

INGEGNERIA FERROVIARIA 1991

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1 + 64	5 - maggio	261 + 332	9 - settembre	493 + 576
2 - febbraio	65 + 132	6 - giugno	333 + 412	10 - ottobre	577 + 644
3 - marzo	133 + 192	7/8 - luglio		11 - novembre	645 + 716
4 - aprile	193 + 260	agosto	413 + 492	12 - dicembre	717 + 794

INDICE PROGRESSIVO

- Brandani V. – Galeotti G. – Toni P.** – Simulazione del comportamento dinamico del sistema pantografo-catenaria – p. 3/1.
- Cirillo B.** – Riflessioni e considerazioni sulla normativa dell'esercizio ferroviario – p. 11/1.
- Santoro F.** – A cinque anni dalla riforma delle ferrovie – p. 17/1.
- Vocca S.** – La Svizzera e lo sviluppo della rete ferroviaria europea ad alta capacità – p. 21/1.
- Cresti P.** – Carri ferroviari europei con cassa in plastica rinforzata – p. 25/1.
- Cirillo B.** – Profondo cambiamento organizzativo nell'Ente FS – p. 32/1.
- Tilli F.** – Primati mondiali di Singapore – p. 40/1.
- Calli E.** – Il TGV in Belgio – p. 44/1.
- Pandolfo A.** – Il collegamento con l'aeroporto internazionale "Leonardo Da Vinci" – p. 67/2.
- Innocenti P.** – Il collegamento ferroviario Roma-Aeroporto di Fiumicino – p. 71/2.
- Serra M.** – Il nuovo Air-Terminal di Roma Ostiense a servizio dei collegamenti Roma-aeroporto – p. 83/2.
- Fumi A. – Romano A. – Barbato N.** – Progetto di gestione informatizzata della manutenzione degli impianti tecnologici ferroviari – p. 88/2.
- Innocenti P. – Pacelli A. – Primieri G.** – La linea Civitavecchia-Capranica-Orte – p. 98/2.
- Montepara A. – Santagata F. – Virgili A.** – Una curva di frenatura per infrastrutture varie con variazione continua del contraccolpo con legge sinusoidale (FCS) – p. 112/2.
- Santoro F.** – Spunti sulla produttività nei trasporti – p. 117/2.
- Convegno linea direttissima Roma-Firenze (22.6.90): premessa – p. 135/3.
- Pezzati A.** – 26/5/90: Attivazione del tratto Arezzo sud-Valdarno sud – p. 136/3.
- Pandolfo A.** – L'attivazione del tratto Arezzo sud-Monteverchi della DD Roma-Firenze: problematiche e aspetti generali – p. 139/3.
- Abruzzo V.** – Il tracciato e le opere d'arte – p. 142/3.
- Caldini S.** – Evoluzione progettuale nello scavo delle gallerie della direttissima Roma-Firenze nella tratta Arezzo sud – Figline Valdarno – p. 145/3.
- Pantaleone V.** – Le fondazioni del ponte sull'Arno – p. 148/3.
- Pistocchi V. – Colia L.** – Verifica di impatto, studio di inserimento e ripristino ambientale – p. 154/3.
- Michelacci M.** – Gli impianti tecnologici del nuovo tratto di linea DD – p. 158/3.
- Corti M.** – Gli impianti di terra e l'isolamento della nuova linea direttissima – p. 160/3.
- Focacci C.** – Intervento – p. 162/3.
- Misiti L.** – Intervento conclusivo – p. 163/3.
- Santoro F.** – *Aspettative e realtà nella riforma delle ferrovie* – p. 167/3.
- Il 91° anniversario della fondazione del CIFI – p. 195/4.
- Di Majo F.** – Le tappe dell'alta velocità – p. 197/4.
- La 30ª riunione plenaria dell'associazione degli ingegneri ferroviari tedeschi VDEI – Rosenheim 12-14 ottobre 1990 – p. 203/4.
- Costituzione dell'Unione degli ingegneri ferroviari europei – p. 204/4.
- Camposano P.** – Prestazioni ed oneri dell'alta velocità ferroviaria – p. 207/4.
- Ianes F. – Toschetti T. – Gaiga E.** – Un innovativo sistema di telegestione di reti per la trazione elettrica – p. 217/4.
- Maluta S.** – Traffico intermodale: carro polivalente di ultima generazione – p. 227/4.
- Santoro F.** – Si modificherà la legge dell'ente ferroviario – p. 224/4.
- Guidi Buffarini G.** – Sulla possibilità di realizzare linee di contatto ad elasticità ridotta per una migliore captazione alle alte velocità – p. 263/5.
- Attianese C. – Pagano E.** – Azionamento con controllo numerico a microprocessore per trazione ferroviaria – p. 278/5.
- Accattatis F. – Coletti G. – Corridori A. – Malavasi G.** – Le vibrazioni dell'armamento ferroviario: considerazioni teoriche e verifiche sperimentali – p. 285/5.
- Santoro F.** – Innovazioni nella legge di riforma delle ferrovie – p. 305/5.
- Cirillo B.** – L'unione africana delle ferrovie (UAC). Bilancio e prospettive – p. 309/5.
- Vocca S. – Pendenza A.** – Progetto di restauro e valorizzazione turistica della Ferrovia Spoleto-Norcia – p. 322/5.
- Bruni S. – Cigada A. – Diana G. – Superti Furga G.** – Interazione elettromeccanica in una motrice ferroviaria – p. 335/6.
- Paci U.** – Circumvesuviana: qualità senza lussi nelle nuove infrastrutture della "910" – p. 346/6.
- Santoro F.** – Le società miste nel progetto di riforma delle ferrovie – p. 357/6.
- Armani F.** – Gli autotrasporti italiani nel 1990 – p. 362/6.
- Ignaccolo M.** – Differenti approcci nella realizzazione di sistemi di trasporto di massa a capacità intermedia – p. 385/6.
- CIFI – Premi: A. LIVERANI, D. MUZZIOLI, A. PICIOCCHI – p. 414-7/8.
- Elezione dei Delegati del CIFI per il triennio 1991-1993 – p. 415-7/8.
- Rinnovo delle cariche sociali del CIFI per il triennio 1991-1993 – p. 416-7/8.
- Necci L.** – L'Ente FS verso lo sviluppo – p. 417-7/8.
- Malavasi G.** – Il tempo di transito negli impianti di smistamento – p. 421-7/8.
- Capasso A. – Lamedica R. – Morelli V.** – Linee ferroviarie per alta velocità a 3 kV c.c.: predeterminazione della distorsione armonica del sistema trifase di alimentazione – p. 427-7/8.
- Corazza G.R. – Musso A.** – La circolazione ferroviaria e gli impianti di stazione – p. 440-7/8.
- Pezzati A. – Randellini A.** – Indagini geognostiche per fenomeni franosi presso Monteverchi in località "Il Poggiolino" sulla linea Chiusi-Firenze – p. 445-7/8.
- Santoro F.** – Il "contratto di programma" dell'ente ferroviario – p. 457-7/8.

