

INGEGNERIA FERROVIARIA 1990

INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari**

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio		5 - maggio	355 + 418	9 - settembre	599 + 654
febbraio	1 + 106	6 - giugno	419 + 482	10 - ottobre	655 + 710
3 - marzo	107 + 232	7 - luglio	483 + 542	11 - novembre	711 + 776
4 - aprile	233 + 354	8 - agosto	543 + 598	12 - dicembre	777 + 848

INDICE PROGRESSIVO

- 1839-1989 - 150 anni di ferrovie in Italia - L'ingegneria ferroviaria italiana fra le due guerre - p. 3-1/2.
- Fava A.** - La grande tettoia viaggiatori della nuova stazione di Milano - p. 5-1/2.
- Pini G.** - La grande galleria dell'Appennino (m 18.510) della Direttissima Bologna-Firenze - p. 19-1/2.
- Lo Cigno E.** - Gli altissimi viadotti senza ordini intermedi di archi e senza pile - spalle - p. 60-1/2.
- Giovene N.** - Sugli sforzi laterali nei binari - p. 82-1/2.
- Velani L.** - Due gruppi di locomotive delle Ferrovie dello Stato Italiano - p. 109/3.
- Calzolari L.** - La trazione elettrica sulla vecchia linea dei Giovi - p. 119/3.
- Bianchi G.** - La unificazione delle locomotive elettriche a corrente continua a 3000 volt - p. 163/3.
- Cuttica A.** - Le automotrici delle Ferrovie dello Stato - p. 182/3.
- Cuttica A.** - Le automotrici delle Ferrovie dello Stato - Considerazioni generali - p. 200/3.
- Carli C. - Rissone S.** - Gli elettrotreni serie ETR 207-214 e il primato mondiale di velocità sul percorso Firenze-Milano - p. 209/3.
- Lanino P. - Giovene N.** - Sui limiti di convenienza economica della trazione elettrica ferroviaria - p. 235/4.
- Lanino P.** - Costo e prodotto dell'asse - chilometro delle Ferrovie Italiane dello Stato - p. 245/4.
- Giosia G.** - La questione delle otto ore e le semplificazioni di servizio - p. 250/4.
- Pacetti G.** - Origini e sviluppo degli impianti di apparati centrali in Italia con speciale riguardo al sistema idrodinamico - p. 258/4.
- Laget C.** - I circuiti elettrici degli impianti di sicurezza ferroviari - p. 299/4.
- Di Majo F.** - Analisi delle azioni dinamiche che sollecitano le sale delle automotrici - p. 317/4.
- Santoro F.** - Curve di differenzialità delle tariffe merci - p. 345/4.
- Indice selettivo per materie della "Rivista Tecnica delle Ferrovie Italiane" periodo 1912-1944 - p. 353/4.
- Camposano P. - Poli A.** - Attitudine dei dischi freno ferroviari alle più severe prestazioni - p. 357/5.
- Pizzigoni B.** - Sul comportamento di una sala di carrozza ferroviaria in moto su binario mobile ed irregolare (Parte I): Analisi cinematica - p. 368/5.
- Santoro F.** - Nuove soluzioni per la gestione delle ferrovie? - p. 379/5.
- Bologna S.** - I problemi della documentazione statistica di base nell'analisi del mercato dell'autotrasporto merci in Italia - p. 383/5.
- I 40 anni della VDEI - p. 395/5.
- Marini R.** - Il nuovo apparato centrale di Chiasso FFS - p. 396/5.
- Tilli F.** - Ferrovie di un altro mondo: il Sud Africa - p. 398/5.
- Violi A.G.** - La ripetizione dei segnali in macchina nelle FS - p. 421/6.
