

INGEGNERIA FERROVIARIA 1994

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1 + 68	5 - maggio	253 + 312	9 - settembre	457 + 524
2 - febbraio	69 + 128	6 - giugno	313 + 380	10 - ottobre	525 + 588
3 - marzo	129 + 188	7/8 - luglio-		11 - novembre	589 + 664
4 - aprile	189 + 252	agosto	381 + 456	12 - dicembre	665 + 744

INDICE PROGRESSIVO

- CIFI – Concorsi per l'assegnazione dei Premi – P. Mallegori – F. Melani e F. Santoro – p. 2/1.
- Mayer L.** – Contributo alla ricerca dei campi di impiego preferenziale dei diversi sistemi di elettrificazione ferroviaria – p. 3/1.
- Framba B. – Lanzavecchia L.** – Un convertitore d'ingresso per locomotive policorrente e l'avvenire dei sistemi di trazione elettrica – p. 19/1.
- Tilli F.** – Convegno a Toronto sulle alte velocità ferroviarie – p. 27/1.
Rail 21 – 2° Congresso dell'Unione delle Associazioni Europee degli Ingegneri Ferroviari (UEEIV) – UNION (19+21-4-94 – Amsterdam) – p. 35/1.
Giornate di Studio su: "Sistemi elettrici per i trasporti – Stato dell'arte ed evoluzione" (16 e 17-6-94 – Firenze) – p. 36/1.
- Perilli M.** – Anche la Corea del Sud avrà il suo TGV – p. 37/1.
- Paba G. – Vanini G.** – Nuove procedure di controllo della pulizia dei treni viaggiatori – p. 39/1.
- Vocca S.** – Il passante ferroviario in costruzione a Milano – p. 57/1.
CIFI – Concorsi per l'assegnazione dei Premi – P. Mallegori – F. Melani e F. Santoro – p. 70/2.
- Ghiara T.** – Filtri attivi di potenza per la trazione elettrica in corrente continua – p. 71/2.
- Montella B.** – Simulazione di una linea di trasporto collettivo per determinare l'influenza dei parametri del tempo di giro – p. 79/2.
- Caroti F. – Marini R. – Di Ruzza S.** – Miglioramento della disponibilità del materiale rotabile – L'esperienza delle FS – p. 90/2.
Giornate di Studio su: "Sistemi elettrici per i trasporti – Stato dell'arte ed evoluzione" (16 e 17-6-94 – Firenze) – p. 94/2.
- Tilli F.** – Il conto nazionale dei trasporti del 1991 – p. 95/2.
- Cirillo B.** – La Direttiva 440/91 della Comunità Economica Europea – p. 102/2.
- Vocca S.** – Ceppi freno sintetici senza amianto – p. 112/2.
Viaggio del CIFI in Polonia – p. 130/3.
- Poma A.** – Problematiche e modellazione geomeccanica dei terreni nella realizzazione della galleria S. Vitale per la linea Caserta-Foggia – p. 131/3.
- Corazza G.R. – Accattatis F.M.D.** – Armamenti non convenzionali per posa su supporti vibranti – p. 140/3.
CIFI – Concorsi per l'assegnazione dei Premi P. Mallegori – F. Melani e F. Santoro – p. 152/3.
- Tilli F.** – L'evoluzione del trasporto combinato e le nuove direttive della CEE – p. 153/3.
- Cornellini P.** – Valore e potenzialità naturalistiche delle scarpate ferroviarie – p. 161/3.
- Vocca S.** – Nuovi passi concreti verso l'automazione integrale – p. 172/3.
- Bertorelli D.** – Le unità a rulli conici SKF dall'alta velocità ai treni suburbani – p. 173/3.
Ulteriore miglioramento dei trasporti londinesi – p. 176/3.
CIFI – Concorsi per l'assegnazione dei Premi P. Mallegori, F. Melani e F. Santoro – p. 190/4.
- Cirenei M.B.** – Considerazioni sui rotabili a piano interamente ribassato per tranvie e per metro-leggere – p. 191/4.
- Bregoli G. – Pallotta M. – Patriarca M.** – La corrosione nelle opere in terra armata, a sostegno di linee ferroviarie in c.c. – p. 219/4.
- Martorana G.** – Rete in ponti radio numerici nella gamma 2,3-2,4 GHz intercompartmentale Centro Sud – p. 231/4.
- Vocca S.** – Convegno Internazionale sull'auto elettrica – p. 241/4.
Giornate di Studio su "Sistemi elettrici per i trasporti – Stato dell'arte ed evoluzione" (16-17 giugno 1994 – Firenze) – p. 254/5.
- Laganà A.** – Le ferrovie europee nei lavori della IV Commissione UIC "Gestione dell'infrastruttura" – p. 255/5.
- Rizzo V. – Naglieri T.** – Impiego dell'elaboratore elettronico al progetto dell'apparato centrale elettrico ad itinerari 3ª fase – p. 266/5.
- Rinaldi R. – Gugliesi C. – Amici G. – Ghidini A. – Casini C.** – Progettazione verifica ed esercizio di una ruota leggera per alta velocità – p. 272/5.
- CIFI – Concorsi per l'assegnazione dei Premi P. Mallegori, F. Melani e F. Santoro – p. 276/5.
- Tilli F.** – Libro Bianco FS – Il trasporto delle merci in Italia – p. 277/5.
- Scamardella L.** – Tram elettrico a Milano. I primi 100 anni – p. 285/5.
- Ricci S.** – Il centro tecnico scientifico di ricerca ferroviaria di Varsavia: nota di viaggio – p. 295/5.
- Tilli F.** – Il Trasporto combinato: quarant'anni della C.E.M.A.T. – p. 297/5.
CIFI – Concorsi per l'assegnazione di Premi e Borse di studio relativi al 1994 – p. 314/6.
- CIFI – Concorsi per l'assegnazione di Borse di studio relative al 1994 – p. 315/6.
- Bracciali A. – Ciuffi L. – Ciuffi R.** – Metodo innovativo per la misura della rumorosità esterna dei convogli ferroviari – p. 317/6.
- Corazza G.R. – Potenza L. – Ventre L.** – Dimensionamento, funzionamento e dotazioni dei fasci di binari delle stazioni di smistamento – p. 333/6.
- Arenillas Melendo J.** – L'alta velocità ferroviaria in Spagna – p. 341/6.
- Perilli M.** – Qualche novità per il Transrapid – p. 348/6.
- Boccalaro F.** – Il metodo LT per una progettazione edilizia energeticamente consapevole – p. 349/6.
- Misiti L.** – L'Ing. Lucio Mayer nel suo ruolo professionale di tecnico, progettista e docente in Italia e all'estero – p. 383/7-8.
- Di Mario P.R.** – Criteri di progettazione di cavi di telecomunicazioni contenenti coppie simmetriche schermate – p. 387/7-8.
- Bracciali A. – Rissone P.** – Analisi modale sperimentale di una sala portante del convoglio ETR 500 – p. 394/7-8.
- Vocca S.** – Le ferrovie dell'ottocento. Il secolo del ferro – p. 409/7-8.
- Antonacci G.A.** – Il corto circuito a bassa impedenza sui mezzi di trazione alimentati da impianti a 3.6 kV cc – p.459/9.
- Cesario P.** – Integrazione del trasporto ferroviario e sviluppo di elettrificazioni innovative – p. 475/9.
Il programma dei trasporti londinesi per la gestione 1994-95 – p. 505/9.
- Piترangeli M.** – Evoluzione dei ponti in dotazione al Gehio Ferroviari – p. 507/9.
- Lacché C.** – La lenta realizzazione della ferrovia Roma-Ancona – p. 512/9.