- Mayer L.** – Il XVIII convegno dell'ACPF e la dichiarazione di Rio de Janeiro – p. 461-7/8.
- Vuchic V.R.** – Considerazioni e proposte per la competitività del trasporto pubblico urbano – p. 464-7/8.
- Castelletti M. – Torriani L.** – Un modello per l'ottimizzazione del servizio ferroviario passeggeri nell'area Savona-Genova-Sestri – p. 469-7/8.
- CIFI – Concorso per l'assegnazione del Premio P. MALLEGORI 1992 – p. 474-7/8.
- Bertorelli D.** – TBU per le carrozze dei treni Intercity tra Roma e Firenze – p. 475-7/8.
- L'ingegnere ferroviario alle soglie del 2000:
Presentazione – p. 495/9.
Apertura del Convegno – p. 496/9.
Saluto del V.D.G. delle FS Valentino ZUCCHERINI – p. 497/9.
1ª sessione: "Le Ferrovie in Europa negli Anni 80" – p. 498/9.
Discussione – p. 507/9.
2ª sessione: "Tendenze dello sviluppo tecnologico" – p. 513/9.
Discussione – p. 519/9.
3ª sessione: "Costruire presto e bene" – p. 521/9.
Discussione – p. 534/9.
4ª sessione: Governare il cambiamento – p. 536/9.
Discussione – p. 541/9.
Tavola rotonda: "Nuovi tecnici per una nuova impresa" – p. 551/9.
Discussione – p. 563/9.
- Rahn T.** – L'ICE, un treno per l'Europa – p. 579/10.
CIFI – Concorso per l'assegnazione del Premio P. MALLEGORI 1992 – p. 592/10.
- Marini R.** – La visita del CIFI ai sistemi di trasporto urbani e regionali della Ruhr – p. 593/10.
- Corazza G.R. – Musso A.** – La circolazione e gli impianti ferroviari. La verifica a lungo termine – p. 607/10.
- Santoro F.** – Una società mista per l'alta velocità – p. 619/10.
- Bianchi C. – Tacci G. – Vandi A.** – Studio dell'interazione dinamica pantografi-catenaria con programma di simulazione agli elementi finiti. Verifiche sperimentali – p. 647/11.
- Scarano P.** – Rumore ferroviario e sistemi di attenuazione – p. 668/11.
- Santoro F.** – Le iniziative societarie nei progetti delle ferrovie – p. 687/11.
- Gargiulo A.** – Ferrovie nord Milano: realtà locale protesa verso l'Europa – p. 691/11.
- Pontanari F. – Giorgetti F.** – "V L C" – Veicolo leggero cittadino – p. 703/11.
- Fumi A. – Iacomì S. – Salvatori V.** – L'alimentazione delle linee di trazione elettrica delle Ferrovie dello Stato – p. 719/12.
- Berardi F.** – La dinamica verticale nei moderni sistemi d'armamento – p. 729/12.
- Santoro F.** – Travaglio nello sviluppo dei trasporti – p. 743/12.
- Cardini E. – Maraini E.** – Lettere al Direttore p. 747/12.
- Vocca S.** – Trasporti efficienti per la nuova città metropolitana – p. 748/12.
- Sarnataro A.** – I sistemi di lettura ottica e le applicazioni in Circumvesuviana – p. 751/12.
- Bortotto C.** – Completato lo scalo ferroviario di Villaco – p. 761/12.
- Calli E.** – La strategia del London Transport – p. 766/12.
- Cirillo B. – Marchi G.** – Il viaggio del CIFI in Francia – p. 769/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|---|
| 1 – AEREI – TRASPORTI AEREI | 17 – FERROVIE SPECIALI – FILOVIE – FUNIVIE – FUNICOLARI A DENTIERA – SEGGIOVIE – SLITTOVIE – ASCENSORI – MONTACARICHI |
| 2 – ARMAMENTO | 18 – FRENI |
| 3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA |
| 4 – AUTOMEZZI – AUTOTRASPORTI – AUTOSTRADE – STRADE ORDINARIE | 20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA |
| 5 – CHIMICA APPLICATA – METALLURGIA | 21 – – |
| 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 22 – – |
| 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 23 – IGIENE – ILLUMINAZIONE – VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO – FISICA TECNICA |
| 8 – DOCUMENTAZIONE – LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE |
| 9 – ECONOMIA APPLICATA | 25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI |
| 10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTRICITÀ |
| 11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | 27 – – |
| 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE | 28 – MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE |
| 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI |
| 14 – FERROVIE ESTERE | 30 – – |
| 15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE | 31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE |
| 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE | |

- 32 - -
 33 - MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI
 34 - NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI
 35 - -
 36- PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA
 37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE
 38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI
 39 - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI
 40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI
 41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA
 42 - -
 43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI
 44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE
 45 - STAZIONI
 46 - TELERADIOCOMUNICAZIONI
 47 - -
 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI
 49 - TRASPORTO MERCI
 50 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 51 - TRAZIONE DIESEL E A TURBINA
 52 - TRAZIONE ELETTRICA
 53 - TRAZIONE IN GENERALE
 54 - UTENSILI - MACCHINE UTENSILI
 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI
 56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI

1 - AEREI - TRASPORTI AEREI

- Il collegamento con l'aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" (**Pandolfo A.**) - p. 67/2.
 Il collegamento ferroviario Roma-aeroporto di Fiumicino (**Innocenti P.**) - p. 71/2.
 Il nuovo air-terminal di Roma Ostiense a servizio dei collegamenti Roma-aeroporto (**Serra M.**) - p. 83/2.

2 - ARMAMENTO

- Una curva di frenatura per infrastrutture varie con variazione continua del contraccolpo con legge sinusoidale (FCS) (**Montepara A. - Santagata F. - Virgili A.**) - p. 112/2.
 Le vibrazioni dell'armamento ferroviario: considerazioni teoriche e verifiche sperimentali (**Accattatis F. - Coletti G. - Corridori A. - Malavasi G.**) - p. 285/5.
 La dinamica verticale nei moderni sistemi d'armamento (**Berardi F.**) - p. 729/12.

3 - AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI

- Un innovativo sistema di telegestione di reti per la trazione elettrica (**Ianes F. - Toschetti T. - Gaiga E.**) - p. 217/4.

4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

- Gli autotrasporti italiani nel 1990 (**Armani F.**) - p. 362/6.

6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

- Convegno linea direttissima Roma-Firenze (22.6.90): premessa - p. 135/3.
 Attivazione del tratto Arezzo Sud-Valdarno Sud (**Pezzati A.**) - p. 136/3.
 L'attivazione del tratto Arezzo Sud-Montevarchi della DD Roma-Firenze: problematiche e aspetti generali (**Pandolfo A.**) p. 139/3.
 Il tracciato e le opere d'arte (**Abruzzo V.**) - p. 142/3.
 Evoluzione progettuale dello scavo delle gallerie della direttissima Roma-Firenze nella tratta Arezzo Sud-Figline Valdarno (**Caldini S.**) - p. 145/3.
 Le fondazioni del ponte sull'Arno (**Pantaleone V.**) - p. 148/3.
 Verifica di impatto, studio di inserimento e ripristino ambientale (**Pistocchi V. - Colia L.**) - p. 154/3.
 Gli impianti tecnologici del nuovo tratto di linea DD (**Michelacci M.**) - p. 158/3.
 Gli impianti di terra e l'isolamento della nuova linea direttissima (**Corti M.**) - p. 160/3.
 Intervento (**Focacci C.**) - p. 162/3.
 Intervento conclusivo (**Misiti L.**) - p. 163/3.
 Il 91° Anniversario della fondazione del CIFI - p. 195/4.
 Le tappe dell'alta velocità (**Di Majo F.**) - p. 197/4.
 La 30ª riunione plenaria dell'associazione degli ingegneri ferroviari tedeschi VDEI - Rosenheim 12-14 ottobre 1990 - p. 203/4.
 Costituzione dell'unione degli ingegneri ferroviari europei - p. 204/4.
 Elezione dei Delegati del CIFI per il triennio 1991-1993 - p. 415-7/8.
 Rinnovo delle cariche sociali del CIFI per il triennio 1991-1993 - p. 416-7/8.
 L'ingegnere ferroviario alle soglie del 2000 - p. 495/9.
 La visita del CIFI ai sistemi di trasporto urbani e regionali della Ruhr (**Marini R.**) - p. 593/10.
 Il viaggio del CIFI in Francia (**Cirillo B. - Marchi G.**) - p. 769/12.

7 - DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

- L'ICE, un treno per l'Europa (**Rahn T.**) - p. 579/10.

10 - ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

- Sulla possibilità di realizzare linee di contatto ad elasticità ridotta per una migliore captazione alle alte velocità (**Guidi Buffarini G.**) - p. 263/5.
 Linee ferroviarie per alta velocità A 3 kV c.c.: predeterminazione della distorsione armonica del sistema trifase di alimentazione (**Capasso A. - Lamedica R. - Morelli V.**) - p. 427-7/8.
 Studio dell'interazione dinamica pantografi-catenaria con programma di simulazione agli elementi finiti. Verifiche sperimentali - (**Bianchi C. - Tacci G. - Vandi A.**) - p. 647/11.
 L'alimentazione delle linee di trazione elettrica delle Ferrovie dello Stato (**Fumi A. - Iacomi S. - Salvatori V.**) p. 719/12.

14 – FERROVIE ESTERE

La Svizzera e lo sviluppo della rete ferroviaria europea ad alta capacità (**Vocca S.**) – p. 21/1.

Primati mondiali di Singapore (**Tilli F.**) – p. 40/1.

Il TGV in Belgio (**Call E.**) – p. 44/1.

L'unione africana delle ferrovie (UAC). Bilancio e prospettive (**Cirillo B.**) – p. 309/5.

