

INGEGNERIA FERROVIARIA 1989

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio		5 - maggio	213 + 292	9 - settembre	491 + 560
febbraio	1 + 72	6 - giugno	293 + 356	10 - ottobre	561 + 620
3 - marzo	73 + 140	7 - luglio	357 + 418	11 - novembre	621 + 684
4 - aprile	141 + 212	8 - agosto	419 + 490	12 - dicembre	685 + 762

INDICE PROGRESSIVO

- Riessberger K.** – La metropolitana di Vienna – p. 3-1/2.
- Ruoppolo G.** – La linea "1" della metropolitana di Napoli – p. 14-1/2.
- Riggi F. – Codullo E. – Bracci A.E.** – Ricerca archeologica con metodologia radar in località Siracusa – p. 21-1/2.
- Gargiulo A.** – Norme antincendio nelle metropolitane – p. 29-1/2.
- Santoro F.** – Progetti per il risanamento economico delle ferrovie – p. 33-1/2.
- Tilli F.** – Prime notizie delle ferrovie giapponesi privatizzate – p. 37-1/2.
- Robert G.** – Temi attuali dello sviluppo dei trasporti – p. 39-1/2.
- de Falco F.** – Circumvesuviana informazioni – p. 42-1/2.
- Marini R.** – Il ritorno del tram a Grenoble – p. 44-1/2.
- Pezzati A.** – Le nuove linee ferroviarie – p. 52-1/2.
- Serra M.** – Il prolungamento della ferrovia elettrica Trento-Malè – p. 52-1/2.
- Gavarini C.** – Soluzioni tecniche per l'attraversamento dello Stretto di Messina – p. 75/3.
- Farini A. – Fuga F. – Manigrasso R. – Superti Furga G.** – Regolatori ad autocontrollo diretto per le motrici di un impianto di trasporto automatico – p. 82/3.
- Burgio A. – Piccinini M.** – Una panoramica sull'alta velocità ferroviaria – p. 95/3.
- Giovanni De Chiara** – Direttore Generale FS – p. 104/3.
- Santoro F.** – Le ferrovie nel documento per i "tagli di spesa" – p. 105/3.
- Armezani O. – Leoni P.** – Proposta per un sistema informativo trasporti – p. 111/3.
- Orlandi A. – Capitani G. – Matassa M.** – Un modello per lo studio di un centro di servizi – p. 143/4.
- Martorana G. – Gagliardi E. – Trucco M.** – Collegamento in ponte radio tra il continente e la Sicilia – p. 151/4.
- Santoro F.** – Problemi economici e riforme delle ferrovie – p. 161/4.
- Tilli F.** – Interviste in oriente: ferrovie malesi e porto di Singapore – p. 166/4.
- Vocca S.** – Conferenza nazionale sulla ricerca scientifica e tecnologica nei quarant'anni dalla proclamazione della Costituzione della Repubblica – p. 171/4.
- Tilli F.** – Il trasporto combinato: argomento dominante nei recenti convegni – p. 176/4.
- Maternini G.** – Ferrovie e autostrade italiane nel 1987 – p. 183/4.
- Giovine V.** – Il collegamento ferroviario Civitavecchia-Orte – p. 185/4.
- De Rosa G.** – Progetto "FEREUROP" – p. 189/4.
- Ushkalov V.F. – Samarets N.N.** – Dinamica in curva ed in rettilineo di veicoli ferroviari multiassiali – p. 215/5.
- Lopez Pita A.** – Alta velocità ferroviaria e integrazione europea: miglioramento delle comunicazioni nel Bacino Mediterraneo – p. 225/5.
- Santoro F.** – Il mercato unico europeo ed i trasporti ferroviari – p. 235/5.
- Armani F.** – Gli autotrasporti italiani nell'anno 1988 – p. 239/5.
- Mayer L. – Guastini M.** – Convenienza della elettrificazione delle linee di ferrovie ad alta densità di traffico – p. 261/5.
- Tilli F.** – Un organismo ferroviario per l'Europa intera: la conferenza europea degli orari dei treni viaggiatori – p. 269/5.
- Marini R.** – Eurotunnel e nuovi rotabili all'IVA '88 di Amburgo – p. 273/5.
- Serra M.** – Collegamento ferroviario fra Roma e l'Aeroporto di Fiumicino – p. 281/5.
- Cascetta E.** – Metodologie per la pianificazione delle reti ferroviarie – p. 295/6.
- Cascetta E. – Rostirolla P.** – Un modello matematico per il calcolo della tariffa tecnicoeconomica – p. 302/6.
- Nuzzolo A.** – Progettazione e valutazione di un orario ferroviario – p. 310/6.
- Santoro F.** – Travaglio della riforma ferroviaria – p. 317/6.
- Ferretti M.** – Le "comunità d'interessi" – p. 321/6.
- Galdi F.** – Analisi del traffico merci in 10 porti italiani e determinazione delle quote avviabili al trasporto combinato tramite interporti – p. 327/6.
- Chiti F. – Forzoni R.** – Stati tensionali valutati e rilevati sulle strutture portanti del veicolo per la metropolitana di Washington – p. 335/6.
- Accattatis F. – Coletti G. – Corridori A. – Malavasi G.** – Usura ondulatoria delle rotaie sulla linea A della metropolitana di Roma – p. 358/7.
- Liverani A.** – Problematiche di sicurezza e di regolazione della circolazione ferroviaria nella loro evoluzione tecnologica e funzionale verso un sistema di esercizio globale integrato – p. 383/7.
- Santoro F.** – Il mercato unico europeo e gli altri trasporti – p. 387/7.
- Tilli F.** – La società intercontainer: risultati 1988 e riorganizzazione in vista del 1993 – p. 393/7.
- Marini R.** – L'industria svizzera torna a costruire locomotive a vapore – p. 401/7.
- Brandani V. – Lisini G.G. – Toni P. – Ghiribelli L.** – Auto-oscillazioni nelle trasmissioni delle locomotive ad assi accoppiati elasticamente – p. 421/8.
- Progetti A.** – Problematiche connesse con lo smorzamento delle vibrazioni eoliche su conduttori A.T. – p. 431/8.
- Santoro F.** – La legge finanziaria per il 1989 ed i trasporti – p. 445/8.
- Tilli F.** – Disciplina dei trasporti in Svizzera e nuova organizzazione delle ferrovie federali – p. 449/8.
- Mayer L.** – Il Congresso AICCF UIL – p. 459/8.
- d'Arminio Monforte S. – Dominici R. – Feigusch G. – Gomisel G.** – Aspetti ergonomici dei sistemi avanzati di supervisione e controllo nei moderni rotabili di trazione – p. 469/8.
- Arturi C.M. – Turati S. – Ubaldini M.** – Criteri di proporzionamento elettromagnetico di induttori di spianamento per trazione elettrica con il metodo degli elementi finiti – p. 493/9.
- Rizzo G.** – Il sistema bimodale (1ª Parte) – p. 499/9.
- Santoro F.** – La proposta di modifica della legge di riforma delle ferrovie – p. 509/9.
- Mayer L.** – Sviluppo dell'elettrificazione ferroviaria nel mondo – p. 513/9.
- Corazza G.F.** – Le ferrovie nei trasporti degli anni 2000 – Bologna, 12/14 aprile 1989 – p. 517/9.
- Mayer L.** – Considerazioni in margine ad un congresso sulle ferrovie – p. 521/9.
- Marchi G.** – Il viaggio del CIFI in Francia – p. 529/9.
- Ciriello D.** – L'offerta dei servizi aerei interregionali in Italia – p. 534/9.
- Ford R.** – La strategia di controllo per il tunnel sotto la Manica – p. 539/9.
- Guidi Buffarini G. – Morelli V.** – Dimensionamento e caratteristiche in-

