

INGEGNERIA FERROVIARIA 1992

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1 + 64	5 - maggio	265 + 332	9 - settembre	473 + 552
2 - febbraio	65 + 128	6 - giugno	333 + 396	10 - ottobre	553 + 616
3 - marzo	129 + 192	7/8 - luglio		11 - novembre	617 + 680
4 - aprile	193 + 264	agosto	397 + 472	12 - dicembre	681 + 772

INDICE PROGRESSIVO

- Ricci S.** – Metodologia di analisi e verifica dei regolamenti di circolazione ferroviaria – p. 3/1.
- Canciani G.** – Accorgimento per correggere l'amplificazione dell'effetto coda al ricovero di un treno – p. 16/1.
- Santoro F.** – Lo sviluppo nella politica statale dei trasporti – p. 21/1.
- Gusman M. – Pagone R. – Bertagna M.** – I futuri fabbricati ferroviari nell'ambito del nodo ferroviario di Bari – p. 25/1.
- El Assad M.** – Resistenze elettriche di potenza – p. 39/1.
- Cirillo B.** – Vita del CIFI – Attività degli organi sociali – p. 45/1.
- Il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani festeggia i suoi 92 anni – p. 67/2.
- Santorini F.** – L'estensione del progetto espresso metropolitano regionale alle reti ferroviarie esistenti – p. 71/2.
- Natoni F.** – Sperimentazione del vibroconsolidamento del binario tramite DGS 62 N – p. 78/2.
- Giovine V. – Leonardi G.A.** – Un criterio per il dimensionamento di impianti dinamici di manutenzione e pulizia dei rotabili ferroviari – p. 83/2.
- Perilli M.** – La scuola superiore per i trasporti "Federico List" di Dresda – Università specializzata – p. 92/2.
- Santoro F.** – Incertezze negli obiettivi della politica dei trasporti – p. 97/2.
- Sarnataro A.** – Sistema computerizzato per la composizione di orari grafici e numerici – p. 108/2.
- Guaragna G. – Violi A.G.** – La ripetizione dei segnali in macchina ed il controllo di velocità presso la SNCF – p. 131/3.
- Marini R.** – Olanda: lo "Sneltram", una soluzione intermedia fra tram e metropolitana – p. 152/3.
- Santoro F.** – Vecchi e nuovi orientamenti della politica dei trasporti – p. 165/3.
- Vocca S.** – Pro e contro la "nuova Stazione Termini" – p. 174/3.
- Guidi Buffarini G. – Luzi A. – Romano M.** – Programmi di calcolo computerizzato per la verifica delle alimentazioni dei sistemi di trazione elettrica a corrente continua – p. 195/4.
- Malavasi G. – Marini C. – Petrilli G.** – Interruzione di esercizio per avaria, valutazione mediante simulazione – p. 211/4.
- Santoro F.** – Critiche e giudizi sulla politica dei trasporti – p. 223/4.
- Armani F.** – Gli autotrasporti italiani nel 1991 – p. 227/4.
- Poutamen J. – Bergstromm S.** – Analisi delle boccole delle Ferrovie finlandesi – p. 251/4.
- Nuovi sviluppi della Scuola Superiore di Trasporti "Federico List" di Dresda p. 254/4.
- Guidi Buffarini G. – Morelli V.** – Simulazione del comportamento dinamico di una catenaria sotto l'azione di una spinta mobile di valore costante – p. 267/5.
- Accattatis F.** – La propagazione delle perturbazioni nella circolazione omotachica – p. 280/5.
- Santoro F.** – In tema di piani e di programmazione ferroviaria – p. 295/5.
- Fontanella G.** – Il problema dell'efficienza gestionale delle piccole imprese, con particolare riguardo a quelle esercenti trasporti su strada – p. 300/5.
- Bini S.** – Il sistema computerizzato portatile per la emissione di biglietti in treno: "MAEL 400/FS" – p. 307/5.
- Perilli M.** – Un'accademia ferroviaria europea – p. 314/5.
Scenario economico e traffico merci – p. 316/5.
Dinamiche territoriali e merceologiche – Previsioni – p. 317/5.
- Vocca S.** – I trasporti e i traffici Est-Ovest – Trieste 8-9-10 luglio 1991 – p. 321/5.
I trasporti in Parlamento, nella legislazione e nella giurisprudenza – p. 327/5.
- Camposano P.** – Alta Velocità e minimi dispendi – p. 335/6.
- Corazza G.R. – Rota M.** – Osservazioni sull'impiego della simulazione per lo studio di nodi ferroviari complessi – p. 343/6.
- Santoro F.** – I piani ferroviari del passato – p. 357/6.
Lettere di: Dott. Ing. L. Mayer – Dott. Ing. E. Maraini – p. 361/6.
- Perilli M.** – Abbreviazioni di termini ferroviari – p. 363/6.
Programma per la trasformazione dell'Ente Ferrovie dello Stato in Società per azioni – p. 369/6.
- Tilli F.** – Le FS sinteticamente in cifre dal 1970 al 1990 – p. 375/6.
- Tilli F.** – Sviluppo del Sudest asiatico e contributi della industria italiana – p. 380/6.
- Pezzati A.** – Vita del CIFI – Idee e proposte per la mobilità – p. 383/6.
- Da Ros A. – Falleni M.** – Aspetti di caratterizzazione, recupero e smaltimento di fluidi esausti di condizionamento termico – p. 399/7-8.
- Boccalaro F.** – Gestione energetica degli impianti ferroviari in ambito compartimentale – p. 406/7-8.
- Iacobini A.** – Applicazione della resilienza strumentata nel campo delle materie plastiche – p. 419/7-8.
- Salatiello G.** – Lo sviluppo del trasporto combinato e la partecipazione dell'Ente FS – p. 422/7-8.
- Pezzati A.** – Le grandi infrastrutture di trasporto e i relativi servizi – p. 428/7-8.
- Santoro F.** – Gli obiettivi dei piani ferroviari del passato – p. 435/7-8.
Vita del CIFI – Riunione degli organi collegiali – p. 439/7-8.
- Perilli M.** – La Deutsche Bundesbahn ed il reclutamento dei giovani ingegneri – p. 452/7-8.
- Conti Pourger A.** – La triade treno-binario-struttura. (Problematiche - Considerazioni - Sviluppi) – p. 475/9.
- Conti Pourger A.** – Forze assiali nel binario per accelerazioni e frenature sui viadotti – p. 477/9.
- Colella M. – Villatico C.** – Studi sull'interazione statica e dinamica treno-binario-struttura – p. 491/9.
- Braga F. – Dolce M.** – Interazione statica treno-binario-struttura: stato dell'arte e piano della ricerca – p. 493/9.
- Dolce M.** – Interazione statica treno-binario-struttura: il programma ISTBS – p. 507/9.

