

# INGEGNERIA FERROVIARIA 1996

## INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo  
Per materie  
Per autori  
Notiziari**

### Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio	1 + 96	5 - maggio	259 + 338	9 - settembre	617 + 698
febbraio		6 - giugno	339 + 412	10 - ottobre	699 + 762
3 - marzo	97 + 178	7 - luglio	413 + 520	11 - novembre	763 + 850
4 - aprile	179 + 258	8 - agosto	521 + 616	12 - dicembre	851 + 932

# INDICE PROGRESSIVO

- Pezzati A. – Moschi G.** – Un sistema efficiente della mobilità per la città di Firenze e per l'area metropolitana – p. 3/1-2.
- Trevisan P. – Monticelli M.** – La rete logistica degli interporti: lo stato della programmazione e le prospettive – p. 25/1-2.
- Barra Carracciolo M.** – Il project financing per i sistemi di trasporto urbano – p. 38/1-2.
- Gusman M. – Corsi G.** – Potenziato ed ammodernato il collegamento Bari-Taranto – p. 47/1-2.
- GIORNATE DI STUDIO AEI-CIFI – Evoluzione del concetto di sicurezza nei trasporti pubblici – p. 54/1-2.
- Ciaccio N. – Lamedica R. – Rota M.** – Organizzazione della manutenzione straordinaria di una linea ferroviaria per Alta Velocità: impatto sul degrado della circolazione – p. 99/3.
- Galaverna M. – Sciutto G.** – Il ruolo della tecnologia nella riduzione dei costi del trasporto ferroviario – p. 112/3.
- Cappelli A. – Ricci S. – Staffini P.** – Un modello matematico di simulazione dei nodi ferroviari complessi – p. 121/3.
- Ricordo di GERINI – p. 133/3.
- Dellasette M.** – Indagine sperimentale per la determinazione del tempo d'attesa alle fermate del trasporto pubblico urbano ed extraurbano – p. 135/3.
- Jerome R. Pier** – Costi di manutenzione delle locomotive azionate a turbina a gas – p. 143/3.
- CIFI – MOSTRA-CONVEGNO INTERNAZIONALE su "L'Alta Velocità e le grandi aree metropolitane" – Firenze, 8-9 novembre 1996 – p. 146/3.
- Licitra G. – Capoccia G. – Paoli P. – Pisani B. – Dianda U. – Giuliattini Burbui G.L.** – Caratterizzazione del rumore da traffico ferroviario in area urbana – p. 147/3.
- Convegno Internazionale: "Sistemi di trasporto di montagna" – Trento, 16, 17, 18 maggio 1996 – p. 152/3.
- Boccalaro F. – Cornolini P. – Palmeri F. – Pirolì S. – Sauli G.** – L'ingegneria naturalistica – p. 153/3.
- Panagin R.** – Il fattore di accrescimento nei rotabili tradizionali ed innovativi veloci – p. 181/4.
- Diana G. – Cheli F. – Resta F. – Miotto F.** – Controllo attivo nei pantografi per treni ad alta velocità – p. 197/4.
- Pazzano M.C.** – La "porta" dell'Austria nelle relazioni di traffico tra l'Europa e le regioni dell'Italia settentrionale: situazione e prospettive – p. 219/4.
- Paviotti M.** – Ai nostri lettori studenti (lettera) – p. 229/4.
- CIFI – Concorsi per l'assegnazione dei Premi e Borse di studio relativi al 1996 – p. 231/4.
- Vocca S.** – Metropolitana di Roma – Il prolungamento della linea A – p. 235/4.
- Pietrangeli M.** – Il ponte ferroviario scomponibile "SKB" – p. 237/4.
- Messerschmidt W.** – Riflessioni sulla nuova "12X" di tipo modulare – p. 242/4.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di Associazione al CIFI – Anno 1996 – p. 258/4.
- Fadda P. – Mazzei R.** – La variazione dei tempi di fermata nel trasporto pubblico urbano – p. 261/5.
- Aglianò F.** – FS in cifre 1994 – p. 269/5.
- Saviano A.** – Metodologie di misura per il controllo delle resine d'impregnazione di motori per trazione elettrica – p. 276/5.
- Bauducco R.G.** – ATP L 12000 – Un nuovo concetto di ATP integrato – p. 294/5.
- CIFI – Concorsi per l'assegnazione di Premi e Borse di studio relativi al 1996 – p. 303/5.
- Vocca S.** – Evoluzione normativa e legislativa sulla documentazione di progetto degli impianti elettrici di I categoria – p. 307/5.
- Tilli F.** – Singapore, punto nodale per i trasporti mondiali – p. 309/5.
- Agenda Ferroviaria 1997 – p. 312/5.
- Cirillo B. – Frezza M.** – Viaggio CIFI in Austria-Ungheria – p. 313/5.
- D'Ovidio G.** – Distribuzione della mobilità in presenza di reti a maglie dense – p. 341/6.
- Petrucelli U.** – La teoria del deflusso nei trasporti a fune – p. 353/6.
- Panagin R.** – Progettazione delle sospensioni dei rotabili – p. 361/6.
- Gaudio R.** – Il trasporto pubblico su ferro nel nodo di Roma: situazione attuale ed obiettivi del Comune di Roma – p. 377/6.
- Laganà A.** – Saluto del Presidente del CIFI per i cinquant'anni di Ingegneria Ferroviaria – p. 415/7.
- 50 anni di Ingegneria Ferroviaria... e qualcuno di più – p. 417/7.
- Calzona R. – Di Giangiacomo G. – Dolara E.** – Fatica e decadimento dei materiali e delle strutture sottoposte alle azioni del treno – p. 425/7.
- Mancini G.** – Tenuta alle variazioni di pressione e disagio dei viaggiatori nella marcia in galleria del pendolino ETR 460 – p. 441/7.
- Baron A. – Losi F. – Orso F.** – Simulazione numerica dei fenomeni aerodinamici prodotti da treni ad Alta Velocità in tunnel di forma complessa – p. 457/7.
- Bourguet A. – Joly R.** – Circolazione di un veicolo ferroviario su curva di raggio costante  $R_c$  e di raggio variabile – p. 474/7.
- Guidi Buffarini Giuseppe – Guidi Buffarini Guido** – Analisi funzionale di gruppi raddrizzatori 3 kV cc mediante programmi dedicati di simulazione – p. 485/7.
- Di Majo F.** – Il tunnel sotto la Manica – p. 505/7.
- Luigi MISINI nel ricordo del Collegio – p. 523/8.
- LA QUALITÀ NEL SISTEMA ALTA VELOCITÀ:
- Misiti L.** – Realizzazione della prima linea AV in Italia – p. 527/8.
- Sciutto G.** – La tecnologia – p. 540/8.
- Cavallone S.** – Problemi della struttura di controllo per sistemi concepiti in assicurazione di qualità – p. 560/8.
- Ricceri G. – Simonini P.** – La qualità delle indagini nella progettazione geotecnica – p. 572/8.