Convegno su: Il futuro dei trasporti in Europa - Venezia, 9-10 dicembre 1994 - p. 526/10.

Guidi Buffarini G. - Il calcolo elettrico del sistema di trazione monofase 2x25 kV, 50 Hz - p. 529/10.

Perticaroli F. - Sistemi di alimentazione delle linee ferroviarie europee - p. 539/10.

Ricordo di Renzo Frullini - p. 545/10.

Del Sole G. - Procedure di pianificazione come metodo stabile di governo dei trasporti - p. 547/10.

Marini R. - Un interessante esempio di "rilancio del tram": Oslo - p. 553/10.

Tilli F. - Treni di sogno per gli amanti della ferrovia - p. 561/10.

Anticollisione per carriponte - p. 565/10.

Hartwig S. - **Bergling G.** - Macchine per lo scavo di gallerie - p. 569/10.

Eurotunnel: controllo del traffico ferroviario - p. 574/10.

Tilli F. - Assemblea a Roma dell'Associazione Nazionale delle Imprese di Trasporto dei carri ferroviari su strada - p. 577/10.

Guidi Buffarini G. - **Morelli V.** - Criteri di progetto del sistema di trazione elettrica 25 kV, 50 Hz, per le nuove linee ferroviarie italiane ad alta velocità - p. 591/11.

Pezzati A. - L'ingegnere e la legge quadro sui lavori pubblici - p. 603/11.

Torricelli M.C. - La normativa dei sistemi di qualità - p. 606/11.

La Volpe E. - Legge 109/94 - Un sistema in qualità - p. 611/11.

Programma delle giornate di studio: "RISPARMIARE NEI TRASPORTI SI PUO'" - Napoli, 23 e 24 febbraio 1995 - p. 619/11.

Perilli M. - L'Europrinter: nuova locomotiva universale per l'Europa - p. 621/11.

Vocca S. - La nuova trasversale ferroviaria alpina (NTFA) in Svizzera sarà una realtà - p. 628/11.

Pagone R. - Opportunità di sviluppo per il trasporto ferroviario pugliese in relazione al potenziamento del polo brindisino - p. 634/11.

Tilli F. - Logistica e trasporti nell'Europa del 2000 - p. 643/11.

Cirillo B. - **Saffi F.** - Viaggio CIFI in Polonia (11-17 giugno 1994) - p. 651/11.

Notizie sui trasporti londinesi - Torna in attivo il bilancio di esercizio - p. 655/11.

Pontanari F. - **Cheirasco G.** - Il "VLC" per la città di Lille - p. 667/12.

Coli M. - **Carandini G.** - Ipotesi di tracciato per la galleria di valico della nuova linea ferroviaria Pontremolese - p. 693/12.

Pezzati A. - **Spadolini P.** - Il programma di riassetto del sistema ferroviario di Firenze - p. 705/12.

Programma delle giornate di studio: "RISPARMIARE NEI TRASPORTI SI PUO'" - Napoli, 23 e 24 febbraio 1995 - p. 715/12.

Lettere al Direttore - p. 717/12.

Ricordo di Francesco Santoro - p. 720/12.

Notiziario CIFI n° 6 - p. 721/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|--|---|
| 1 - AEREI - TRASPORTI AEREI | 12 - ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE |
| 2 - ARMAMENTO | 13 - FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI |
| 3 - AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 14 - FERROVIE ESTERE |
| 4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE | 15 - FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE |
| 5 - CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA | 16 - FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE |
| 6 - COLLEGI INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 17 - FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI |
| 7 - DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 18 - FRENI |
| 8 - DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 19 - GALLERIE E LAVORI DI MINA |
| 9 - ECONOMIA APPLICATA | 20 - GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA |
| 10 - ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 21 - - |
| 11 - ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | |

- 22 - IMPATTO AMBIENTALE
- 23 - IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO - FISICA TECNICA
- 24 - INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE
- 25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI
- 26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI
- 27 - -
- 28 - MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE
- 29 - MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI
- 30 - -
- 31 - MATERIALE E PROVE RELATIVE
- 32 - -
- 33 - MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI
- 34 - NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI
- 35 - -
- 36 - PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA
- 37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE
- 38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI
- 39 - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI
- 40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI
- 41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA
- 42 - -
- 43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI
- 44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE
- 45 - STAZIONI
- 46 - TELERADIOCOMUNICAZIONI
- 47 - -
- 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI
- 49 - TRASPORTO MERCI
- 50 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 51 - TRAZIONE DIESEL E A TURBINA
- 52 - TRAZIONE ELETTRICA
- 53 - TRAZIONE IN GENERALE
- 54 - UTENSILI - MACCHINE UTENSILI
- 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI
- 56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI

2 - ARMAMENTO

Armamenti non convenzionali per posa su supporti vibranti (**Corazza G.R. - Accattatis F.D.M.**) - p. 140/3.