- Dolce M. – Colella M. – Villatico C.** – Interazione statica treno-binario-struttura: indagine parametrica per posa su ballast – p. 521/9.
- Dolce M.** – Interazione statica treno-binario-struttura: stabilità e sicurezza del binario – p. 531/9.
- Braga F. – Dolce M. – Colella M. – Villatico C.** – Interazione statica treno-binario-struttura: verifica sperimentale del modello di calcolo – p. 536/9.
- Viganò S.** – Veicoli italiani per la metropolitana leggera di Manchester – p. 555/10.
- Spirito P.** – La privatizzazione delle ferrovie giapponesi – p. 563/10.
- Galaverna M. – Sciutto G.** – La programmazione a oggetti nella simulazione dell'esercizio ferroviario – p. 575/10.
- Vocca S.** – Direttrice ferroviaria del Gran S. Bernardo – p. 582/10.
- Thylen S. – Lundin L.** – Costruzione e rinnovamento della linea di contatto elettrica per ferrovie – p. 586/10.
- Pirozzi R.** – Metodi di gestione delle scorte di magazzino – p. 590/10.
- Pezzati A.** – Convegno: Il tunnel ferroviario sotto il Canale della Manica. I grandi collegamenti internazionali – p. 619/11.
- Butini I.** – Esperienze italiane e rapporti con le nazioni estere – p. 622/11.
- Jolivet F.** – Il tunnel sotto la Manica – p. 623/11.
- Pecorini M.** – La presenza italiana nel progetto del tunnel sotto la Manica – p. 628/11.
- Chiarugi A.** – Le sfide tecniche mondiali. L'attraversamento dello Stretto di Messina – p. 635/11.
- Bono G.** – La proposta italiana per un sistema di armamento innovativo dell'Eurotunnel – p. 639/11.
- Misiti L.** – Tavola Rotonda: I grandi collegamenti internazionali – p. 641/11.
- Incalza E.** – Le grandi progettualità nella strategia del piano generale trasporti – p. 643/11.
- Maraini E.** – Collegamento rete FS con rete europea. Infrastrutture e materiale rotabile – p. 645/11.
- Rizzotti S.** – Tematiche di esercizio e fasi di sviluppo degli investimenti – p. 648/11.
- Prati G.** – Tecniche e tempi di scavo in galleria – p. 653/11.
- Bonora G.** – Il collegamento Firenze-Bologna – p. 657/11.
- Lucchesi P.** – Ferrovie e Commissione trasporti – p. 661/11.
- Bauducco R.** – Evoluzione della politica ferroviaria svedese – p. 664/11.
- Gori L.** – Studio e progetto di intersezione tra linee ferroviarie: soluzione mediante una struttura a trave continua in c.a.p. – p. 668/11.
- Braga F. – Liberatore D.** – Interazione dinamica treno-binario-struttura: stato dell'arte e piano della ricerca – p. 683/12.
- Liberatore D.** – Interazione dinamica treno-binario-struttura: il programma IDTBS – p. 695/12.
- Liberatore D. – Colella M. – Villatico C.** – Interazione dinamica treno-binario-struttura: analisi parametrica della risposta strutturale – p. 701/12.
- Liberatore D. – Colella M. – Villatico C.** – Interazione dinamica treno-binario-struttura: analisi parametrica della risposta dei veicoli – p. 712/12.
- Braga F. – Liberatore D. – Colella M. – Villatico C.** – Interazione dinamica treno-binario-struttura: sintesi conclusiva – p. 721/12.
- Santoro F.** – Obiettivi paralleli nei piani ferroviari – p. 725/12.
- Premi "Ingegneria Ferroviaria" per l'anno 1991 – p. 728/12.
- Tilli F.** – Sui nuovi rapporti Est-Ovest – p. 729/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|--|---|
| 1 – AEREI – TRASPORTI AEREI | 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE |
| 2 – ARMAMENTO | 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI |
| 3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 14 – FERROVIE ESTERE |
| 4 – AUTOMEZZI – AUTOTRASPORTI – AUTOSTRADE – STRADE ORDINARIE | 15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE |
| 5 – CHIMICA APPLICATA – METALLURGIA | 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE |
| 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 17 – FERROVIE SPECIALI – FILOVIE – FUNIVIE – FUNICOLARI A DENTIERA – SEGGIOVIE – SLITTOVIE – ASCENSORI – MONTACARICHI |
| 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 18 – FRENI |
| 8 – DOCUMENTAZIONE – LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA |
| 9 – ECONOMIA APPLICATA | 20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA |
| 10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | |
| 11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | |

- 21 - -
 22 - -
 23 - IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO - FISICA TECNICA
 24 - INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE
 25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI
 26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTOTRENI - ELETTROMOTRICI
 27 - -
 28 - MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE
 29 - MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI
 30 - -
 31 - MATERIALE E PROVE RELATIVE
 32 - -
 33 - MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI
 34 - NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI
 35 - -
 36 - PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA
 37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE
 38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI
 39 - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI
 40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI
 41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA
 42 - -
 43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI
 44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE
 45 - STAZIONI
 46 - TELERADIOCOMUNICAZIONI
 47 - -
 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI
 49 - TRASPORTO MERCI
 50 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 51 - TRAZIONE DIESEL E A TURBINA
 52 - TRAZIONE ELETTRICA
 53 - TRAZIONE IN GENERALE
 54 - UTENSILI - MACCHINE UTENSILI
 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI
 56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI

2 - ARMAMENTO

- Sperimentazione sul vibroconsolidamento del binario tramite DGS 62 N (**Natoni F.**) - p. 78/2.
 La Triade treno-binario-struttura (Problematiche - Considerazioni - Sviluppi) (**Conti Pourger A.**) - p. 475/9.
 Forze assiali nel binario per accelerazioni e frenature su viadotti (**Conti Puorger A.**) - p. 477/9.
 Studi sull'interazione statica e dinamica treno-binario-struttura (**Colella M. - Villatico C.**) - p. 491/9.
 Interazione statica treno-binario-struttura: stato dell'arte e piano della ricerca (**Braga F. - Dolce M.**) - p. 493/9.