- Pizzigoni B.** - Sul comportamento di una sala di carrozza ferroviaria in moto su binario mobile ed irregolare - Parte II: Analisi dinamica - p. 437/6.
- Santoro F.** - Dopo il fermo dei trasporti camionistici - p. 447/6.
- Vocca S.** - L'ammodernamento delle ferrovie italiane nell'Europa comunitaria - p. 451/6.
- Paci U.** - Le fermate di una ferrovia ... su viadotto - p. 455/6.
- Messerschmidt W.** - Un ritorno al passato - p. 457/6.
- Ricordo di Giovanni Klaus KOENIG - p. 484/7.
- Casini C. - Tacci G.** - La stabilità laterale dei carrelli per i rotabili ad alta velocità. La locomotiva elettrica 402 ed il convoglio ETR 500 - p. 485/7.
- Innocenti P. - Strazzullo E. - Miliani P.** - Un respingente ad assorbimento d'urto per la nuova stazione di Fiumicino Aeroporto - p. 498/7.
- Santoro F.** - Liberalizzazione ed armonizzazione nella politica dei trasporti - p. 503/7.
- Vocca S.** - La metropolitana di Roma. Il progetto del 1928, ciò che avrebbe potuto essere e non è stato - p. 507/7.
- Cirillo B.** - La organizzazione dell'Ente FS - p. 527/7.
- Panagin R.** - AVRIL: il treno della terza generazione - p. 545/8.
- Finzi V.** - Le corrosioni elettrolitiche nelle armature del cemento armato - p. 565/8.
- Santoro F.** - La soluzione societaria per la gestione delle ferrovie - p. 573/8.
- Ferrone E.** - I trasporti aerei "Corporate": un'integrazione più che una alternativa - p. 576/8.
- Antonio Lorenzo Necci** - Amministratore Straordinario dell'Ente FS - p. 600/9.
- D'Amato A. - scatagliani D.** - Ponte Strallato sul nodo ferroviario di Milano Certosa - p. 601/9.
- Zunino R. - Minna L. - Pappalardo S. - Vernazza G.** - Un sistema ad intelligenza distribuita per il controllo del traffico su reti estese - p. 611/9.
- Ricordo di Domenico MUZZIOLI - p. 621/9.
- Santoro F.** - La recente Conferenza nazionale dei trasporti - p. 623/9.
- Armani F.** - Gli autotrasporti italiani nel 1989 - p. 628/9.
- Guida P.L.** - I sistemi esperti in ferrovia - p. 657/10.
- Guida P.L. - Maraschini F. - S.E.Di.C.** - Un sistema esperto per l'ottimizzazione della circolazione dei treni - p. 666/10.
- Santoro F.** - Ancora in regime commissariale - p. 675/10.
- de Falco F.** - Ricerche e sviluppi nella meccanica della trazione - p. 679/10.
- Vocca S.** - IV Conferenza nazionale dei trasporti - p. 686/10.
- Cincinnati U. - Stivall F.** - Notiziario delle FS - L'orario ferroviario 27/5/90 - 1/6/1991 dell'Ente FS - p. 689/10.
- Tilli F.** - Il ruolo delle ferrovie nelle relazioni commerciali con l'Est europeo - p. 694/10.
- Muscolino P.** - I nuovi tram urbani di Roma - p. 697/10.
- De Miranda F.** - Ponti ferroviari a struttura d'acciaio - p. 713/11.
- Cocciaglia D. - Di Trapani S. - Tisalvi M. - Traini G.** - Verifica a fatica dei ponti ferroviari in acciaio secondo la CNR 10011/85 e Proposta di un metodo semplificato di verifica - p. 753/11.
- Angeleri M.C.** - Progetto per l'attraversamento del Tevere nel tratto meridionale della tangenziale di Roma - p. 769/11.
- Ricordo di Antonio Picciocchi - p. 778/12.