- De Dominicis R. – Nicchiniello C.** – La gestione di grandi progetti in regime di assicurazione prodotto – p. 583/8.
- Gavarini C.** – Il ruolo dell'informatica – p. 594/8.
- Fumi A. – Paoletti A.** – La gestione informatizzata delle attività sugli impianti elettrici ferroviari – p. 619/9.
- Cesario P. – Ventura P.O.** – Il calcolo delle impedenze nelle alimentazioni della trazione elettrica – p. 626/9.
- Piro G. – Carillo D.** – La locomotiva E 402: il primo mezzo ad utilizzazione universale delle FS – p. 643/9.
- Abbadessa C.** – L'integrazione dei sistemi di trasporto nella area metropolitana diffusa veneta – p. 655/9.
- Carlà B. – Zilembo N.** – Sistema di teleconduzione della linea di trazione elettrica della linea ferroviaria Taranto-Potenza – p. 660/9.
- Cirenei M.** – Lettera al Direttore – p. 671/9.
- Notiziario CIFI n. 13 – p. 676/9.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di Associazione al CIFI – Anno 1997 – p. 688/9.
- CONVEGNO CIFI-FS S.p.A. – APCE – Roma 12 dicembre 1995:
- Fumi A.** – Le correnti disperse dai sistemi di trazione a 3 kV c.c. – p. 701/10.
- Giorgi P.** – Sistemi di protezione e modalità di collegamento al circuito di ritorno T.E. – p. 709/10.
- Morelli V.** – Sistemi di trazione a 25 kV c.a. – p. 715/10.
- Alberizzi M. – Gentile D.** – La presenza di corrente alternata sulle tubazioni metalliche interrate – p. 720/10.
- Bandinelli M. – Bessi F.** – Studio delle interferenze elettromagnetiche mediante CAD – p. 728/10.
- Solbiati G.L.** – Aspetti normativi delle interferenze elettromagnetiche da sistemi di trazione eserciti a corrente alternata monofase su tubazioni metalliche – p. 733/10.
- Tilli F.** – Il conto nazionale dei trasporti per il 1993 – p. 735/10.
- Proposta di istituzione del Premio Cesare BIANCHI – p. 764/11.
- CONVEGNO CIFI – Le comunicazioni radio nelle ferrovie. Bologna, 28-11-1995.
- Monfardini G.C.** – Saluto – p. 765/11.
- Laganà A.** – Apertura dei lavori – p. 766/11.
- Brancaccio F.** – Telesistemi ferroviari – Le strategie del Gruppo FS nel mercato dell'ICT – p. 768/11.
- Gotti – Corazza G.C.** – Saluto – p. 770/11.
- Saitto A. – Bianchi M.** – Le comunicazioni radio via satellite – p. 771/11.
- Watkins M.** – Il progetto EIRENE – p. 785/11.
- Ganga E.** – GSM ferroviario: il punto di vista dell'industria – p. 791/11.
- Pezzi P.** – L'evoluzione del sistema "ferrovia" – p. 804/11.
- Brambilla G.** – Estensione delle comunicazioni radio terra-treno nelle gallerie e nelle zone d'ombra elettromagnetica del tracciato ferroviario – p. 811/11.
- Ripamonti** – Le telecomunicazioni nelle FS – p. 821/11.
- Laganà A.** – Conclusioni – p. 824/11.
- Cirillo M.S.** – La conferenza tecnica del WCRR di Colorado Springs – p. 837/11.
- Natoni F.** – Evoluzione e prospettive nella progettazione del binario in ambiente urbano – p. 853/12.
- Galaverna M.** – Un modello informatico per la determinazione degli aspetti dei segnali luminosi – p. 859/12.
- Cesario P. – Ventura P.O.** – Impedenze equivalenti e correnti di cortocircuito nei sistemi di trazione in corrente continua – p. 868/12.
- Ricordo di Franco ARMANI – p. 883/12.
- Faggiano I.** – Lettera al Direttore – p. 884/12.
- Premi di "INGEGNERIA FERROVIARIA" per l'anno 1995 – p. 885/12.
- Mazzarino M.** – Il traffico ferroviario e stradale del porto di Trieste. I risultati di una ricerca – p. 886/12.
- Sarnataro A.** – Applicazione di un software relazionale al sistema informativo della manutenzione – p. 895/12.
- Kure G.** – Sviluppo dei cuscinetti dei motori di trazione – p. 903/12.
- Tilli F.** – Le Conferenze Europee degli orari del passato e il nuovo "Forum Rail Europe" dell'avvenire – p. 906/12.