Il XVIII Convegno dell'ACPF e la dichiarazione di Rio de Janeiro (**Mayer L.**) – p. 461-7/8.

L'ICE, un treno per l'Europa (**Rahn T.**) – p. 579/10.

15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

A cinque anni dalla riforma delle ferrovie (**Santoro F.**) – p. 17/1.

Profondo cambiamento organizzativo dell'Ente FS (**Cirillo B.**) – p. 32/1.

Il collegamento con l'aeroporto internazionale "Leonardo Da Vinci" (**Pandolfo A.**) – p. 67/2.

Il collegamento ferroviario Roma-aeroporto di Fiumicino (**Innocenti P.**) – p. 71/2.

Il nuovo air-terminal di Roma Ostiense a servizio dei collegamenti Roma-aeroporto (**Serra M.**) – p. 83/2.

La linea Civitavecchia-Capranica-Orte (**Innocenti P. – Pacelli A. – Primieri G.**) – p. 98/2.

Convegno linea direttissima Roma-Firenze: premessa – p. 135/3.

Attivazione del tratto Arezzo Sud-Valdarno Sud (**Pezzati A.**) – p. 136/3.

Aspettative e realtà nella riforma delle ferrovie (**Santoro F.**) – p. 167/3.

Si modificherà la legge dell'ente ferroviario (**Santoro F.**) – p. 227/4.

Innovazioni nella legge di riforma delle ferrovie (**Santoro F.**) – p. 305/5.

Progetto di restauro e valorizzazione turistica della Ferrovia Spoleto-Norcia (**Vocca S. – Pendenza A.**) – p. 322/5.

Circumvesuviana: qualità senza lussi nelle nuove infrastrutture della "910" (**Paol U.**) – p. 346/6.

L'ente FS verso lo sviluppo (**Necci L.**) – p. 417-7/8.

Il "contratto di programma" dell'ente ferroviario (**Santoro F.**) – p. 457-7/8.

L'ingegnere ferroviario alle soglie del 2000 – p. 495/9.

Una società mista per l'alta velocità (**Santoro F.**) – p. 619/10.

Le iniziative societarie nei progetti delle Ferrovie (**Santoro F.**) – p. 687/11.

Ferrovie nord Milano: realtà locale protesa verso l'Europa (**Gargiulo A.**) – p. 691/11.

Travaglio nello sviluppo dei trasporti (**Santoro F.**) – p. 743/12.

I sistemi di lettura ottica e le applicazioni in circumvesuviana (**Sarnataro A.**) – p. 751/12.

16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Convegno linea direttissima Roma-Firenze: premessa – p. 135/3.

Attivazione del tratto Arezzo Sud-Montevarchi della DD Roma-Firenze: problematiche e aspetti generali (**Pezzati A.**) – p. 139/3.

19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA

Evoluzione progettuale dello scavo delle gallerie della direttissima

Roma-Firenze nella tratta Arezzo Sud-Figline Valdarno (**Caldini S.**) – p. 145/3.

20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA

Indagini geognostiche per fenomeni franosi presso Montevarchi in località "Il Poggiolino" sulla linea Chiusi-Firenze (**Pezzati A. – Randedlini A.**) – p. 445-7/8.

23 – IGIENE – ILLUMINAZIONE – VENTILAZIONE – RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO

Rumore ferroviario e sistemi di attenuazione (**Scarano P.**) – p. 668/11.

24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

Le tappe dell'alta velocità (**Di Majo F.**) – p. 197/4.

Prestazioni ed oneri dell'alta velocità ferroviaria (**Camposano P.**) – p. 207/4.

L'alimentazione delle linee di trazione elettrica delle Ferrovie dello Stato (**Fumi A. – Iacomi S. – Salvatori V.**) – p. 719/12.

25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

Il XVIII Convegno dell'ACPF e la dichiarazione di Rio de Janeiro (**Mayer L.**) – p. 461-7/8.

Trasporti efficienti per la nuova città metropolitana (**Vocca S.**) – p. 748/12.

26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTROMOTRICI

Simulazione del comportamento dinamico del sistema pantografo-catenaria (**Brandani V. – Galeotti G. – Toni P.**) – p. 3/1.

Il TGV in Belgio (**Call E.**) – p. 44/1.

Azionamenti con controllo numerico microprocessore per trazione ferroviaria (**Attaianese C. – Pagano E.**) – p. 278/5.

Interazione elettromeccanica in una motrice ferroviaria (**Bruni S. – Cigada A. – Diana G. – Superti Furga G.**) – p. 335/6.

L'ICE, un treno per l'Europa (**Rahn T.**) – p. 579/10.

33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI

Il tempo di transito negli impianti di smistamento (**Malavasi G.**) – p. 421-7/8.

La circolazione ferroviaria e gli impianti di stazione (**Corazza G.R. – Musso A.**) – p. 440-7/8.

La circolazione e gli impianti ferroviari. La verifica a lungo termine (**Corazza G.R. – Musso A.**) – p. 607/10.

36 – PERSONALE – ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO – ISTRUZIONE – PREVIDENZA

Spunti sulla produttività nei trasporti (**Santoro F.**) – p. 117/2.

