

INGEGNERIA FERROVIARIA 1999

INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari**

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio	1 + 104	5 - maggio	297 + 376	9 - settembre	635 + 694
febbraio		6 - giugno	377 + 476	10 - ottobre	695 + 772
3 - marzo	105 + 208	7 - luglio	477 + 562	11 - novembre	773 + 844
4 - aprile	209 + 296	8 - agosto	563 + 634	12 - dicembre	845 + 910

INDICE PROGRESSIVO

- Carganico C. – Filippini M. – Poggio A. – ERTMS: il nuovo sistema europeo di controllo/comando per la supervisione del distanziamento treni – p. 3/1-2.
- Berlincioni L. – Foschi U. – ERTMS: le specifiche funzionali per il nuovo sistema europeo – p. 11/1-2.
- Carganico C. – Filippini M. – Guido P. – Poggio A. – ERTMS: i requisiti e le specifiche di sistema – p. 26/1-2.
- Berieau M. – Firpo P. – Foschi U. – Freneaux T. – ERTMS/ETCS: la fase di specifica nel processo RAMS – p. 47/1-2.
- Carganico C. – Cesario P. – ERTMS: la modularità nell'implementazione dall'utilizzo di sistemi di blocco esistenti alla realizzazione del blocco mobile – p. 57/1-2.
- Scordato M. – Petrilli G. – Patrignani F. – Ricci B. – Capparella G. – Ansuini P. – Stafferini E. – Penna A. – ERTMS: studio di implementazione di un impianto pilota sulla tratta Kunowice-Varsavia della linea E-20 – p. 72/1-2.
- Convegno Internazionale per i 100 anni del CIFI. Il sistema di trasporto europeo: tempi e modi dell'integrazione – p. 84/1-2.
- Notiziario CIFI n. 20 – p. 91/1-2.
- Condizioni di abbonamento alla rivista Ingegneria Ferroviaria e di Associazione al CIFI – p. 104/1-2.
- Maestrini E. – **Saluto del Presidente del CIFI** – p. 106/3.
- Cirillo B. – **I 100 anni del CIFI** – p. 107/3.
- Corazza G.R. – Malavasi** Giorgio – Licciardello R. – **Marcone M.** – La ruota come sensore d'integrazione ruota-rotaia – Memoria vincitrice del Premio Mallegori-Di Majo 1998 – p. 119/3.
- Bracciali A. – Cascini G. – Un modello per la rappresentazione della dinamica verticale di un binario ferroviario alle alte frequenze – p. 132/3.
- Phillips D. – Sheen D. – Rieger J. – Il più grande giunto di dilatazione del mondo della linea ferroviaria dell'aeroporto di Hong Kong – p. 143/3.
- Baudà A. – **Imovilli A.** – Morasso M. – Galaverna M. – Una metodologia per la stima del costo del servizio ferroviario passeggeri – p. 153/3.
- Lettera al Direttore – p. 169/3.
- Tilli F.** – Regolamenti e Conferenze delle Ferrovie Europee per lo scambio dei loro veicoli – Il nuovo "Forum Rail Europe" – p. 174/3.
- Frezza M.** – Visita ai cantieri del raddoppio della linea Genova-Ventimiglia – p. 179/3.
- Condizioni di abbonamento alla rivista Ingegneria Ferroviaria e di Associazione al CIFI – p. 208/3.
- Rossetti G. – Pendenza A. – I nuovi tram articolati, a pianale ribassato per la rete urbana di Roma – p. 211/4.
- Adinolfi A. – Le nuove unità di trazione ad inverter per la linea "A" della metropolitana di Roma – p. 219/4.
- Ciuffini F. – Ottimizzazione di un sistema di orario cadenzato dal punto di vista dei costi – p. 239/4.
- Caravello G.U.** – Perissinotto E. – Carnpion N. – Indagine valutativa di un ambiente indoor: la carrozza ferroviaria media distanza vestiboli estremi di 2ª classe (MDVE) – p. 249/4.
- Cirillo B. – Viaggio del Centenario del CIFI – Australia e Thailandia – 20 settembre-7 ottobre 1999 – p. 271/4.
- Tilli F. – Transrussia '98 a Mosca – 3ª Esposizione sui trasporti internazionali di merci e sulla logistica – p. 275/4.
- Pietrangeli M. – Missione Ifor e Sfor in Bosnia Herzegovina da parte del Genio Ferroviario – Il ripristino della rete ferroviaria – p. 276/4.
- Mihm P.E.** – Sistema diagnostico per componenti infrastrutturali – p. 279/4.
- Ricci S. – Tecnologie e realizzazioni nel settore degli apparati centrali a logica programmata: un'analisi comparata – p. 299/5.
- Longo G. – Saffi F. – Elevate densità di circolazione e regolarità di marcia sulle linee ferroviarie – p. 314/5.
- Mignardi P. – **Nerozzi V.** – Biagi F. – Olivo P. – Belnonte M. – Collaudo funzionale di sottosistemi elettronici di bordo: una ipotesi di standardizzazione – D. 323/5.
- Labbadia L. – Margheri M. – **Mattioli M.** – Trasformazione della carrozza UIC-X in carrozza UIC-X semipilota a piano ribassato per treni interregionali – p. 337/5.
- Oriei A. – L'alta velocità nel futuro dei viaggi notturni – p. 349/5.
- Milazzo G.** – Cozzi G. – Evoluzione degli impianti di manutenzione per i treni ad alta velocità: riprofilare le ruote in opera o fuori opera? – p. 379/6.
- Ricordo di Giorgio CANCELANI – p. 398/6.
- Canciani G. – Modelli di teoria delle code per la valutazione di impianti a deflusso controllato – p. 399/6.
- Oriei A. – Le nuove frontiere della ristorazione ferroviaria – p. 407/6.
- AICQ. Settore trasporti ferroviari – Convegno Roma 17-6-1998 – Maestrini E. – Omologazione dei prodotti ferroviari ed authority dei trasporti – p. 421/6.
- Testart M.G.** – La soluzione francese della certificazione ferroviaria – p. 427/6.
- Monfardini G. – Omologazione dei prodotti ferroviari – D. 436/6.
- Rogione V. – **Qualità e sicurezza** dei trasporti ferroviari: quale ente di riferimento? – p. 439/6.
- Spirito P. – Le autorità indipendenti per i servizi pubblici: il caso dei trasporti – p. 443/6.
- Sarnataro A. – Scenario normativo – p. 451/6.
- Fumero A.** – Dondolini S. – Le iniziative del Ministero dei trasporti – p. 458/6.
- Notiziario CIFI n. 21 – Nuovo Statuto CIFI – p. 461/6.