# INDICE PER MATERIA

## ELENCO DEI CAPITOLI

- 1 – AEREI – TRASPORTI AEREI  
2 – ARMAMENTO  
3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI  
4 – AUTOMEZZI – AUTOTRASPORTI – AUTOSTRADE – STRADE ORDINARIE  
5 – CHIMICA APPLICATA – METALLURGIA  
6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI  
7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE  
8 – DOCUMENTAZIONE – LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI  
9 – ECONOMIA APPLICATA  
10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI  
11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA  
12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE  
13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI  
14 – FERROVIE ESTERE  
15 – FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE  
16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE  
17 – FERROVIE SPECIALI – FILOVIE – FUNIVIE – FUNICOLARI A DENTIERA – SEGGIOVIE – SLITTOVIE – ASCENSORI – MONTACARICHI  
18 – FRENI  
19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA  
20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA  
21 – –  
22 – IMPATTO AMBIENTALE  
23 – IGIENE – ILLUMINAZIONE – VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO – FISICA TECNICA  
24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE  
25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI  
26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTROMOTRICI  
27 – –  
28 – MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE  
29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI  
30 – –  
31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE  
32 – –  
33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI  
34 – NAVI – NAVIGAZIONE – TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI  
35 – PERSONALE – ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO – ISTRUZIONE – PREVIDENZA  
36 – QUALITÀ  
37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE  
38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI  
39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI  
40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI  
41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA  
42 – –  
43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI  
44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE  
45 – STAZIONI  
46 – TELERADIOCOMUNICAZIONI  
47 – –  
48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI  
49 – TRASPORTO MERCI  
50 – TRASPORTO VIAGGIATORI  
51 – TRAZIONE DIESEL E A TURBINA  
52 – TRAZIONE ELETTRICA  
53 – TRAZIONE IN GENERALE  
54 – UTENSILI – MACCHINE UTENSILI  
55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI  
56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI
- 2 – ARMAMENTO**  
Evoluzione e prospettive nella progettazione del binario in ambiente urbano (**Natoni F.**) – p. 853/12.
- 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI**  
GIORNATE DI STUDIO AEI-CIFI – Evoluzione del concetto di sicurezza nei trasporti pubblici – p. 54/1-2.  
Notiziario CIFI n. 11 – p. 57/1-2.  
Ricordo di Luciano GERINI – p. 133/3.  
Ai nostri lettori studenti (**Paviotti M.**) – p. 229/4.  
Notiziario CIFI n. 12 – p. 318/5.  
Saluto del Presidente del CIFI per i cinquant'anni di Ingegneria Ferroviaria (**Laganà A.**) – p. 415/7.

50 anni di Ingegneria Ferroviaria .... e qualcuno di più – p. 417/7.

Luigi MISITI nel ricordo del Collegio – p. 523/8.

Notiziario CIFI n. 13 – p. 676/9.

CONVEGNO CIFI-FS S.p.A. – APCE – Roma 12/12/95:

Le correnti disperse dai sistemi di trazione a 3 kV c.c. (**Fumi A.**) – p. 701/10.

Sistemi di protezione e modalità di collegamento al circuito di ritorno T.E. (**Giorgi P.**) – p. 709/10.

Sistemi di trazione a 25 kV c.a. (**Morelli V.**) – p. 715/10.

La presenza di corrente alternata sulle tubazioni metalliche interrato (**Alberizzi M. – Gentile D.**) – p. 720/10.

Studio delle interferenze elettromagnetiche mediante CAD (**Bandinelli M. – Bessi F.**) – p. 728/10.

Aspetti normativi delle interferenze elettromagnetiche da sistemi di trazione eserciti a corrente alternata monofase su tubazioni metalliche (**Solbiati G.L.**) – p. 733/10.

Proposta di Istituzione del Premio Cesare BIANCHI – p. 764/11.

Ricordo di Franco ARMANI – p. 883/12.

## 9 – ECONOMIA APPLICATA

Il Project Financing per i sistemi di trasporto urbano (**Barra Caracciolo M.**) – p. 38/1-2.

## 10 – ELETRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Organizzazione della manutenzione straordinaria di una linea ferroviaria per alta velocità: impatto sul degrado della circolazione (**Ciaccio N. – Lamedica R. – Rota M.**) – p. 99/3.

Controllo attivo nei pantografi per treni ad alta velocità (**Diana G. – Cheli F. – Resta F. – Miotto F.**) – p. 197/4.

Analisi funzionale di gruppi raddrizzatori 3 kV cc mediante programmi dedicati di simulazione (**Guidi Buffarini Giuseppe – Guidi Buffarini Guido**) – p. 485/7.

Il tunnel sotto la Manica (**Di Majo F.**) – p. 505/7.

La gestione informatizzata delle attività sugli impianti elettrici ferroviari (**Fumi A. – Paoletti A.**) – p. 619/9.

Il calcolo delle impedenze nelle alimentazioni della trazione elettrica (**Cesario P. – Ventura P.O.**) – p. 626/9.

Sistema di teleconduzione della linea di trazione elettrica della linea ferroviaria Taranto-Potenza (**Carlà B. – Zilembo N.**) – p. 660/9.

CONVEGNO CIFI-FS S.p.A. – APCE – Roma 12/12/95:

Le correnti disperse dai sistemi di trazione a 3 kV c.c. (**Fumi A.**) – p. 701/10.

Sistemi di protezione e modalità di collegamento al circuito di ritorno T.E. (**Giorgi P.**) – p. 709/10.

La presenza di corrente alternata sulle tubazioni metalliche interrato (**Alberizzi M. – Gentile D.**) – p. 720/10.

Studio delle interferenze elettromagnetiche mediante CAD (**Bandinelli M. – Bessi F.**) – p. 728/10.

Aspetti normativi delle interferenze elettromagnetiche da sistemi di trazione eserciti a corrente alternata monofase su tubazioni metalliche (**Solbiati G.L.**) – p. 733/10.

Impedenze equivalenti e correnti di cortocircuito nei sistemi di trazione in corrente continua (**Cesario P. – Ventura P.O.**) – p. 868/12.

## INGEGNERIA FERROVIARIA

## 11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA

Lettera al Direttore (**Faggiano I.**) – p. 884/12.

Applicazione di un software relazionale al sistema informativo della manutenzione (**Sarnataro A.**) – p. 895/12.

## 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE

Metodologie di misura per il controllo delle resine d'impregnazione di motori per trazione elettrica (**Saviano A.**) – p. 276/5.

Evoluzione normativa e legislativa sulla documentazione di progetto degli impianti elettrici di I categoria (**Vocca S.**) – p. 307/5.

Il tunnel sotto la Manica (**Di Majo F.**) – p. 505/7.

