

# INGEGNERIA FERROVIARIA 1998

## INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo  
Per materie  
Per autori  
Notiziari**

### Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio	1 + 96	5 - maggio	273 + 364	9 - settembre	613 + 696
febbraio		6 - giugno	365 + 440	10 - ottobre	697 + 766
3 - marzo	97 + 184	7 - luglio	441 + 520	11 - novembre	767 + 850
4 - aprile	185 + 272	8 - agosto	521 + 612	12 - dicembre	851 + 952

# INDICE PROGRESSIVO

- Ando K. - Kubornura K. - Hansaka M. - **Mifune N.** - Stato attuale degli studi sui binari su piastre in calcestruzzo e sulle contromisure per il rispetto ambientale - p. 311-2.
- Pezzati A. - Clemenza F. - Piattaforma in c.a.p. autoportante per **sottovia** in Vernazza (La Spezia) - p. 1211-2.
- Galaverna M. - Pellerano G. - Valutazione di potenzialità degli impianti di trazione elettrica nel nodo di Genova mediante simulazione - D. 2911-2.
- Ricordo di Manlio **PERILLI** - p. 371-2.
- Premi "Ingegneria Ferroviaria" per l'anno 1996 - p. 381-2.
- AA.VV. - Guideline del Settore Trasporti su Rotaia. Rapporti committenti fornitori - p. 391-2.
- V Congresso Ferroviario Internazionale UEEIV - Le ferrovie europee nel sistema dei trasporti del 21° secolo - p. 5311-2.
- Convegno e Mostra su: La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento al mercato - p. 5611-2.
- Tilli F.** - 30 anni di trasporti in Italia - p. 581-2
- Messerschmidt W.** - Nuovissimi elettrotreni per l'Airport Railway - p. 6111-2
- Notiziario, CIFI n. 16 - p. 6411-2
- Condizioni di abbonamento alla rivista Ingegneria Ferroviaria e di Associazione al CIFI - p. 961-2.
- Panagin R. - Carrello plurifunzionale a ruote indipendenti - p. 9913
- Ricci S. - Nuove tecniche di movimentazione dei carri nelle stazioni di smistamento - p. 11513.
- Burgio A. - **Betti G.** - Fagotto G. - Lazzari F. - Liuzza R. - Manganella L. - La riabilitazione di linee ferroviarie della rete della Colombia - p. 13013.
- Pletrangel M. - Il Genio Ferroviario in Bosnia - p. 14113.
- Antognoli M. - Ricerca economica e trasporti (Convegno) - p. 14613
- Riorganizzazione dei trasporti in Russia - p. 14813.
- Concorso per l'assegnazione di Borse di studio relative al 1998 - p. 15113.
- Concorso Premi CIFI 1988 per Memorie su argomenti ferroviari - p. 18614.
- Lunardi P. - La galleria "Fleres" della nuova linea ferroviaria Verona-Brennero: risoluzione di alcune problematiche progettuali particolari - p. 18714.
- Roccia M.** - Attraversamento di una zona di ammasso a comportamento anisotropo nella galleria Camporosso della nuova linea Pontebbana - p. 20314.
- Gervasi O. - La galleria ferroviaria del Vereina - p. 21314.
- Poma A.** - **Steiner W.** - Sistemi di scavo tradizionale e meccanizzato nelle opere ferroviarie in sotterraneo - p. 22314.
- Barra **Caracciolo M.** - La metropolitana leggera di Porto - p. 23214.
- Antognoli M.** - Verso il Capo di Buona Speranza (Viaggio CIFI) - p. 235/4.
- Antognoli M.** - Le Ferrovie in Sud Africa - p. 24114.
- Concorso Premi CIFI 1998 per Tesi di Laurea di neoingegneri - p. 254/4.
- Notiziario CIFI n. 17 - p. 25514.
- Concorso per Borse di Studio CIFI 1998 - p. 258/4.
- Concorso Premi CIFI 1998 per Memorie su argomenti ferroviari - p. 27415.
- Cau G. - Cavaliere F. - **De Curtis A.** - Una rete di comunicazione digitale a standard europeo per la gestione globale degli **apparecchi** elettronici a bordo dei rotabili - p. 27515.
- Concorso Premi CIFI 1998 per Tesi di Laurea di neoingegneri - p. 290/5.
- Bono G. - **Dagrada F.** - Gestione dell'infrastruttura: problematiche relative al rinnovo di **travate** metalliche poste su linee con intenso traffico - p. 29115.
- Spirito P. - Indicatori principali di confronto tra le ferrovie europee - p. 31115.
- Cesetti F.** - Indicatori di prestazione e lineamenti di controllo di gestione nell'impresa ferroviaria - p. 31815.
- Concorso per Borse di Studio CIFI 1998 - p. 330/5.
- Zanuttini R. - **Crennonini C.** - Un nuovo composito a base di legno per pavimenti e pareti di rotabili ferroviari - p. 33115.
- Kure G. - **Skiller J.** - Normative per le prove sui cuscinetti delle ferrovie - p. 33715.
- Convegno e Mostra su: La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento al mercato - Napoli, 27-28/11/98 - p. 34015.
- Misiti L.** - Evoluzione nella costruzione dei ponti ferroviari - p. 36716.
- Concorso Premi CIFI 1998 per Memorie su argomenti ferroviari - p. 376/6.
- Pavone G. - Elementi di progettazione e valutazione della qualità del servizio di trasporto su rotaia - p. 37716.
- Boccalaro F. - L'analisi del valore: un'applicazione per i passaggi a livello delle ferrovie giapponesi, ovvero come individuare i costi superflui - p. 38916.
- Concorso Premi CIFI 1998 per Tesi di Laurea di neoingegneri - p. 398/6.
- Guideline del Settore Trasporto su Rotaia.
- AA.VV. - Prove di compatibilità elettromagnetica e vibrazioni - p. 39916.
- Concorso per Borse di Studio CIFI 1998 - p. 41416.
- Tilli F.** - I trasporti nel Giubileo del 2000 - p. 41516.
- Convegno e Mostra su: La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento al mercato. Napoli. 27-28/XI/98 - p. 41916.
- Chiesa R. - **Litardi R.** - Induzione elettromagnetica su tubazioni metalliche - p. 44317.
- Palazzini C. - IETM: l'evoluzione del manuale tecnico - p. 45117.
- Marini M. - Massone E. - **Pedemonte S.** - Alcuni progetti storici per una linea ferroviaria tra Genova e Pianura Padana - p. 46717.
- Notiziario CIFI n. 18 - p. 47917
- Convegno e Mostra su: La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento al mercato. Napoli, 27-28/XI/98 - D. 48117.
- Marchisella R. - **Pedicini M.** - **Pasquali M.** - La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli. Le gallerie - p. 52318.