Orlandi D. - La linea Altantique - p. 779/12.

Trevisan P. - **Vescovi R.** - Contributo sperimentale alla analisi della mobilità ferroviaria - p. 800/12.

Santoro F. - "Economia dei trasporti" di M. Del Viscovo - Riflessioni - p. 809/12.

Gargiulo A. - Il futuro delle linee ferroviarie locali e regionali: il caso della linea ferroviaria Ferrara-Codigoro - p. 813/12.

Ciriello D. - Accesso al mercato da parte dell'impresa di servizi aerei e proprietà transnazionale del vettore aereo comunitario - p. 820/12.

Benedetto De Cesaris - Direttore Generale FS - p. 823/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|---|
| 1 - AEREI - TRASPORTI AEREI | 33 - MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI |
| 2 - ARMAMENTO | 34 - NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI |
| 3 - AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 35 - - |
| 4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE | 36 - PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA |
| 5 - CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA | 37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE |
| 6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI |
| 7 - DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 39 - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI |
| 8 - DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI |
| 9 - ECONOMIA APPLICATA | 41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA |
| 10 - ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 42 - - |
| 11 - ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | 43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI |
| 12 - ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE | 44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE |
| 13 - FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 45 - STAZIONI |
| 14 - FERROVIE ESTERE | 46 - TELERADIOCOMUNICAZIONI |
| 15 - FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE | 47 - - |
| 16 - FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE | 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI |
| 17 - FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI | 49 - TRASPORTO MERCI |
| 18 - FRENI | 50 - TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 19 - GALLERIE E LAVORI DI MINA | 51 - TRAZIONE DIESEL E A TURBINA |
| 20 - GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA | 52 - TRAZIONE ELETTRICA |
| 21 - - | 53 - TRAZIONE IN GENERALE |
| 22 - - | 54 - UTENSILI - MACCHINE UTENSILI |
| 23 - IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO | 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI |
| 24 - INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE | 56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI |
| 25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI | |
| 26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTRICOTRICI | |
| 27 - - | |
| 28 - MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE | |
| 29 - MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI | |
| 30 - - | |
| 31 - MATERIALE E PROVE RELATIVE | |
| 32 - - | |

1 - AEREI - TRASPORTI AEREI

I trasporti aerei "Corporate": un'integrazione più che una alternativa (**Ferrone E.**) - p. 578/8.
Accesso al mercato da parte dell'impresa di servizi aerei e proprietà transnazionale del vettore aereo comunitario (**Ciriello D.**) - p. 820/12;

2 - ARMAMENTO

Sugli sforzi laterali nei binari (**Giovene N.**) - p. 82-1/2.
Un respingente ad assorbimento d'urto per la nuova stazione di Fiumicino aeroporto (**Innocenti P.** - **Strazzullo E.** - **Miliani P.**) - p. 498/7.

4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

I problemi della documentazione statistica di base nell'analisi del mercato dell'autotrasporto merci in Italia (**Bologna S.**) - p. 383/5.
Dopo il fermo dei trasporti camionistici (**Santoro F.**) - p. 447/6.
Gli autotrasporti italiani nel 1989 (**Armani F.**) - p. 628/9.

6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

1839-1989 - 150 anni di ferrovie in Italia - L'ingegneria ferroviaria italiana fra le due guerre - p. 3-1/2.

Due nuovi gruppi di locomotive delle Ferrovie dello Stato italiano (**Vellani L.**) p. 109/3.

La trazione elettrica sulla vecchia linea dei Giovi (**Santoro F. - Calzolari L.**) - p. 119/3.

La unificazione delle locomotive elettriche a corrente continua a 3000 volt (**Bianchi G.**) - p. 163/3.

Le automotrici delle Ferrovie dello Stato (**Cuttica A.**) - p. 182/3.

Le automotrici delle Ferrovie dello Stato - Considerazioni generali (**Cuttica A.**) - p. 200/3.

Gli elettrotreni serie ETR 207-214 e il primato mondiale di velocità sul percorso Firenze-Milano (**Carli C. - Rissone S.**) - p. 209/3.

Sui limiti di convenienza economica della trazione elettrica ferroviaria (**Lanino P. - Giovene N.**) - p. 235/4.

Costo e prodotto dell'asse-chilometro sulle ferrovie italiane dello Stato (**Lanino P.**) - p. 245/4.

La questione delle otto ore e le semplificazioni di servizio (**Giosia G.**) - p. 250/4.

Origini e sviluppo degli impianti di apparati centrali in Italia con speciale riguardo al sistema idrodinamico (**Pacetti G.**) - p. 258/4.

I circuiti elettrici degli impianti di sicurezza ferroviari (**Leget C.**) - p. 299/4.

Analisi delle azioni dinamiche che sollecitano le sale delle automotrici (**Di Majo F.**) - p. 317/4.

Curve di differenzialità delle tariffe merci (**Santoro F.**) - p. 345/4.

Indice selettivo per materie della "Rivista Tecnica delle Ferrovie Italiane" periodo 1912-1944 - p. 353/4.

Ricordo di Giovanni Klaus **KOENIG** - p. 484/7.