- Melani M.** – Un sistema per l'analisi della circolazione: statistiche e report – p. 479/17.
- Pezzati A. – Malaspina A. – **Idili M.** – Guasconi R. – Fossati A. – **Altamura V.** – Sistema di diagnostica codici' per B.A.C.C. e circuiti di binario – p. 500/17.
- Concorso Premi CIFI 1999 per tesi di laurea di neoingegneri – p. 507/77.
- Concorso per Borse di Studio CIFI relative al 1999 – p. 508/17.
- Maraini E. – La rete europea ad alta velocità: prospettive e programmi – p. 509/17.
- Pietrangeli M. – Il ponte ferroviario "SE" di Borghetto Piacenza realizzato dal Genio Ferroviario – p. 521/7.
- Petriccione P.** – La linea ad Alta Velocità Roma-Napoli. Un'ipotesi di allargamento del bacino d'utenza e la regolarità dell'esercizio – p. 525/17.
- Manferlotti L.** – La Mostra Convegno di Napoli. 27-28 novembre 1998 su 'La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento al mercato' – p. 533/7.
- Cirillo **B.** – La Tecnica Professionale, nascita ed evoluzione nel suo primo decennio di vita (1933-1943) – p. 537/17.
- Bracciali A. – Cascini G. – Sviluppo di un'attrezzatura per la misura del rumore laterale emesso da una rotaia UIC 60 – p. 565/18.
- Antonacci G.A. – Monducci R. – Pagnucci M. – La nuova sala prove alta tensione FS di Empoli – p. 579/18.
- Sarnataro A. – Gattuso G. – La Circumvesuviana raddoppia il tratto Pomigliano D'Arco-Scisciano di 10,5 km – p. 598/18.
- Gukenbiehl K. – Kure G. – Cuscinetti per le trasmissioni delle locomotive – p. 599/8.
- Sondaggi direzionati: una dimensione mai raggiunta nelle Alpi – p. 602/18.
- Frerra M. – CIFI. Sezione di Genova, Conferenza su: Impianti innovativi per la sicurezza della circolazione ferroviaria e la gestione del traffico – p. 605/18.
- Pezzati A. – La nuova tranvia veloce Firenze-Scandicci – p. 607/18.
- Ricci S. – Affidabilità e sicurezza degli apparati centrali a logica programmata: metodi sintetici di valutazione – p. 637/19.
- Simut V. – Mihailescu D. – Verifiche sperimentali di compatibilità elettromagnetica nella Metropolitana di Bucarest – p. 649/19.
- Vedani M. – Esperienze sull'usura per contatto ruota-rotaia – p. 658/19.
- Redaelli G.** – Interoperabilità nei trasporti: normativa unificata europea – p. 665/9.
- Convegno su: L'acciaio negli interventi di recupero – p. 667/9.
- CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Nuovi Statuto e Regolamento (approvati dal Comitato dei Delegati nelle riunioni del 10.04.1999 e del 16.10.1999) Validi dal 1°/11/1999 – p. 697/110.
- Schreiber F.A. – Morzenti A. – Problematiche di certificazione del software **Safety-Critical** – Parte I – Generalità, elecitazione e specifica dei requisiti – p. 709/110.
- Zuccolo G.** L'integrazione dei sistemi di trasporto pubblico nelle aree urbane ed il ruolo delle linee tranviarie: la soluzione di Padova – p. 749/110.
- Pietrangeli M. – Il Genio Ferroviario e il sistema ferroviario in Eritrea – p. 755/110.
- Notiziario CIFI n. 22 – p. 759/110.
- Condizioni di abbonamento alla rivista Ingegneria Ferroviaria e di associazione al CIFI – Anno 2000 – p. 770/110.
- Schreiber F.A. – Morzenti A. – Problematiche di certificazione del software **Safety-Critical** – Parte II – Progetto, sviluppo e valutazione – p. 775/111.
- Estradé Panadés J.M. – Il futuro della sovrastruttura di binario su piastra nelle nuove linee europee ad alta velocità – p. 805/111
- Premi 'Ingegneria Ferroviaria 1998' – p. 820/111
- Perticaroli F. – Il trasporto su rotaia nell'area lombarda e nel nodo di Milano. Riflessioni e proposte – p. 847/112.
- Galaverna **M.** – **Sciutto G.** – Influenza delle stazioni nella potenzialità di ferrovie a traffico misto – p. 862/112.
- Kluzer E.** – Applicazione di intercomunicanti ad un treno in servizio sulla linea 1 della metropolitana di Milano – p. 869/112.
- Ricordo di Pietro D'ARMINI – p. 877/112.
- Gabelli A.** – **Kahlman L.** – I cuscinetti si rinnovano da soli – p. 879/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- 1 – AEREI – TRASPORTI AEREI
 - 2 – ARMAMENTO
 - 3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI
 - 4 – AUTOMEZZI – AUTOTRASPORTI – AUTOSTRADE – STRADE ORDINARIE
 - 5 – CHIMICA APPLICATA – METALLURGIA
 - 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
 - 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE
 - 8 – DOCUMENTAZIONE – LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI
 - 9 – ECONOMIA APPLICATA
 - 10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI
 - 11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA
 - 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE
 - 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI
 - 14 – FERROVIE ESTERE
 - 15 – FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE
 - 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE
 - 17 – FERROVIE SPECIALI – FILOVIE – FUNIVIE – FUNICOLARI A DENTIERA – SEGGIOVIE – SLITTOVIE – ASCENSORI – MONTACARICHI
 - 18 – FRENI
 - 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA
 - 20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA
 - 21 – –
 - 22 – IMPATTO AMBIENTALE
 - 23 – IGIENE – ILLUMINAZIONE – VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO – FISICA TECNICA
 - 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE
 - 25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI
 - 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTROMOTRICI
 - 27 – –
 - 28 – MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE
 - 29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI
 - 30 – –
 - 31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE
 - 32 – MECCANICA DELLA LOCOMOZIONE
 - 33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI
 - 34 – NAVI – NAVIGAZIONE – TRASPORTI FLUVIALI. LACUALI, NAVALI
 - 35 – PERSONALE – ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO – ISTRUZIONE – PREVIDENZA
 - 36 – QUALITÀ
 - 37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE
 - 38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI
 - 39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI
 - 40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI
 - 41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA
 - 42 – –
 - 43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI
 - 44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE
 - 45 – STAZIONI
 - 46 – TELERADIOCOMUNICAZIONI
 - 47 – –
 - 48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI
 - 49 – TRASPORTO MERCI
 - 50 – TRASPORTO VIAGGIATORI
 - 51 – TRAZIONE DIESEL E A TURBINA
 - 52 – TRAZIONE ELETTRICA
 - 53 – TRAZIONE IN GENERALE
 - 54 – UTENSILI – MACCHINE UTENSILI
 - 55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI
 - 56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI
- 2 – ARMAMENTO
- Un modello per la rappresentazione della dinamica verticale di un binario ferroviario alle alte frequenze (Bracciali A. – Cascini G.) – p. 13213.
- Il più grande giunto di dilatazione del mondo della linea ferroviaria dell'aeroporto di Hong Kong (Phillips D. – Sheen D. – Rieger J.) – p. 14313.
- Sistema diagnostico per componenti infrastrutturali (Mihm P.E.) – p. 27914.
- Sviluppo di un'attrezzatura per la misura del rumore laterale emesso da una rotaia UIC 60 (Bracciali A. – Cascini G.) – p. 56518.
- Esperienze sull'usura per contatto ruota-rotaia (Vedani M.) – p. 65819.
- Il futuro della sovrastruttura di binario su piastra nelle nuove linee europee ad alta velocità (Estradé Panadés J.M.) – p. 805111.

