornirà il sistema di pilotaggio e il materiale rotabile per la metropolitana di Losanna – p. 313/5.  
 Alstom ottiene ordinativi per i treporti urbani di Shanghai – p. 313/5.  
 Positivo collaudo dell'ETCS sulla linea Vienna-Budapest – p. 543/8.  
 Nuove locomotive da manovra per le ferrovie belghe – p. 545/8.  
 Nuove locomotive diesel veloci per le ferrovie britanniche – p. 545/8.  
 La tecnologia "Meteor" per la metropolitana di New York – p. 546/8.  
 Nuovi veicoli per la Docklands Light Railway di Londra – p. 546/8.  
 Nuovi veicoli tranviari per Colonia – p. 546/8.  
 Iniziata l'elettrificazione della nuova linea ad alta velocità spagnola – p. 546/8.  
 Nuovi elettrotreni per il trasporto suburbano a Lisbona ed Oporto – p. 547/8.  
 La Spagna acquista un nuovo TGV – p. 547/8.  
 Alstom acquisisce il primo fornitore olandese di equipaggiamento di trazione ferroviaria – p. 547/8.  
 Alstom scelto per il tram di Barcellona – p. 548/8.  
 Alstom e Siemens in consorzio per i treni a grande velocità europei – p. 548/8.  
 Sistema GPS di limitazione della velocità – p. 549/8.  
 Restaurato il treno di lusso "Northern Belle" – p. 549/8.  
 Alstom prende una partecipazione maggioritaria nella Fiat Ferroviaria – p. 549/8.  
 Il Citadis sulla nuova linea tranviaria di Montpellier – p. 618/9.  
 Nuove locomotive elettriche per lo stato del New Jersey – p. 619/9.  
 Modernizzazione dei carri merci romeni – p. 619/9.  
 Alstom fornirà il materiale rotabile per il tram di Rotterdam – p. 619/9.  
 Nuovi veicoli tranviari "Combino" per la città di Amsterdam – p. 692/10.  
 120 nuovi treni regionali per la Connex Rail – p. 693/10.  
 Nuovi veicoli tranviari per le città nordamericane – p. 694/10.  
 Nuovi convogli per la ferrovia della Seetal in Svizzera – p. 694/10.  
 400 locomotive policorrente per il servizio internazionale – p. 694/10.  
 Misure accurate anche di campi elettromagnetici pulsati ad alta frequenza – p. 695/10.  
 Nuova tranvia veloce per Nottingham – p. 770/11.

Nuovi treni diesel per le ferrovie regionali svedesi – p. 771/11.  
 Elettromotrici ed automotrici Adtranz per le ferrovie svizzere e slovacche – p. 771/11.  
 Seconda serie di locomotive Taurus per le ferrovie austriache – p. 771/11.  
 120 nuovi treni per la Connex Rail in Gran Bretagna – p. 771/11.  
 Nuove società miste fondate dalla Talgo in Russia e negli Stati Uniti – p. 771/11.  
 Nuova fornitura di 46 treni ad assetto variabile per le ferrovie tedesche – p. 772/11.  
 Misure di campo elettromagnetico con il sistema analizzatore EFA-300 – p. 772/11.

#### CONVEGNI E MOSTRE

Conferenza sul trasporto merci per ferrovia – p. 773/11.  
 Conferenza interattiva sull'interazione ruota-rotaia – p. 773/11.  
 La conferenza Ports 2000 a Barcellona – p. 773/11.

#### VARIE

Fusione fra DB Cargo e NS Cargo – p. 62/1-2.  
 Railtrack esclusa dal progetto metrò – p. 62/1-2.  
 Un maxipiano per i trasporti britannici – p. 62/1-2.  
 CargoSI: un'opportunità di sviluppo per le FS nella logistica delle merci in Europa – p. 144/3.  
 Ma Londra "invecchia" per scarsi investimenti – p. 145/3.  
 La grandeur di Parigi punta a mille investimenti – p. 146/3.  
 Sarà la ITF a gestire i treni delle FS – p. 225/4.  
 Joint-venture tra FS, DB e Autobrennero – p. 225/4.  
 Railtrack annuncia maxipiano di spesa – p. 314/5.  
 Le officine centrali della metropolitana di Madrid hanno ottenuto la certificazione ISO 9002 – p. 550/8.  
 La SNCF rinnova i suoi più vecchi treni TGV – p. 550/8.  
 Il direttore della DBAG: potremmo licenziare – p. 550/8.  
 E Ginevra gioca la carta del Metrò da 500 km l'ora – p. 551/8.  
 Alptransit, al via i lavori – p. 551/8.  
 CargoSI, la scommessa di FS e SBB – p. 620/9.  
 Tagli alle ferrovie svizzere – p. 621/9.  
 Implementazione di ECOTRACK – p. 774/11.  
 Effettuati con successo i crash test del progetto Safetrain – p. 774/11.  
 TWINS 3 – p. 775/11.  
 La Deutsche Bahn ha pianificato il suo ingresso in borsa per il 2004 p. 775/11.  
 Le FFS guardano all'Inghilterra – p. 775/11.  
 Stretta cooperazione FFS-BLS – p. 775/11.  
 ADtranz in vendita in Svizzera – p. 776/11.  
 La Spagna sui binari del rinnovo – p. 776/11.  
 La TO-Lione: risultati geologici incoraggianti – p. 777/11.  
 Colpa dei binari difettosi l'incidente del Londra-Leeds – p. 777/11.  
 Fondi statali per Railtrack – p. 777/11.