CIFI-DITEL: Giornate di studio su: "Trasporti e sistema città: ruoli e tecnologie per il trasporto elettrificato" Genova 28-29 e 30 novembre 1990 - p. 544/8.

CIFI: Concorso per l'assegnazione del Premio Franz **PLASSER** 1990 p. 693/10.

Ricordo di Antonio Piciocchi p. 778/12.

10 - ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Le corrosioni elettrolitiche nelle armature del cemento armato (**Finzi V.**) - p. 565/8.

11 - ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA

Un sistema ad intelligenza distribuita per il controllo del traffico su reti estese (**Zunino R. - Manna L. - Pappalardo S. - Vernazza G.**) - p. 611/9.

I sistemi esperti in ferrovia - (**Guida P.L.**) - p. 657/10.

S.E.Di.C. - Un sistema esperto per l'ottimizzazione della circolazione dei treni (**Guida P.L. - Maraschini F.**) - p. 666/10.

12 - ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE

Le corrosioni elettrolitiche nelle armature del cemento armato (**Finzi V.**) - p. 565/8.

13 - FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI

La grande tettoia viaggiatori della nuova stazione di Milano (**Fava A.**) - p. 5-1/2.

14 - FERROVIE ESTERE

Ferrovie di un altro mondo: il Sud Africa (**Tilli F.**) - p. 398/5.

Il ruolo delle ferrovie nelle relazioni commerciali con l'Est europeo (**Tilli F.**) - p. 694/10.

La linea Atlantique (**Orlandi D.**) - p. 779/12.

15 - FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

La grande tettoia viaggiatori della nuova stazione di Milano (**Fava A.**) - p. 5-1/2.

La grande galleria dell'Appennino (m 18.510) della Direttissima Bologna-Firenze (**Pini G.**) - p. 19-1/2.

Gli altissimi viadotti senza ordini intermedi di archi e senza pile-spalle (**Lo Cigno E.**) - p. 60-1/2.

Sugli sforzi laterali nei binari (**Giovene N.**) - p. 82-1/2.

La organizzazione dell'Ente FS (**Cirillo B.**) - p. 527/7.

La soluzione societaria per la gestione delle ferrovie (**Santoro F.**) - p. 573/8.

Antonio Lorenzo **NECCI** - Amministratore Straordinario dell'Ente FS - p. 600/9.

Ancora in regime commissariale (**Santoro F.**) - p. 675/10.

IV Conferenza nazionale dei trasporti (**Vocca S.**) - 686/10.

Notiziario delle FS - L'orario ferroviario - 27/5/1990 - 1/6/1991 dell'Ente FS (**Cincinnati U. - Stivali F.**) - p. 689/10.

Il futuro delle linee ferroviarie locali e regionali: Il caso della linea Ferrara-Codigoro (**Gargiulo A.**) - p. 813/12.

Benedetto De Cesaris - Direttore Generale FS - p. 823/12.

18 - FRENI

Attitudine dei dischi freno ferroviari alle più severe prestazioni (**Camposano P. - Poli A.**) - p. 357/5.

19 - GALLERIE E LAVORI DI MINA

La grande galleria dell'Appennino (m 18.510) della Direttissima Bologna-Firenze (**Pini G.**) - p. 19-1/2.

24 - INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

La grande tettoia viaggiatori della nuova stazione di Milano (**Fava A.**) - p. 5-1/2.

La grande galleria dell'Appennino (m 18.510) della Direttissima Bologna-Firenze (**Pini G.**) - 19-1/2.

Gli altissimi viadotti senza ordini intermedi di archi e senza pile - spalle (**Lo Cigno E.**) - 60-1/2.

Sugli sforzi laterali nei binari (**Giovene N.**) - p. 82-1/2.

Sul comportamento di una sala di carrozza ferroviaria in moto su binario mobile ed irregolare - Parte I: Analisi cinematica (**Pizzigoni B.**) - p. 368/5.

Sul comportamento di una sala di carrozza ferroviaria in moto su binario mobile ed irregolare - Parte II: Analisi dinamica (**Pizzigoni B.**) - p. 437/6.

La linea Atlantique (**Orlandi D.**) - p. 779/12.