- Interazione statica treno-binario-struttura: il programma ISTBS (**Dolce M.**) - p. 507/9.
 Interazione statica treno-binario-struttura: indagine parametrica per posa su ballast (**Dolce M. - Colella M. - Villatico C.**) - p. 521/9.
 Interazione statica treno-binario-struttura: stabilità e sicurezza del binario (**Dolce M.**) - p. 531/9.
 Interazione statica treno-binario-struttura: verifica sperimentale del modello di calcolo (**Braga F. - Dolce M. - Colella M. - Villatico C.**) - p. 536/9.
 La proposta italiana per un sistema di armamento innovativo dell'Eurotunnel (**Bono G.**) - p. 639/11.
 Interazione dinamica treno-binario-struttura: stato dell'arte e piano della ricerca (**Braga F. - Liberatore D.**) - p. 683/12.
 Interazione dinamica treno-binario-struttura: il programma IDTBS (**Liberatore D.**) - p. 695/12.
 Interazione dinamica treno-binario-struttura: analisi parametrica della risposta strutturale (**Colella M. - Villatico C.**) - p. 701/12.
 Interazione dinamica treno-binario-struttura: analisi parametrica della risposta dei veicoli (**Liberatore D. - Colella M. - Villatico C.**) - p. 712/12.
 Interazione dinamica treno-binario-struttura: sintesi conclusiva (**Braga F. - Liberatore D. - Colella M. - Villatico C.**) - p. 721/12.

3 - AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI

- Sistema computerizzato per la composizione di orari grafici e numerici (**Sarnataro A.**) - p. 101/2.

4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

- Gli autotrasporti italiani nel 1991 (**Armani F.**) - p. 227/4.
 Il problema dell'efficienza gestionale delle piccole imprese con particolare riguardo a quelle esercenti trasporti su strada (**Fontanella G.**) - p. 300/5.

5 - CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA

- Aspetti di caratterizzazione, recupero e smaltimento di fluidi esausti di condizionamento termico (**Da Ros A. - Falleni M.**) - p. 399/7-8.

6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

- Il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani festeggia i suoi 92 anni - p. 67/2.
 Vita del CIFI - p. 249/4.
 Un'accademia ferroviaria europea (**Perilli M.**) - p. 314/5.
 Lo sviluppo del trasporto combinato e la partecipazione dell'Ente FS (**Salatiello G.**) - p. 422/7-8.
 Le grandi infrastrutture di trasporto e i relativi servizi (**Pezzati A.**) - p. 428/7-8.
 Vita del CIFI - Riunione degli organi collegiali - p. 439/7-8.
 Convegno: il tunnel ferroviario sotto il Canale della Manica. I grandi collegamenti internazionali (**Pezzati A.**) - p. 619/11.
 Esperienze italiane e rapporti con le nazioni estere (**Butini I.**) - p. 622/11.
 Il tunnel sotto la Manica (**Jolivet F.**) - p. 623/11.

La presenza italiana nel progetto del tunnel sotto la Manica (**Pecorini M.**) – p. 628/11.

Le sfide tecniche mondiali. L'attraversamento dello Stretto di Messina (**Chiarugi A.**) – p. 635/11.

La proposta italiana per un sistema di armamento innovativo dell'Eurotunnel (**Bono G.**) – p. 639/11.

Tavola Rotonda: i grandi collegamenti internazionali (**Misiti L.**) – p. 641/11.

Le grandi progettualità nella strategia del Piano Generale Trasporti (**Incalza E.**) – p. 643/11.

Collegamento rete FS con rete europea. Infrastrutture e materiale rotabile (**Maraini E.**) – p. 645/11.

Tematiche di esercizio e fasi di sviluppo degli investimenti (**Rizzotti S.**) – p. 648/11

Tecniche e tempi di scavo in galleria (**Prati G.**) – p. 653/11.

Il collegamento Firenze-Bologna (**Bonora G.**) – p. 657/11.

Ferrovie e Commissione trasporti (**Lucchesi P.**) – p. 661/11.

Premi "Ingegneria Ferroviaria" per l'anno 1991 – p. 728/12.

7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

Un criterio per il dimensionamento di impianti dinamici di manutenzione e pulizia dei rotabili ferroviari (**Giovine V. – Leonardi G.A.**) – p. 83/2.

Aspetti di caratterizzazione, recupero e smaltimento di fluidi esausti di condizionamento termico (**Da Ros A. – Falleni M.**) – p. 399/7-8.

Gestione energetica degli impianti ferroviari in ambito compartimentale (**Boccalaro F.**) – p. 406/7-8.

10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Programmi di calcolo computerizzato per la verifica delle alimentazioni dei sistemi di trazione elettrica corrente continua (**Guidi Buffarini G. – Luzi A. – Romano M.**) – p. 195/4.

Simulazione del comportamento dinamico di una catenaria sotto l'azione di una spinta mobile di valore costante (**Guidi Buffarini G. – Morelli V.**) – p. 267/5.

Costruzione e rinnovamento della linea di contatto elettrica per ferrovie (**Thylen S. – Lundin L.**) – p. 586/10.

11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA

La programmazione a oggetti nella simulazione dell'esercizio ferroviario (**Galaverna M. – Sciuotto G.**) – p. 575/10.

12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE

Resistenze elettriche di potenza (**El Assad M.**) – p. 39/1.

Programmi di calcolo computerizzato per la verifica delle alimentazioni dei sistemi di trazione elettrica a corrente continua (**Guidi Buffarini G. – Luzi A. – Romano M.**) – p. 195/4.

13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI

I futuri fabbricati ferroviari nell'ambito del nodo ferroviario di Bari (**Gusman M. – Pagone R. – Bertagna M.**) – p. 25/1.

Gestione energetica degli impianti ferroviari in ambito compartimentale (**Boccalaro F.**) – p. 406/7-8.

14 – FERROVIE ESTERE

Sviluppo del Sudest asiatico e contributi dell'industria italiana (**Tilli F.**) – p. 308/6.

La Deutsche Bundesbahn e il reclutamento dei giovani ingegneri (**Perilli M.**) – p. 452/7-8.

La privatizzazione delle ferrovie giapponesi (**Manuelli L. – Spirito P.**) – p. 563/10.

Convegno: il tunnel ferroviario sotto il Canale della Manica. I grandi collegamenti internazionali (**Pezzati A.**) – p. 619/11.

Esperienze italiane e rapporti con le nazioni estere (**Butini I.**) – p. 622/11.

Il tunnel sotto la Manica (**Jolivet F.**) – p. 623/11.

La presenza italiana nel progetto del tunnel sotto la Manica (**Pecorini M.**) – p. 628/11.

Le sfide tecniche mondiali. L'attraversamento dello Stretto di Messina (**Chiarugi A.**) – p. 635/11.

La proposta italiana per un sistema di armamento innovativo dell'Eurotunnel (**Bono G.**) – p. 639/11.

Tavola Rotonda: I grandi collegamenti internazionali (**Misiti L.**) – p. 641/11.

Le grandi progettualità nella strategia del Piano Generale Trasporti (**Incalza E.**) – p. 643/11.