Valore e potenzialità naturalistiche delle scarpate ferroviarie (**Cornellini P.**) - p. 161/3.

4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

Convegno Internazionale sull'auto elettrica (**Vocca S.**) - p. 241/4.

6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Notiziario CIFI n. 1 - p. 51/1.

Notiziario CIFI n. 2 - p. 109/2.

CIFI - Concorsi per l'assegnazione dei Premi P. Mallegori, F. Melani e F. Santoro - p. 276/5.

Il centro tecnico scientifico di ricerca ferroviaria di Varsavia: nota di viaggio (**Ricci S.**) - p. 295/5.

CIFI - Concorsi per l'assegnazione di Premi e Borse di studio relativi al 1994 - p. 314/6.

CIFI - Concorsi per l'assegnazione di Borse di studio relative al 1994 - p. 315/6.

Notiziario CIFI n. 3 - p. 359/6.

L'Ing. Lucio Mayer nel suo ruolo professionale di tecnico, progettista e docente in Italia e all'estero (**Misiti L.**) - p. 383/7-8.

Notiziario CIFI n. 4 - p. 421/7-8.

Notiziario CIFI n. 5 -

Convegno su: Il futuro dei trasporti in Europa - Venezia, 9-10 dicembre 1994 - p. 526/10.

Ricordo di Renzo Frullini - p. 545/10.

L'Ingegnere e la legge quadro sui lavori pubblici (**Pezzati A.**) - p. 603/11.

La normativa dei sistemi di qualità (**Torricelli M.C.**) - p. 606/11.

Legge 109/94 - Un sistema in qualità (**La Volpe E.**) - p. 611/11.

Programma delle giornate di studio: "RISPARMIARE NEI TRASPORTI SI PUÒ?" - Napoli, 23 e 24 febbraio 1995 - p. 619/11.

Viaggio CIFI in Polonia (11-17 giugno 1994) (**Cirillo B. - Saffi F.**) - p. 651/11.

Programma delle giornate di studio: "RISPARMIARE NEI TRASPORTI SI PUÒ?" - Napoli, 23 e 24 febbraio 1995 - p. 715/12.

Ricordo di Francesco Santoro - p. 720/12.

Notiziario CIFI n° 6 - p. 721/12.

7 - DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

Nuove procedure di controllo della pulizia dei treni viaggiatori (**Paba G. - Vanini G.**) - p. 39/1.

Miglioramento della disponibilità del materiale rotabile - L'esperienza delle FS (**Caroti F. - Marini R. - Di Ruzza S.**) - p. 90/2.

Il centro tecnico scientifico di ricerca ferroviaria di Varsavia: nota di viaggio (**Ricci S.**) - p. 295/5.

Anticollisione per carriponte - p. 565/10.

10 - ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Contributo alla ricerca dei campi di impiego preferenziale dei diversi sistemi di elettrificazione ferroviaria (**Mayer L.**) - p. 3/1.

Filtri attivi di potenza per la trazione elettrica in corrente continua (**Ghiara T.**) - p. 71/2.

La corrosione nelle opere in terra armata, a sostegno di linee ferroviarie in c.c. (**Bregoli G. - Pallotta M. - Patriarca M.**) - p. 219/4.

Il corto circuito a bassa impedenza sui mezzi di trazione alimentati da impianti a 3.6 kV cc (**Antonacci G.A.**) – p. 459/9.

Integrazione del trasporto ferroviario e sviluppo di elettrificazioni innovative (**Cesario P.**) – p. 475/9.

Il calcolo elettrico del sistema di trazione monofase 2x25 kV, 50 Hz (**Guidi Buffarini G.**) – p. 529/10.

Sistemi di alimentazione delle linee ferroviarie europee (**Perticaroli F.**) – p. 539/10.

Criteri di progetto del sistema di trazione elettrica 25 kV, 50 Hz, per le nuove linee ferroviarie italiane ad alta velocità (**Guidi Buffarini G. – Morelli V.**) – p. 591/11.

12 – ELETTROTECHNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE

Contributo alla ricerca dei campi di impiego preferenziale dei diversi sistemi di elettrificazione ferroviaria (**Mayer L.**) – p. 3/1.

Filtri attivi di potenza per la trazione elettrica in corrente continua (**Ghiara T.**) – p. 71/2.

Il calcolo elettrico del sistema di trazione monofase 2x25 kV, 50 Hz (**Guidi Buffarini G.**) – p. 529/10.

Sistemi di alimentazione delle linee ferroviarie europee (**Perticaroli F.**) – p. 539/10.

Criteri di progetto del sistema di trazione elettrica 25 kV, 50 Hz, per le nuove linee ferroviarie italiane ad alta velocità (**Guidi Buffarini G. – Morelli V.**) – p. 591/11.

14 – FERROVIE ESTERE

Convegno a Toronto sulle alte velocità ferroviarie (**Tilli F.**) – p. 27/1.

Anche la Corea del Sud avrà il suo TGV (**Perilli M.**) – p. 37/1.

Le ferrovie europee nei lavori della IV Commissione UIC "Gestione dell'infrastruttura" (**Laganà A.**) – p. 255/5.

L'alta velocità ferroviaria in Spagna (**J. Arenillas Melendo**) – p. 341/6.

Treni di sogno per gli amanti della ferrovia (**Tilli F.**) – p. 561/10.

Eurotunnel: controllo del traffico ferroviario – p. 574/10.

La nuova trasversale ferroviaria alpina (NTFA) in Svizzera sarà una realtà (**Vocca S.**) – p. 628/11.