Impedenze equivalenti e correnti di cortocircuito nei sistemi di trazione in corrente continua (**Cesario P. – Ventura P.O.**) – p. 868/12.

## 14 – FERROVIE ESTERE

Singapore, punto nodale per i trasporti mondiali (**Tilli F.**) – p. 309/5.

Il tunnel sotto la Manica (**Di Majo F.**) – p. 505/7.

## 15 – FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE

Potenziato ed ammodernato il collegamento Bari-Taranto (**Gusman M. – Corsi G.**) – p. 47/1-2.

FS in cifre 1994 (**Aglianò F.**) – p. 269/5.

## 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Tenuta alle variazioni di pressione e disagio dei viaggiatori nella marcia in galleria del pendolino ETR 460 (**Mancini G.**) – p. 441/7.

Simulazione numerica dei fenomeni aerodinamici prodotti da treni ad alta velocità in tunnel di forma complessa (**Baron A. – Losi F. – Orso F.**) – p. 457/7.

### LA QUALITÀ NEL SISTEMA ALTA VELOCITÀ:

Realizzazione della prima linea AV in Italia (**Misiti L.**) – p. 527/8.

La tecnologia (**Sciutto G.**) – p. 540/8.

Problemi della struttura di controllo per sistemi concepiti in assicurazione di qualità (**Cavallone S.**) – p. 560/8.

La qualità delle indagini nella progettazione geotecnica (**Ricceri G. – Simonini P.**) – p. 572/8.

La gestione di grandi progetti in regime di assicurazione prodotto (**De Dominicis R. – Nicchiniello C.**) – p. 583/8.

Il ruolo dell'informatica (**Gavarini C.**) – p. 594/8.

## 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA

Tenuta alle variazioni di pressione e disagio dei viaggiatori nella marcia in galleria del pendolino ETR 460 (**Mancini G.**) – p. 441/7.

Simulazione numerica dei fenomeni aerodinamici prodotti da treni ad alta velocità in tunnel di forma complessa (**Baron A. – Losi F. – Orso F.**) – p. 457/7.

Il tunnel sotto la Manica (**Di Majo F.**) – p. 505/7.

Lettera al Direttore (**Faggiano I.**) – p. 884/12.

## 22 – IMPATTO AMBIENTALE

Caratterizzazione del rumore da traffico ferroviario in area urbana (**Licitra G. – Capocchia G. – Paoli P. – Pisani B. – Dianda U. – Giuliattini Burbui G.L.**) – p. 147/3.

L'ingegneria naturalistica (**Boccalaro F. – Cornolini P. – Palmeri F. – Piroli S. – Sauli G.**) – p. 153/3.

Tenuta alle variazioni di pressione e disagio dei viaggiatori nella marcia in galleria del pendolino ETR 460 (**Mancini G.**) – p. 441/7.

Simulazione numerica dei fenomeni aerodinamici prodotti da treni ad alta velocità in tunnel di forma complessa (**Baron A. – Losi F. – Orso F.**) – p. 457/7.

## 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

Il ruolo della tecnologia nella riduzione dei costi del trasporto ferroviario (**Galaverna M. – Sciutto G.**) – p. 112/3.

Tenuta alle variazioni di pressione e disagio dei viaggiatori nella marcia in galleria del pendolino ETR 460 (**Mancini G.**) – p. 441/7.

Simulazione numerica dei fenomeni aerodinamici prodotti da treni ad alta velocità in tunnel di forma complessa (**Baron A. – Losi F. – Orso F.**) – p. 457/7.

## 25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

La conferenza tecnica del WCRR di Colorado Springs (**Cirillo M.S.**) – p. 837/11.

Le Conferenze Europee degli orari del passato e il nuovo "Forum Rail Europe" dell'avvenire (**Tilli F.**) – p. 906/12.

## 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELET-TROMOTRICI

Il fattore di accrescimento nei rotabili tradizionali e innovativi veloci (**Panagin R.**) – p. 181/4.

Riflessioni sulla nuova "12X" di tipo modulare (**Messerschmidt W.**) – p. 242/4.

Tenuta alle variazioni di pressione e disagio dei viaggiatori nella marcia in galleria del pendolino ETR 460 (**Mancini G.**) – p. 441/7.

Simulazione numerica dei fenomeni aerodinamici prodotti da treni ad alta velocità in tunnel di forma complessa (**Baron A. – Losi F. – Orso F.**) – p. 457/7.

## 31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE

Metodologie di misura per il controllo delle resine d'impregnazione di motori per trazione elettrica (**Saviano A.**) – p. 276/5.

## 33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI

Organizzazione della manutenzione straordinaria di una linea ferroviaria per alta velocità: impatto sul degrado della circolazione (**Ciaccio N. – Lamedica R. – Rota M.**) – p. 99/3.

Un modello matematico di simulazione dei nodi ferroviari complessi (**Cappelli A. – Ricci S. – Staffini P.**) – p. 121/3.

Le Conferenze Europee degli orari del passato e il nuovo "Forum Rail Europe" dell'avvenire (**Tilli F.**) – p. 906/12.

## 36 – QUALITÀ

LA QUALITÀ NEL SISTEMA ALTA VELOCITÀ:

Realizzazione della prima linea AV in Italia (**Misiti L.**) – p. 527/8.

La tecnologia (**Sciutto G.**) – p. 540/8.

Problemi della struttura di controllo per sistemi concepiti in assicurazione di qualità (**Cavallone S.**) – p. 560/8.

La qualità delle indagini nella progettazione geotecnica (**Ricceri G. – Simonini P.**) – p. 572/8.

La gestione di grandi progetti in regime di assicurazione prodotto (**De Dominicis R. – Nicchiniello C.**) – p. 583/8.

Il ruolo dell'informatica (**Gavarini C.**) – p. 594/8.

## 37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Il conto nazionale dei trasporti per il 1993 (**Tilli F.**) – p. 735/10.

## 38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Il ponte ferroviario scomponibile "SKB" (**Pietrangeli M.**) – p. 237/4.

Fatica e decadimento dei materiali e delle strutture sottoposte alle azioni del treno (**Calzona R. – Di Giangiacomo G. – Dolara E.**) – p. 425/7.