- Concorso Premi CIFI 1998 per Memorie su argomenti ferroviari – p. 55218.
- Giambartolomei S.** – Briganti R. – La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli. Geologia del tracciato – p. 55318.
- Concorso Premi CIFI 1998 per tesi di laurea di neoingegneri – p. 56218.
- Saviano A.** – Tecnologia e sistemi di isolamento per la realizzazione dei motori per la trazione elettrica in classe termica superiore – p. 56318.
- Antognoli M. – Il trasporto pubblico locale verso la concorrenza – p. 58418.
- Antognoli M. – ADtranz – Railway Conference 1998 – p. 58618.
- Convegno e Mostra su: La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento al mercato. Napoli 27-28/XI/1998 – p. 59318.
- Concorso per Borse di Studio CIFI 1998 – p. 59818.
- Colella M.** – Marino M. – Persia P. – Sdoga S. – La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Ponti e viadotti – p. 61519.
- Natoli F. – La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Gli impianti d'armamento – p. 62919.
- Fedele P. – La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – La qualità nel progetto alta velocità – p. 63619.
- Mostra-Convegno su: La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento al mercato. Napoli. 27-28/XI/98 – p. 683/9.
- Paci U. – STREAM – Un nuovo "modo" di trasporto collettivo – L'autobus elettrico con captatore ad attrazione magnetica – p. 699110.
- Pezzati A. – Fossati A. – Guasconi R. – **Idili M.** – Malaspina A. – CTC Genova-Ovada-Acqui T. ed Ovada-Alessandria comando traslato della stazione di Ovada – p. 709110.
- Barberis D.** – Grenier M. – Sistemi innovativi di controllo del freno per il mercato europeo del trasporto merci – p. 715110.
- Andronico S. – Bonora G. – Gli orientamenti della comunità europea per la ripresa del trasporto ferroviario – p. 721110.
- Del Grosso L. – Coefficiente di sicurezza ed analisi probabilistica nell'ingegneria geotecnica – p. 735110.
- Lettere al Direttore – p. 743110.
- Antognoli M. – Il Congresso Ferroviario Internazionale dell'UEEIV Strasburgo 19-22 maggio 1998 – p. 746/10.
- Notiziario CIFI n. 19 – p. 748110.
- Ushkalov V.F. – Redko S. – Serebryanyi I.A. – Identificazione delle forze di scorrimento che si producono nell'areola di contatto ruota-rotaia – p. 769111.
- Pau M. – Corona G. – Esperienze sull'area di contatto tra ruota e rotaia basate sull'impiego di onde ultrasoniche – p. 779111.
- Bracciali A. – Casclni G. – **HF-MIRA**: un algoritmo per la ricostruzione delle forze di contatto ruota-rotaia ad alta frequenza – p. 790111.
- WCRR 1999 (World Congress on Railway Research) – p. 801/11.
- Vigliani U.** – Iscrizione in curve circolari piane – p. 806111.
- Monaco P. – Aspetti dinamici del ponte ferroviario ad arco sulla gravina maggiore di Castellaneta – p. 815111.
- Un orologio per il centenario del CIFI – p. 823111.
- Condizioni di abbonamento alla rivista ingegneria Ferroviaria e di Associazione al CIFI – p. 850111.
- Cavagnaro M. – La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Quadro normativo europeo ed italiano – p. 853112.
- Marzullo D.** – Mancini R. – La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Il traffico e l'ipotesi di esercizio sulla linea – p. 861112.
- Latorre R.** – La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Logistica dei cantieri – p. 873112.
- Guidarelli **Mattioli M.** – Vicentini P. – La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Il rispetto dell'ambiente – p. 877112.
- C.I.F.I. – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Statuto e Regolamento – p. 887112.

# INDICE PER MATERIA

## ELENCO DEI CAPITOLI

- 1 - AEREI - TRASPORTI AEREI
  - 2 - ARMAMENTO
  - 3 - AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI
  - 4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE
  - 5 - CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA
  - 6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
  - 7 - DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE
  - 8 - DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI
  - 9 - ECONOMIA APPLICATA
  - 10 - ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI
  - 11 - ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA
  - 12 - ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE
  - 13 - FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI
  - 14 - FERROVIE ESTERE
  - 15 - FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE
  - 16 - FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE
  - 17 - FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI
  - 18 - FRENI
  - 19 - GALLERIE E LAVORI DI MINA
  - 20 - GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA
  - 21 - -
  - 22 - IMPATTO AMBIENTALE
  - 23 - IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO - FISICA TECNICA
  - 24 - INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE
  - 25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI
  - 26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI
  - 27 - -
  - 28 - MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE
  - 29 - MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI
  - 30 - -
  - 31 - MATERIALE E PROVE RELATIVE
  - 32 - MECCANICA DELLA LOCOMOZIONE
  - 33 - MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI
  - 34 - NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI
  - 35 - PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA
  - 36 - QUALITÀ
  - 37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE
  - 38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI
  - 39 - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI
  - 40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI
  - 41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA
  - 42 - -
  - 43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI
  - 44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE
  - 45 - STAZIONI
  - 46 - TELERADIOCOMUNICAZIONI
  - 47 - -
  - 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI
  - 49 - TRASPORTO MERCI
  - 50 - TRASPORTO VIAGGIATORI
  - 51 - TRAZIONE DIESEL E A TURBINA
  - 52 - TRAZIONE ELETTRICA
  - 53 - TRAZIONE IN GENERALE
  - 54 - UTENSILI - MACCHINE UTENSILI
  - 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI
  - 56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI
- 2 - ARMAMENTO**
- Stato attuale degli studi sui binari su piastre in calcestruzzo e sulle contromisure per il rispetto ambientale (Ando K. - **Kubomura K. - Mifune N.**) - p. 3/1-2.
- Gestione dell'infrastruttura: problematiche relative al rinnovo di **travate** metalliche poste su linee con intenso traffico (**Bono G.** - Dagrada F.) - p. 291/5.
- La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli - Gli impianti d'armamento (Natonì F.) - p. 629/9.
- 6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI**
- Ricordo di Manlio PERILLI - p. 37/1-2.
- Notiziario CIFI n. 16 - p. 64/1-2.

Verso il Capo di Buona Speranza (Viaggio CIFI) (Antognoli M.) – p. 23514  
Notiziario CIFI n. 17 – p. 255/4.  
Notiziario CIFI n. 18 – p. 47917.  
Lettere ai Direttori – p. 743110.  
Notiziario CIFI n. 19 – p. 748110.  
CIFI – Statuto e Regolamento – p. 887/12.

## 8 – DOCUMENTAZIONE – LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI

IETM: L'evoluzione del manuale tecnico (**Palazzini C.**) – p. 451/7.

## 9 – ECONOMIA APPLICATA

Indicatori di prestazione e lineamenti di controllo di gestione nell'impresa ferroviaria (**Cesetti F.**) – p. 31815.

L'analisi del valore: un'applicazione per i passaggi a livello delle ferrovie giapponesi, ovvero come individuare i costi superflui (Boccalaro F.) – p. 38916.

Gli orientamenti della comunità europea per la ripresa del trasporto ferroviario (Andronico S. – Bonora G.) – p. 721110.

## 10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Induzione elettromagnetica su tubazioni metalliche (Chiesa R. – **Litardi R.**) – p. 44317.

## 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE

Tecnologia e sistemi di isolamento per la realizzazione dei motori per la trazione elettrica in classe termica superiore (**Saviano A.**) – p. 56318.

## 14 – FERROVIE ESTERE

L'abilitazione delle linee ferroviarie della rete della Colombia (Burgio A. – Betti G. – Fagotto G. – Lazzari F. – Liuzza R. – Manganello L.) – p. 13013.