15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

Il passante ferroviario in costruzione a Milano (**Vocca S.**) – p. 57/1.

Problematiche e modellazione geomeccanica dei terreni nella realizzazione della galleria S. Vitale per la linea Caserta-Foggia (**Poma A.**) – p. 131/3.

Le ferrovie europee nei lavori della IV Commissione UIC "Gestione dell'infrastruttura" (**Laganà A.**) – p. 255/5.

Opportunità di sviluppo per il trasporto ferroviario pugliese in relazione al potenziamento del polo brindisino (**Pagone R.**) – p. 634/11.

Ipotesi di tracciato per la galleria di valico della nuova linea ferroviaria pontremolese (**Coli M. – Carandini G.**) – p. 693/12.

Il programma di riassetto del sistema ferroviario di Firenze (**Pezzati A. – Spadolini P.**) – p. 705/12.

16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Il passante ferroviario in costruzione a Milano (**Vocca S.**) – p. 57/1.

Ipotesi di tracciato per la galleria di valico della nuova linea ferroviaria pontremolese (**Coli M. – Carandini G.**) – p. 693/12.

18 – FRENI

Ceppi freno sintetici senza amianto (**Vocca S.**) – p. 112/2.

19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA

Il passante ferroviario in costruzione a Milano (**Vocca S.**) – p. 57/1.

Problematiche e modellazione geomeccanica dei terreni nella realizzazione della galleria S. Vitale per la linea Caserta-Foggia (**Poma A.**) – p. 131/3.

Macchine per lo scavo di gallerie (**Hartwig S. – Bergling G.**) – p. 569/10.

Eurotunnel: controllo del traffico ferroviario – p. 574/10.

20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA

La corrosione nelle opere in terra armata, a sostegno di linee ferroviarie in c.c. (**Bregoli G. – Pallotta M. – Patriarca M.**) – p. 219/4.

Ipotesi di tracciato per la galleria di valico della nuova linea ferroviaria pontremolese (**Coli M. – Carandini G.**) – p. 693/12.

22 – IMPATTO AMBIENTALE

Valore e potenzialità naturalistiche delle scarpate ferroviarie (**Cornellini P.**) – p. 161/3.

Metodo innovativo per la misura della rumorosità esterna dei convogli ferroviari (**Bracciali A. – Ciuffi L. – Ciuffi R.**) – p. 317/6.

23 – IGIENE – ILLUMINAZIONE – VENTILAZIONE, RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO – FISICA TERMICA

Metodo innovativo per la misura della rumorosità esterna dei convogli ferroviari (**Bracciali A. – Ciuffi L. – Ciuffi R.**) – p. 317/6.

Il metodo LT per una progettazione edilizia energeticamente consapevole (**Boccalaro F.**) – p. 349/6.

24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

L'ingegnere e la legge quadro sui lavori pubblici (**Pezzati A.**) – p. 603/11.

La normativa dei sistemi di qualità (**Torricelli M.C.**) – p. 606/11.

Legge 109/94 – Un sistema in qualità (**La Volpe E.**) – p. 611/11.

25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

L'evoluzione del trasporto combinato e le nuove direttive della CEE (**Tilli F.**) – p. 153/3.

L'ingegnere e la legge quadro sui lavori pubblici (**Pezzati A.**) – p. 603/11.

La normativa dei sistemi di qualità (**Torricelli M.C.**) – p. 606/11.

Legge 109/94 – Un sistema in qualità (**La Volpe E.**) – p. 611/11.

Logistica e trasporti nell'Europa del 2000 (**Tilli F.**) – p. 643/11.

26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELET-TROMOTRICI

Un convertitore d'ingresso per locomotive policorrente e l'avvenire dei sistemi di trazione elettrica (**Framba B. – Lanzavecchia L.**) – p. 19/1.

Miglioramento della disponibilità del materiale rotabile – L'esperienza delle FS (**Caroti F. – Marini R. – Di Ruzza S.**) – p. 90/2.

Considerazioni sui rotabili a piano interamente ribassato per tranvie e per metro-leggere (**Cirenei M.B.**) – p. 191/4.

Metodo innovativo per la misura della rumorosità esterna dei convogli ferroviari (**Bracciali A. – Ciuffi L. – Ciuffi R.**) – p. 317/6.

Analisi modale sperimentale di una sala portante del convoglio ETR 500 (**Bracciali A. – Rissone P.**) – p. 394/7-8.

L'Eurosprinter: nuova locomotiva universale per l'Europa (**Perilli M.**) – p. 621/11.

Il "VLC" per la città di Lille (**Pontanari F. – Cheirasco G.**) – p. 667/12.

31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE

Ceppi freno sintetici senza amianto (**Vocca S.**) – p. 112/2.

33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI

Dimensionamento, funzionamento e dotazioni dei fasci di binari delle stazioni di smistamento (**Corazza G.R. – Potenza L. – Ventre L.**) – p. 333/6.

37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Il conto nazionale dei trasporti del 1991 (**Tilli F.**) – p. 95/2.

La direttiva 440/91 della Comunità Economica Europea (**Cirillo B.**) – p. 102/2.

Le ferrovie dell'ottocento. Il secolo del ferro (**Vocca S.**) – p. 409/7-8.

La lenta realizzazione della ferrovia Roma-Ancona (**Lacché C.**) – p. 512/9.

Procedure di pianificazione come metodo stabile di governo dei trasporti (**Del Sole G.**) – p. 547/10.

38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Armamenti non convenzionali per posa su supporti vibranti (**Corazza G.R. – Accattatis F.D.M.**) – p. 140/3.

Evoluzione dei ponti in dotazione al Genio Ferroviario (**Pietrangeli M.**) – p. 507/9.

41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Impiego dell'elaboratore elettronico al progetto dell'apparato centrale elettrico ad itinerari 3ª fase (**Rizzo V. – Naglieri T.**) – p. 266/5.

Criteria di progettazione di cavi di telecomunicazioni contenenti coppie simmetriche schermate (**Misiti L.**) – p. 383/7-8.