Collegamento rete FS con rete europea. Infrastrutture e materiale rotabile (**Maraini E.**) – p. 645/11.

Tematiche di esercizio e fasi di sviluppo degli investimenti (**Rizzotti S.**) – p. 648/11.

Tecniche e tempi di scavo in galleria (**Prati G.**) – p. 653/11.

Il collegamento Firenze-Bologna (**Bonora G.**) – p. 657/11.

Ferrovie e Commissione trasporti (**Lucchesi P.**) – p. 661/11.

Evoluzione della politica ferroviaria svedese (**Bauducco R.**) p. 664/11.

Sui nuovi rapporti Est-Ovest (**Tilli F.**) – p. 729/12.

15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

Lo sviluppo nella politica statale dei trasporti (**Santoro F.**) – p. 21/1. Incertezze negli obiettivi della politica dei trasporti (**Santoro F.**) – p. 97/2.

In tema di piani di programmazione ferroviaria (**Santoro F.**) – p. 295/5.

I piani ferroviari del passato (**Santoro F.**) – p. 357/6.

Le FS sinteticamente in cifre dal 1970 al 1990 (**Tilli F.**) – p. 375/6.

Lo sviluppo del trasporto combinato e la partecipazione dell'Ente FS (**Salatiello G.**) – p. 422/7-8.

Le grandi infrastrutture di trasporto e i relativi servizi (**Pezzati A.**) – p. 428/7-8.

Gli obiettivi dei piani ferroviari del passato (**Santoro F.**) – p. 435/7-8.

La Deutsche Bundesbahn e il reclutamento dei giovani ingegneri (**Perilli M.**) – p. 452/7-8.

Convegno: Il tunnel ferroviario sotto il Canale della Manica. I grandi collegamenti internazionali (**Pezzati A.**) – p. 619/11.

Esperienze italiane e rapporti con le nazioni estere (**Butini I.**) – p. 622/11.

Il tunnel sotto la Manica (**Jolivet F.**) – p. 623/11.

La presenza italiana nel progetto del tunnel sotto la Manica (**Pecorini M.**) – p. 628/11.

Le sfide tecniche mondiali. L'attraversamento dello Stretto di Messina (**Chiarugi A.**) – p. 635/11.

La proposta italiana per un sistema di armamento innovativo dell'Eurotunnel (**Bono G.**) – p. 639/11.

Tavola Rotonda: I grandi collegamenti internazionali (**Misiti L.**) – p. 641/11.

Le grandi progettualità nella strategia del piano generale trasporti (**Incalza E.**) – p. 643/11.

Collegamento rete FS con rete europea. Infrastrutture e materiale rotabile (**Maraini E.**) – p. 645/11.

Tematiche di esercizio e fasi di sviluppo degli investimenti (**Rizzotti S.**) – p. 648/11.

Tecniche e tempi di scavo in galleria (**Prati G.**) – p. 653/11.

Il collegamento Firenze-Bologna (**Bonora G.**) – p. 657/11.

Ferrovie e Commissione trasporti (**Lucchesi P.**) – p. 661/11.

16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Direttrice ferroviaria del Gran San Bernardo (**Vocca S.**) – p. 582/10.

19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA

Il tunnel sotto la Manica (**Jolivet F.**) – p. 623/11.

Tecniche e tempi di scavo in galleria (**Prati G.**) – p. 653/11.

24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

La scuola superiore per i trasporti "Federico List" di Dresda – Un'università specializzata (**Perilli M.**) – p. 92/2.

Nuovi sviluppi della Scuola Superiore di Trasporti "Federico List" di Dresda – p. 254/4.

Alta velocità e minimi dispendi (**Camposano P.**) – p. 335/6.

Abbreviazioni di termini ferroviari (**Perilli M.**) – p. 363/6.

25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

I trasporti e i traffici Est-Ovest (**Vocca S.**) – p. 321/5.

Lo sviluppo del trasporto combinato e la partecipazione dell'Ente FS (**Salatiello G.**) – p. 422/7-8.

26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTROMOTRICI

Alta Velocità e minimi dispendi (**Camposano P.**) – p. 335/6.

Veicoli italiani per la metropolitana di Manchester (**Viganò S.**) – p. 555/10.

31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE

Aspetti di caratterizzazione, recupero e smaltimento di fluidi esausti di condizionamento termico (**Da Ros A. – Falleni M.**) – p. 399/7-8.

Applicazione della resilienza strumentata nel campo delle materie plastiche (**Iacobini A.**) – p. 419/7-8.

33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI

Metodologia di analisi e verifica dei regolamenti di circolazione ferroviaria (**Ricci S.**) – p. 3/1.

Accorgimento per correggere l'amplificazione dell'effetto coda al ricovero di un treno (**Canciani G.**) – p. 16/1.

La ripetizione dei segnali in macchina ed il controllo di velocità presso la SNCF (**Guaragna A. – Violi A.G.**) – p. 131/3.

Interruzione di esercizio per avaria, valutazione mediante simulazione (**Malavasi G. – Marini C. – Petrilli G.**) – p. 211/4.

La propagazione delle perturbazioni nella circolazione omotatica (**Accattatis F.**) – p. 280/5.

Osservazioni sull'impiego della simulazione per lo studio di nodi ferroviari complessi (**Corazza G.R. – Rota M.**) – p. 343/6.

La programmazione a oggetti nella simulazione dell'esercizio ferroviario (**Galaverna M. – Sciutto S.**) – p. 575/10.

36 – PERSONALE – ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO – ISTRUZIONE – PREVIDENZA

La Deutsche Bundesbahn e il reclutamento dei giovani ingegneri (**Perilli M.**) – p. 452/7-8.

37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Lo sviluppo nella politica statale dei trasporti (**Santoro F.**) – p. 21/1.

Incertezze negli obiettivi della politica dei trasporti (**Santoro F.**) – p. 97/2.

Vecchi e nuovi orientamenti della politica dei trasporti (**Santoro F.**) – p. 165/3.

Critiche e giudizi sulla politica dei trasporti (**Santoro F.**) – p. 223/4.

In tema di piani di programmazione ferroviaria (**Santoro F.**) – p. 295/5.

Il problema dell'efficienza gestionale delle piccole imprese, con particolare riguardo a quelle esercenti trasporti su strada (**Fontanella G.**) – p. 300/5.

I piani ferroviari del passato (**Santoro F.**) – p. 357/6.

Gli obiettivi dei piani ferroviari del passato (**Santoro F.**) – p. 435/7-8.

La privatizzazione delle ferrovie giapponesi (**Manuelli L. – Spirito P.**) – p. 563/10.

Ferrovie e Commissione trasporti (**Lucchesi P.**) – p. 661/11.