Il Genio Ferroviario in Bosnia (Pietrangeli M.) – p. 141/3.

Riorganizzazione dei trasporti in Russia – p. 14813.

Le Ferrovie in Sud Africa (Antognoli M.) – p. 24114.

Indicatori principali di confronto tra le ferrovie europee (Spirito P.) – p. 31115.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Quadro normativo europeo ed italiano (Cavagnaro M.) – p. 853112.

## 15 – FERROVIE DELLO STATO SpA. E IN CONCESSIONE

30 anni di trasporti in Italia (**Tilli F.**) – p. 58/1-2.

I trasporti nel Giubileo del 2000 (**Tilli F.**) – p. 41516.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Le gallerie (Marchisella R. – Pedicini M. – Pasquali M.) – p. 52318.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Geologia del tracciato (Giambartolomei S. – **Briganti R.**) – p. 55318.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Ponti e viadotti (**Colella M.** – Marino M. – Persia P. – Sdoga S.) – p. 61519.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Gli impianti d'armamento (Natonì F.) – p. 62919.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – La qualità nel progetto alta velocità (Fedele P.) – p. 63619.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Quadro normativo europeo ed italiano (Cavagnaro M.) – p. 853112.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Il traffico e l'ipotesi di esercizio sulla linea (**Marzullo D.** – Mancini R.) – p. 861112.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Logistica dei cantieri (**Latorre R.**) – p. 873112.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Il rispetto dell'ambiente (Guidarelli **Mattioli M.** – Vicentini P.) – p. 877112.

## 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Le gallerie (Marchisella R. – Pedicini M. – Pasquali M.) – p. 52318.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Geologia del tracciato (Giambartolomei S. – Briganti R.) – p. 55318.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Ponti e viadotti (**Colella M.** – Marino M. – Persia P. – Sdoga S.) – p. 61519.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Gli impianti d'armamento (Natonì F.) – p. 62919.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – La qualità nel progetto alta velocità (Fedele P.) – p. 63619.

## 19 – GALLERIA E LAVORI DI MINA

La galleria "Fleres" della nuova linea ferroviaria Verona-Brennero: risoluzione di alcune problematiche progettuali particolari (Lunardi P.) – p. 18714.

Attraversamento di una zona di ammasso a comportamento anisotropo nella galleria Camporosso della nuova linea Pontebba (Roccia M.) – p. 20314.

La galleria ferroviaria del Vereina (Gervasi O.) – p. 21314.

Sistemi di scavo tradizionale e meccanizzato nelle opere ferroviarie in sotterraneo (Poma A. – Steiner W.) – p. 22314

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Le gallerie (Marchisella R. – Pedicini M. – Pasquali M.) – p. 52318.

## 20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA

Coefficiente di sicurezza ed analisi probabilistica nell'ingegneria geotecnica (Del Grosso L.) – p. 735110.

## 22 – IMPATTO AMBIENTALE

Stato attuale degli studi sui binari su piastre in calcestruzzo e sulle contromisure per il rispetto ambientale (Ando K. – Kubomura K. – **Mifune N.**) – p. 311-2.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Il rispetto dell'ambiente (Guidarelli **Mattioli M.** – Vicentini P.) – p. 877112.

## 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

Indicatori principali di confronto tra le ferrovie europee (Spirito P.) – p. 31115.

Indicatori di prestazione e lineamenti di controllo di gestione nell'impresa ferroviaria (**Cesetti F.**) – p. 318/5.

Identificazione delle forze di scorrimento che si producono nell'areola di contatto ruota-rotaia (Ushkalov V.F. – Redko S. – Serebryanyi I.A.) – p. 769111.

Esperienze sull'area di contatto tra ruota e rotaia basate sull'impiego di onde ultrasoniche (Pau M. – Corona G.) – p. 779111.

HF-MIRA: un algoritmo per la ricostruzione delle forze di contatto ruota-rotaia ad alta frequenza (Bracciali A. – Cascini G.) – p. 790111.

## 25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

Ricerca economica e trasporti (Convegno)(Antognoli M.) – p. 14613.

Il trasporto pubblico locale verso la concorrenza (Antognoli M.) – p. 58418.

ADTranz – Railway Conference 1998 (**Antognoli M.**) – p. 58618.

Il Congresso Ferroviario Internazionale dell'UEEIV – Strasburgo 19-22 maggio 1998 (Antognoli M.) – p. 746110.

## 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTRICITÀ

Nuovissimi elettrotreni per l'Airport Railway di Hong Kong (**Messerschmidt W.**) – p. 61/1-2.

Una rete di comunicazione digitale a standard europeo per la gestione globale degli apparati elettronici a bordo dei rotabili (Cau G. – Cavaliere F. – De Curtis A.) – p. 27515.

## 31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE

Normative per le prove sui cuscinetti delle ferrovie (Kure G. – Skiller J.) – p. 33715.

## 33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Il traffico e l'ipotesi di esercizio sulla linea (**Marzullo D.** – Mancini R.) – p. 861112.

## 35 – PERSONALE – ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO – ISTRUZIONE – PREVIDENZA

Guideline del Settore Trasporto su Rotaia – Rapporti committenti fornitori (AA.VV.) – p. 39/1-2.

Indicatori principali di confronto tra le ferrovie europee (Spirito P.) – p. 31115.

Elementi di progettazione e valutazione della qualità del servizio di trasporto su rotaia (Pavone G.) – p. 37716.

## 36 – QUALITÀ

Elementi di progettazione e valutazione della qualità del servizio di trasporto su rotaia (Pavone G.) – p. 37716.

L'analisi del valore: un'applicazione per i passaggi a livello delle ferrovie giapponesi, ovvero come individuare i costi superflui (Boccalaro F.) – p. 389/6.

Guideline del Settore Trasporti su Rotaia – Prove di compatibilità elettromagnetica e vibrazioni (AA.VV.) – p. 399/6.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – La qualità nel progetto alta velocità (Fedele P.) – p. 63619.

## 37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Alcuni progetti storici per una linea ferroviaria tra Genova e la Pianura Padana (Marini M. – Massone E. – Pedernonte S.) – p. 467/7.

Gli orientamenti della comunità europea per la ripresa del trasporto ferroviario (Andronico S. – Bonora G.) – p. 721110.

## 38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Piattaforma in c.a.p. autoportante per sottovia in Vernazza (La Spezia) (Pezzati A. – Clemenza F.) – p. 12/1-2.

Gestione dell'infrastruttura: problematiche relative al rinnovo di travate metalliche poste su linee con intenso traffico (Bono G. – Dagrada F.) – p. 291/5.

Evoluzione nella costruzione dei ponti ferroviari (**Misiti L.**) – p. 36716.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Ponti e viadotti (**Colella M.** – Marino M. – Persia P. – Sdogo S.) – p. 615/9.

Aspetti dinamici del ponteferrovio ad arco sull'agravina maggiore di Castellaneta (Monaco P.) – p. 815111.

## 40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI

Alcuni progetti storici per una linea ferroviaria tra Genova e la Pianura Padana (Marini M. – Massone E. – Pedemonte S.) – p. 467/7.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Geologia del tracciato (Giarnbartolonei S. – Briganti R.) – p. 55318.

Iscrizione in curve circolari piane (Vigliani U.) – p. 806111.