37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

- A cinque anni dalla riforma delle ferrovie (**Santoro F.**) – p. 17/1.
 Spunti sulla produttività nei trasporti (**Santoro F.**) – p. 117/2.
 Aspettative e realtà nella riforma delle ferrovie (**Santoro F.**) – p. 167/3.
 Si modificherà la legge dell'ente ferroviario (**Santoro F.**) – p. 227/4.
 Innovazioni nella legge di riforma delle ferrovie (**Santoro F.**) – p. 305/5.
 Progetto di restauro e valorizzazione turistica della Ferrovia Spoleto-Norcia (**Vocca S. – Pendenza A.**) – p. 322/5.
 Le società miste nel progetto di riforma delle ferrovie (**Santoro F.**) – p. 357/6.
 Il "contratto di programma" dell'ente ferroviario (**Santoro F.**) – p. 457-7/8.
 Una società mista per l'alta velocità (**Santoro F.**) – p. 619/10.
 Le iniziative societarie nei progetti delle Ferrovie (**Santoro F.**) – p. 687/11.
 Ferrovie Nord Milano: realtà locale protesa verso l'Europa (**Gargiulo A.**) – p. 691/11.
 Travaglio nello sviluppo dei trasporti (**Santoro F.**) – p. 743/12.

38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

- Il tracciato e le opere d'arte (**Abruzzo V.**) – p. 142/3.
 Le fondazioni del ponte sull'Arno (**Pantaleone V.**) – p. 148/3.

40 – SEDE STRADALE – TRACCIATI E PROFILI

- La linea Civitavecchia-Capranica-Orte (**Innocenti P. – Pacelli A. – Primleri G.**) – p. 98/2.
 Una curva di frenatura per infrastrutture varie con variazione continua del contraccollo con legge sinusoidale (FCS) (**Montepara A. – Santagata F. – Virgili A.**) – p. 112/2.
 L'attivazione del tratto Arezzo Sud-Montevarchi della DD Roma-Firenze: problematiche e aspetti generali (**Pandolfo A.**) – p. 139/3.
 Il tracciato e le opere d'arte (**Abruzzo V.**) – p. 142/3.
 Verifica di impatto, studio ed inserimento e ripristino ambientale (**Pistocchi V. – Colia L.**) – p. 154/3.

41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

- Riflessioni e considerazioni sulla normativa dell'esercizio (**Cirillo B.**) – p. 11/1.
 Progetto di gestione informatizzata della manutenzione degli impianti tecnologici ferroviari (**Fumi A. – Romano A. – Barbato N.**) – p. 88/2.
 Gli impianti tecnologici del nuovo trattato di linea DD (**Michelacci M.**) – p. 158/3.

44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTI DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE

- Ferrovie Nord Milano: realtà locale protesa verso l'Europa (**Gargiulo A.**) – p. 691/11.

45 – STAZIONI

- Il tempo di transito negli impianti di smistamento (**Malavasi G.**) – p. 421-7/8.
 La circolazione ferroviaria e gli impianti di stazione (**Corazza G.R. – Musso A.**) – p. 440-7/8.
 La circolazione e gli impianti ferroviari. La verifica a lungo termine (**Corazza G.R. – Musso A.**) – p. 607/10.
 Completato lo scalo ferroviario di Villaco (**Bortotto C.**) – p. 761/12.

48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

- Il collegamento con l'aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" (**Pandolfo A.**) – p. 67/2.
 Il collegamento ferroviario Roma-aeroporto di Fiumicino (**Innocenti P.**) – p. 71/2.
 Il nuovo Air-Terminal di Roma Ostiense a servizio dei collegamenti Roma-aeroporto (**Serra M.**) – p. 83/2.
 Le vibrazioni dell'armamento ferroviario: considerazioni teoriche e verifiche sperimentali (**Accattatis F. – Coletti G. – Corridori A. – Malavasi G.**) – p. 285/5.
 Circumvesuviana: qualità senza lussi nelle nuove infrastrutture della "910" (**Paci U.**) – p. 346/6.
 Differenti approcci nella realizzazione di sistemi di trasporto di massa a capacità intermedia (**Ignaccolo M.**) – p. 385/6.
 Considerazioni e proposte per la competitività del trasporto urbano (**Vuchic V.R.**) – p. 464-7/8.
 Un modello per l'ottimizzazione del servizio ferroviario passeggeri nell'area Savona-Genova-Sestri (**Castelletti M. – Torriani L.**) – p. 469-7/8.
 La visita del CIFI ai sistemi di trasporto urbani e regionali della Ruhr (**Marini R.**) – p. 593/10.
 "V L C" – Veicolo leggero cittadino (**Pontanari F. – Giorgetti F.**) – p. 703/11.
 Trasporti efficienti per la nuova città metropolitana (**Vocca S.**) – p. 748/12.
 Il viaggio del CIFI in Francia (**Calli E.**) – p. 766/12.

50 – TRASPORTO VIAGGIATORI

- Il collegamento con l'aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" (**Pandolfo A.**) – p. 67/2.
 Il collegamento ferroviario Roma-aeroporto di Fiumicino (**Innocenti P.**) – p. 71/2.
 Il nuovo Air-Terminal di Roma Ostiense a servizio dei collegamenti Roma-aeroporto (**Serra M.**) – p. 83/2.
 Differenti approcci nella realizzazione di sistemi di trasporto di massa a capacità intermedia (**Ignaccolo M.**) – p. 385/6.

52 – TRAZIONE ELETTRICA

- Simulazione del comportamento dinamico del sistema pantografo-catenaria (**Brandani V. – Galeotti G. – Toni P.**) – p. 3/1.
 Progetto di gestione informatizzata della manutenzione degli impianti tecnologici ferroviari (**Fumi A. – Romano A. – Barbato N.**) – p. 88/2.
 Gli impianti tecnologici del nuovo trattato di linea DD (**Michelacci M.**) – p. 158/3.

Gli impianti di terra e l'isolamento della nuova linea direttissima (**Corti M.**) – p. 160/3.

Un innovativo sistema di telegestione di reti per la trazione elettrica (**Ianes F. – Toschetti T. – Gaiga E.**) – p. 217/4.