6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Notiziario CIFI n. 20 – p. 91/1-2.

Saluto del Presidente del CIFI (Maestrini E.) – p. 10613.

I 100 anni del CIFI (Cirillo B.) – p. 10713.

Visita ai cantieri del raddoppio della linea Genova-Ventimiglia (Frezza M.) – p. 17913.

Viaggio del centenario del CIFI – Australia e Thailandia – 20 settembre-7 ottobre 1999 (Cirillo B.) – p. 27114.

Ricordo di Giorgio CINCIANI – p. 39816.

Notiziario CIFI n. 21 – Nuovo Statuto CIFI – p. 46116

La Mostra Convegno di Napoli. 27-28 novembre 1998 su: La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento al mercato (Manferlotti L.) – p. 533/7.

La Tecnica Professionale. Nascita ed evoluzione nel suo primo decennio di vita (1933-1943) (Cirillo B.) – p. 537/7.

CIFI, Sezione di Genova. Conferenza su: Impianti innovativi per la sicurezza della circolazione ferroviaria e la gestione del traffico (Frezza M.) – p. 605/8.

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Nuovi Statuto e Regolamento (approvati dal Comitato dei Delegati nelle riunioni del 10.04.1999 e del 16.10.1999) Validi dal 1°.11.1999 – p. 697/10.

Ricordo di Pietro D'ARMINI – p. 877112.

7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

Evoluzione degli impianti di manutenzione per i treni ad alta velocità: riprofilare le ruote in opera o fuori opera? (Milazzo G. – Cozzi G.) – p. 37916.

9 – ECONOMIA APPLICATA

Una metodologia per la stima del costo del servizio ferroviario passeggeri (Baudà A. – Imovilli A. – Morasso M. – Galaverna M.) – p. 15313.

10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

La nuova sala prove alta tensione FS di Empoli (Antonacci G.A. – Monducci R. – Pagnucci M.) – p. 57918.

Verifiche sperimentali di compatibilità elettromagnetica nella metropolitana di Bucarest (Sirnut V. – Mihailescu D.) – p. 649/9.

11 – ELETTRONICA – CIBERNETICA E INFORMATICA

Problematiche di certificazione del software Safety-Critical – Parte I – Generalità, elicitazione e specifica dei requisiti (Schreiber F.A. – Morzenti A.) – p. 709110.

Problematiche di certificazione del software Safety Critical – Parte II – Progetto, sviluppo e valutazione (Schreiber F.A. – Morzenti A.) – p. 775111.

12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE

La nuova sala prove alta tensione FS di Empoli (Antonacci G.A. – Monducci R. – Pagnucci M.) – p. 57918.

14 – FERROVIE ESTERE

Regolamenti e Conferenze delle Ferrovie Europee per lo scambio dei loro veicoli – Il nuovo "Forum Rail Europe" (Tilli F.) – p. 174/3.

Transrussia '98 a Mosca – 3ª Esposizione sui trasporti internazionali di merci e sulla logistica (Tilli F.) – p. 27514.

Missione ifor e Sfor in Bosnia Herzegovina da parte del Genio Ferroviario. Il ripristino della rete ferroviaria (Pietrangeli M.) – p. 27614.

La rete europea ad alta velocità: prospettive e programmi (Maraini E.) – p. 50917.

Il Genio Ferroviario il sistema ferroviario in Eritrea (Pietrangeli M.) – p. 755110.

15 – FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE

La linea ad alta velocità Roma-Napoli – Un'ipotesi di allargamento del bacino d'utenza e la regolarità dell'esercizio (Petriccione P.) – p. 525/7.

Il trasporto su rotaia nell'area lombarda e nel nodo di Milano. Riflessioni e proposte (Peticaroli F.) – p. 847112.

Applicazione di intercomunicanti ad un treno in servizio sulla linea 1 della metropolitana di Milano (Kluzer E.) – p. 869112.

19 – GALLERIA E LAVORI DI MINA

Sondaggi direzionati: una dimensione mai raggiunta nelle Alpi – p. 602/8.

20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA

Sondaggi direzionati: una dimensione mai raggiunta nelle Alpi – p. 602/8.

22 – IMPATTO AMBIENTALE

Indagine valutativa di un ambiente indoor: la carrozza ferroviaria mediadistanza vestiboli estremi di 2ª classe (MDVE) (Caravello G.U. – Perissinotto E. – Campion N.) – p. 24914.

Sviluppo di un'attrezzatura per la misura del rumore laterale emesso da una rotaia UIC 60 (Bracciali A. – Cascini G.) – p. 56518.

Verifiche sperimentali di compatibilità elettromagnetica nella Metropolitana di Bucarest (Sirnut V. – Mihailescu D.) – p. 64919.

24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERE

La ruota come sensore d'interazione ruota-rotaia – Memoria vincitrice del Premio Mallegori-De Majo 1998 (Corazza G.R. – Malavasi Giorgio – Licciardello R. – Marccone M.) – p. 119/3.

25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

Convegno su: L'acciaio negli interventi di recupero – p. 66719.

26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTROMOTRICI

Le nuove unità di trazione ad inverter per la linea "A" della Metropolitana di Roma (Adinolfi A.) – p. 219/4.

Collaudo funzionale di sottosistemi elettronici di bordo: una ipotesi di standardizzazione (Mignardi P. – Nerozzi V. – Biagi F. – Olivo P. – Belmonte M.) – p. 32315

INGEGNERIA FERROVIARIA

31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE

Esperienze sull'usura per contatto ruota-rotaia (Vedani M.) – p. 658/19.
I cuscinetti si rinnovano da soli (Gabbelli A. – Kahlman L.) p. 879/12.

32 – MECCANICA DELLA LOCOMOZIONE

La ruota come sensore d'interazione ruota-rotaia – Memoria vincitrice del Premio Mallegori-De Majo 1998 (Corazza G.R. – Maiavasi Giorgio – Licciardello R. – **Marcone M.**) – p. 119/13.
Un modello per la rappresentazione della dinamica verticale di un binario ferroviario alle alte frequenze (Bracciali A. – Cascini G.) – p. 132/13.