La nuova linea ad alta velocità Roma-Napoli – Logistica dei cantieri (**Latorre R.**) – p. 873112.

## 41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

L'analisi del valore: un'applicazione per i passaggi a livello delle ferrovie giapponesi, ovvero come individuare i costi superflui (Boccalaro F.) – p. 389/6.

CTC Genova-Ovada-Acqui T. ed Ovada-Alessandria – Comando traslato della stazione di Ovada (Pezzati A. – Fossati A. – Guasconi R. – **Idili M.** – Malaspina A.) – p. 709110.

## 43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI

STREAM – Un nuovo "modo" di trasporto collettivo – L'autobus elettrico con captatore ad attrazione magnetica (Paci U.) – p. 699110.

## 44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE

Indicatori principali di confronto tra le ferrovie europee (Spirito P.) – p. 311/5.

Indicatori di prestazione e lineamenti di controllo di gestione nell'impresa ferroviaria (**Cesetti F.**) – p. 318/5.

#### 45 - STAZIONI

Nuove tecniche di movimentazione dei carri nelle stazioni di smistamento (Ricci S.) - p. 11513.

#### 46 - TELERADIOCOMUNICAZIONI

Una rete di comunicazione digitale a standard europeo per la gestione globale degli apparati elettronici a bordo dei rotabili (Cau G. - Cavaliere F. - De Curtis A.) - p. 27515.

CTC Genova-Ovada-Acqui T. ed Ovada-Alessandria - Comando traslato della stazione di Ovada (**Pezzati A.** - Fossati A. - Guasconi R. - **Idili M.** - Malaspina **A.**) - p. 709110.

#### 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Nuovissimi elettrotreni per l'Airport Railway di Hong Kong (**Messerschmidt W.**) - p. 61/1-2.

La metropolitana leggera di Porto (Barra Caracciolo M.) - p. 23214.

Il trasporto pubblico locale verso la concorrenza (Anlognoli M.) - p. 58418.

STREAM - Un nuovo "modo" di trasporto collettivo - L'autobus elettrico con captatore ad attrazione magnetica (Paci U.) - p. 699110.

#### 49 - TRASPORTO MERCI

Nuove tecniche di movimentazione dei carri nelle stazioni di smistamento (Ricci S.) - p. 11513.

#### 52 - TRAZIONE ELETTRICA

Valutazione di potenzialità degli impianti di trazione elettrica del nodo di Genova mediante simulazione (Galaverna M. - Pellerano G.) - p. 29/1-2.

Induzione elettromagnetica su tubazioni metalliche (Chiesa R. -

**Litardi R.**) - p. 44317

STREAM - Un nuovo "modo" di trasporto collettivo - L'autobus elettrico con captatore ad attrazione magnetica (Paci U.) - p. 699110.

#### 53 - TRAZIONE IN GENERALE

ADtranz - Railway Conference 1998 (**Antognoli M.**) - p. 58618

Sistemi innovativi di controllo del freno per il mercato europeo del trasporto merci (Barberis D. - Grenier M.) - p. 715110.

Identificazione delle forze di scorrimento che si producono nell'area di contatto ruota-rotaia (Ushkalov V.F. - Redko S. - Serebryanyi I.A.) - p. 769111.

Esperienze sull'area di contatto tra ruota e rotaia basate sull'impiego di onde ultrasoniche (Pau M. - Corona G.) - p. 779111.

HF-MIRA: un algoritmo per la ricostruzione delle forze di contatto ruota-rotaia ad alta frequenza (Bracciali A. - Cascini G.) - p. 790111.

#### 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Carrello plurifunzionale a ruote indipendenti (Panagin R.) - p. 9913.

Una rete di comunicazione digitale a standard europeo per la gestione globale degli apparati elettronici a bordo dei rotabili (Cau G. - Cavaliere F. - De Curtis A.) - p. 27515.

Un nuovo composito a base di legno per pavimenti e pareti di rotabili ferroviari (Zanuttini R. - **Cremonini C.**) - p. 33115.

Identificazione delle forze di scorrimento che si producono nell'area di contatto ruota-rotaia (Ushkalov V.F. - Redko S. - Serebryanyi **I.A.**) - p. 769111.

Esperienze sull'area di contatto tra ruota e rotaia basate sull'impiego di onde ultrasoniche (Pau M. - Corona G.) - p. 779111.

HF-MIRA: un algoritmo per la ricostruzione delle forze di contatto ruota-rotaia ad alta frequenza (Bracciali A. - Cascini G.) - p. 790111.

# INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

AA.VV.	35, 36	FOSSATI A.	41, 46	PACI U.	43, 48, 52
ANDO K.	2, 22	GALAVERNA M.	52	PALAZZINI C.	8
ANDRONICO S.	9, 37	GERVASI O.	19	PANAGIN R.	55
ANTOGNOLI M.	6, 14, 25, 48, 53	GIAMBARTOLOMEI S.	15, 16, 40	PASQUALI M.	15, 16, 19
BARBERIS D.	53	GRENIER M.	53	PAU M.	24, 53, 55
BARRA CARACCIOLO M.	48	GUASCONI R.	41, 46	PAVONE G.	35, 36
BETTI G.	14	GUIDARELLI MATTIOLI M.	15, 22	PEDEMONTE S.	37, 40
BOCCALARO F.	9, 36, 41	HANSAKA M.	2, 22	PEDICINI M.	15, 16, 19
BONO G.	2, 38	KURE G.	31	PELLERANO G.	52
BONORA G.	9, 37	IDILI M.	41, 46	PERSIA P.	15, 16, 38
BRACCIALI A.	24, 53, 55	LATORRE R.	15, 40	PEZZATI A.	38, 41, 46
BRIGANTI R.	15, 16, 40	LAZZARI F.	14	PIETRANGELI M.	14
BURGIO A.	14	LITARDI R.	10, 52	POMA A.	19
CASCINI G.	24, 53, 55	LIUZZA R.	14	REDKO S.	24, 53, 55
CAU G.	26, 46, 55	LUNARDI P.	19	RICCI S.	45, 49
CAVAGNARO M.	14, 15	MALASPINA A.	41, 46	ROCCIA M.	19
CAVALIERE F.	26, 46, 55	MANCINI R.	15, 33	SAVIANO A.	12
CESETTI F.	9, 24, 44	MANGANELLA L.	14	SDOGA S.	15, 16, 38
CHIESA R.	10, 52	MARCHISELLA R.	15, 16, 19	SEREBRYANYI	24, 53, 55
CLEMENZA F.	38	MARINI M.	37, 40	SKILLER J.	31
COLELLA M.	15, 16, 38	MARINO M.	15, 16, 38	SPIRITO P.	14, 24, 35, 44
CORONA G.	24, 53, 55	MARZULLO D.	15, 33	STEINER W.	19
CREMONINI C.	55	MASSONE E.	37, 40	TILLI F.	15
DAGRADA F.	2, 38	MESSERSCHMIDT W.	26, 48	USHKALOV V.F.	24, 53, 55
DE CURTIS A.	26, 46, 55	MIFUNE N.	2, 22	VICENTINI P.	15, 22
DEL GROSSO L.	20	MISITI L.	38	VIGLIANI U.	40
FAGOTTO G.	14	MONACO P.	38	ZANUTTINI R.	55
FEDELE P.	15, 16, 36	NATONI F.	2, 15, 16		

# INDICE DEI NOTIZIARI

## NOTIZIE DALL'INTERNO

### NOTIZIARIO DELLE FS

Il settore dei trasporti – p. 341/5.