Sulla possibilità di realizzare linee di contatto ad elasticità ridotta, per una migliore captazione alle alte velocità (**Guidi Buffarini G.**) – p. 263/5.

Azionamenti con controllo numerico a microprocessore per trazione ferroviaria (**Attaianese C. – Pagano E.**) – p. 278/5.

Interazione elettromeccanica in una motrice ferroviaria (**Bruni S. – Cigada A. – Diana G. – Superti Furga G.**) – p. 335/6.

Linee ferroviarie per alta velocità a 3 kV c.c.: predeterminazione della distorsione armonica nel sistema trifase di alimentazione (**Capasso A. – Lamedica R. – Morelli V.**) – p. 427-7/8.

L'ICE, un treno per l'Europa (**Rahn T.**) – p. 579/10.

Studio dell'interazione dinamica pantografi-catenaria con programma di simulazione agli elementi finiti. Verifiche sperimentali (**Bianchi C. – Tacci G. – Vandi A.**) – p. 647/11.

"V L C" – Veicolo leggero cittadino (**Pontanari F. – Giorgetti F.**) – p. 703/11.

L'alimentazione delle linee di trazione elettrica delle Ferrovie dello Stato (**Fumi A. – Iacomì S. – Salvatori V.**) – p. 719/12.

Lettere al Direttore (**Cardini E. – Maraini E.**) – p. 747/12.

53 – TRAZIONE IN GENERALE

Le tappe dell'alta velocità (**Di Majo F.**) – p. 197/4.

Prestazioni ed oneri dell'alta velocità ferroviaria (**Camposano P.**) – p. 207/4.

Interazione elettromeccanica in una motrice ferroviaria (**Bruni S. – Cigada A. – Diana G. – Superti Furga G.**) – p. 335/6.

L'ICE, un treno per l'Europa (**Rahn T.**) – p. 579/10.

55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Carri ferroviari europei con cassa in plastica rinforzata. 25 anni di esperienza (**Cresti P.**) – p. 25/1.

Traffico intermodale: carro polivalente di ultima generazione (**Maluta S.**) – p. 224/4.

Rumore ferroviario e sistemi di attuazione (**Scarano P.**) – p. 668/11.

"V L C" – Veicolo leggero cittadino (**Pontanari F. – Giorgetti F.**) – p. 703/11.

56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI

Segnalazioni *ORE*.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.

Recensioni.

Principali gare ed appalti delle FS.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ACCATTATIS F.	2, 48	FOCACCI C.	6	PANDOLFO A.	1, 6, 15, 40, 48, 50
ABRUZZO V.	6, 38, 40	FUMI A.	10, 24, 41, 52	PANTALEONE V.	6, 38
ARMANI F.	4	GAIGA E.	3, 52	PENDENZA A.	15, 37
ATTAIANESE C.	26, 52	GALEOTTI G.	26, 52	PEZZATI A.	6, 15, 16, 20
BARBATO N.	41, 52	GARGIULO A.	15, 37, 44	PISTOCCHI V.	6, 40
BERARDI F.	2	GIORGETTI F.	48, 52, 55	PONTANARI F.	48, 52, 55
BIANCHI C.	10, 52	GUIDI BUFFARINI G.	10, 52	PRIMIERI G.	15, 40
BORTOTTO G.	45	IACOMI S.	10, 24, 52	RAHN F.	7, 14, 26, 52, 53
BRANDANI V.	26, 52	IANES F.	3, 52	RANDELLINI A.	20
BRUNI S.	26, 52, 53	IGNACCOLO M.	48, 50	ROMANO A.	41, 52
CALDINI S.	6, 19	INNOCENTI F.	1, 15, 40, 48, 50	SALVATORI V.	10, 24, 52
CALÌ E.	14, 48	LAMEDICA R.	10, 52	SANTAGATA F.	2, 40
CAMPOSANO P.	24, 53	MALAVASI G.	2, 33, 45, 48	SANTORO F.	15, 36, 37
CAPASSO A.	10, 52	MALUTA S.	55	SARNATARO A.	15
CARDINI E.	52	MARAINI E.	52	SCARANO P.	23, 55
CASTELLETTI M.	48	MARINI R.	6, 48, 52	SERRA M.	1, 15, 48, 50
CIGADA A.	26, 52, 53	MAYER L.	14, 25	SUPERTI FURGA G.	26, 52, 53
CIRILLO B.	6, 14, 15, 41	MICHELACCI M.	6, 41, 52	TACCI G.	10, 52
COLETTI G.	2, 48	MISITI L.	6	TILLI F.	14
COLIA L.	6, 40	MONTEPARA A.	2, 40	TONI P.	26, 52
CORAZZA G.R.	33, 45	MORELLI V.	10, 52	TORRIANI L.	48
CORRIDONI A.	2, 48	MUSSO A.	33, 45	TOSCHETTI F.	3, 52
CORTI M.	6, 52	NECCI L.	15	VANDI A.	10, 52
CRESTI P.	55	PACELLI A.	15, 40	VIRGILI A.	2, 40
DIANA G.	26, 52, 53	PACI U.	15, 48	VOCCA S.	14, 15, 25, 37, 48
DI MAJO F.	6, 24, 53	PAGANO E.	26, 52	VUCHIC V.R.	48

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

NOTIZIARIO DELLE FS

- Profondo cambiamento organizzativo nell'Ente FS (**Cirillo B.**) – p. 32.
 Osservazioni sul traffico ferroviario al settembre 1990 (**Amati A.**) – p. 37.
 Ente FS e Stato: il Contratto di Programma – p. 231.
 Traffico ferroviario nell'anno 1990 p. 241.
 Nuove iniziative FS nel settore trasporto merci p. 245.
 Ulteriori provvedimenti di riorganizzazione dell'Ente FS p. 313.
 Traffico ferroviario p. 399.
 Velocizzazione della linea Foggia-Barletta p. 401.
 Osservazioni sul traffico viaggiatori p. 623.
 Notizie dai Compartimenti sul traffico viaggiatori p. 623.
 Osservazioni sul traffico merci p. 625.
 Traffico ferroviario p. 755.
 Scenario economico e traffico merci.
 Datasint: società per l'informatica delle FS p. 759.