33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI

Ottimizzazione di un sistema di orario cadenzato dal punto di vista dei costi (Ciuffini F.) – p. 239/14.
Elevate densità di circolazione e regolarità di marcia sulle linee ferroviarie (Longo G. – **Saffi F.**) – p. 314/15.
Un sistema per l'analisi della circolazione: statistiche e report (Melani M.) – p. 479/17.
Interoperabilità nei trasporti: normativa unificata europea (Redaelli G.) – p. 665/9.
Influenza delle stazioni nella potenzialità di ferrovie a traffico misto (Galaverna M. – Sciutto G.) – p. 862/12.

35 – PERSONALE – ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO – ISTRUZIONE – PREVIDENZA

AICQ. Settore trasporti ferroviari – Convegno Roma 17-6-1998 – Omologazione dei prodotti ferroviari ed authority dei trasporti (Maestrini E.) – p. 421/16.
La soluzione francese della certificazione ferroviaria (Testart **M.G.**) – p. 427/16.
Omologazione dei prodotti ferroviari (Monfardini G.) – p. 436/16.
Qualità e sicurezza nei trasporti ferroviari: quale ente di riferimento? (Rogione V.) – p. 439/16.
Le autorità indipendenti per i servizi pubblici: il caso dei trasporti (Spirito **P.**) – p. 443/6.
Scenario normativo (Sarnataro A.) – p. 451/16.
Le iniziative del Ministero dei Trasporti (**Fumero A.** – Dondolini S.) – p. 458/16.

38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Il più grande giunto di dilatazione del mondo della linea ferroviaria dell'aeroporto di Hong Kong (Phillips D. – **Sheen D.** – **Rieger J.**) – p. 143/13.
Il ponte ferroviario "SE" di Borgheno Piacenza realizzato dal Genio Ferroviario (Pietrangeli M.) – p. 521/17.

40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI

La linea ad alta velocità Roma-Napoli – Un'ipotesi di allargamento del bacino d'utenza e la regolarità dell'esercizio (Petriccione P.) – p. 525/17.

41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

ERTMS: Il nuovo sistema europeo di controllo comando per la

supervisione del distanziamento treni (**Carganico C.** – **Filippini M.** – Poggio A.) – p. 311-2.

ERTMS: Le specifiche funzionali per il nuovo sistema europeo (Berlincioni L. – Foschi U.) – p. 1111-2.

ERTMS: I requisiti e le specifiche di sistema (Carganico C. – **Filippini M.** – Guido P. – Poggio **A.**) – p. 2611-2.

ERTMS/ETCS: La fase di specifica nel processo RAMS (**Berieau M.** – Firpo P. – Foschi U. – Freneauux T.) – p. 4711-2.

ERTMS: La modularità nell'implementazione dall'utilizzo di sistemi di blocco esistenti alla realizzazione del blocco mobile (Carganico C. – Cesario P.) – p. 57/1-2.

ERTMS: Studio di implementazione di un impianto pilota sulla tratta Kunowice-Varsavia della linea E-20 (**Scordato M.** – Petrilli G. – Patrignani F. – Ricci **B.** – Capparella G. – Ansuini P. – Stafferini E. – Penna A.) – p. 72/1-2.

Tecnologie e realizzazioni nel settore degli apparati centrali a logica programmata: un'analisi comparata (Ricci S.) – p. 299/15.

Sistema di diagnostica codici per B.A.C.C. e circuiti di binario (Pezzati A. – Malaspina A. – **Idili M.** – Guasconi R. – Fossati A. – **Altamura V.**) – p. 500/17.

Affidabilità e sicurezza degli apparati centrali a logica programmata: metodi sintetici di valutazione (Ricci S.) – p. 637/19.

Problematiche di certificazione del software safety-critical – Parte I – Generalità, elicitazione e specifica dei requisiti (Schreiber F.A. – Morzenti A.) – p. 709/110.

Problematiche di certificazione del software safety-critical – Parte II – Progetto, sviluppo e valutazione (Schreiber F.A. – Morzenti A.) – p. 775/111.

44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE

Una metodologia per la stima del costo del servizio ferroviario passeggeri (Baudà A. – **Imovilli A.** – Morasso M. – Galaverna M.) – p. 153/13.

45 – STAZIONI

Modelli di teoria delle code per la valutazione di impianti a deflusso controllato (Canciani G.) – p. 399/16.

Influenza delle stazioni nella potenzialità di ferrovie a traffico misto (Galaverna M. – Sciutto G.) – p. 862/12.

47 – TRAM

I nuovi tram articolati, a pianale ribassato per la rete urbana di Roma (Rossetti G. – Pendenza A.) – p. 211/14.

La nuova tranvia veloce Firenze-Scandicci (Pezzati **A.**) – p. 607/8

48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

I nuovi tram articolati, a pianale ribassato per la rete urbana di Roma (Rossetti **G.** – Pendenza A.) – p. 211/14.

Le nuove unità di trazione ad inverter per la linea "A" della Metropolitana di Roma (Adinolfi A.) – p. 219/4.

La circumvesuviana raddoppia il tratto Pomigliano D'Arco-Scisciano di 10,5 km (**Sarnataro A.** – **Gattuso G.**) – p. 589/18

Verifiche sperimentali di compatibilità elettromagnetica nella Metropolitana di Bucarest (**Simut V.** – **Mihailescu D.**) – p. 649/9.

L'integrazione dei sistemi di trasporto pubblico nelle aree urbane ed il ruolo delle linee tramviarie: la soluzione di Padova (**Zuccolo M.**) – p. 749/110.

Il Trasporto su rotaia nell'area lombarda e nel nodo di Milano. Riflessioni e proposte (**Perticaroli F.**) – p. 847/112.

Applicazione di intercomunicanti ad un treno in servizio sulla linea 1 della metropolitana di Milano (**Kluzer E.**) – p. 869/112.

50 – TRASPORTO VIAGGIATORI

Una metodologia per la stima del costo del servizio ferroviario passeggeri (**Baudà A.** – **Imovilli A.** – **Morasso M.** – **Galaverna M.**) – p. 153/13.

L'alta velocità nel futuro dei viaggi notturni (**Orfei A.**) – p. 349/15.

Le nuove frontiere della ristorazione ferroviaria (**Orfei A.**) – p. 407/16.

52 – TRAZIONE ELETTRICA

Collaudo funzionale di sottosistemi elettronici di bordo: una ipotesi

di standardizzazione (**Mignardi P.** – **Nerozzi V.** – **Biagi F.** – **Olivo P.** – **Belmonte M.**) – p. 323/15.

La nuova sala prove alta tensione FS di Empoli (**Antonacci G.A.** – **Monducci R.** – **Pagnucci M.**) – p. 579/18.

53 – TRAZIONE IN GENERALE

La ruota come sensore d'integrazione ruota-rotaia – Memoria vincitrice del Premio **Mallegori-Di Majo 1998** (**Corazza G.R.** – **Malavasi Giorgio** – **Licciardello R.** – **Marccone M.**) – p. 119/13.