25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI

1839-1939 - 150 anni di ferrovie in Italia - L'ingegneria ferroviaria italiana fra le due guerre - p. 3-1/2.

I 40 anni della VDEI - p. 395/5.

L'ammodernamento delle ferrovie italiane nell'Europa comunitaria (**Vocca S.**) - p. 451/6.

IV Conferenza nazionale dei trasporti (**Vocca S.**) - p. 686/10.

26 - LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI

Due nuovi gruppi di locomotive delle Ferrovie dello Stato Italiano (**Velan L.**) - p. 109/3.

La unificazione delle locomotive elettriche a corrente continua a 3000 volt (**Bianchi G.**) - p. 163/3.

Le automotrici delle Ferrovie dello Stato (**Cuttica A.**) - p. 182/3.

Le automotrici delle Ferrovie dello Stato - Considerazioni generali (**Cuttica A.**) - p. 200/3.

Gli elettrotreni serie 207-214 e il primato mondiale di velocità sul percorso Firenze-Milano (**Carli C. - Rissone S.**) - p. 209/3.

La ripetizione dei segnali in macchina nelle FS (**Violi A.G.**) - p. 421/6.

Un ritorno al passato (**Messerschmidt W.**) - p. 457/6.

La stabilità laterale dei carrelli per rotabili ad alta velocità. La locomotiva elettrica 402 ed il convoglio ETR 500 (**Casini C. - Tacci G.**) - p. 485/7.

AVRIL: Il treno della terza generazione (**Panagin R.**) - p. 545/8.

33 - MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI

I sistemi esperti in ferrovia (**Guida P.L.**) - p. 657/10.

S.E.Di.C. - Un sistema esperto per l'ottimizzazione della circolazione dei treni (**Guida P.L. - Maraschini F.**) - p. 666/10.

36 - PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA

La questione delle otto ore e le semplificazioni di servizio (**Giosia G.**) - p. 250/4.

37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Nuove soluzioni per la gestione delle ferrovie? (**Santoro F.**) - p. 379/5.

Dopo il fermo dei trasporti camionistici (**Santoro F.**) - p. 447/6.

Liberalizzazione ed armonizzazione nella politica dei trasporti (**Santoro F.**) - p. 503/7.

La soluzione societaria per la gestione delle ferrovie (**Santoro F.**) - p. 573/8.

La recente conferenza nazionale dei trasporti (**Santoro F.**) - p. 623/9.

Ancora in regime commissariale (**Santoro F.**) - p. 675/10.

Economia dei trasporti di M. Del Visco - Riflessioni (**Santoro F.**) - p. 809/12

38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Gli altissimi viadotti senza ordini intermedi di archi e senza pile - spalle (**Lo Cigno E.**) - p. 60-1/2.

Sul comportamento di una sala di carrozza ferroviaria in moto su binario mobile ed irregolare (Parte I) - Analisi cinematica (**Pizzigoni B.**) - p. 368/5.

Sul comportamento di una sala di carrozza ferroviaria in moto su binario mobile ed irregolare (Parte II) - Analisi dinamica (**Pizzigoni B.**) - p. 437/6.

Ponte strallato sul nodo ferroviario di Milano Certosa (**D'Amato A. - Scataglini D.**) - p. 601/9.

Ponti ferroviari a struttura d'acciaio (**De Miranda F.**) - p. 713/11.

Verifica a fatica dei ponti ferroviari in acciaio secondo la CNR 10011/85 proposta di un metodo semplificato di verifica (**Cocciaglia D. - Di Trapani S. - Tisalvi M. - Traini G.**) - p. 753/11.

Progetto per l'attraversamento del Tevere nel tratto meridionale della tangenziale di Roma (**Angeleri M.C.**) - p. 769/11.

41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Origini e sviluppo degli impianti di apparati centrali in Italia con speciale riguardo al sistema idrodinamico (**Pacetti G.**) - p. 258/4.

I circuiti elettrici degli impianti di sicurezza ferroviari (**Laget C.**) - p. 299/4.

Il nuovo apparato centrale di Chiasso delle FFS (**Marini R.**) - p. 396/5.

La ripetizione dei segnali in macchina nelle FS (**Violi A.G.**) - p. 421/6.