## 39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI

Fatica e decadimento dei materiali e delle strutture sottoposte alle azioni del treno (**Calzona R. – Di Giangiacomo G. – Dolara E.**) – p. 425/7.

## 41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

ATP L 12000 – un nuovo concetto di ATP integrato (**Bauducco R.G.**) – p. 294/5.

Un modello informatico per la determinazione degli aspetti dei segnali luminosi (**Galaverna M.**) – p. 859/12.

## 44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE

Il traffico ferroviario e stradale del porto di Trieste. I risultati di una ricerca (**Mazzarino M.**) – p. 886/12.

## 45 – STAZIONI

La rete logistica degli interporti: lo stato della programmazione e le prospettive (**Trevisan P. – Monticelli M.**) – p. 25/1-2.

Un modello matematico di simulazione dei nodi ferroviari complessi (**Cappelli A. – Ricci S. – Staffini P.**) – p. 121/3.

L'integrazione dei sistemi di trasporto nella area metropolitana diffusa veneta (**Abbadessa C.**) – p. 655/9.

## 46 – TELECOMUNICAZIONI

CONVEGNO CIFI – Le comunicazioni radio nelle ferrovie. Bologna 28-11-1995 – Saluto (**Monfardini G.**) – p. 765/11.

Apertura dei lavori (**Laganà A.**) – p. 766/11.  
Telesistemi ferroviari – Le strategie del gruppo FS nel mercato dell'ICT (**Brancaccio F.**) – p. 768/11.  
Saluto (**Gotti – Corazza G.C.**) – p. 770/11.  
Le comunicazioni radio via satellite (**Saitto A. – Bianchi M.**) – p. 771/11.  
Il progetto EIRENE (**Watkins M.**) – p. 785/11.  
GSM ferroviario: il punto di vista dell'industria (**Ganga E.**) – p. 791/11.  
L'evoluzione del sistema "ferrovia" (**Pezzi P.**) – p. 804/11.  
Estensione delle comunicazioni radio terra-treno nelle gallerie e nelle zone d'ombra elettromagnetica del tracciato ferroviario (**Brambilla G.**) – p. 811/11.  
Le telecomunicazioni nelle FS (**Ripamonti P.**) – p. 821/11.  
Conclusioni (**Laganà A.**) – p. 824/11.

#### 48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Un sistema efficiente della mobilità per la città di Firenze e per l'area metropolitana (**Pezzati A. – Moschi G.**) – p. 3/1-2.  
Il project financing per i sistemi di trasporto urbano (**Barra Caracciolo M.**) – p. 38/1-2.  
Indagine sperimentale per la determinazione del tempo d'attesa alle fermate del trasporto pubblico urbano ed extraurbano (**Dellasette M.**) – p. 135/3.  
Metropolitana di Roma – Il prolungamento della linea A (**Vocca S.**) – p. 235/4.  
La variazione dei tempi di fermata nel trasporto pubblico urbano (**Fadda P. – Mazzei R.**) – p. 261/5.  
Distribuzione della mobilità in presenza di reti a maglie dense (**D'Ovidio G.**) – p. 341/6.  
La teoria del deflusso nei trasporti a fune (**Petrucelli U.**) – p. 353/6.  
Il trasporto pubblico su ferro nel nodo di Roma: situazione attuale ed obiettivi del Comune di Roma (**Gaudio R.**) – p. 377/6.  
Evoluzione e prospettive nella progettazione del binario in ambiente urbano (**Natoni F.**) – p. 853/12.

#### 49 – TRASPORTO MERCI

La rete logistica degli interporti: lo stato della programmazione e le prospettive (**Trevisan P. – Monticelli M.**) – p. 25/1-2.  
La "porta" dell'Austria nelle relazioni di traffico tra l'Europa e le regioni dell'Italia settentrionale: situazione e prospettive (**Pazzano M.C.**) – p. 219/4.

#### 51 – TRAZIONE DIESEL E A TURBINA

Costi di manutenzione delle locomotive azionate a turbina a gas (**Jerome R. Pier**) – p. 143/3.

#### 52 – TRAZIONE ELETTRICA

Organizzazione della manutenzione straordinaria di una linea ferroviaria per alta velocità: impatto sul degrado della circolazione

(**Ciaccio N. – Lamedica R. – Rota M.**) – p. 99/3.

Controllo attivo nei pantografi per treni ad alta velocità (**Diana G. – Cheli F. – Resta F. – Miotto F.**) – p. 197/4.

Analisi funzionale di gruppi raddrizzatori 3 kV cc mediante programmi dedicati di simulazione (**Guidi Buffarini Giuseppe – Guidi Buffarini Guido**) – p. 485/7.

La gestione informatizzata delle attività sugli impianti elettrici ferroviari (**Fumi A. – Paoletti A.**) – p. 619/9.

Il calcolo delle impedenze nelle alimentazioni della trazione elettrica (**Cesario P. – Ventura P.O.**) – p. 626/9.

La locomotiva E 402: il primo mezzo ad utilizzazione universale delle FS (**Piro G. – Carillo D.**) – p. 643/9.

CONVEGNO CIFI-FS S.p.A. – APCE – Roma 12/12/95:

Le correnti disperse dai sistemi di trazione a 3 kV c.c. (**Fumi A.**) – p. 701/10.

Sistemi di protezione e modalità di collegamento al circuito di ritorno T.E. (**Giorgi P.**) – p. 709/10.

Sistemi di trazione a 25 kV c.a. (**Morelli V.**) – p. 715/10.

La presenza di corrente alternata sulle tubazioni metalliche interrate (**Alberizzi M. – Gentile D.**) – p. 720/10.

Studio delle interferenze elettromagnetiche mediante CAD (**Bandinelli M. – Bessi F.**) – p. 728/10.

Aspetti normativi delle interferenze elettromagnetiche da sistemi di trazione eserciti a corrente alternata monofase su tubazioni metalliche (**Solbiati G.L.**) – p. 733/10.

Impedenze equivalenti e correnti di cortocircuito nei sistemi di trazione in corrente continua (**Cesario P. – Ventura P.O.**) – p. 868/12.