Esperienze sull'usura per contano ruota-rotaia (**Vedani M.**) – p. 658/19.

55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Indagine valutativa di un ambiente indoor: la carrozza ferroviaria mediadistanza vestiboli estremi di 2ª classe (MVDE) (**Caravello G.U.** – **Perissinotto E.** – **Campion N.**) – p. 249/14.

Trasformazione della carrozza UIC-X in carrozza UIC-X semipilota a piano ribassato per treni interregionali (**Labbadia L.** – **Margheri M.** – **Mattioli M.**) – p. 337/15.

INDICE PER AUTORI

(Inumeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ADINOLFI A.	26, 48	GALAVERNA M.	9, 33, 44, 45, 50	PATRIGNANI F.	41
ALTAMURA V.	41	GATTUSO G.	48	PENDENZA A.	47, 48
ANSUINI P.	41	GUASCONI R.	41	PENNA A.	41
ANTONACCI G.A.	10, 12, 52	GUIDO P.	41	PERISSINOTTO E.	22, 55
BAUDÀ A.	9, 44, 50	IDILI M.	41	PERTICAROLI F.	15, 48
BELMONTE M.	26, 52	IMOVILLI A.	9, 44, 50	PETRICCIONE P.	15, 40
BERIEAU M.	41	KAHLMAN L.	31	PETRILLI G.	41
BERLINCIONI L.	41	KLUZER E.	15, 48	PEZZATI A.	41, 47
BIAGI F.	26, 52	LABBADIA L.	55	PHILLIPS D.	2, 38
BRACCIALI A.	2, 22, 32	LICCIARDELLO R.	24, 32, 53	PIETRANGELI M.	14, 38
CAMPION N.	22, 55	LONGO G.	33	POGGIO A.	41
CANCIANI G. t	45	MAESTRINI E.	6, 35	REDAELLI G.	33
CAPPARELLA G.	41	MALASPINA A.	41	RICCI S.	41
CARAVELLO G.U.	22, 55	MALAVASI GIORGIO	24, 32, 53	RIEGER J.	2, 38
CARGANICO C.	41	MANFERLOTTI L.	6	ROGIONE V.	35
CASCINI G.	2, 22, 32	MARAINI E.	14	ROSSETTI G.	47, 48
CESARIO P.	41	MARCONE M.	24, 32, 53	SAFFI F.	33
CIRILLO B.	6	MARGHERI M.	55	SARNATARO A.	35, 48
CIUFFINI F.	33	MATTIOLI M.	55	SCHREIBER F.A.	11, 41
CORAZZA G.R.	24, 32, 53	MELANI M.	33	SCIUTTO G.	33, 45
COZZI G.	7	MIGNARDI P.	26, 52	SCORDATO M.	41
DONDOLINI S.	35	MIHAILESCU D.	10, 22, 48	SHEEN D.	2, 38
ESTRADE' PANADES J.M.	2	MIHM P.E.	2	SIMUT V.	10, 22, 48
FILIPPINI M.	41	MILAZZO G.	7	SPIRITO P.	35
FIRPO P.	41	MONDUCCI R.	10, 12, 52	STAFFERINI E.	41
FOSCHI U.	41	MONFARDINI G.	35	TESTART M.G.	35
FOSSATI A.	41	MORZENTI A.	41, 11	TILLI F.	14
FRENEAUX T.	41	NEROZZI V.	26, 52	VEDANI M.	2, 31, 53
FREZZA M.	6	OLIVO P.	26, 52	ZUCCOLO G.	48
FUMERO A.	35	ORFEI A.	50		
GABELLI A.	31	PAGNUCCI M.	10, 12, 52		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Fnm migliora l'utile del semestre – p. 93/1-2.
Le FS investiranno 2mila miliardi per i treni locali – p. 93/1-2.
CIMO: per il rilancio delle FS indispensabili alleanze all'estero – p. 93/1-2.
Roma: la TAV a rischio scavi – p. 93/1-2.
Un supertunnel sotto le Alpi – p. 94/1-2.
La FS boicottano il Passante – p. 95/1-2.
Assegnati fondi per oltre 400 miliardi a tranvie e nuove linee del metrò – p. 18113.
Trasporto merci verso il collasso – p. 181/3.
Alta capacità sulla linea Milano-Verona – p. 182/3.
L'ultimo sì per i maxitrafori alpini – p. 18213.
Deutsche Bahn Cargo e il servizio merci italiano – p. 18313.
Deutsche Bahn Cargo gestirà il trasporto ferroviario sulla linea del Brennero – p. 18313.
Traffico merci, il boom su ferro continua – p. 184/3.
Traffico merci da Bellinzona a Gioia Tauro – p. 184/3.
FS, sì all'intesa italo-elvetica – p. 28514.
L'alta velocità costerà 40mila miliardi – p. 28514.
Il Malpensa Express vede il traguardo – p. 28514.
A Firenze 114 mld per nuova tranvia – p. 28614.
FS, la notte "costa" 400 mld – p. 28614.
Veneto, 660 mld per il SFMR – p. 467/6.
Regione Lombardia potenzia le ferrovie verso la Svizzera – p. 467/6.
Il Passante di Milano operativo nel 2005? – p. 467/6.
Contributo FS al trasporto urbano a Roma – p. 541/7.
Trasporto merci salito dell'11,3% – p. 54117.
La linea per Modane è satura – p. 54117.
Monte Bianco, per i Tir parte il piano alternativo su rotaia – p. 542/7.
Sulla Chivasso-Aosta nuovi sistemi di sicurezza – p. 542/7.
Alta Velocità. A Firenze sostituito il progetto Zevi – p. 542/7.
Alta Velocità FS: altri 1000 miliardi – p. 542/7.
Dalle FS altri 15mila miliardi nel Sud – p. 609/8.
Investimenti delle Ferrovie Nord Milano – p. 609/8.
Passante di Milano, apre la tratta Certosa-Lancetti – p. 610/8.
I "rami secchi" delle FS a nuova vita con i turisti – p. 670/9.
Passante di Milano: alla Torno l'appalto di Vittoria – p. 670/9.
Per il nodo Tav di Bologna 3mila miliardi in dieci anni – p. 67019.
Traffico merciferroviario in Emilia Romagna: sviluppo rete logistica – p. 67119.
FS, la Roma-Napoli slitta al 2004 – p. 67119.
Una capitale sui binari "Anello FS completato" – p. 67219.
Roma-Napoli ad alta velocità – p. 760110.
Bologna, in gara la nuova stazione – p. 760110.
Importanti innovazioni nelle stazioni di San Pietro e della Tiburtina – p. 761110.