43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI

Qualche novità per il transrapid (**Perilli M.**) – p. 348/6.

44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE

L'evoluzione del trasporto combinato e le nuove direttive della CEE (**Tilli F.**) – p. 153/3.

Libro Bianco FS – Il trasporto delle merci in Italia (**Tilli F.**) p. 277/5.

Il Trasporto combinato: quarant'anni della C.E.M.A.T. (**Tilli F.**) – p. 297/5.

45 – STAZIONI

Dimensionamento, funzionamento e dotazioni dei fasci di binari delle stazioni di smistamento (**Corazza G.R. – Potenza L. – Ventre L.**) – p. 333/6.

46 – TELERADIOCOMUNICAZIONI

Reti in ponti radio numerici nella gamma 2,3-2,4 GHz intercompartmentale Centro Sud (**Martorana G.**) – p. 231/4.

Criteria di progettazione di cavi di telecomunicazioni contenenti coppie simmetriche schermate (**Misiti L.**) – p. 383/7-8.

48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Simulazione di una linea di trasporto collettivo per determinare l'influenza dei parametri del tempo di giro (**Montella B.**) – p. 79/2.

Ulteriore miglioramento dei trasporti londinesi – p. 176/3.

Considerazioni sui rotabili a piano interamente ribassato per tranvie e per metro-leggere (**Cinerei M.B.**) – p. 191/4.

Tram elettrico a Milano. I primi 100 anni (**Scamardella L.**) – p. 285/5.

Il programma dei trasporti londinesi per la gestione 1994/95 – p. 505/9.

Un interessante esempio di "rilancio del tram": Oslo (**Marini R.**) – p. 553/10.

Notizie sui trasporti londinesi – Torna in attivo il bilancio di esercizio – p. 655/11.

Il "VLC" per la città di Lille (**Pontanari F. – Cheirasco G.**) – p. 667/12.

Il programma di riassetto del sistema ferroviario di Firenze (**Pezzati A. – Spadolini P.**) – p. 705/12.

Lettere al Direttore – p. 717/12.

49 – TRASPORTO MERCI

L'evoluzione del trasporto combinato e le nuove direttive della CEE (**Tilli F.**) – p. 153/3.

Libro Bianco FS – Il trasporto delle merci in Italia (**Tilli F.**) – p. 277/5.

Il Trasporto combinato: quarant'anni della C.E.M.A.T. (**Tilli F.**) – p. 297/5.

Assemblea a Roma dell'Associazione Nazionale delle Imprese di Trasporto dei carri ferroviari su strada (**Tilli F.**) – p. 577/10.

52 - TRAZIONE ELETTRICA

Contributo alla ricerca dei campi di impiego preferenziale dei diversi sistemi di elettrificazione ferroviaria (**Mayer L.**) - p. 3/1.

Un convertitore d'ingresso per locomotive polifase e l'avvenire dei sistemi di trazione elettrica (**Framba B. - Lanzavecchia L.**) - p. 19/1.

Filtri attivi di potenza per la trazione elettrica in corrente continua (**Ghiara T.**) - p. 71/2.

La corrosione nelle opere in terra armata, a sostegno di linee ferroviarie in c.c. (**Bregoli G. - Pallotta M. - Patriarca M.**) - p. 219/4.

Il corto circuito a bassa impedenza sui mezzi di trazione alimentati da impianti a 3,6 kV cc (**Antonacci G.A.**) - p. 459/9.

Integrazione del trasporto ferroviario e sviluppo di elettrificazioni innovative (**Cesario P.**) - p. 475/9.

Il calcolo elettrico del sistema di trazione monofase 2x25 kV, 50 Hz (**Guidi Buffarini G.**) - p. 529/10.

Sistemi di alimentazione delle linee ferroviarie europee (**Perticaroli F.**) - p. 539/10.

Criteri di progetto del sistema di trazione elettrica 25 kV, 50 Hz, per le nuove linee ferroviarie italiane ad alta velocità (**Guidi Buffarini G. - Morelli V.**) - p. 591/11.

53 - TRAZIONE IN GENERALE

Progettazione, verifica ed esercizio di una ruota leggera per alta ve-

locità (**Rinaldi R. - Gugliesi C. - Amici G. - Ghidini A. - Casini C.**) - p. 272/5.

55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Le unità a rulli conici SKF dall'alta velocità ai treni suburbani (**Bertorelli D.**) - p. 173/3.

Considerazioni sui rotabili a piano interamente ribassato per tranvie e per metro-leggere (**Cirenei M.B.**) - p. 191/4.

Progettazione, verifica ed esercizio di una ruota leggera per alta velocità (**Rinaldi R. - Gugliesi C. - Amici G. - Ghidini A. - Casini C.**) - p. 272/5.

Analisi modale sperimentale di una sala portante del convoglio ETR 500 (**Bracciali A. - Rissone P.**) - p. 394/7-8.

Il "VLC" per la città di Lille (**Pontanari F. - Cheirasco G.**) - p. 667/12.

56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI

Nuovi passi concreti verso l'automazione integrale (**Vocca S.**) - p. 172/3.

Recensioni

Convegni e Congressi

Convegno su: Il futuro dei trasporti in Europa - Venezia, 9-10 dicembre 1994 - p. 526/10.