- novative degli impianti di alimentazione della trazione elettrica per le nuove linee delle FS – p. 563/10.
- Giuliani L. – Malavasi G. – Ricci S.** – Analisi di un impianto di stazione sulla base del programma di esercizio – p. 572/10.
- Rizzo G.** – Il sistema bimodale (2ª Parte) – p. 583/10.
- Santoro F.** – Alternativa nell'assetto delle ferrovie – p. 595/10.
- Ricordo di **Ivo Angelini** – p. 599/10.
- Ricordo di **Mario Martinelli** – p. 600/10.
- Alcune cifre sul conto Nazionale dei Trasporti 1987 – p. 601/10.
- Fea P.** – Considerazioni sulla velocità delle ferrovie metropolitane – p. 623/11.
- Santoro F.** – Organismi societari nella struttura delle ferrovie – p. 639/11.
- Bartolucci A. – Silvestrelli M.** – L'evoluzione dei sistemi produttivi e le modificazioni indotte nel campo del trasporto delle merci – p. 645/11.
- Traverso C.** – Sistemi innovativi di trasporto per le aree urbane: soluzioni e prospettive – p. 657/11.
- Bonamini G. – Zanuttini R.** – Analisi delle prestazioni di un pannello strutturale ai fini della realizzazione di pavimenti di carri ferroviari – p. 664/11.
- Il 90° Anniversario della fondazione del Collegio – p. 687/12.
- Russo A.** – Calcolo delle correnti di corto circuito su linee per trazione elettrica – p. 689/12.
- Innocenti P. – Strazzullo E. – Miliani P.** – Collegamento ferroviario rapido tra Roma Ostiense e l'aeroporto Leonardo da Vinci – p. 697/12.
- Amato A. – Conti Nibali A.** – I cinquant'anni della stazione di Messina – p. 703/12.
- Santoro F.** – Integrazione comunitaria e trasporti con l'est europeo – p. 711/12.
- Tilli F.** – Prezzi e tariffe di trasporto nelle prospettive del mercato unico europeo discussi all'ISTIEE di Trieste – p. 717/12.
- Vocca S.** – L'inaugurazione del Museo ferroviario di Pietrarsa Napoli – p. 721/12.
- Robert G.** – Evoluzione della cultura e dei mezzi nella società dell'informazione – p. 723/12.
- La politica svizzera in materia di traffico di transito in vista del Mercato Unico 1992 – p. 729/12.
- Mihailescu D.** – Locomotiva telecomandata per stazioni automatizzate di smistamento – p. 735/12.
- Opere in terra armata per applicazioni ferroviarie – p. 737/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|---|
| 1 – AEREI - TRASPORTI AEREI | 23 – IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE - RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO |
| 2 – ARMAMENTO | 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE |
| 3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 25 – ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI |
| 4 – AUTOMEZZI - AUTORASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE | 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI |
| 5 – CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA | 27 – LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI |
| 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 28 – LOCOMOTIVE IN GENERALE |
| 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI |
| 8 – DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 30 – MATEMATICA E FISICA |
| 9 – ECONOMIA APPLICATA | 31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE |
| 10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 32 – - |
| 11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | 33 – MOTORI TERMICI IN GENERALE |
| 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE | 34 – NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI |
| 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 35 – PASSAGGI A LIVELLO |
| 14 – FERROVIE ESTERE | 36 – PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA |
| 15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE | 37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE |
| 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE | 38 – PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI |
| 17 – FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI | 39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI |
| 18 – FRENI | 40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI |
| 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA | 41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA |
| 20 – GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA | 42 – SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI |
| 21 – - | 43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI |
| 22 – - | |