Lettera al Direttore (**Faggiano I.**) – p. 884/12.

Sviluppo dei cuscinetti dei motori di trazione (**Kure G.**) – p. 903/12.

#### 53 – TRAZIONE IN GENERALE

Circolazione di un veicolo ferroviario su curva di raggio costante  $R_c$  e di raggio variabile (**Bourguet A. – Joly R.**) – p. 474/7.

#### 55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Il fattore di accrescimento nei rotabili tradizionali e innovativi veloci (**Panagin R.**) – p. 181/4.

Progettazione delle sospensioni dei rotabili (**Panagin R.**) – p. 361/6.

Tenuta alle variazioni di pressione e disagio dei viaggiatori nella marcia in galleria del pendolino ETR 460 (**Mancini G.**) – p. 441/7.

Simulazione numerica dei fenomeni aerodinamici prodotti da treni ad alta velocità in tunnel di forma complessa (**Baron A. – Losi F. – Orso F.**) – p. 457/7.

#### 56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI

La conferenza tecnica del WCRR di Colorado Springs (**Cirillo M.S.**) – p. 837/11.

Convegni e Congressi

Recensioni

# INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ABBADESSA C.	45	D'OVIDIO G.	48	NICCHINIELLO C.	16, 36
AGLIANÒ F.	15	FADDA P.	48	ORSO F.	16, 19, 22, 24, 26, 55
ALBERIZZI M.	6, 10, 52	FAGGIANO I.	11, 19, 52	PALMERI F.	22
BANDINELLI M.	6, 10, 52	FREZZA M.	6	PANAGIN R.	26, 55
BARON A.	16, 19, 22, 24, 26, 55	FUMI A.	6, 10, 52	PAOLETTI A.	10, 52
BARRA CARACCILO M.	9, 48	GALAVERNA M.	24, 41	PAOLI P.	22
BAUDUCCO R.G.	41	GANGA E.	46	PAVIOTTI M.	6
BESSI F.	6, 10, 52	GAUDIO R.	48	PAZZANO M.C.	49
BIANCHI M.	46	GAVARINI C.	16, 36	PETRUCCELLI U.	48
BOCCALARO F.	22	GENTILE D.	6, 10, 52	PEZZATI A.	48
BOURGUET A.	53	GIORGI P.	6, 10, 52	PEZZI P.	46
BRAMBILLA G.	46	GIULIATTINI BURBUI G.L.	22	PIETRANGELI M.	38
BRANCACCIO F.	46	GOTTI	46	PIRO G.	52
CALZONA R.	38, 39	GUIDI BUFFARINI GIUSEPPE	10, 52	PIROLI S.	22
CAPOCCIA G.	22	GUIDI BUFFARINI GUIDO	10, 52	PISANI B.	22
CAPPELLI A.	33, 45	GUSMAN M.	15	RESTA F.	10, 52
CARILLO D.	52	JEROME R. PIER	51	RICCERI G.	16, 36
CARLÀ B.	10	JOLY R.	53	RICCI S.	33, 45
CAVALLONE S.	16, 36	KURE G.	52	RIPAMONTI P.	46
CESARIO P.	10, 12, 52	LAGANÀ A.	6	ROTA M.	10, 33, 52
CHELI F.	10, 52	LAMEDICA R.	10, 33, 52	SAITTO A.	46
CIACCIO N.	10, 33, 52	LICITRA G.	22	SARNATARO A.	11
CIRILLO B.	6	LOSI F.	16, 19, 22, 24, 26, 55	SAULI G.	22
CIRILLO M.S.	25, 56	MANCINI G.	16, 19, 22, 24, 26, 55	SAVIANO A.	12, 31
CORAZZA G.C.	46	MAZZARINO M.	44	SCIUTTO G.	16, 24, 36
CORNELINI P.	22	MAZZEI R.	48	SIMONINI P.	16, 36
CORSI G.	15	MESSERSCHMIDT W.	26	SOLBIATI G.L.	6, 10, 52
DE DOMINICIS R.	16, 36	MIOTTO F.	10, 52	STAFFINI P.	33, 45
DELLASETTE M.	48	MISITI L.	16, 36	TILLI F.	14, 25, 33, 37, 42
DIANA G.	10, 52	MONFARDINI G.C.	46	TREVISAN P.	45, 49
DIANDA U.	22	MONTICELLI M.	45, 49	VENTURA P.O.	10, 12, 52
DI GIANGIACOMO G.	38, 39	MORELLI V.	6, 52	VOCCA S.	12, 48
DI MAJO F.	10, 12, 14, 19	MOSCHI G.	48	ZILEMBO N.	10
DOLARA E.	38, 39	NATONI F.	2, 48	WATKINS M.	46

# INDICE DEI NOTIZIARI

## NOTIZIE DALL'INTERNO

### NOTIZIARIO DELLE FS

FS – Una ristrutturazione dinamica e permanente – p. 320/5.  
Osservazioni sul traffico merci – p. 393/6.