Assemblea a Roma dell'Associazione Nazionale delle Imprese di Trasporto dei carri ferroviari su strada (**Tilli F.**) - p. 577/10.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ACCATTATIS F.M.D.	2, 38	DEL SOLE G.	37	PALLOTTA M.	10, 20, 52
AMICI G.	53, 55	DI MARIO P.R.	41, 46	PATRIARCA M.	10, 20, 52
ANTONACCI G.A.	10, 52	DI RUZZA S.	7, 26	PERILLI M.	14, 26, 43
ARENILLAS MELENDO J.	14	FRAMBA B.	26, 52	PERTICAROLI F.	10, 12, 52
BERGLING G.	19	GHIARA T.	10, 12, 52	PEZZATI A.	6, 15, 24, 25, 48
BERTORELLI D.	55	GHIDINI A.	53, 55	PIETRANGELI M.	38
BOCCALARO F.	23	GUGLIESI C.	53, 55	POMA A.	15, 19
BRACCIALI A.	22, 23, 26, 55	GUIDI BUFFARINI G.	10, 12, 52	PONTANARI F.	26, 48, 55
BREGOLI G.	10, 20, 52	HARTWIG S.	19	POTENZA L.	33, 45
CARANDINI G.	15, 16, 20	LACCHÈ C.	37	RICCI S.	6, 7
CAROTI F.	7, 26	LAGANÀ A.	14, 15	RINALDI R.	53, 55
CASINI C.	53, 55	LANZAVECCHIA L.	26, 52	RISSONE P.	26, 55
CESARIO P.	10, 52	LA VOLPE E.	6, 24, 25	RIZZO V.	41
CHEIRASCO G.	26, 48, 55	MARINI R.	7, 26, 48	SAFFI F.	6
CIRENEI M.B.	26, 48, 55	MARTORANA G.	46	SCAMARDELLA L.	48
CIRILLO B.	6, 37	MAYER L.	10, 12, 52	SPADOLINI P.	15, 48
CIUFFI L.	22, 23, 26	MISITI L.	6	TILLI F.	14, 25, 37, 44, 49, 56
CIUFFI R.	22, 23, 26	MONTELLA B.	48	TORRICELLI M.C.	6, 24, 25
COLI M.	15, 16, 20	MORELLI V.	10, 12, 52	VANINI G.	7
CORAZZA G.R.	2, 33, 38, 45	NAGLIERI T.	41	VENTRE L.	33, 45
CORNELINI P.	2, 22	PABA G.	7	VOCCA S.	4, 14, 15, 16, 18, 19, 31, 37, 56
		PAGONE R.	15		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

NOTIZIARIO DELLE FS

Osservazioni sul traffico merci – Bosus ecologico – p. 43/1.
Traffico ferroviario viaggiatori – p. 49/1.
FS: netto miglioramento puntualità – p. 50/1.
Osservatorio di qualità – p. 169/3.
Nota congiunturale n. 1 – Marzo 1994 – p. 430/7-8.
Nota congiunturale n. 2 – Maggio 1994 – p. 494/9.
Osservazioni sul traffico merci – p. 498/9.
Osservatorio di qualità – p. 502/9.
Autorità politiche – p. 437/7-8.
9.700 miliardi per i treni del 2000 – p. 649/11.
Nuove tecnologie per lo sviluppo – p. 649/11.

TRASPORTI SU ROTAIA

Antitrust: via libera all'Alta Velocità – p. 113/2.
FS: politica basata su mercato e tariffe – p. 113/2.
I Verdi all'attacco: "No all'Alta Velocità" – p. 245/4.
Alta Velocità: aumento del capitale Tav – p. 245/4.
Tav: al via la Roma-Napoli – p. 245/4.
Orario unico '94 tra FS e Nord Milano – p. 246/4.
Roma Ostiense: Air Terminal – p. 246/4.
Treni superveloci: commesse FS in attesa – p. 301/5.
FS: aumento di capitale e alta velocità – p. 301/5.
Treni a due piani: solo cinque concorrenti – p. 301/5.
Nuovo materiale rotabile per le FS: Piano da 9mila miliardi – p. 369/6.
Gestione della rete ferroviaria lombarda – p. 370/6.
Commercializzazione del Pendolino FS – p. 370/6.
Analisi andamento FS e OPAFS – p. 371/6.
Avviati i cantieri dell'Alta Velocità – p. 437/7-8.
FS: rallenta la perdita – p. 437/7-8.
Opere pubbliche: fondi per le Ferrovie – p. 438/7-8.
L'Istituto di formazione e ricerca FS-BNC – p. 438/7-8.
Roma: l'anello ferroviario cambierà forma allo Sdo – p. 438/7-8.
Ferrovie Nord Milano: aumento di capitale – p. 439/7-8.
Torino: officina alta velocità al Lingotto – p. 515/9.
Accordo Fiat/Sasib per il trasporto ferroviario – p. 515/9.
Bologna: progetto stazione, tecnici contro enti locali – p. 515/9.
FS: ordinazioni di materiale rotabile – p. 516/9.
Ferrovie Nord Milano: aumento di capitale – p. 516/9.

FS: locomotiva E 412 – p. 579/10.
La Trento-Malè si rinnova – p. 580/10.
Aumenta il traffico merci FS – p. 580/10.
Inaugurata la galleria dello Sciliar sulla linea del Brennero – p. 580/10.
Ristrutturazione della ferrovia Casalecchio-Vignola – p. 581/10.
Alta velocità Bologna-Firenze: pronto il progetto-bis – p. 725/12.
Alta velocità: gare per 700 miliardi – p. 725/12.
La Deutsche Bank entra nella Tav – p. 725/12.
40mila miliardi per potenziare la rete FS – p. 726/12.
FS: acquistati 30 nuovi ETR 500 – p. 726/12.

TRASPORTI SU STRADA

La crisi in autostrada – p. 372/6.

TRASPORTI COMBINATI

Trasporto combinato FS-strada – p. 372/6.
Quattro gru container per Genova Voltri – p. 727/12.

TRASPORTI AEREI

Andamento positivo 1993 del Consorzio ATR – p. 301/5.

TRASPORTI MARITTIMI

Accordi Tirrenia-FS con armatori Grimaldi e Marsano – p. 439/7-8.
Alta Velocità in mare con l'acquastrada di Rodriguez – p. 440/7-8.
Battello elettrico per la Laguna di Venezia – p. 727/12.

INDUSTRIA

Andamento Ansaldo Trasporti nel primo semestre '93 – p. 113/2.
Il più grande impianto di cogenerazione in Italia – p. 114/2.
Elsag Bailey acquisisce il 51% di SGS Informatica – p. 114/2.
Maxi-fusione nella Firema – p. 114/2.
Unitel (telefonini): capitale a 200 miliardi – p. 246/4.
In alto mare la vendita della Breda – p. 246/4.
FS partner di Contship per Gioia Tauro – p. 247/4.
Collocamento quote Elsag Bailey Process Automation, Union Switch & Signal, Ansaldo Trasporti – p. 302/5.
FTE 1080 – Tester per cablaggi strutturali SCP – p. 302/5.
Società Timken: risultati finanziari del 1993 – p. 302/5.