Un sistema ad intelligenza distribuita per il controllo del traffico su reti estese (**Zunino R. - Minna L. - Pappalardo S. - Vernazza G.**) - p. 611/9.

44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTI DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE

La trazione elettrica sulla vecchia linea dei Giovi (**Santoro F. - Calzolari L.**) - p. 119/3.

Costo e prodotto dell'asse-chilometro sulle ferrovie italiane dello Stato (**Lanino P.**) p. 245/4.

Curve di differenzialità delle tariffe merci (**Santoro F.**) - p. 345/4.

45 - STAZIONI

La grande tettoia viaggiatori della nuova stazione di Milano (**Fava A.**) - p. 5-1/2.

Un respingente ad assorbimento d'urto per la nuova stazione di Fiumicino aeroporto (**Innocenti P. - Strazzullo E. - Miliani P.**) - p. 498/7.

48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Le fermate di una ferrovia ... su viadotto (**Paci U.**) - p. 455/6.

La metropolitana di Roma. Il progetto del 1928. Ciò che avrebbe potuto essere e non è stato (**Vocca S.**) - p. 507/7.

I nuovi tram urbani a Roma (**Muscolino P.**) - p. 697/10.

Contributo sperimentale all'analisi della mobilità ferroviaria (**Trevisan P.** - **Vescovi R.**) - p. 800/12

50 - TRASPORTO VIAGGIATORI

AVRIL: Il treno della terza generazione (**Panagin R.**) - p. 545/8.

Contributo sperimentale all'analisi della mobilità ferroviaria (**Trevisan P.** - **Vescovi R.**) - p. 800/12.

51 - TRAZIONE DIESEL E A TURBINA

Le automotrici delle Ferrovie dello Stato (**Cuttica A.**) - p. 182/3.

Le automotrici delle Ferrovie dello Stato - Considerazioni generali (**Cuttica A.**) - p. 200/3.

52 - TRAZIONE ELETTRICA

La trazione elettrica sulla vecchia linea dei Giovi (**Calzolari L.**) - p. 119/3.

La unificazione delle locomotive elettriche a corrente continua a 3000 volt (**Bianchi G.**) - p. 163/3.

Gli elettrotreni serie ETR 207-214 e il primato mondiale di velocità sul percorso Firenze-Milano (**Carli C.** - **Rissone S.**) - p. 209/3.

Sui limiti di convenienza economica della trazione elettrica ferroviaria (**Giovene N.**) - p. 235/4.

Le corrosioni elettrolitiche nelle armature del cemento armato (**Finzi V.**) - p. 565/8.

53 - TRAZIONE IN GENERALE

Analisi delle azioni dinamiche che sollecitano le sale delle automotrici (**Di Majo F.**) - p. 317/4.

La stabilità laterale dei carrelli per i rotabili ad alta velocità. La locomotiva elettrica 402 ed il convoglio ETR 500 (**Casini C.** - **Tacci G.**) - p. 485/7.

Ricerche e sviluppi nella meccanica della trazione (**de Falco F.**) - p. 679/10.

55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Sul comportamento di una sala di carrozza ferroviaria in moto su binario mobile ed irregolare (Parte I) - Analisi cinematica (**Pizzigoni B.**) - p. 368/5.

Sul comportamento di una sala di carrozza ferroviaria in moto su binario mobile ed irregolare (Parte II) - Analisi dinamica (**Pizzigoni B.**) - p. 437/6.

AVRIL: Il treno della terza generazione (**Panagin R.**) - p. 545/8.

Ricerche e sviluppi nella meccanica della trazione (**de Falco F.**) p. 679/10.

56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI

Segnalazioni *ORE*.

Notiziario delle *FS*.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.

Recensioni.