Calabria, in treno nel Pollino – p. 761110.
Napoli, ferrovia tra le Università – p. 761/10.
Ponte sullo Stretto, riparte il progetto – p. 761110.
Trasporto di merci pericolose per ferrovia – p. 822111.
Mille miliardi alla ferrovia del Brennero – p. 822111.
A chi serve il ponte sullo Stretto – p. 822111.
9.000 miliardi per l'alta velocità Milano-Bologna – p. 823111.
Db Cargo se ne va da Verona – p. 824111.
Nel primo semestre '99 scese del 13% le perdite FS – p. 824111.
Malpensa, si alla linea FS da Lugano – p. 883112.
Roma. Lo scalo della Tiburtina tra fantasia e realtà – p. 883112.

TRASPORTI SU STRADA

Le autostrade in un vicolo cieco – p. 61018.
Roma chiederà alla Svizzera un "corridoio" per i Tir – p. 61018
Nuove regole per le gallerie – p. 61118.
Tanti camion incolonnati, un solo autista – p. 67219.
La rete Anas alle Regioni – p. 762110.
Bus, Atac, arrivano gli scozzesi – p. 883112.

TRASPORTI COMBINATI

FS al 34% in Cemat-Italcontainer – p. 96/1-2.
La logistica abbandona il treno – p. 543/7.
L'interporto di Nola collegato alla rete ferroviaria – p. 762110
Combinato, FS chiedono fonti – p. 884/12.

TRASPORTI MARITTIMI

Supertraghetto consegnato a Sea Containers – p. 96/1-2.
Tre flotte greche a caccia di business nel Mediterraneo – p. 9711-2.
Seabus, il traghetto che "vola" – p. 9711-2.
La flotta italiana ammaina bandiera – p. 184/3.
Sogin, si vende così – p. 28614
Linea di navigazione sul Po per trasporto merci – p. 287/4.
Civitavecchia scala il vertice nel mercato dei porti crociera – p. 467/6.
E nei porti si rafforza il trasporto su rotaia delle merci – p. 543/7.
Una Spa per risanare la divisione marittima FS – p. 61118
Tirrenia scommette 700 miliardi – p. 61118.
E la Ue punta sul mare per evitare strade e binari – p. 61218.
Merci ok nei porti italiani – p. 763110.
Sea Container vuole i traghetti delle FS – p. 824111.

TRASPORTI AEREI

Voli d'affari: via alla fusione Eurofly-Caf – p. 28614.

INDUSTRIA

I bus Iveco a metano arrivano sul mercato – p. 9811-2.
Per i treni inglesi tecnologia Ansaldo – p. 98/1-2.
Commessa Breda da 300 miliardi a San Francisco – p. 9911-2
Finmeccanica si trasforma – p. 18513.
Software disimulazione Wandel & Goltermann calcola edocumenta i campi magnetici sulle stazioni di trasformazione – p. 18513.
Tutta la ADtranz a DaimlerChrysler – p. 18613.
Ansaldo-Breda, Finmeccanica vara il riassetto – p. 28714.
Ritorno in attivo della Ansaldo Trasporti – p. 61318.
Finmeccanica, le perdite calano a 500 miliardi – p. 614/8.
Requisiti di qualità per la saldatura di veicoli ferroviari e loro componenti – p. 673/9.
ADtranz Italia concentra le proprie attività a Vado Ligure – p. 825111.

VARIE

FS: un "advisor" aiuterà la gestione – p. 99/1-2.
Unione Europea-Svizzera – Un passo indietro – p. 10011-2.
Le FS passano ai Comuni le piccole stazioni – p. 10011-2.
Benetton vuole Stazioni Aeroporti e Autostrade – p. 10011-2.
Ferrovie Spa, la perdita '98 viaggia verso i 3.500 miliardi – p. 10011-2.
Le FS in "rosso" fino al 2003 – p. 10011-2.
Incarichi FS S.p.A. – p. 10111-2.
Valanga di soldi su Poste e Ferrovie – p. 10111-2.
Trasporti: missione di aziende a Pechino – p. 10211-2.
Opere pubbliche: in sette giorni gare per 1.344 mld – p. 18613.
Verso l'eliminazione di 800 passaggi a livello – p. 18713.
Rumore ferroviario, al via i nuovi limiti di immissione – p. 18813.
FS, DEMATTÈ "spinge" lo spin-off immobiliare – p. 18313.
Appalti pubblici di ingegneria al 31 ottobre – p. 18913.
Il 49% di Grandi Stazioni S.p.A. in vendita – p. 18913.
Alla Lombardia 4mila miliardi per potenziare infrastrutture stradali e ferroviarie – p. 19013.
La corsa agli appalti delle Ferrovie – p. 19113.
Comunicato Stampa Appalti pubblici di ingegneria al 31 dicembre – p. 19213.
Senato: oltre mille miliardi per il trasporto locale – p. 19213.
FS, taglio costi per competere – p. 28814.
FS, 660 miliardi per la rete a Infostrada – p. 28814.
Le Ferrovie investono duemila miliardi per Tiburtina, Ostiense e Aurelia – p. 28814.
In vendita le Officine FS di Nola – p. 288/4.
I nuovi limiti al rumore ferroviario – p. 28814.
I nuovi assetti del personale FS – p. 28914.
SAVINI Nicci nuovo amministratore delegato AV – p. 29014.
Il nuovo direttore generale Ansaldo Trasporti – p. 290/4.
Aria di crisi sui bandi di gara – p. 290/4.
Al via la corsa per le Grandi Stazioni – p. 29114.
Progettazione, Italia in ripresa – p. 29214.
Treni sicuri, le FS investono 3.600 miliardi – p. 292/4.
Ferrovie in concessione, in arrivo 1226 miliardi – p. 29314.
53° Congresso Annuale dell'Istituto Internazionale della Saldatura – p. 29314.