Il traffico ferroviario – p. 341/5.

Sintesi dei principali risultati FS del 1997 – p. 643/9.

Ferrovie dello Stato – La Divisione Infrastruttura – p. 824/11.

### TRASPORTI SU ROTAIA

Il Passante ferroviario debutta solo con i collaudi – p. 153/3

Le FS investono in tre anni 6 mila miliardi per la sicurezza – p. 153/3.

Rammodernamento della linea nel tratto Casalecchio-Borgo Panigale – p. 154/3.

FS, investimenti in economia – p. 154/3

Alle Ferrovie 7 mila miliardi per Tav e collegamenti minori – p. 155/3

Confetra scende in campo per gestire le ferrovie – p. 156/3.

Investimenti per i treni Milano-Malpensa – p. 156/3.

Rotaie a rischio estinzione – p. 157/3.

Napoli, la Ltr diventa linea 6 – p. 157/3

Tir sui treni: Autobrennero vara una Spa – p. 158/3.

Disco verde al terzo valico della linea FS Genova-Milano – p. 158/3.

Il trasporto merci delle FS cresce in nove mesi del 9,1% – p. 158/3.

Un nuovo Pendolino – p. 159/3.

Bologna al centro dell'alta velocità – p. 159/3.

Collaborazione ferroviaria tra Italia e Svizzera per il trasporto delle merci – p. 160/3.

L'Italiana Trasporti, nuova società per il servizio passeggeri FS – p. 160/3.

Tav 2 parte con 120 miliardi – p. 161/3.

Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione – p. 421/6

Prima ipotesi di tracciato della tratta italiana – p. 421/6.

Oulx-Briançon: proposto un nuovo collegamento ferroviario – p. 421/6.

La linea AV Torino-Lione – p. 421/6.

Il collegamento AV Torino-Lione tra due decenni – p. 422/6

Proseguimento studi sul collegamento AV Torino-Lione – p. 422/6.

TAV, altri 800 miliardi a Iricav – p. 423/6.

A Milano apre il Passante ferroviario – p. 423/6

Raddoppi di binari e linee riservate ai merci in Lombardia – p. 424/6.

FS linea Ancona-Bari, nuova sede tra Ortona e Casalbordino (Chieti) – p. 425/6.

Bretella ferroviaria a Napoli – p. 425/6.

A Firenze una stazione "culturale" – p. 426/6.

Accordo tra Ferrovie italiane e svizzere nel comparto merci – p. 483/7

L'A.V. riapre i cantieri sulle Firenze-Bologna e Roma-Napoli – p. 483/7.

Il volto nuovo della Circumvesuviana – p. 659/9.

Torino-Milano a quattro binari – p. 660/9.

300 miliardi per la Padova-Mestre – p. 660/9.

Trasporti, la Camera approva 3 mila miliardi di investimenti – p. 660/9.

Il giallo dei lenti treni inglesi. Più velocità, più tempo – p. 661/9.

Ferrovia Bari-Matera, primo appalto entro il 30 novembre – p. 751/10.

Napoli, scaio TAV all'esame Ronchi – p. 751/10.

Il primo "Pendolino" risale la Valle d'Aosta – p. 751/10.

Altri 350 miliardi di binari per Malpensa – p. 752/10

FS e le "merci" di scambio – p. 752/10.

I problemi annunciati nel '97 anche dalla stampa americana – p. 753/10.

In Inghilterra privatizzazione senza miracolo – p. 753/10.

Così i privati finanzieranno il Ponte sullo Stretto di Messina – p. 829/11.

Nei prossimi anni entreranno in servizio nuovi treni – p. 829/11.

Fiat punta sul Pendolino per conquistare l'Europa – p. 831/11.

Più vicino il raddoppio del Brennero – p. 831/11.

Forniture di materiale rotabile alle FS – p. 832/11.

140 miliardi destinati alla ristrutturazione di Roma Termini – p. 832/11.

Asse svizzero-tedesco per le FS – p. 833/11.

I Governi italiano e francese: essenziale la linea Torino-Lione – p. 834/11.

Torino-Lione: i collegamenti con Svizzera e Francia non sono alternativi – p. 835/11.

Il Piano dei trasporti da Signorile a Burlando – p. 911/12.

Tav, 500 miliardi dalla Bei – p. 912/12.

La Torino-Lione rimane strategica – p. 912/12.

La Francia ha pronto il progetto della Torino-Lione – p. 912/12.

Per la Torino-Lione in campo le banche – p. 912/12.

Anche le FS puntano sui porti – p. 913/12.

L'Europa spinge il treno veloce – p. 913/12.

E nella sicurezza le Ferrovie investono 3 mila miliardi – p. 913/12.

Milano, uno sbocco per il passante – p. 914/12.

Grandi lavori sulle rotaie: +29,6% il valore degli interventi – p. 915/12.

Il traffico pesante si sposta su Nola – p. 915/12.

Metropolitane finanziate con 2.000 miliardi – p. 915/12.

FS, sì della Camera al Ddl sulla sicurezza – p. 916/12.

### TRASPORTI SU STRADA

Autostrade: il programma 1997-2003 si concentra sulla Bologna-Firenze – p. 161/3.

Arriva l'autobus magnetico. A Trieste primo esperimento – p. 162/3.

L'Istat: calano le merci su gomma – p. 754/10.

Autostrade, stop alle proroghe – p. 916/12.

Infrastrutture, 210 mld per la progettazione – p. 916/12.

### TRASPORTI COMBINATI

750 miliardi per l'Interporto di Nola – p. 261/4.

Strada-rotai +14% - p. 26114.  
A Trieste trasporti multimediali turchi per l'Europa - p. 66119  
Strada e rotaia, coil sempre "caldi" - p. 66119.  
Taranto, ok ai maxi-investimenti legati allo sbarco di Evergreen - p. 66219.  
Marcianise, interporto vicino - p. 754110.  
Risultati eclatanti per l'Interporto di Padova - p. 917112.  
Trasporto combinato: Pool fra concorrenti - p. 917112.  
Risultati e candeline per il 1997 "Hupac" - p. 917112.  
Cemat verso l'orbita delle FS - p. 918112.  
La Fusione Cemat-Italcontainer ostacolerebbe la concorrenza - p. 918112.

#### TRASPORTI MARITTIMI

A Napoli progetto per integrare aereo, nave e treno - p. 26114.  
La Fincantieri modella a Riva l'ammiraglia della Tirrenia - p. 26114.  
A Genova in luglio 107 mila container - p. 26214.  
Gioia Tauro, sfida mediterranea - p. 26214.  
I trasporti veloci via mare asso nella manica di Napoli - p. 26314.  
Evergreen fa rotta sul porto di Taranto - p. 42716.  
Tirrenia vende cinque traghetti - p. 42716.  
Gioia Tauro diventa leader mediterraneo - p. 42816.  
Navarma potenzia i traghetti e punta sulle linee con la Sardegna - p. 66219.  
La Libia pronta a rilevare quattro navi dalla Tirrenia - p. 755110.  
GRIMALDI debutta nell'alta velocità - p. 836111.  
Gioia Tauro, porto-fenomeno - p. 919112.  
Porti del Mediterraneo a rischio Ue - p. 920/12.  
Genova e Gioia Tauro dopo la rivoluzione - p. 920112.