Principali gare ed appalti delle *FS*.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ANGELERI M.C.	38	FINZI V.	10, 12, 52	PINI G.	15, 19, 24
ARMANI F.	4	GARGIULO A.	15	PIZZIGONI R.	24, 38, 55
BIANCHI G.	6, 26, 52	GIOSIA G.	6, 36	POLI A.	18
BOLOGNA S.	4	GIOVENE N.	2, 6, 15, 24, 52	RISSONE S.	6, 26, 52
CALZOLARI L.	6, 44, 52	GUIDA P.L.	11, 33	SANTORO F.	4, 6, 15, 37, 44
CAMPOSANO P.	18	INNOCENTI P.	2, 45	SCATAGLINI D.	38
CARLI C.	6, 26, 52	LAGET G.	6, 41	STIVALI F.	15
CASINI C.	26, 53	LANINO P.	6, 44	STRAZZULLO E.	2, 45
CINCINNATI U.	15	LO CIGNO E.	15, 24, 38	TACCI G.	26, 53
CIRIELLO D.	1	MARASCHINI F.	11, 33	TILLI F.	14
CIRIELLO B.	15	MARINI R.	41	TISALVI M.	38
COCCIAGLIA D.	38	MESSERSCHMIDT W.	26	TRAINI G.	38
CUTTICA A.	6, 26, 51	MILIANI P.	2, 45	TREVISAN P.	48, 50
D'AMATO A.	38	MINNA L.	11, 41	VELANI L.	6, 26
de FALCO F.	53, 55	MUSCOLINO P.	48	VERNAZZA G.	11, 41
DE MIRANDA F.	38	ORLANDI D.	14, 24	VESCOVI R.	48, 50
DI MAJO F.	6, 53	PACETTI G.	6, 41	VIOLI A. G.	26, 41
DI TRAPANI S.	38	PACI U.	48	VOCCA S.	15, 25, 48
FAVA A.	13, 15, 24, 45	PANAGIN R.	26, 50, 55	ZUNINO R.	11, 41
FERRONE E.	1	PAPPALARDO S.	11, 41		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Gestione Governativa della Circumvesuviana: bilancio 1988 p. 462.
 In treno fino a Orio (Bergamo) p. 462.
 Torino insiste sull'alta velocità FS p. 462.
 Carrozza modulare Fiat p. 534.
 Ferrovie Nord: l'89 si chiude in attivo p. 534.
 Metropolitana di Milano: linea 3 p. 535.
 Alta velocità tra Torino e Milano p. 582.
 Alla Sicilia 6.000 miliardi per la ristrutturazione FS p. 582.
 Accordo Ansaldo-MM e trasporti urbani su rotaia p. 650.

TRASPORTI MARITTIMI

Navi traghetto Sardegna: bilancio e previsioni p. 464.
 Cabotaggio marittimo per il traffico merci p. 535.

INDUSTRIA

Nuovo assetto dell'Ansaldo - Sistemi Industriali p. 405.
 Cuscinetti per applicazioni vibranti p. 405.
 Cuscinetti orientabili a rulli con guarnizioni incorporate p. 406.
 UCIMU - Sistema per produrre: i dati dell'indice congiunturale p. 406.
 RF Coaxial Switches della Loral p. 465.
 Per Reliability-Safety Testing documentazione SCHAFFNER p. 465.
 Documentazione LORAL Microwave p. 465.
 Condensatori per trazione ferroviaria p. 465.

Wabco Westinghouse rilevata dal gruppo svedese Cardo p. 466.
 Sistema SKF per l'allineamento di alberi p. 536.
 Breda Ferroviaria: ottimi risultati nell'esercizio ferroviario 1989 p. 536.
 ICIS: Sistema Ispezione Circuiti Integrati p. 582.
 UCIMU - Sistemi per produrre p. 582.
 Nuovo videotermografo Hughes p. 583.
 R & D Sistema Validyne DM200 p. 650.
 Firema: elettrotreni per le BR p. 650.

CONVEGNI E MOSTRE

Futuro dell'autotrasporto p. 536.
 XVII BI-MU: macchine e sistemi p. 583.
 Sistemi avanzati di manutenzione delle rotaie p. 583.
 Transpotec '90 - L'Italia intermodale nell'Europa 1993 p. 584.

TRASPORTI AEREI

Traffico aereo passeggeri in aumento p. 537.
 Aeroporti: passeggeri in forte aumento (+ 17%) p. 651.