### TRASPORTI SU ROTAIA

L'ETR 500 sui mercati esteri? – p. 61/1-2.  
Sistema integrato di supervisione della circolazione dei treni – p. 61/1-2.  
Uniontrasporti – Principali attività del Comitato Alta Velocità nel 1994 – p. 61/1-2.  
Programma italiano dell'Alta Velocità – p. 63/1-2.  
Trento: la nuova stazione della Trento-Malè – p. 64/1-2.  
FS private, ma non del tutto – p. 64/1-2.  
Approvato il programma per i metrò – p. 244/4.  
Agosto 1995: boom del traffico merci FS – p. 245/4.  
Dai privati 14 mila miliardi per l'Alta Velocità – p. 246/4.  
Successo internazionale del "Pendolino" – p. 246/4.  
Joint-venture Fiat-Sig (veicoli ferroviari) – p. 246/4.  
FS: progettazione a norma UE – p. 247/4.  
Metropolitana di Napoli: seconda tratta – p. 247/4.  
I manager ferroviari rumeni a "scuola" da Italferr – p. 247/4.  
Tempi e costi per l'Alta Velocità – p. 326/5.  
Le FS incentivano il trasporto merci – p. 326/5.  
Campania: piano FS da 600 miliardi – p. 327/5.  
Le FS ordinano ad ABB Tecnomasio 50 locomotive leggere di media potenza – p. 327/5.  
Alta Velocità: Modena ha scelto il tracciato – p. 328/5.  
FS: interventi destinati alle regioni meridionali – p. 680/9.  
L'Alta Velocità arriva puntuale – p. 680/9.  
FS: La lista dei lotti in vendita – p. 681/9.  
Il tunnel diventa hi-tech – p. 681/9.  
Austerità nelle FS – p. 681/9.  
Programmi ferroviari per Roma e dintorni – p. 682/9.  
Assegnati alla Firema i veicoli di Metro Catania – p. 682/9.  
Le locomotive E 402 – p. 746/10.  
Ansaldo Trasporti sviluppa i metrò del Duemila – p. 746/10.  
Pantografi Ansaldo per l'Alta Velocità – p. 746/10.  
Alta velocità: Milano-Verona – p. 826/11.  
Studio sul mercato italiano del trasporto merci 1996-97 – p. 826/11.  
Trasporto rifiuti con carri ferroviari – p. 909/12.  
Da Milano a Parigi in meno di 7 ore – p. 909/12.

### INGEGNERIA FERROVIARIA

Metrotram Milano-Bicocca – p. 909/12.  
Abb vince la gara per i tram milanesi – p. 909/12.  
La Calabria rinnova le ferrovie – p. 910/12.  
I treni all'amianto si fermano a Livorno – p. 910/12.

### TRASPORTI SU STRADA

Parcheggi meccanizzati Ansaldo Industria – p. 64/1-2.  
Costo del trasporto merci camionistico nel 1995 – p. 65/1-2.  
Ansaldo e Breda assieme vincono gara filobus Genova – p. 66/1-2.  
Riaffiora la nuova autostrada Fi-Bo – p. 66/1-2.  
Genova: consegna di autobus ibridi – p. 746/10.

### TRASPORTI COMBINATI

FS, VTE e Contship insieme per gestire interporti – p. 66/1-2.  
Alpe Adria triplica il combinato – p. 910/12.  
Il gruppo Messina torna a Genova – p. 911/12.

### TRASPORTI MARITTIMI

In costruzione tragheto con le ali – p. 247/4.

### TRASPORTI AEREI

Concorrenza sulla rotta Milano-Roma – p. 683/9.  
Aeroporto della Malpensa – p. 827/11.

### INDUSTRIA

Ricerca e Sviluppo Ansaldo Trasporti – p. 67/1-2.  
Ansaldo Trasporti e l'indotto campano – p. 67/1-2.  
Pronto il cavo superconduttore Ansaldo – p. 68/1-2.  
Consolidamento di Ansaldo Trasporti nel 1994 – p. 68/1-2.  
Ansaldo Ricerche per le minicentrali elettriche – p. 69/1-2.  
Successi Ansaldo Ricerche nelle celle a combustibile – p. 328/5.  
I nuovi piani Ansaldo puntano sull'estero – p. 329/5.  
Il nuovo polo ferroviario della Finmeccanica – p. 684/9.  
UCIMU – Sistemi per produrre – p. 685/9.  
Bilancio 1995 di Ansaldo Trasporti – p. 747/10.  
Breda Ferroviaria alla Finmeccanica – p. 747/10.  
Gare di Ingegneria – p. 748/10.  
450 miliardi per la metropolitana di Copenaghen – p. 827/11.

Il secondo gruppo mondiale nel segnalamento – p. 828/11.  
Gestione di Breda Costruzioni Ferroviarie – p. 829/11.  
Politica delle dismissioni – p. 829/11.  
Pantografi per l'Alta Velocità – p. 829/11.  
Fornitura materiale ferroviario – p. 911/12.  
Nuova denominazione dell'ABB Tecnomasio – p. 911/12.

#### CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

Corsi e seminari di equilibratura, vibrotecnica e manutenzione – p. 248/4.  
Corso di specializzazione in saldatura – p. 249/4.  
CESI: corsi tecnici pubblici – p. 249/4.  
Centro ingegneri per lo sviluppo – p. 249/4.  
100 ingegneri per lo sviluppo del Sud – p. 913/12.

#### CONVEGNI E MOSTRE

I piani urbani di traffico – p. 248/4.  
Convegno sul carbone a Genova – p. 329/5.  
La qualità dei trasporti nei sistemi metropolitani – p. 912/12.  
Problematiche delle reti dei servizi (2<sup>a</sup> Convenzione nazionale APCE) – p. 912/12.

#### VARIE

Manager e burocrati – p. 69/1-2.  
Dalle case FS utile di 532 milioni – p. 70/1-2.  
Imprese italiane fornitrici d'Europa – p. 70/1-2.  
Lo scioglimento del CERTUM.  
FS-EFESO: acquisto del 5% della Treccani – p. 250/4.  
Corridoio Adriatico: intesa tra le regioni interessate – p. 250/4.  
TAV – Progetto Alta Velocità – p. 250/4.  
Alitalia nelle FS in una holding dei trasporti? – p. 250/4.  
Associazione Italiana per la Qualità: Settore Trasporti su Rotaia – p. 329/5.  
"Premio Internazionale Luigi Negrelli" assegnato all'Eurotunnel – p. 685/9.  
Gare sempre più affollate – p. 686/9.  
Boom per le gare di progettazione – p. 687/9.  
Tiburtina: il nuovo centro di Roma – p. 687/9.  
Bando di gara per ingegneria – p. 830/11.  
Ferrovie ed Anas. Gare di appalto per grandi opere – p. 913/12.  
IVA con aliquota ridotta a chi costruisce o rinnova le linee ferroviarie – p. 915/12.  
La cura Ciampi boomerang per FS – p. 915/12.