#### TRASPORTI AEREI

Matrimonio svizzero per l'Air One - p. 426/6.  
Malpensa punta sui treni - p. 919112.  
In arrivo una "task-force" per i collegamenti - p. 919112

#### TRASPORTI IN GENERALE

3mila miliardi per rilanciare i trasporti - p. 835111

#### INDUSTRIA

Ansaldo trasporti. rosso più profondo in 6 mesi passato da 14 a 120 miliardi - p. 263/4.  
Fincantieri. L'ultimo miracolo italiano - p. 26314.  
Ansaldo-Breda vince in Norvegia - p. 26414.  
Le FS investono 300 miliardi nel segnalamento - p. 26514.  
Autobus Breda a San Pietroburgo - p. 266/4.  
Segnalamento Ansaldo in Malesia, Francia e Iran - p. 266/4.  
Pendolini della Fiat in Finlandia - p. 42816.  
Finmare, via alla privatizzazione - p. 42816.  
Ansaldo, non convincono le soluzioni finora in gara - p. 42916.  
Daewoo. ricca dote per l'Ansaldo - p. 483/7.  
Su Ansaldo Trasporti pesano gli straordinari - p. 663/9.

#### INGEGNERIA FERROVIARIA

I treni Ansaldo e Breda si preparano alle nozze - p. 66319  
Ansaldo - p. 921112.  
I Pendolini della Fiat per le ferrovie slovene - p. 921112.

#### CONVEGNI E MOSTRE

Aerodinamica e ventilazione nelle gallerie veicolari - p. 43016

#### VARIE

Appalti pubblici di ingegneria. Italia ultimo paese d'Europa in riferimento al PIL - p. 26714.  
LUCCHINI "in guerra" con l'Alta velocità - p. 26714.  
CIMOLI vicepresidente delle ferrovie mondiali - p. 26814.  
Ferrovie, le grandi stazioni viaggiano verso il mercato - p. 268/4.  
COSTA: "no" al Ponte sullo Stretto - p. 26814.  
Impennata nelle gare d'appalto. Rilevazioni effettuate nella settimana tra il 15 e il 21 novembre 1997 - p. 26914.  
Firmato il protocollo d'intesa Serti 2. Coordinamento tecnico alla Sina - p. 27014.  
Quanto costano i servizi pubblici? - p. 43116.  
Nuovo consiglio per la TAV - p. 432/6.  
TAV - Riconfermato RENON - p. 432/6.  
Riforma del trasporto pubblico locale - p. 43216.  
Alle FS 470 miliardi per la Genova-Ventimiglia - p. 43316.  
Casaralta, tutti sul treno di Castiglioni - p. 43416.  
FS - Il perché dei licenziamenti - p. 484/7.  
A Infostrada la rete delle FS - p. 484/7.  
Ferrovie, pronto il piano per la sicurezza sui treni - p. 48417.  
Riorganizzazione del Ministero dei Trasporti - p. 485/7.  
Piano CIMOLI: scorporo della rete FS - p. 48517.  
Milano, Mm in attivo - p. 48717.  
FS - Orari - p. 66319.  
Attività Alpetunnel GEIE - Il programma di lavoro per il triennio 1998-2000 - Una prima mondiale - Il futuro del traffico viaggiatori - p. 66419.  
Reti GPS e livellazione ad alta precisione - p. 664/9.  
CIMOLI lascia la presidenza della TAV: al suo posto arriva il professor Bertelè - p. 66519.  
Nei programmi dello scalo di Roma Tiburtina anche edifici commerciali ed uffici - p. 665/9.  
ACHILLE nominato presidente delle Ferrovie Nord - p. 66519.  
Venti Divisioni autonome nella nuova era delle FS - p. 66619.  
FS, perdite '98 a 3.300 miliardi - p. 66619.  
Ponte sullo Stretto, è guerra - p. 755/10.  
Drago (Siracusa): "Paghiamo noi il grande ponte sullo Stretto di Messina" - p. 756110.  
Parte la ristrutturazione FS - p. 756110.  
Roma. La rivoluzione comincia da Termini - p. 757110.  
CIMOLI: il piano FS va riscritto - p. 757110.  
L'interporto di Nola - p. 758110.  
Una scuola mediterranea per i trasporti - p. 758110.  
Costituito il "Consorzio Ferrovie Lombarde" - p. 836111.  
Il Prof. MANIGRASSO è il nuovo presidente della Fast - p. 837/11  
FS dimezzano le perdite nel '98 - p. 922112.  
FS, direttiva ministeriale per tutelare la sicurezza - p. 922112.

E BERTELE prende le redini della Tav – p. 922112.  
Ancora piccoli gli incarichi nei servizi di ingegneria – p. 922112.

Le ferrovie si sdoppiano scoppia la motorizzazione – p. 923112.  
Premio Europeo per giovani scienziati – p. 923112.

## NOTIZIE DALL'ESTERO

### TRASPORTI SU ROTAIA

Grande Belt: l'imponente collegamento stabile nell'arcipelago danese – p. 74/1-2.  
L'impegno dei progettisti per metropolitane luminose e sicure a Londra e Parigi – p. 77/1-2.  
Nuovi veicoli bimodali per le ferrovie della Saar – p. 78/1-2.  
L'Ansaldo contribuisce alla realizzazione della mini-metro di Copenhagen – p. 79/1-2.  
Nuove carrozze automotrici per le ferrovie olandesi – p. 79/1-2.  
Grande successo del servizio informazioni di Internet delle ferrovie svizzere – p. 79/1-2.  
In esercizio la prima tratta della metropolitana di Lima – p. 81H-2  
In esercizio la linea 2 della metropolitana del Cairo – p. 81/1-2  
Altri 1600 chilometri di ferrovia ceduti in concessione in Brasile – p. 81/1-2.  
La sicurezza, priorità ad Hong Kong – p. 81/1-2  
In dieci minuti la presa di posizione dell'UEEIV sul libro bianco della Commissione europeo relativo alla strategia per la rivitalizzazione delle ferrovie nella società – p. 82/1-2.  
Inaugurata la prima ferrovia urbana di Kuala Lumpur – p. 83/1-2.  
Il Pendolino Cisalpino fino a Zurigo e Stoccarda – p. 83/1-2.  
Nuovo impianto di manutenzione dell'ICE a Berlino – p. 84/1-2  
Nuove linee ad alta velocità da Amburgo e Brema ad Hannover – p. 84/1-2.  
Riforma delle ferrovie in Francia: molti interrogativi – p. 85/1-2.  
Nuovo centro prove per veicoli ed impianti ferroviari della SIEMENS – p. 85/1-2.  
Potenziamento del corridoio Nord-Est dell'AMTRAK – p. 85/1-2  
Treni ad assetto variabile per le ferrovie del Giappone occidentale (JR West) – p. 86/1-2.  
Avviata la costruzione del tunnel dell'Oresund – p. 86/1-2  
All'ADtranz la revisione e la manutenzione dei locomotori delle ferrovie egiziane – p. 16413.  
Privatizzazione delle ferrovie australiane – p. 16413  
Progettata una nuova linea ferroviaria alternativa al Canale di Panama – p. 164/3.  
Il primo apparato centrale elettronico ALCATEL in servizio in Polonia – p. 16413.  
In servizio a Lucerna e Losanna le nuove centrali di controllo della circolazione delle ferrovie svizzere – p. 16413.  
La città di Dallas inaugura nuove infrastrutture ferroviarie – p. 16513  
Al via la realizzazione del VAL per la città di Rennes – p. 16613  
Elettrificazioni in Ungheria e Grecia – p. 166/3.  
Al via in Turchia la realizzazione della metropolitana di Bursa – p. 16613.  
Inaugurato il nuovo tratto sperimentale per il Maglev – p. 16713  
Spagna: il TGV detronizza l'aereo – p. 167/3.  
Costi più alti del previsto per l'altissima velocità tedesca – p. 16713