Evoluzione della politica ferroviaria svedese (**Bauducco R.**) – p. 664/11.

Obiettivi paralleli nei piani ferroviari (**Santoro F.**) – p. 725/12.

38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

La triade treno-binario-struttura (Problematiche – Considerazioni – Sviluppi) (**Conti Puorger A.**) – p. 475/9.

Forze assiali nel binario per accelerazioni e frenature su viadotti (**Conti Puorger A.**) – p. 477/9.

Studi sull'interazione statica e dinamica treno-binario-struttura (**Colella M. – Villatico C.**) – p. 491/9.

Interazione statica treno-binario-struttura: Stato dell'arte e piano della ricerca (**Braga F. – Dolce M.**) – p. 493/9.

Interazione statica treno-binario-struttura: il programma ISTBS (**Dolce M.**) – p. 507/9.

Interazione statica treno-binario-struttura: indagine parametrica per posa su ballast (**Dolce M. – Colella M. – Villatico C.**) – p. 521/9.

Interazione statica treno-binario-struttura: stabilità e sicurezza del binario (**Dolce M.**) – p. 531/9.

Interazione statica treno-binario-struttura: verifica sperimentale del modello di calcolo (**Braga F. – Dolce M. – Colella M. – Villatico C.**) – p. 536/9.

Interazione dinamica treno-binario-struttura: stato dell'arte e piano della ricerca (**Braga F. – Liberatore D.**) – p. 683/12.

Interazione dinamica treno-binario-struttura: il programma IDTBS (**Liberatore D.**) – p. 695/12.

Interazione dinamica treno-binario-struttura: analisi parametrica della risposta strutturale (**Liberatore D. – Colella M. – Villatico C.**) – p. 701/12.

Interazione dinamica treno-binario-struttura: analisi parametrica della risposta dei veicoli (**Liberatore D. – Colella M. – Villatico C.**) – p. 712/12.

Interazione dinamica treno-binario-struttura: sintesi conclusiva (**Braga F. – Liberatore D. – Colella M. – Villatico C.**) – p. 721/12.

39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI

La triade treno-binario-struttura (Problematiche – Considerazioni – Sviluppi) (**Conti Puorger A.**) – p. 475/9.

Forze assiali nel binario per accelerazioni e frenature su viadotti (**Conti Puorger A.**) – p. 477/9.

Studi sull'interazione statica e dinamica treno-binario-struttura (**Colella M. – Villatico C.**) – p. 491/9.

Interazione statica treno-binario-struttura: Stato dell'arte e piano della ricerca (**Braga F. – Dolce M.**) – p. 493/9.

Interazione statica treno-binario-struttura: il programma ISTBS (**Dolce M.**) – p. 507/9.

Interazione statica treno-binario-struttura: indagine parametrica per posa su ballast (**Dolce M. – Colella M. – Villatico C.**) – p. 521/9.

Interazione statica treno-binario-struttura: stabilità e sicurezza del binario (**Dolce M.**) – p. 531/9.

Interazione statica treno-binario-struttura: verifica sperimentale del modello di calcolo (**Braga F. – Dolce M. – Colella M. – Villatico C.**) – p. 536/9.

Interazione dinamica treno-binario-struttura: stato dell'arte e piano della ricerca (**Braga F. – Liberatore D.**) – p. 683/12.

Interazione dinamica treno-binario-struttura: il programma IDTBS (**Liberatore D.**) – p. 695/12.

Interazione dinamica treno-binario-struttura: analisi parametrica della risposta strutturale (**Liberatore D. – Colella M. – Villatico C.**) – p. 701/12.

Interazione dinamica treno-binario-struttura: analisi parametrica della risposta dei veicoli (**Liberatore D. – Colella M. – Villatico C.**) – p. 712/12.

Interazione dinamica treno-binario-struttura: sintesi conclusiva (**Braga F. – Liberatore D. – Colella M. – Villatico C.**) – p. 721/12.

41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Metodologia di analisi e verifica dei regolamenti di circolazione ferroviaria (**Ricci S.**) – p. 3/1.

Accorgimento per correggere l'amplificazione dell'effetto coda al ricovero di un treno (**Canciani G.**) – p. 16/1.

La ripetizione dei segnali in macchina ed il controllo di velocità presso la SNCF (**Guaragna A. – Viofi A.G.**) – p. 131/3.

Interruzione di esercizio per avaria, valutazione mediante simulazione (**Malavasi G. – Marini C. – Petrilli G.**) – p. 211/4.

La propagazione delle perturbazioni nella circolazione omotatica (**Accattatis F.**) – p. 280/5.

Osservazioni sull'impiego della simulazione per lo studio di nodi ferroviari complessi (**Corazza G.R. – Rota M.**) – p. 343/6.

La programmazione a oggetti nella simulazione dell'esercizio ferroviario (**Galaverna M. – Sciutto G.**) – p. 575/10.

45 – STAZIONI

I futuri fabbricati ferroviari nell'ambito del nodo ferroviario di Bari (**Gusman M. – Pagone R. – Bertagna M.**) – p. 25/1.

Pro e contro la "nuova" stazione Termini (**Vocca S.**) – p. 174/3.

Osservazioni sull'impiego della simulazione per lo studio di nodi ferroviari complessi (**Corazza G.R. – Rota M.**) – p. 343/6.

48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

L'estensione del concetto di trasporto espresso metropolitano regionale alle reti ferroviarie esistenti (**Santorini F.**) – p. 71/2.

Olanda: Lo "Sneltram", una soluzione intermedia fra tram e metropolitana (**Marini R.**) – p. 152/3.

Veicoli italiani per la metropolitana leggera di Manchester (**Viganò S.**) – p. 555/10.

49 – TRASPORTO MERCI

Lo sviluppo del trasporto combinato e la partecipazione dell'Ente FS (**Salatiello G.**) – p. 422/7-8.

50 – TRASPORTO VIAGGIATORI

L'estensione del concetto di trasporto espresso metropolitano regionale alle reti ferroviarie esistenti (**Santorini F.**) – p. 71/2.

Alta Velocità e minimi dispendi (**Camposano P.**) – p. 335/6.

52 – TRAZIONE ELETTRICA

Resistenze elettriche di potenza (**Ei Assad M.**) – p. 35/1.

Programmi di calcolo computerizzato per la verifica delle alimentazioni dei sistemi di trazione elettrica a corrente continua (**Guidi Buffarini G. – Luzi A. – Romano M.**) – p. 195/4.

Simulazione del comportamento dinamico di una catenaria sotto l'azione di una spinta mobile di valore costante (**Guidi Buffarini G. – Morelli V.**) – p. 267/5.