## NOTIZIE DALL'ESTERO

### TRASPORTI SU ROTAIA

FS e Italferr: accordo con le Ferrovie cinesi – p. 72/1-2.  
Corea del Sud: alta velocità – p. 72/1-2.  
Alta velocità: accordo Siemens-Gec Alstom – p. 72/1-2.  
Pendolino anche per le ÖBB? – p. 73/1-2.  
Il magnetismo del TGV – p. 73/1-2.  
Eurotunnel tinto di rosso – p. 74/1-2.  
Maxifusione sulle rotaie d'America – p. 74/1-2.  
Segnalamento ferroviario standard proposto nell'UE – p. 75/1-2.  
Gli scioperi non fermano l'utile dell'inglese Railtrack – p. 75/1-2.  
Accordo FS con DB e SNCF – p. 76/1-2.  
Sasib Railway equipaggerà i TGV sulla Lione-Torino ad alta velocità – p. 76/1-2.  
Formalizzato il contratto per la metropolitana di Birmingham – p. 76/1-2.  
Modernizzazione ferroviaria in Lituania – p. 76/1-2.  
Vetture tranviarie Ansaldo in Norvegia – p. 77/1-2.  
Fusione delle attività ferroviarie di ABB e Daimler-Benz – p. 77/1-2.  
Controllo automatico del traffico ferroviario – p. 78/1-2.  
Contratto SASIB – Ferrovie Indonesiane – p. 78/1-2.  
Pendolino in Spagna – p. 251/4.  
SNCF: limitato aumento delle tariffe – p. 251/4.  
La SNCF rinnova la linea TGV Parigi-Lione – p. 251/4.  
Pendolini per le Ferrovie Ceche – p. 252/4.  
Ansaldo e la nuova linea Pechino-Hong Kong – p. 252/4.  
Attività Italferr in Polonia – p. 331/5.  
Ansaldo Trasporti per le Ferrovie Cinesi – p. 331/5.  
Sistema ATP per le ferrovie svedesi – p. 331/5.  
Servizio postale a 300 km/h sui treni Eurostar – p. 331/5.  
La nuova struttura delle Ferrovie Federali Svizzere – p. 689/9.  
Alta velocità negli U.S.A. – p. 691/9.  
La tecnologia del TGV francese in Florida – p. 691/9.  
Ansaldo Trasporti per le Ferrovie cilene – p. 692/9.  
AT Signal System per le Ferrovie malesi – p. 692/9.  
Ansaldo modernizzerà il sistema tranviario di Budapest – p. 692/9.  
Sasib e il sistema ferroviario cinese – p. 692/9.  
Accordo delle FS in Argentina – p. 693/9.  
TGV o ICE? Successo di entrambi – p. 749/10.  
Successo dei treni ad alta velocità (AVE) in Spagna – p. 749/10.  
Consegnato alla SNCF il prototipo della locomotiva Asytrit – p. 749/10.  
Pendolini per Spagna e Portogallo – p. 750/10.  
Tunnel Brennero: appello all'UE – p. 750/10.  
Fiat ferroviaria: nuove commesse all'estero – p. 750/10.  
UEEIV: Francia e Slovacchia rappresentate – p. 831/11.

Aggancio automatico – p. 831/11.  
Primo impianto CTC per Ferrovie Tunisine – p. 831/11.

### TRASPORTI SU STRADA

Parigi: satelliti al servizio degli autobus – p. 252/4.  
Brennero: tariffe più care – p. 253/4.

### TRASPORTI COMBINATI

Terminal container in Cina – p. 79/1-2.

### TRASPORTI MARITTIMI

I supertraghetti made in Italy in Nord Europa – p. 332/5.

### TRASPORTI AEREI

UE approva alleanza tra ATR e British Aerospace – p. 79/1-2.  
Nasce ATR per il trasporto regionale – p. 332/5.  
Ordini dagli USA per ATR 42-500 – p. 750/10.

### INDUSTRIA

ABB Daimler-General Electric: accordo per produzione di locomotive diesel-elettriche – p. 79/1-2.  
Traffico ferroviario: ordini a Union Switch & Signal – p. 79/1-2.  
Alta velocità: accordo Ansaldo Trasporti-CS Transport – p. 80/1-2.  
EBPA acquisisce Hartmann & Braun – p. 80/1-2.  
Calcolo accurato della portata d'aria – p. 81/1-2.  
Ansaldo: riorganizzazione del settore segnalamento: p. 253/4.  
Costamasnaga: carrozze passeggeri per Eurotunnel – p. 332/5.  
La Società Timken, produttrice di cuscinetti a rulli conici – p. 333/5.  
Accordi Adtranz e Siemens con Hitachi e Toshiba su attività ferroviarie – p. 693/9.  
Breda: affari all'estero – p. 693/9.  
Finmeccanica: nasce il secondo gruppo mondiale nel segnalamento ferroviario – p. 750/10.  
Ganz Ansaldo in utile nel 1995 – p. 751/10.  
Timken (cuscinetti a rulli conici): Joint-venture in Cina – p. 751/10.  
Impianti CLC a Germania e Svezia – p. 831/11.  
Centro di controllo ferroviario in Svezia – p. 831/11.  
Ordinati sei velivoli ATR – p. 832/11.  
I veicoli di Ansaldo Trasporti – p. 832/11.  
Faiveley Transport: equipaggiamenti per veicoli ferroviari – p. 833/11.

### CONVEGNI E MOSTRE

Consiglio Esecutivo Mondiale dell'UIC – Nairobi – p. 694/9.

VARIE

- Addis Abeba (Etiopia) – Palazzo dei Congressi, sede dell'UAC – p. 81/1-2.
- Londra: nuovo snodo ferroviario postale per servizio rapido – p. 253/4.
- Parigi: telepedaggio per metropolitana e autobus – p. 254/4.
- Accordo tra Ansaldo e Compagnie des Signaux – p. 334/5.
- Il Transrapid: un costoso giocattolo – p. 752/10.
- Formazione dei dirigenti delle Ferrovie Rumene – p. 752/10.
- Ferrovie Ungheresi (MAV): 150° anniversario – p. 833/11.
- Tavola rotonda sui trasporti a Gand – p. 834/11.
- Graz (Austria) – Tecnica e gestione del binario – p. 834/11.
- Trento. Asse ferroviario del Brennero – p. 835/11.
-