TAV contrae un prestito di 5mila miliardi – p. 46816.
Usa. i trasporti viaggiano su Internet! – p. 46816.
Ponte sullo Stretto di Messina il governo deciderà entro l'anno – p. 46916.
Il record europeo delle FS – p. 46916.
FS, conti in profondo rosso – p. 47016.
Maxigara da 460 miliardi per il "metrò di Roma" – p. 47016.
FS, il Governo completa la deregulation – p. 54417.
Per le FS servono mezzi straordinari – p. 54417.
Appalti pubblici di Ingegneria: Aumento del Valore Medio dei Bandi – p. 54417.
Divorati 155 mila miliardi dalle Ferrovie in dieci anni – p. 54517.
Un piano d'impresa del Governo per le Ferrovie – p. 54517.
Approvate le norme tecniche sugli studi di impatto ambientale – p. 546/7.
FS, messa in vendita Villa Patrizi – p. 61418.
FS: cosa faranno le nuove unità operative – p. 61418.
FS: Caro-lavoro a +162% – p. 61518.
Ministero dei trasporti. Varata la riorganizzazione – p. 67419.
Trasporti FS in crescita ma per i Tir il mercato è in frenata – p. 67419.
Bilancio FS, altolà di Amato – p. 67419.
Via al bilancio FS ma rimane la "tutela" – p. 67519.
FS, traffico e ricavi in discesa – p. 67619.
Tav, opere per 2.534 mld – p. 676/9.
FS, prosegue programma investimenti – p. 67719.
Un Master per diventare "esperti dei trasporti" – p. 67719.
Sarà pronto il 15 luglio il maquillage della Stazione Termini – p. 67719.
Merci e autolinee, per le FS partner svizzeri e britannici – p. 67719.
Bandi raddoppiati per Anas e Ferrovie tra gennaio e maggio – 67819.
Finmeccanica tiene in riserva 400 miliardi – p. 67819.
Per le FS finanziamenti a rischio – p. 67919.
Le FS dichiarano guerra ai graffiti – p. 67919.
Elettricità: le Ferrovie non perderanno la rete – p. 67919.
Piano FS, pareggio senza slittamenti – p. 763110.
Le Ferrovie conferiscono gli uffici alla FS Realty – p. 764110.
Progetto Grandi Stazioni. Decollo entro fine anno – p. 764110.
Alta velocità al massimo ribasso – p. 764110.
Spin-off delle Ferrovie. Gare a sette tra banche – p. 825111.
Tra gennaio e settembre bandi ferroviari a livelli record – p. 884112.
Stazione fantasma sotto la Centrale di Milano – p. 885112.
Ponte sullo Stretto, l'asta per la scelta degli "advisor" – p. 885/12.
L'albo europeo delle aziende certificate sul sito Internet! dell'EFW – p. 886112.
Progetto finalizzato trasporti 2 del CNR – p. 886/12
Gara Ue per le ferrovie lombarde – p. 886112.

CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

Corso su ponti e viadotti – p. 48616

CONVEGNI

2ª Conferenza A.V. Bologna-Firenze – Firenze 29.10.1998 – p. 9811-2.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

La Russia investe nel sistema ferroviario – p. 193/3.
Prima linea di metropolitana per la città di Inhom – p. 193/3.
50 locomotive universali per le Ferrovie polacche – p. 193/3.
Ammodernamento della metropolitana di Chicago – p. 193/3.
Revisione per i carrelli dei treni a turbina delle ferrovie egiziane – p. 194/3.
400 nuovi carri merci per la DB Cargo – p. 194/3.
Progetto di una nuova linea per il trasporto merci negli Stati Uniti – p. 194/3.
Avviati gli studi e le progettazioni del nuovo Brennero – p. 194/3.
Espansione della rete metropolitana di Saint Louis – p. 194/3.
Prima linea di metropolitana per Bangkok – p. 195/3.
Nuove carrozze passeggeri per le ferrovie cinesi – p. 195/3.
Progettata la nuova linea Nord-Sud attraverso l'Australia – p. 363/5.
Progetto di tunnel ferroviario fra Gran Bretagna e Irlanda – p. 363/5.
In esercizio la prima linea di metropolitana della Bulgaria – p. 363/5.
Nuovo sistema di trasporto "via automatica" ad Uppsala – p. 363/5.
Vincitore dell'Oscar del treno – p. 364/5.
Eurotunnel supera nel '98 i 20 miliardi di passeggeri – p. 365/5.
Meteor (Metropolitana Est-Ovest Rapida): la nuova linea 14 della metropolitana parigina – p. 365/5.
Deutsche Bahn non molla la rete – p. 617/8.
Nuovo sistema austriaco di controllo e comando della circolazione basato sul GPS – p. 618/8.
Espansione della rete metropolitana di San Paolo del Brasile – p. 618/8.
Il nuovo convoglio diesel delle ferrovie tedesche per il trasporto locale TALENT – p. 620/8.
Da maggio Pendolino in corsa anche per la DB AG – p. 620/8.
Recenti potenziamenti della rete metropolitana di Madrid – p. 681/9.
Consorzio internazionale per il materiale rotabile della nuova linea Madrid-Barcellona – p. 681/9.
Potenziamento della rete ferroviaria urbana di Vancouver – p. 681/9.
Investimenti ferroviari in Cina – p. 681/9.
Presto più rapidi i trasporti sulla Transiberiana – p. 681/9.
Due nuove linee ferroviarie per la Slovenia – p. 682/9.
Eurotunnel raddoppia nel traffico merci – p. 682/9.
In pieno svolgimento i lavori di ristrutturazione e potenziamento del nodo ferroviario di Berlino – p. 682/9.
A Lipsia, nel centro della Germania, la nuovissima stazione ferroviaria aeroportuale – p. 683/9.
Grande programma di potenziamento della Canadian Pacific – p. 684/9.
Prolungamento della rete ferroviaria urbana a Baltimora – p. 685/9.
In esercizio la nuova centrale di Pampilhos delle ferrovie portoghesi – p. 685/9.
Le Ferrovie lettoni investono per favorire il traffico di transito – p. 766/10.
Tre pendolini per le ferrovie slovene – p. 766/10.
Nuove elettromotrici per i servizi regionali delle ferrovie tedesche – p. 766/10.
Inaugurato il nuovo collegamento fra Vienna e Bratislava via Parndorf-Kittsee – p. 766/10.

Rinnovo del parco rotabili merci delle ferrovie tedesche – p. 766/10.
In esercizio i primi Pendolini portoghesi – p. 767/10.
Il nuovo treno articolato Integral per servizi di breve percorrenza – p. 827/11.
Primitreni ad assetto variabile per le ferrovie federali svizzere – p. 827/11.
L'Expolino, interCity ad assetto variabile – p. 828/11.
Nuova linea e nuovi veicoli per la metropolitana di Helsinki – p. 828/11.
Nuova linea metropolitana a profilo ridotto con motore lineare per Kobe – p. 829/11.
Avviata la realizzazione della metropolitana di Oporto – p. 830/11.
Commesse internazionali per l'industria ferroviaria ceca – p. 831/11.
Il reggimento del Genio Ferroviario italiano ripristinerà la rete ferroviaria del Kosovo – p. 831/11.
La linea ad alta velocità Madrid-Siviglia arriverà a Barcellona – p. 831/11.
La Francia moltiplica i cantieri per la rete di treni e autostrade – p. 831/11.
Vagone italiano fa deragliare treno in Germania – p. 832/11.
Berlino, in forse il supertreno – p. 832/11.
Eurotunnel "apre" all'auto – p. 832/11.
In esercizio il prolungamento della linea B della metropolitana di Praga – p. 887/12.
Maggiore accessibilità per la S-Bahn Reno-Meno – p. 887/12.
Nuovo impianto di manutenzione della DB Cargo a Rostock – p. 888/12.
Prolungamento della metropolitana di Norimberga e Furth – p. 888/12.
Progetto di una nuova linea fra Buenos Aires e Mar del Plata – p. 888/12.
Studi per la valutazione delle riserve di capacità delle ferrovie tedesche – p. 888/12.
Presentato il nuovo nodo di interscambio di Nuevos Ministerios sul prolungamento della linea 8 della metropolitana di Madrid – p. 889/12.
Il nuovo centro di prova di Valenciennes – p. 890/12.
Da Città del Capo al Cairo si andrà in treno – p. 890/12.
La SNCF vuole entrare nella joint venture FS-Svizzera – p. 891/12.
Merci FS, via all'intesa con le ferrovie svizzere – p. 893/12.
Ferrovie, alleanza Italia-Francia nei servizi passeggeri e merci – p. 893/12.