Lettere di: Dott. Ing. L. Mayer – Dott. Ing. E. Maraini – p. 361/6.

Costruzione e rinnovamento della linea di contatto elettrica per ferrovie (**Thylen S. – Lundin L.**) – p. 586/10.

55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Olanda: lo "Sneltram", una soluzione intermedia fra tram e metropolitana (**Marini R.**) – p. 152/3.

Analisi delle boccole utilizzate dalle ferrovie finlandesi (**Poutamen J. – Bergstrom S.**) – p. 251/4.

Alta Velocità e minimi dispendi (**Camposano P.**) – p. 335/6.

Veicoli italiani per la metropolitana di Manchester (**Viganò S.**) – p. 555/10.

Metodi di gestione delle scorte di magazzino (**Pirozzi R.**) – p. 590/10.

Segnalazioni *ORE*

56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.

Il sistema computerizzato portatile per la emissione di biglietti in treno: MAEL 400/FS (**Bini S.**) – p. 307/5.

Recensioni.

Principali gare ed appalti delle FS.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ACCATTATIS F.	33, 41	GIOVINE V.	7	PERILLI M.	6, 14, 15, 24, 36
ARMANI F.	4	GUARAGNA A.	33, 41	PETRILLI G.	33, 41
BAUDUCCO R.	14, 37	GUIDI BUFFARINI G.	10, 12, 52	PEZZATI A.	6, 14, 15
BERGSTROMM S.	55	GUSMAN M.	13, 45	PIROZZI R.	56
BERTAGNA M.	13, 45	IACOBINI A.	31	POUTAMEN J.	55
BINI S.	56	INCALZA E.	6, 14, 15	PRATI G.	6, 14, 15, 19
BOCCALARO F.	7, 13	JOLIVET F.	6, 14, 15, 19	RICCI S.	33, 41
BONO G.	2, 6, 14, 15	LEONARDI G.A.	7	RIZZOTTI S.	6, 14, 15
BONORA G.	6, 14, 15	LIBERATORE D.	2, 38, 39	ROMANO M.	10, 12, 52
BRAGA F.	2, 38, 39	LUCCHESI P.	6, 14, 15, 37	ROTA M.	33, 41, 45
BUTINI I.	6, 14, 15	LUNDIN L.	10, 52	SALATIELLO G.	6, 15, 25, 49
CAMPOSANO P.	24, 26, 50 55	LUZI A.	10, 12, 52	SANTORINI F.	48, 50
CANCIANI G.	33, 41	MALAVASI G.	33, 41	SANTORO F.	15, 37
CHIARUGI A.	6, 14, 15	MANUELLI L.	14, 37	SARNATARO A.	3
COLELLA M.	2, 38, 39	MARAINI E.	6, 14, 15, 52	SCIUTTO G.	11, 33, 41
CONTI POURGER A.	2, 38, 39	MARINI C.	33, 41	SPIRITO P.	14, 37
CORAZZA G.R.	33, 41, 45	MARINI R.	48, 55	THYLEN S.	10, 52
DA ROS A.	5, 7, 31	MAYER L.	52	TILLI F.	14, 15
DOLCE M.	2, 38, 39	MISTI L.	6, 14, 15	VIGANÒ S.	26, 48, 55
EL ASSAD M.	12, 52	MORELLI V.	10, 52	VILLATICO C.	2, 38, 39
FALLENI M.	5, 7, 31	NATONI F.	2	VIOLI A.G.	33, 41
FONTANELLA G.	4, 37	PAGONE R.	13, 45	VOCCA S.	16, 25, 45
GALAVERNA M.	11, 33, 41	PECORINI M.	6, 14, 15		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

NOTIZIARIO DELLE FS

Traffico ferroviario: gennaio-ottobre 1991 p. 35.
 Costituita Metropolis, la società del patrimonio p. 38.
 Situazione economico-finanziaria dell'Ente FS p. 38.
 Ente FS: il quadro economico 1991-1992 p. 101.
 1991: per le FS un anno di grandi trasformazioni p. 103.
 Traffico ferroviario viaggiatori. Anno 1991 p. 106.
 Traffico ferroviario merci. Anno 1991 p. 169.
 1992: comincia bene l'anno per il traffico ferroviario merci p. 172.
 FS: TAV paga secondo anticipo ai general contractors p. 173.
 Scenario economico e traffico merci p. 316.
 Dinamiche territoriali e merceologiche. Previsioni p. 317.
 Programma per la trasformazione dell'Ente FS in S.p.A. p. 369.
 In utile il primo bilancio del treno AV-TAV S.p.A. p. 371.
 Il Pendolino guida la crescita del traffico passeggeri a febbraio p. 371.
 Collegamenti più veloci sulla Udine-Tarvisio p. 371.
 Cooperazione tra Italferr SIS e Sofrerail p. 371.
 Traffico ferroviario. Marzo 1992 p. 372.
 Traffico ferroviario. Aprile 1992 p. 449.
 Traffico merci. Panel URSUS e MERCURIO 1992 p. 596.
 Traffico ferroviario. Luglio 1992 p. 599
 Le Ferrovie dello Stato da Ente a S.p.A. p. 731.
 Programma per la trasformazione dell'Ente Ferrovie dello Stato in Società per azioni p. 732.

TRASPORTI SU ROTAIA

Riassetto ferroviario del Lazio p. 47
 Nuove metropolitane: enti locali e private società p. 47.
 Treni "Alitalia" tra Fiumicino, Firenze e Napoli p. 48.
 Stazioni di Genova: nuovo servizio notizie p. 48.
 Il nuovo volto ETR 500 p. 48.
 Ordine FS alla Fiat Ferroviaria p. 48.
 Rete FS ad alta velocità p. 110.
 Superconsulenti di Necci alle FS p. 110.
 Migliorano i conti '91 delle FS p. 110.
 Declassare Firenze S.M. Novella? Albergatori: Assurdo p. 111.
 Fondi per metropolitane e passanti p. 176.
 Progetti ferroviari in Lombardia p. 176.
 Bologna: metrò con treni a guida automatica p. 176.
 Torino: il passante raddoppia p. 176.
 Metrogenova: una rete di 30 km p. 177.
 Venezia: progetti di metropolitane p. 177.
 FS: multe ai viaggiatori senza biglietto e aumento introiti p. 177.