Il trasporto merci punta a itinerari preferenziali – p. 168/3.  
USA: privatizzazione ed export con le ferrovie – p. 168/3.  
La società Eurotunnel chiude in rosso – p. 168/3.  
Eurotunnel, un treno si blocca: ansia in galleria – p. 169/3.  
Railtrack fa profitti, ma non investimenti – p. 169/3.  
Un supermetrò collegherà tutta la Svizzera entro 20 anni – p. 169/3.  
A Londra va avanti l'alta velocità – p. 17013.  
Il nodo dell'Alpransit – p. 170/3.  
Ferrovie albanesi – p. 171/3.  
Kenya Railways – p. 17213.  
Una nuova vettura per metropolitana – p. 17313.  
La SNCF alla Fiera di Hannover – p. 174/3.  
Piano di ristrutturazione del debito dell'Eurotunnel – p. 17413.  
La ristrutturazione della SNCF con la gestione separata dei servizi – p. 17513.  
Il treno è in ritardo? Ci rimettono i dirigenti – p. 17613.  
Un programma di prove sulla linea Tokaido precede la costruzione di una nuova generazione di treni ad alta velocità – p. 34515.  
Treni ad assetto variabile per le ferrovie ceche – p. 34515.  
Record di velocità dello Shinkansen 300X – p. 34615.  
Rallentamento dei progetti TGV – p. 34715.  
Treni merci a due piani per il porto di Rotterdam – p. 34715.  
Primi successi per il Thalys – p. 34715.  
Il treno russo ad alta velocità Sokol – p. 34815.  
All'avvio la riforma d'impresa delle ferrovie federali svizzere – p. 34815.  
Inaugurata a Villach una delle più moderne officine ferroviarie d'Europa – p. 34815.  
In servizio il sistema ferroviario urbano di Kuala Lumpur – p. 34915.  
Privatizzazione delle ferrovie portoghesi – p. 34915.  
Piano poliennale di sviluppo infrastrutturale delle ferrovie finlandesi – p. 34915.  
Nuovo primato mondiale di velocità per treni merci pesanti – p. 34915.  
Nuovi veicoli per la metropolitana di Bruxelles – p. 35015.  
In corso la progettazione del tunnel ferroviario fra Finlandia ed Estonia – p. 35015.  
Quarta linea per la metropolitana di Budapest – p. 35015.  
Avvio dei lavori per il TGV Est – p. 35015.  
Primo apparato centrale elettronico in Ungheria – p. 35115.  
Privatizzazione delle ferrovie danesi – p. 35115.  
Consorzio internazionale per la realizzazione della metropolitana di Bursa – p. 35115.  
Collegamento ferroviario per l'aeroporto di Singapore – p. 35115.  
La Cina costruirà 8000 km di nuove linee entro il 2000 – p. 35115.  
La rinascita delle Ferrovie Bosniache – p. 35315.  
La SNCF si interessa alla gestione del TGV in Taiwan – p. 35415.