Aziende ex Efim alla Finmeccanica – p. 303/5.
 Innovazione e sviluppo delle turbine a gas – p. 303/5.
 Appalti: grande corsa al ribasso – p. 303/5.
 Il supercomputer parallelo Quadrics – p. 304/5.
 Più utili e meno Stato per l'Ansaldo Trasporti – p. 304/5.
 Antitrust: concessioni di pubblici servizi – p. 304/5.
 API Italia a SET '94 – p. 373/6.
 Il bilancio 1993 dell'Ansaldo – p. 440/7-8.
 Nuove turbine Ansaldo – p. 441/7-8.
 Serraggio magnetico per la lavorazione delle rotaie – p. 516/9.
 Breda Ferroviaria in perdita nel '93 – p. 517/9.
 Breda Ferroviaria incorpora Imesi e Sofer – p. 517/9.
 Iri, Eni, Enel, FS: consuntivi '93 – p. 517/9.
 Nuovo centro per la saldatura di rotori – p. 581/10.
 Fiat: materiale ferroviario per la Germania – p. 582/10.
 Treni: commessa all'industria italiana – p. 582/10.
 In crescita gli ordini dell'Abb Italia – p. 582/10.
 Breda: ultima fase di ristrutturazione – p. 582/10.
 Ansaldo si aggiudica il centro di controllo di Roma Termini – p. 583/10.
 La Lovere firma contratto in U.S.A. – p. 727/12.
 La Breda più vicina all'inserimento nella Finmeccanica – p. 728/12.

CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

Trafori alpini e gallerie profonde – p. 247/4.

Conformità alla Direttiva CEE sulla compatibilità elettromagnetica – p. 442/7-8.
 CESI: corsi tecnici del 2° semestre 1994 – p. 518/9.
 Informatica applicata alla progettazione ingegneristica – p. 583/10.
 Corsi su analisi di stabilità dei pendii – p. 729/12.

CONVEGNI E MOSTRE

Seminario Scientifico della SIDT – p. 247/4.
 Eurojoin 2 – Tecnologie di Giunzione – p. 247/4.
 Genova – Giornata di studio "Telematica e Trasporti" – p. 305/5.
 Premio Internazionale "Luigi Negrelli" – p. 441/7-8.
 Convegno – Alta Velocità – p. 728/12.

VARIE

Trasporto locale: risanamento – p. 114/2.
 Reti telefoniche: intese FS-SIP-Olivetti – p. 115/2.
 Direttive CEE su appalti – p. 115/2.
 Concorso pubblico per premi di laurea – p. 115/2.
 Privatizzazione delle aziende autonome di Stato – p. 247/4.
 Ponte di Messina – p. 248/4.
 Dall'Italia un ponte verso la Grecia – p. 248/4.
 Lazio: risanamento di Atac e Cotral – p. 442/7-8.
 Nasce l'"università" dei trasporti – p. 583/10.
 Futuro museo l'ex Air Terminal Ostiense – p. 583/10.
 Pensioni FS, tolta gestione al Tesoro – p. 729/12.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Gran Bretagna: nuovi treni Networker Express – p. 61/1.
 Entro il 2000 una linea ferroviaria ad alta velocità Pechino-Shanghai – p. 61/1.
 Spartizione della rete ferroviaria dell'ex Cecoslovacchia – p. 61/1.
 Collegamento ferroviario tra Egitto e Libia – p. 61/1.
 Alta velocità in Tunisia, Algeria e Marocco – p. 61/1.
 Un pendolino alla tedesca – p. 61/1.
 Piano svizzero "Ferrovia 2000" in Centovalli e Val Vigezzo – p. 116/2.
 Ferrovie giapponesi: perdite in aumento – p. 116/2.
 Dynicom, sistema d'identificazione di carri e locomotive – p. 116/2.

DB: ordinati 60 nuovi treni ICE – p. 117/2.
 Accordo sulla ferrovia transeuropea – p. 117/2.
 Parigi: WCRR '94 – Ricerca Ferroviaria – p. 180/3.
 Ad Ansaldo Trasporti il metrò di Birmingham – p. 180/3.
 Ventisei treni sulla Boston-Washington – p. 181/3.
 Treni Eurostar: addestramento conducenti – p. 181/3.
 In "franchising" sulle rotaie – p. 181/3.
 Commesse ferroviarie: concorrenza internazionale – p. 182/3.
 Eurotunnel: il 6 maggio l'inaugurazione – p. 182/3.
 Alta Velocità: studio CEE sui sistemi di alimentazione di energia elettrica – p. 182/3.
 1993: anno negativo per le ferrovie europee – p. 183/3.