Il "Pendolino" della Fiat in Italia e all'estero p. 177.
 Marcianise, moderna stazione di smistamento p. 177.
 Carri Ausiliere riacquistati dalla Brambles Italia p. 178.
 Approvato il progetto alta velocità Genova-Milano p. 178.
 Noleggio del "Settebello" per viaggi turistici p. 178.
 FS/Piano da 4.500 miliardi per Roma p. 255.
 FS/250 assunzioni in cinque mesi p. 256.
 "Programma direttore" dell'Ente FS p. 256.
 Alta velocità alla francese p. 256.
 FS: 30 treni ad alta velocità p. 256.
 Opzione FS per altri 70 ETR 500 p. 256.
 Diminuisce la redditività delle Ferrovie Nord Milano p. 257.
 Il debito FS sfiora 38.000 miliardi p. 257.
 Roma: l'"anello spezzato" si congiungerà p. 257.
 Sistemi di lettura ottica alle FS p. 258.
 Alta velocità: accordi TAV-Emilia Romagna p. 385.
 Mediobanca e Lazard nel futuro della FS S.p.A. p. 385.
 Appalti FS: gara europea p. 385.
 Metropolitane: 26 progetti per 5miliardi p. 385.
 FS: almeno il 5% degli ingegneri dovrà essere "donna" p. 385.
 Nuova società tra FS e Elsag Bailey p. 386.
 FS, una S.p.A. per le linee in nero p. 386.
 Lombardia: problemi connessi con l'alta velocità p. 453.
 Difficili trattative per l'alta velocità in Emilia e Toscana p. 453.
 Ansaldo Trasporti per l'Alta Velocità p. 454.
 TAV: ostacoli dalle regioni p. 454.
 Treno merci veloce tra Milano e Napoli p. 454.
 FS: più veloci i collegamenti in Sicilia p. 454.
 FS: nuova tratta a doppio binario sulla Messina-Palermo p. 455.
 Orario estivo FS p. 455.
 Sempione: maxiscalco Domo 2 per le merci p. 455.
 FS: il progetto TAV rispetta tempi e costi p. 455.
 FS: aumento del traffico merci p. 455.
 Ferrovie Torino Nord: prestito obbligazionario p. 456.
 In funzione il primo elettrotreno sulla Circumflegrea p. 456.
 Consegnata prima vettura del metrò genovese p. 545.
 Il ritiro anticipato di 28.800 ferrovieri costa 6.300 miliardi p. 545.
 Cambia la qualità nelle forniture FS p. 545.
 Lazio: mega-progetto per ridisegnare la rete ferroviaria p. 545.
 Firenze: cinque ipotesi per il sottoattraversamento ferroviario p. 546.
 La Keller di Palermo fornirà altri 1.100 carri alle FS p. 546.
 Ad Ansaldo Trasporti la Metropolitana di Messina p. 546.
 Wagon - Lits ed FS insieme in Treno S.p.A. p. 601.
 Ferrovie S.p.A. in ritardo p. 601.

Alta velocità: accordo FS-SNCF p. 601.
 Accordo FS-Regione Lombardia per il riassetto della rete p. 601.
 Sui metrò si abbatte la scure del CIPET p. 601.
 FS: acqua potabile sui treni p. 602.
 Fornitura di locomotive alle FS p. 602.
 Una ferrovia occidentale per Napoli p. 602.
 Il mondo produttivo veneto favorevole all'Alta velocità FS p. 750.
 Tutela delle stazioni storiche delle FS p. 750.
 Alle FS S.p.A. contributi statali per 8.250 miliardi p. 751.
 Alta velocità, stretta finale per gli appalti delle linee p. 751.
 Ritorna il Settebello ma solo su richiesta p. 752.
 Il nuovo traforo del Moncenisio p. 752.
 Intesa Alpe Adria-Ferrovie magiare sul collegamento con Trieste p. 752.

TRASPORTI SU STRADA

Autobus all'idrogeno e a celle a combustibile p. 258.
 Autostrade in cifre '91 p. 387.
 Bloccato il raddoppio de traforo del Monte Bianco p. 752.

TRASPORTI MARITTIMI

Iritecna, FS e Finmare nel cabotaggio p. 49.
 Il "Destriero" nave-traghetto superevele p. 179.
 FS e Tirrenia insieme nei traghetti p. 258.
 CEE: dal '93 cabotaggio liberalizzato p. 387.
 Primo trasporto di cabotaggio con gestione industriale p. 546.
 Tirrenia ordina a Rodriguez due traghetti superevele p. 603.

TRASPORTI AEREI

L'Alitalia abbatte le perdite p. 184.

TRASPORTI COMBINATI

Programma dell'Istituto Nazionale Trasporti p. 49.
 Voltri: il terminal è realtà p. 50.
 La Spezia, capitale mediterranea dei container p. 50.
 Moderno terminal container a Genova p. 111.
 Interporti dell'Italia Meridionale p. 112.
 Trasporto merci: accordo FS-FIAT p. 179.
 Nasce Euroadria, interporto del 2000 p. 391.
 Interporti di primo livello p. 391.
 Inaugurazione dell'interporto Busto Arsizio II p. 457.
 In attivo il bilancio Int (FS) p. 457.
 Consorzio per trasporti strada-rotaia p. 603.

INDUSTRIA

Ansaldo Trasporti incorpora Wabco Westinghouse Cis p. 51.
 Breda Fucine Meridionali e alta velocità p. 51.
 Accordo tra ABB e Breda Ferroviaria p. 51.
 Macchina equilibratrice per sale montate p. 51.

Fiat Alcatel avanti adagio p. 51.
 Piano industriale Ansaldo p. 112.
 Industria ferroviaria: si sbloccano le commesse p. 113.
 Materiale ferroviario fornito da aziende nazionali p. 113.
 Previsioni dell'industria ferroviaria p. 180.
 Breda-Ansaldo per il "Treno-tricolore" p. 180.
 Rilancio delle Officine Meccaniche Calabresi p. 181.
 Nato il Consorzio Italia: obiettivo l'Alta velocità p. 181.
 Nuovi soci per Uniontrasporti p. 181.
 Asea e trasporti ferroviari p. 181.
 L'Iritecna punta sull'Alta velocità p. 181.
 UCIMU: Sistemi per produrre p. 182.
 Generatore Castolin Transpuls Synergic 450 p. 258.
 Metropolis: pubblicazione degli orari e ristorazione p. 259.
 In calo i profitti di Ansaldo Trasporti p. 259.
 Precisioni dell'Ansaldo sulla locomotiva da sette miliardi p. 259.
 UCIMU: sistemi per produrre p. 391.
 Bilancio consolidato Finmeccanica 1991 p. 392.
 Maxivagone per l'Eurotunnel partito dalla Fiat Ferroviaria p. 392.
 Nuove iniziative Ansaldo a Sampierdarena p. 392.
 Breda ferroviaria: difficoltà di bilancio p. 457.
 Lega ad alta fluidità per brasatura forte e decapanti selettivi p. 458.
 UCIMU: consuntivi '91 dell'industria della macchina utensile p. 458.
 Attività della Sasib p. 459.
 Spruzzatura termica di metalli bianchi antifrizione p. 547.
 Fusibili Ferraz "press-pack" per protezione di semi conduttori p. 604.
 La Sasib ed il segnalamento ferroviario p. 605.
 Cataloghi Mascherpa p. 605.
 Accordo Siemens-Ansaldo sulle locomotive E 402 per le FS p. 605.
 Anche Itin nell'accordo tra Ansaldo e Siemens p. 606.
 UCIMU - Sistemi per produrre p. 606.
 Risultati Alenia e Ansaldo Trasporti nel primo semestre 1992 p. 753.
 I nuovi cilindri oleodinamici Swingclamp p. 753.