## INGEGNERIA FERROVIARIA

- Il TGV coreano costerà molto di più di quanto previsto – p. 35415.  
 Ferrovia 2000 si avvicina al Giura di 2,2 chilometri – p. 35415.  
 Il collegamento con il tunnel della Manica potrebbe terminare vicino alla M25 – p. 35415.  
 Corridoio ferroviario – p. 35515.  
 Parigi-Lille: il treno più semplice – p. 35515.  
 Si delle banche al riassetto dei debiti Eurotunnel – p. 35515.  
 La cooperazione SNCF-Deutsche Bahn è contraria al liberalismo di Bruxelles – p. 35515.  
 Dal '98 il Transrapid viaggerà con l'energia prodotta da centrali eoliche – p. 35515.  
 I trafori di Loetschberg e Gottardo – p. 355/5.  
 Un sistema di trasporti su monorotaia per migliorare l'accessibilità aeroportuale in USA – p. 48917.  
 101 locomotori diesel per la Canadian Pacific Railway – p. 48917.  
 Problemi economici per le ferrovie svedesi – p. 48917.  
 Nuovi locomotori per le ferrovie russe – p. 490/7.  
 Nuovi collegamenti con treni Shinkansen – p. 49017.  
 Modalità di finanziamento più problematiche per il Transrapid – p. 49017.  
 Nuovi tram Combino per la città di Potsdam – p. 491/7.  
 Nuovo convoglio SLM per il trasporto regionale – p. 49117.  
 Attività all'estero delle ferrovie slovacche – p. 49217.  
 Metropolitana per la città di Smirne in Turchia – p. 49217.  
 Nuovo impianto per il cambio rapido di scartamento fra Svezia e Finlandia – p. 49217.  
 Nuove carrozze per la metropolitana di New York – p. 49317.  
 Nuova ferrovia suburbana a Puerto Rico – p. 49317.  
 Nuovi treni per le ferrovie suburbane di Copenaghen – p. 49417.  
 Dopo Milano, anche la metropolitana di New York adotta il treno aspirapolvere francese Vaktrak – p. 494/7.  
 Nuovi locomotori per le ferrovie polacche – p. 495/7.  
 In esercizio in Danimarca il nuovo collegamento stabile sul Grande Belt – p. 49517.  
 In esercizio la terza linea della metropolitana di Amsterdam – p. 495/7.  
 Nuove carrozze per treni Intercity delle ferrovie slovacche – p. 496/7.  
 Nuove automotrici Integral per le ferrovie regionali dell'Alta Baviera – p. 49617.  
 Nuove elettromotrici per le ferrovie a scartamento ridotto della Catalogna – p. 49717.  
 Nuovi convogli per la metropolitana di Santiago del Cile – p. 49817.  
 Linea di contatto per i 350 km/h in Spagna – p. 49817.  
 Nuovi veicoli per la metropolitana di Stoccolma – p. 499/7.  
 Inaugurata in Giappone la nuova linea sperimentale per il treno a levitazione magnetica – p. 66819.  
 Rinnovo della linea del TGV Sud-Est – p. 66819.  
 Inaugurata nel 1998 la prima ferrovia del Laos – p. 66819.  
 Svizzeri e Giapponesi sono i maggiori utenti della ferrovia – p. 66819.  
 Progettata l'estensione della rete ferroviaria del Kirghizistan – p. 66919.  
 Profondo rinnovamento del parco rotabile delle ferrovie polacche – p. 66919.  
 La rete integrata delle ferrovie svizzere – p. 66919.  
 Espansione della rete tranviaria di Toronto – p. 67119.  
 Progetti di riabilitazione della linea magistrale russa Bajkal-Amur – p. 67219.  
 Attivate le prime Freeways per il trasporto merci – p. 67219.  
 In esercizio in Germania la prima autmatrice a metano – p. 673/9.  
 Automatrici rinnovate delle ferrovie ungheresi – p. 67319.  
 Rinnovo della flotta diesel delle ferrovie belghe – p. 674/9.  
 Il tram CITADIS per la città di Orleans – p. 67419.  
 Iniziati in Cina i lavori per il nuovo ponte sul fiume Yangtze – p. 67419.  
 Nuovi treni veloci per le ferrovie cinesi – p. 67519.  
**Rimodernamento dei convogli della metropolitana di Caracas** – p. 67619.  
 Nuovi tram per Belgrado – p. 67619  
 Le locomotive a 480 delle ferrovie greche – p. 67619.  
 La città di Bucarest programma la costruzione della sua prima linea di metropolitana leggera – p. 67719.  
 L'espansione delle ferrovie in Iran – p. 67719.  
 Il pendolino approda in Inghilterra – p. 67819.  
 ADtranz introduce i treni ad alta velocità in Cina – p. 67919  
 Ampliata la rete di metropolitana di Rouen – p. 759/10.  
 Rinnovamento del parco locomotori delle ferrovie austriache – p. 759110.  
 Nuovo servizio EUROMED fra Barcellona e Valencia – p. 759110.  
 Rinascita delle ferrovie del Guatemala – p. 759110.  
 Il Blue Train nuovamente in servizio – p. 759110.  
 Ricostruzione della ferrovia di Benguela – p. 760110  
 Il Transrapid per gli aeroporti di Mosca – p. 761110.  
 Nuovo sistema radio per i locomotori australiani – p. 761110.  
 Inaugurato a Hong Kong il più lungo ponte sospeso del mondo – p. 761110.  
 Nuovo sistema di distanziamento a "Contrassegno elettronico" per le ferrovie egiziane – p. 761/10.  
 Trasporto combinato fra Finlandia e Russia – p. 762110.  
 Presto in esercizio a Parigi la nuova linea Meteor di metropolitana automatica – p. 763110.  
 Ordinati gli elettrotreni per il servizio sull'Øresund – p. 764110.  
 Ritorno del tram a La Coruña – p. 765110.  
 Consuntivo 1997 delle FFS – p. 765110.  
 FFS – Traffico con l'Italia. Al limite della saturazione – p. 839111.  
 Triplica la rete del Val di Tolosa – p. 839111  
 Ferrovie, Londra salva l'alta velocità – p. 840111.  
 Londra blocca gli Intercity per problemi alle ruote – p. 840111  
 Treni anti-colonna, addio code sulle autostrade – p. 924112.  
 Bonn "frena" i treni ad alta velocità – p. 924112.  
 AlpTransit – p. 924112.  
 Huckepack – p. 924112  
 TRASPORTI SU STRADA  
 Infobus, per l'autobus senza attesa – p. 177/3.  
 I trasporti in Europa secondo Christian Gerondeau – p. 499/7.  
 TRASPORTI AEREI  
 Il progetto dell'aeroporto cinese di Shanghai Pudong – p. 87/1-2.  
 L'aeroporto internazionale di Zurigo-Kloten – p. 499/7.

## TRASPORTI MARITTIMI

Varato il più grande traghetto ferroviario del mondo – p. 8611-2.  
Codice di condotta per i traghetti Ue – p. 17713.  
Più rapidamente verso l'isola di Vancouver – p. 841111.

## TRASPORTI COMBINATI

Inaugurato in Germania il nuovo terminale intermodale di Singen – p. 35615.  
La ricerca ferroviaria europea per la tecnologia del trasporto intermodale – p. 35615.  
Oltre tre milioni di container trasbordati nel porto di Amburgo – p. 35715.  
Germania: la cooperazione treno-aereo si rinforza – p. 50117.  
Nuovo dispositivo di trasbordo ALS per il trasporto combinato – p. 67919.  
Nata la più grande flotta container – p. 68119.

## INDUSTRIA

**Matra Renault** Veicoli Industriali trasformano il filobus – p. 35715.  
Nuovo tram su gomma della Bombardier Eurorail – p. 35715.  
Certificazione di qualità ISO 9002 per l'officina Grandi Riparazioni di Villaverde della Renfe – p. 50117.  
Da Sécheron un nuovo sistema di alimentazione in corrente continua per ferrovie e trasporti pubblici – p. 502/7.  
Sistema Ansaldo per il controllo dei treni di New York – p. 50217.  
Stream: un'innovazione Ansaldo nel settore del trasporto pubblico urbano – p. 50317.  
Segnalamento Ansaldo per le ferrovie inglesi – p. 50317.  
Metrogenova riprende la sua corsa – p. 50417.  
Filtri passa-basso per correnti elevate – p. 841111.  
La SNCF ordina a Alstom 120 locomotive – p. 841111.  
I primi due carrelli Juniper sono usciti dagli stabilimenti Alstom del Creusot – p. 842111.  
Microamplificatore per estensimetri – p. 842111.  
Indicatori di temperatura a variazione cromatica – p. 843111.

Un computer controllerà i bus londinesi – p. 924112.  
Treni svizzeri ad assetto variabile – p. 925112.  
Canneti per trattare i reflui degli impianti di depurazione – p. 925112.  
ALSTOM fornisce un sistema centralizzato per il controllo del traffico alle ferrovie turche – p. 925112.  
Recenti forniture della Faiveley – p. 925112.  
Seconda fornitura della Metalastik per la metropolitana di Pusan – p. 926112.  
Il più avanzato sistema di segnalazione ferroviaria – p. 926112.

## CONVEGNI E MOSTRE

Transrussia '98 – p. 35815.  
L'art de l'ingénieur, mostra parigina dedicata all'ingegneria civile – p. 35815.

## VARIE

Un'indagine sulla politica infrastrutturale in Europa – p. 17713.  
"La sfida della città greca": Il Programma Heracles per la riqualificazione di aree urbane della Grecia – p. 17813.  
L'UIC su Internet – p. 17913.  
Biglietteria on-line per le Ferrovie Svizzere – p. 17913.  
La rete americana Amtrak e le compagnie ferroviarie giapponesi fra i nuovi membri dell'UIC – p. 35915.  
La manutenzione sotto accusa in un incidente ferroviario a Londra – p. 35915.  
Acquisto Usa in Europa – p. 35915.  
Nuovo corso superiore di specializzazione in tecnica dei sistemi ferroviari – p. 50417.  
Le ferrovie francesi corrono verso il ritorno all'utile – p. 50517.  
Al via i primi treni ad assetto variabile in Australia – p. 68119.  
Siglato il protocollo d'intesa Eirene – p. 68119.  
L'AlpTransit diventa SA – p. 843111.  
La nomina ai vertici dell'UIC – p. 844111.  
Brillano i titoli di Eurotunnel per il forte aumento del traffico – p. 844111.  
Eurotunnel: sarà creata un'Authority – p. 927112.