TRASPORTI SU ROTAIA

- Prove in linea del carrello Fiat a ruote indipendenti p. 47.
 Progetti di alta velocità da Milano a Genova e Torino p. 47.
 Il veicolo urbano leggero a pianale ribassato della Breda-IMESI p. 47.
 FS: rilancio dell'alta velocità p. 121.
 Ravenna: il porto apre alle FS p. 121.
 Accordo tra FS e Lombardia per il traffico ferroviario p. 121.
 Con 41 miliardi la ferrovia della Valsugana risorgerà p. 175.
 Finanziamenti per la progettata superferrovia Milano-Genova p. 175.
 Il polo ferroviario p. 247.
 Necci si allea con l'IRI e con dodici banche per i treni superveloci p. 247.
 Collegamento ferroviario Firenze-Fiumicino (aeroporto di Roma) p. 247.
 Treno "dedicato" Livorno-Le Havre p. 248.
 Elettrificata la linea FS Taranto-Sibari p. 248.
 Il Commissario straordinario Necci illustra alla Camera il progetto per l'alta velocità p. 404.
 FS: rinnovo del parco rotabile p. 477.
 Rete ad alta velocità: accordo Lombardia-FS p. 477.
 FS: traffico merci in aumento p. 477.
 S.p.A. TAV per l'alta velocità p. 477.
 FS: Panel merci e barometro di qualità p. 627.
 Via all'operazione Alta Velocità p. 772.
 Nella rete ferroviaria lombarda un nodo da sciogliere p. 772.

- Ai privati tratte delle FS p. 773.
 FS: via libera alla nascita di Metropolis p. 773.
 Alta velocità: entro Natale le commesse per gli ETR 500 p. 773.

TRASPORTI SU STRADA

- Lavori autostradali programmati per il 1992 p. 175.
 Presentato "Altrobus" ibrido ecologico p. 248.
 Autostrade '90 in cifre p. 478.
 L'Anas approva il piano triennale p. 478.
 I Bibus della Mauri sulla rete ATM di Milano p. 774.
 Autosilos a Genova p. 774.

TRASPORTI COMBINATI

- Scaricatori per container alla Francia p. 122.
 Rete di interporti nel Mezzogiorno p. 122.
 Le FS attivano l'interporto di Parma p. 627.
 Nuovo terminal container a Vado Ligure p. 775.

INDUSTRIA

- UCIMU – Sistemi per produrre p. 51.
 WaveMaker e WaveBridge della TSSI p. 51.
 SELECTION GUIDE Gould Signal Conditioner p. 52.
 Digital Recording Oscilloscopes della Gould p. 52.
 Potenziamento del Gruppo Sasib p. 122.
 Metropolitane automatiche: accordo Firema-Kawasaki p. 123.
 Nuova società elettromeccanica italo-ungherese p. 123.
 Cuscinetti orientabili a rulli p. 123.
 Resistenze Ferraz e fusibili Press-Pack Ferraz p. 176.
 25 mila t di rotaie Ilva per la ferrovia Atene-Salonico p. 176.
 Sistema di saldatura TIG orbitale p. 176.
 Elettrodo continuo periferico ENDOTEC DO 69 p. 177.
 UCIMU Sistemi per produrre p. 248.
 Rinegoziato accordo Ansaldo-Asea Brown Boveri p. 249.
 Le commesse estere sostengono la Breda ferroviaria p. 404.
 Fusibili Protistor della FERRAZ p. 404.
 Accordo ABB Transportation e Breda Costruzioni Ferroviarie p. 405.
 La Rodriguez di Messina (aliscafi) cambia proprietà p. 405.
 Accordo Fiat-Alcatel sull settore ferroviario p. 478.
 Brochure SCHAFFNER Serie NSG 200 p. 478.
 Sistemi per produrre UCIMU p. 482.

Positivo andamento 1990 di Ansaldo Trasporti p. 482.
 Riporti monopolvere "a freddo" anche in forti spessori p. 628.
 Riporti in alesaggi mediante protezione di leghe microfecoidizzate p. 628.
 Sasib si rafforza nel settore elettrificazione p. 628.
 L'estrusione continua, un passo avanti nelle tecnologie pulite p. 775.
 Bisiach e Carrù: commesse dalla Germania p. 775.

TRASPORTI MARITTIMI

Aliscafi da 500 passeggeri p. 49.
 Navi superelevati per trasporto passeggeri p. 121.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

Collegamento tra canale Ferrara-mare e porto di Ravenna p. 50.

CONVEGNI E MOSTRE

Le giornate di studio di Genova p. 123.
 Ambiente e territorio: quali risposte con l'informatica e la telematica? p. 123.
 Manifestazioni culturali in onore di Riccardo MORANDI p. 177.

Pontremoli – Mostra della Ferrovia Parma-La Spezia p. 629.
 Genova – Convegno "Integrazione Strada-Rotaia" p. 629.