CONVEGNI E MOSTRE

Firenze: EVS 11 - Veicoli elettrici stradali p. 52.

VARIE

La BNC diventa società per azioni p. 52.
 Trasporto merci: le FS contestano le autostrade p. 182.
 FNM: Interporti e accordo con FS per il metro di Como p. 183.
 Le mani francesi su treni e computer p. 183.
 Alleanza FS-IMI su attività immobiliari p. 184.
 Metro, ferrovie, porti per l'Italia del 2000 p. 259.
 Gallerie da sminare in Liguria p. 260.
 I trasporti e i traffici Est-Ovest - Trieste 8-9-10/7/91 p. 321.
 Strade e ferrovie in testa nella dotazione di risorse p. 393.
 IRI apre a ENI per il monte di Messina p. 393.
 Controllo del traffico nello Stretto di Messina p. 547.
 Il sistema di trasporto merci frena la competitività p. 547.
 Opere pubbliche: riforma delle procedure p. 548.

Retromarcia del Governo sull'Efim: difesa e ferrovie restano allo Stato p. 607.
Dottorati di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti p. 753.

Linee FS a scarso traffico e autotrasporto privato p. 754.
Finanziamenti al trasporto locale p. 754.
Energia pulita a Milano p. 755.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Trazione a vapore su linea inglese p. 53.
Iniziativa ferroviaria della CEE difficoltà pratiche p. 51.
Firema: 100 carrozze per il metro di Manchester p. 115.
La prima "Locomotiva 2000" delle FFS p. 115.
Impianto mobile di caricamento sabbia p. 116.
Ferrovia magnetica in Florida p. 116.
Carrozza belvedere delle FFS p. 116.
Galleria sotto lo Stretto di Bering? p. 116.
Linea ad alta velocità Mosca-S. Pietroburgo p. 117.
Posta rapida con "Mail Rail" p. 117.
Il vero Orient-Express nel Sudest Asiatico p. 117.
Svizzera: megatrafici transalpini p. 117.
Un nuovo traforo del Moncenisio p. 117.
Bilancio 1990 della SNCF p. 185.
Primo tram con telefono p. 185.
La DB assume 425 ingegneri nel 1992 p. 185.
Accordo di cooperazione FS - Ferrovie algerine p. 185.
AUROPA, controllo di ruote mediante ultrasuoni p. 185.
Tram a piano ribassato per Strasburgo p. 261.
Esperimenti di aumento dei carichi per asse p. 261.
Deviatore a tre scartamenti p. 261.
L'industria italiana per le ferrovie venezuelane p. 261.
BR: locomotive serie 92 per attraversamento Eurotunnel p. 262.
Il TGV Roissy-Bruxelles dovrà attendere il 1996.
Fréjus, Brennero e Gottardo: alta velocità p. 323.
La Manica raddoppia i costi p. 323.
SNCF: il design della motrice TER p. 323.
Primato di velocità con carri merci p. 324.
Giappone: galleria Iwate p. 324.
Germania: il problema della carenza di ingegneri ferroviari p. 324.
Reostati italiani su treni stranieri p. 325.
Ansaldo realizzerà primo metrò USA senza conducente p. 461.
Orario FFS su minidisco p. 461.
Finanziamenti BEI ai TGV in Europa p. 461.
Spagna: piano di trasporto ferroviario p. 461.
Nuovo veicolo a piano basso su rotaia p. 462.
Altre 95 carrozze Eurocity per le FFS p. 462.
Difficoltà per l'Eurotunnel p. 462.
Slovenia e Croazia ferrovie indipendenti p. 549.

Giappone: rete Shinkansen p. 549.
La Florentine, torre di manovra di Buire (Francia del nord) p. 549.
Ansaldo costruisce a Napoli un impianto per la prova di mezzi di trazione p. 550.
Il TGV-Est si farà p. 550.
La metropolitana di Ankara p. 550.
Nuove automotrici a cremagliera per le ferrovie del Gornergrat p. 551.
Impianto Union Switch and Signal in Florida p. 551.
"X2000", treno ad alta velocità della ABB p. 608.
La Germania privatizza le ferrovie p. 608.

TRASPORTI SU STRADA

Il programma europeo ERTICO p. 118.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

Il canale navigabile Reno-Rodano p. 118.

TRASPORTI AEREI

Collaborazione Alenia-McDonnell Douglas? p. 119.
Primi ATR 42 alla Gran Bretagna p. 187.

TRASPORTI COMBINATI

Trieste gioca la carta nave-rotaia p. 262.

INDUSTRIA

Ansaldo Trasporti in Mozambico p. 54.
Resine fenoliche per locomotive p. 54.
Nuovo modello ACES 7.6 per allineamento p. 186.
Ansaldo sbarca in Canada p. 263.
Espansione della francese Alcatel-Alsthom p. 263.
L'AEG punta sui treni p. 325.
Siemens - Ansaldo: accordo sulle locomotive p. 609.

CONVEGNI E MOSTRE

Basilea: ET 92 - Prodotti e servizi per ferrovie p. 54.
Washington: COMPRAIL 92 p. 54.

Stoccolma: 49° Congresso UITP p. 54.

Londra: mostra della metropolitana p. 186.

Madrid: Logitrans '92 p. 325.

Giappone: il piano di sviluppo degli aeroporti p. 325.

Calgary (Canada): Tunnel "in alveo" per l'attraversamento degli stretti p. 551.

Acapulco: Lavori in sotterraneo p. 609.

VARIE

Il VAL nelle città francesi p. 55.

Monitoraggio del trasporto pubblico a Budapest p. 119.

Parigi – Metrò e telecomunicazioni p. 119.

Gran Bretagna: confronto prezzi treno-auto p. 119.

Transrapid e ferrovia tradizionale p. 186.

La Francia punta sui trafori verso l'Italia p. 463.

Il ponte sull'Oresund (Danimarca-Svezia) p. 552.

Il titolo di "Ingegnere europeo" p. 610.