Il TGV Réseau della SNCF – p. 183/3.
 Progetto di nuova galleria sotto il Tamigi – p. 183/3.
 SNCF: difficoltà ed errori – p. 183/3.
 Eurotunnel nel mirino di SNCF e British Rail – p. 306/5.
 SNCF: esperimento di urto con TGV – p. 306/5.
 L'impresa privata in azione in Gran Bretagna – p. 306/5.
 Londra: inaugurato il controllo elettronico della ferrovia postale – p. 307/5.
 Metropolitana di Londra: nuovi treni per la Jubilee Line – p. 307/5.
 Più treni per trasportare le auto – p. 307/5.
 British Rail verso i privati – p. 374/6.
 FFS: controllo traffico SURF – p. 374/6.
 DB: preserie di locomotive trifase perfezionate – p. 375/6.
 Raffica di consorzi per l'alta velocità USA – p. 375/6.
 Pantografi britannici per prove dimostrative negli USA – p. 375/6.
 Nuovo morsetto Pandrol per fissaggio rotaia – p. 375/6.
 Raddoppio del Brennero: via libera della UE – p. 376/6.
 Trasporto merci FS-SJ: società mista – p. 376/6.
 Norvegia: il servizio ferroviario per le Olimpiadi – p. 443/7-8.
 Eredità di guerra sotto i binari – p. 443/7-8.
 Fornitura di locomotive alle DB – p. 444/7-8.
 Eurotunnel chiede altri 3mila miliardi – p. 444/7-8.
 Eurotunnel: simulazione d'incidenti – p. 444/7-8.
 Eurotunnel: riduzione tariffe – p. 444/7-8.
 Spagna: 303 km/h raggiunti dal Talgo – p. 445/7-8.
 Interesse per il Pendolino all'Est – p. 445/7-8.
 Gec Alstom vince la gara per il supertreno coreano – p. 445/7-8.
 La Tav in corsa per la linea Heathrow-Folkestone – p. 445/7-8.
 Tunnel sotto il lago di Lugano per alta velocità Italia-Svizzera – p. 519/9.
 L'offensiva TGV – p. 519/9.
 Giappone: un treno Shinkansen raggiunge 425 km/h – p. 519/9.
 Corridoio "Huchepack" del Lötschberg/Sempione – p. 519/9.
 British Rail riduce le perdite – p. 520/9.
 Prospettive dell'alta velocità in Europa – p. 521/9.
 Collegamento rapido Londra-Eurotunnel – p. 521/9.
 Presentato a Vienna "il pendolino" – p. 585/10.
 Svizzera: carri cisterna sviati a Losanna – p. 585/10.
 Automatic Train Protector per le ferrovie Malesi – p. 586/10.
 Dal 1996 sette nuovi "Pendolini svizzeri" – p. 586/10.
 Ammodernamento di un impianto di smistamento in USA – p. 657/11.
 Linea ad alta velocità Seul-Pusan in Corea – p. 657/11.
 Via libera alla Lione-Torino – p. 657/11.
 Gestione dei Tgv Eurostar attraverso la Manica – p. 657/11.
 13 reti ferroviarie unite per trasporto auto in Europa – p. 657/11.

TRASPORTI SU STRADA

La Svizzera chiude le porte ai Tir – p. 183/3.

TRASPORTI MARITTIMI

Controllo del traffico navale nel Golfo di Finlandia – p. 117/2.
 Rilancio del traghetto ad alta velocità – p. 184/3.

TRASPORTI AEREI

Treni ad alta velocità e industria aerea – p. 658/11.
 Ansaldo: impianto lavaggio ferrocisterne per la Russia – p. 658/11.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

Le Compagnie Nationale du Rhône (CNR) – p. 184/3.

TRASPORTI COMBINATI

Trasporto combinato strada-rotaia: Kombirail – p. 117/2.
 Modalor: innovazione nel trasporto combinato bimodale – p. 118/2.

INDUSTRIA

Gigantesca ralla della SKF – p. 61/1.
 USA: una sfida tra giganti per lanciare il supertreno – p. 62/1.
 Centocinquanta anni di Ganz Ansaldo – p. 62/1.
 Ansaldo Trasporti: ordini di 45 miliardi negli U.S.A. – p. 63/1.
 U.S.A.: importante commessa per Sasib – p. 63/1.
 Ordini a Union Switch & Signal (Ansaldo) per 170 miliardi – p. 119/2.
 Torna in attivo il gruppo franco italiano CSEE – p. 119/2.
 Monitoraggio non invasivo dei motori a induzione – p. 119/2.
 L'intelligenza artificiale al servizio dell'industria automobilistica – p. 119/2.
 Equipaggiamenti ATP per la protezione del treno – p. 120/2.
 Elsig Bailey Process Automation e Union Switch and Signal in Borsa a New York – p. 185/3.
 PHENCLAD, rivestimento resistente di grande efficacia antincendio – p. 186/3.
 Brandi presidente di Eurosig – p. 186/3.
 Eurotunnel ricapitalizza – p. 186/3.
 Commesse Ansaldo Trasporti in Australia e Norvegia – p. 376/6.
 Ansaldo Trasporti alla presidenza di Eurosig – p. 376/6.
 Sistema di controllo per Ferrovie cinesi – p. 376/6.
 Grossa fornitura SKF alle ferrovie cinesi – p. 377/6.
 Fiat più forte in Polonia – p. 446/7-8.
 Consegnato prototipo del dipolo superconduttore – p. 446/7-8.
 Nuovo sistema di interfaccia per comunicazioni – p. 586/10.
 Ad Ansaldo Trasporti la vice presidenza Unife – p. 586/10.

CONVEGNI E MOSTRE

WCRR '94: Congresso Mondiale sulla Ricerca Ferroviaria – p. 586/10.
 Parigi: City Transport 95.

VII Congresso latino-americano di Trasporto Pubblico e Urbano – p. 658/11.

VARIE

In vendita il servizio pubblicità del London Transport – p. 63/1.

London Transport: Ufficio Informazioni Telefoniche – p. 64/1.

UITP: Comitato d'Azione Europeo – p. 120/2.

Sistema automatico di trasporto via cavo – p. 120/2.

Ricerca e sviluppo nel campo del magnetismo – p. 120/2.

Londra: trasporti gratis a Capodanno – p. 121/2.

Ansaldo presenta piano trasporti in Cina – p. 186/3.

Il London Transport consulta il pubblico per il miglioramento dei servizi – p. 186/3.

Il Transrapid rimane fortemente contestato – p. 308/5.

Polemico cambio della guardia al London Transport – p. 308/5.

Danimarca: il ponte sul Grand Belt – p. 308/5.

Un italiano alla guida dell'ingegneria europea – p. 377/6.

Trasporti: advisor UE per l'Italia – p. 377/6.

USA: alta velocità e maglev nello Stato di New York – p. 446/7-8.

Europa: collegamenti ferroviari e stradali di primaria attuazione – p. 588/10.

Ritorno del tram a Londra – p. 588/10.

Dresda – Istituto Europeo dei Trasporti – p. 659/11.

Approvato il Transrapid – p. 659/11.