VARIE

Container: crisi da overdose di navi p. 52.
 Tramite ferrovia la prima rete telematica europea p. 52.
 Istituto italiano saldatura: nuovo Segretario Generale p. 124.
 Costituzione dell'IMT (ricerca e formazione manageriale nei trasporti) p. 178.
 Tunnel dello Stretto: progetto ENI p. 405.
 Svizzera: costruzione di due gallerie nelle Alpi p. 483.
 Dottorati di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti p. 483.
 Associazione Laboratori di Prova Indipendenti p. 483.
 "Sintonia", nuova rivista di Fiatimpresit p. 629.
 Grandi città: l'Assoutenti boccia i trasporti pubblici p. 630.
 La Spezia – Museo Nazionale Trasporti p. 775.
 Dottorato di Ricerca nel campo della Ingegneria dei Trasporti p. 775.

TRASPORTI AEREI

Alitalia potenzia la flotta p. 124.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

DB: programma per gli anni '90 p. 54.
 Nuova foratrice di rotaia p. 54.
 I treni "Airport Express" della DB p. 54.
 Svizzera: preparativi per il Pendolino p. 54.
 Nuove automotrici per la ferrovia della Jungfrau (Svizzera) p. 54.
 1990: centenario della metropolitana elettrica p. 126.
 Nuovo sistema di segnalamento ferroviario p. 126.
 Elettromotrici articolate per la metropolitana di Los Angeles p. 126.
 Prove aerodinamiche di laboratorio nella marcia in galleria p. 179.
 Controllo delle rotaie p. 179.
 Nuova generazione di locomotive merci p. 179.
 Progresso della galleria sotto la Manica p. 180.
 Amburgo: manutenzione treni ICE e caricamento sabbia p. 182.
 Locomotive elettriche FS in prova in Francia p. 182.
 Nuovo sistema nel segnalamento ferroviario p. 250.
 Nuova rivista portoghese "CO/Carga" p. 250.
 Trasporti di rimorchi stradali su ferrovia p. 250.
 Francia: metropolitane automatiche METEOR p. 327.
 Passaggi a livello controllati dal computer p. 327.
 Primo progetto di metropolitana internazionale p. 328.

Percorso elettrificato più lungo del mondo p. 328.
 Svezia: alta velocità p. 328.
 Germania: presentazione del treno ICE ad alta velocità p. 328.
 Alla Recchi commessa per il metrò di Miami p. 406.
 A Techint una parte delle Ferrovie argentine p. 406.
 Austria: Locomotiva Brennero p. 485.
 Rinascita del tram in Germania p. 485.
 QIK-RAIL al servizio dell'utenza ferroviaria p. 486.
 Potenziamento della S-Bahn di Zurigo p. 631.
 Alta velocità in Germania p. 631.
 UNION-UEEIV – Unione Europea delle Associazioni fra Ingegneri ferroviari p. 711.
 Germania – L'esercizio ferroviario a Società per Azioni? p. 711.
 Elettrificata la linea Londra-Edimburgo p. 712.
 Motrici della metropolitana di Losanna p. 712.
 Svizzera: locomotive per le ferrovie di montagna p. 712.
 La gara per la costruzione della ferrovia ad alta velocità Seoul-Pusan (Corea del Sud) p. 713.

TRASPORTI SU STRADA

Proposto il raddoppio del traforo del Monte Bianco p. 55.

Autobus urbano ibrido europeo p. 713.
Un nuovo ponte sull'estuario della Senna p. 713.

INDUSTRIA

Nuovo catalogo Enerpac p. 127.
Nuovo tiristore GTO conduttivo a ritroso p. 127.
Driveguard: sistema di controllo delle macchine elettriche p. 184.
Nuovo tiristore asimmetrico GTO CSG3003-45 p. 251.
Nomine nell'alta dirigenza dell'ABB-Trasporti p. 251.
Pannelli saldati a laser p. 252.
Il "Chi è" dell'energia in Europa p. 252.
Operativa la Ganz Ansaldo in Ungheria p. 253.
Accordo Ansaldo-Siemens nel settore trasporti p. 407.
Nuova e versatile pompa multifluidi Enerpac p. 407.
PAMOS: monitoraggio automatico di scariche parziali nelle macchine elettriche p. 632.
Resine fenoliche per la sicurezza antincendio p. 632.
Accordo Ilva-Voest Alpine per nuova tecnologia siderurgica p. 633.
Il difficile accordo per la gestione della CSEE p. 714.

TRASPORTI COMBINATI

Trasporto intermodale nel Canale di Panama p. 251.
Trasporto strada-rotaia: costituita una società europea p. 406.
Aumenta il traffico combinato strada-rotaia p. 406.

Commutor: terminal automatico di smistamento della SNCF p. 631.

CONVEGNI E MOSTRE

Zurigo: Diversi sistemi di S-Bahn p. 126.
Conferenza Mondiale sulla Ricerca dei Trasporti p. 253.
Londra - Il trasporto in Europa p. 486.
Manchester - Polimeri nei trasporti collettivi p. 486.
La direttrice ferroviaria del Gran San Bernardo p. 714.

TRASPORTI AEREI

Ordinati cento ATR dall'America Eagle p. 55.
Nuovi ordini per l'ATR italo-francese p. 253.
Previsione Airbus per 2.000 aerei p. 253.
Alenia con Boeing per l'aereo B777 - p. 486.

VARIE

Lilla prolunga il VAL e rinnova il tram p. 331.
Il VAL all'aeroporto di Orly (Parigi) p. 332.
Germania: alta velocità p. 407.
Trasporto merci in Europa p. 408.
Una "littorina" in un museo americano p. 633.
Colossale ponte in progetto a Hong Kong p. 633.
London Transport: priorità secondo una consultazione pubblica p. 714.