VARIE

Certificazione in saldatura p. 407.
 Consegnato il prototipo dell'aerogeneratore Medit p. 407.
 A Genova scuola di tecnologia italiana p. 407.
 Società Italiana Infrastrutture Viarie p. 650.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Difficoltà finanziarie per il tunnel sotto la Manica p. 408.
 Manutenzione binari in Germania Federale p. 408.
 Il record del mondo di velocità p. 409.
 Protezione automatica dei treni p. 409.
 Costituita ATSS per l'automazione ferroviaria p. 467.
 Ferrovie USA: tre commesse alla Union Switch & Signal (Ansaldo) p. 467.
 150° anniversario delle Ferrovie dei Paesi Bassi p. 467.
 Germania e Svizzera: "Talgo" e "Pendolino" p. 468.
 Intercity 225, nuovo rapido delle BR p. 468.
 Nuovo segnalamento sulle ferrovie thailandesi p. 468.

La scomparsa di J.L. KOFFMAN, insigne esperto ferroviario p. 469.
 CEE: "deregulation" anche per le ferrovie p. 585.
 Galleria sotto la Manica: previsti 134 treni al giorno p. 585.
 India: una metropolitana per Delhi p. 585.
 Ammodernamento della ferrovia Hong Kong-Canton p. 652.
 Ferrovie europee adeguate al mercato unico - p. 700.
 Rete europea di treni ad alta velocità p. 700.
 Boccole SKF per il materiale a motore lineare di Vancouver p. 700.
 Svizzera: trasversali ferroviarie alpine p. 700.
 Parigi ha scelto la gomma per la Metropolitana del 2000 - p. 702.
 Carrozza Eurocity delle FFS p. 702.
 Carrozza Breda alle Ferrovie Svizzere e Inglesi p. 703.
 Un "aspirapolvere" per binari e marciapiedi ferroviari p. 703.

USA: treni ad alta velocità interstatali p. 829.
Elettrotreni Intercity per le NSB p. 829.
Basilea: tram a forma di porcellino-salvadanaio p. 830.
Veicoli articolati leggeri per la metropolitana di Valenza p. 830.
Veicoli leggeri su rotaia per i trasporti pubblici di Zurigo p. 831.
Progetto di ferrovia transarabica p. 831.

TRASPORTI SU STRADA

Giappone: il più lungo ponte strallato in c.a.p. p. 469.
Ponti sul Guadiana tra Spagna e Portogallo p. 585.

TRASPORTI MARITTIMI

Sistema di controllo della navigazione a Leningrado p. 409.
Svizzera: miglioramento nel traffico combinato strada-rotaia p. 410.
Nuova nave traghetto Inghilterra-Olanda p. 470.
Nuova nave traghetto Svezia-Germania p. 471.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

Il canale Reno-Meno-Danubio p. 586.

TRASPORTI COMBINATI

Una rete europea di trasporti combinati p. 587.
Container in Europa verso il raddoppio p. 653.

CONVEGNI E MOSTRE

UITP - Ferrovie regionali e suburbane p. 410.
XVIII Congresso Panamericano delle Ferrovie p. 653.

Euromodal '90, Congresso sul trasporto combinato p. 653.
49° Congresso Internazionale dell'UITP p. 832.

INDUSTRIA

Acquisizioni della Finmeccanica negli USA p. 410.
Elsag: acquisizione della statunitense Bailey Controls p. 410.
Nasce la Bailey-Esacontrol p. 471.
Internazionalizzazione della Finmeccanica p. 471.
Accordo tra Ansaldo e Dinamo di Mosca p. 704.
Soluzione della controversia tra Finmeccanica e Abb p. 704.
Ansaldo Leader nei grandi magneti superconduttori p. 704.
Sistema antivibrazioni per rotaie p. 705.

TRASPORTI AEREI

Sistema Selenia per controllo del traffico aereo p. 411.
Ordinati 160 MD 90 e 10 ATR p. 472.
Vendite record per l'ATR italo-francese p. 472.
Per l'A 321 sezioni di fusoliera Aeritalia p. 472.
Prime consegne di ATR 72.
Ordinati sedici MD 11 per 1.600 miliardi p. 472.
Alitalia si presenta all'asta Aerolineas Argentinas p. 472.

VARIE

Ristrutturazione dei trasporti pubblici di Dublino p. 472.
CEE: alta velocità e trasporti integrati p. 588.
Spagna: i trasporti in vista del mercato unico p. 654.
Il VAL nelle città francesi p. 705.
Una "littorina" in un museo americano p. 832.