TRASPORTI COMBINATI

Nuovo terminale intermodale della BASF a Ludwigshafen – p. 893/12.

INDUSTRIA

Nuovo misuratore di campi elettromagnetici – p. 197/3.
Misurazione a distanza per una maggiore sicurezza – p. 198/3.
L'ATP di bordo su treni svedesi – p. 200/3.
La Florida accantona il progetto alta velocità – p. 200/3.
Elettificazione delle linee suburbane della DART di Dublino – p. 368/5.
Prosegue la fornitura di Pendolini alle ferrovie finlandesi – p. 368/5.
Nuovi locomotori diesel per la Siria – p. 368/5.
Nuovi convogli per la metropolitana di Singapore – p. 369/5.
La SNCF ordina locomotive – p. 369/5.

Miglioramenti nella frenatura dei treni merci su linee acclivi – p. 369/15.
 Il nuovo disco CAD della Lindapter rende più veloci i capitolati – p. 547/7.
 Viaggiare in sicurezza – p. 547/17.
 Schermi antirumore per autostrade e ferrovie. Soluzioni dall'industria francese – p. 548/17.
 Un'offerta diversificata – p. 548/7.
 Tre elementi da controllare per ridurre il rumore – p. 549/17.
 Progettazione ottimale con il computer – p. 549/7.
 Belli e leggeri i tram francesi di nuova generazione – p. 550/17.
 CIVIS, tram su pneumatici per città con budget limitati – p. 550/17.
 Tram modulari su pneumatici – p. 551/17.
 Un simulatore di guida per i macchinisti del TGV Corea – p. 551/17.
 Alstom ottiene un contratto in Australia – p. 552/7.
 Il Pendolino conquista il Regno Unito – p. 552/17.
 Iniziati i test in linea per il primo TGV ad assetto variabile – p. 552/7.
 Segnalamento ferroviario Alstom al Marocco – p. 553/17.
 GB, avviata la centrale a combustione di biomassa (pollina) di Thetford, la più grande del mondo nel suo genere (44 MW) – p. 621/18.
 Alstom cede le turbine a gas di grande potenza a General Electric – p. 621/18.
 ABB e Alstom creano un leader mondiale della produzione di energia – p. 622/18.
 Sistemi di controllo del comando elettronico delle locomotive 6E forniti da Alstom al Sud Africa – p. 622/8.
 Alstom ottiene un'ordinazione di treni diesel dall'Olanda – p. 622/18.
 Alstom firma il contratto per la linea 3 della metropolitana di Shanghai – p. 622/18.
 Treni ad assetto variabile per Israele – p. 623/18.
 100 nuovi locomotori diesel per le ferrovie iraniane – p. 623/18.
 Grandi ordinativi di materiale rotabile delle ferrovie greche – p. 623/18.
 Nuovo materiale rotabile per il gruppo Virgin Rail – p. 623/8.
 Nuovi convogli per la metropolitana di Stoccolma – p. 689/9.
 Alstom fornirà gli azionamenti del tram su pneumatici di Nancy, in Francia – p. 689/19.
 Alstom riceve dalla SNCF un ordinativo di treni TGV Duplex – p. 690/19.
 Nuovi treni per la S-Bahn di Stoccarda – p. 767/110.
 La Virgin Rail commissiona il parco del materiale rotabile per la linea Cross-Country – p. 767/110.
 Alstom fornirà carrozze a due piani al Belgio – p. 768/110.
 Alstom riceve un ordine di 25 milioni di euro dalle FS per elettrificare 900 km di linea – p. 768/110.
 Alstom ottiene un importante contratto di segnalazione ferroviaria nei Paesi Bassi – p. 833/111.
 Alstom fornirà le nuove carrozze della metropolitana di Buenos Aires – p. 833/111.

Il Pendolino vince in Germania – p. 833/111.
 La "Safety Test Solutions" della Wandel & Goltermann per la misurazione e la simulazione dei campi elettromagnetici – p. 833/111.
 Nuovo centro per i test ferroviari nel nord della Francia – p. 833/111.
 Metropolitana automatica per Salonicco – p. 894/112.
 In esercizio il primo apparato centrale a logica programmata della rete cinese – p. 894/112.
 Alstom rafforza la sua presenza nell'America del Nord grazie all'acquisizione di Télécité – p. 894/112.
 Alstom fornirà 100 locomotive diesel-elettriche all'Iran – p. 895/112.
 Il progetto per metropolitana a Caracas è confermato – p. 895/112.
 Alstom riceve un ordinativo di 42 automotrici dalla SNCF – p. 895/112.
 Piccolo e veloce il treno merci del futuro – p. 895/112.
 La Deutsche Bahn minaccia di acquistare treni all'estero – p. 896/112.
 Ferrovie, Blair ci ripensa – p. 896/112.
 Le Ferrovie Sud-Est gestiranno i treni albanesi – p. 896/112.

CONVEGNI E MOSTRE

Più di cinquemila visitatori di settore a Manchester per Infrarail 98 – p. 201/13.

VARIE

VDEI inizia con la certificazione di "Ingegnere Ferroviario Europeo" – p. 201/13.
 Le ferrovie rumene pubblicano una nuova rivista – p. 202/13.
 Chiusura dell'esercizio finanziario 1998 di Eurofima – p. 553/7.
 Meno ferrovieri in Germania – p. 554/17.
 Eurailtest – p. 554/17.
 Serie nera sulla DB – p. 624/18.
 Eurotunnel torna in nero grazie alla ristrutturazione – p. 624/18.
 Le ferrovie britanniche annunciano un maxi-rilancio degli investimenti – p. 624/18.
 Un treno merci con ceppi dei freni silenziosi – p. 625/18.
 Norvegia: Sedili leggeri per treni più veloci – p. 626/18.
 La rete Shinkansen cresce – p. 626/18.
 La SNCF in rosso cerca un partner per le spedizioni – p. 626/18.
 Per i trasporti urbani di Parigi è l'ora del pagamento elettronico – p. 686/9.
 In ricordo di George Stephenson – p. 687/9.
 Londra crea una authority ferroviaria per l'inefficienza dei treni – p. 689/9.
 Il treno che rilancia Lisbona – p. 768/110.
 Treni Railtrack in ritardo? Multa da cento miliardi – p. 769/110.
 Le ferrovie svizzere viaggiano in utile – p. 770/110.