- 44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE
 45 - STAZIONI
 46 - TELE E RADIOCOMUNICAZIONI
 47 - -
 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI
 49 - TRASPORTO MERCI

1 - AEREI - TRASPORTI AEREI

L'offerta dei servizi aerei interregionali in Italia (**Ciriello D.**) - p. 534/9.

2 - ARMAMENTO

Usura ondulatoria delle rotaie sulla linea A della metropolitana di Roma (**Accattatis F. - Coletti G. - Corridori A. - Malavasi G.**) - p. 358/7.

3 - AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI

Problematiche di sicurezza e di regolazione della circolazione ferroviaria nella loro evoluzione tecnologica e funzionale verso un sistema di esercizio globale integrato (**Liverani A.**) - p. 383/7.

4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

Ferrovie e autostrade italiane nel 1987 (**Maternini G.**) - p. 183/4.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1988 (**Armani F.**) - p. 239/5.

6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

La metropolitana di Vienna (**Riessberger K.**) - p. 3-1/2.

La linea "1" della metropolitana di Napoli (**Ruoppolo G.**) - p. 14-1/2.

Circumvesuviana informazioni (**de Falco F.**) - p. 42-1/2.

Usura ondulatoria delle rotaie sulla linea A della metropolitana di Roma (**Accattatis F. - Coletti G. - Corridori A. - Malavasi G.**) - p. 358/7.

CIFI-DITEL - Giornate di studio su "Sistemi esperti e intelligenza artificiale nei trasporti su rotaia" - Genova, 5-6/12/1989 - p. 381/7.

Il viaggio del CIFI in Francia (**Luccini L. - Marchi G.**) - p. 529/9.

Ricordo di Ivo Angelini - p. 599/10.

Ricordo di Mario Martinelli - p. 600/10.

Lettera al Direttore - p. 638/11.

Ricordo di Piero Boiso - p. 656/11.

Premi "Ingegneria Ferroviaria" per l'anno 1988 - p. 663/11.

Il 90° Anniversario della fondazione del collegio - p. 687/12.

9 - ECONOMIA APPLICATA

Metodologie per la pianificazione delle reti ferroviarie (**Cascetta E.**) - p. 295/6.

Un modello matematico per il calcolo della tariffa tecnico-economica (**Cascetta E. - Rostirolla P.**) - p. 302/6.

Progettazione e valutazione di un orario ferroviario (**Nuzzolo A.**) - p. 310/6.

Prezzi e tariffe di trasporto nelle prospettive del mercato unico europeo discussi all'ISTIEE di Trieste (**Tilli F.**) - p. 717/12.

- 50 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 51 - TRAZIONE DIESEL E A TURBINA
 52 - TRAZIONE ELETTRICA
 53 - TRAZIONE IN GENERALE
 54 - UTENSILI - MACCHINE UTENSILI
 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI
 56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI

10 - ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Problematiche connesse con lo smorzamento delle vibrazioni eoliche su conduttori A.T. (**Progetti A.**) - p. 431/8.

11 - ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA

Proposta per un sistema informativo trasporti (**Armezzani O. - Leoni P.**) - p. 111/3.

12 - ELETTROTECHNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE

Problematiche connesse con lo smorzamento delle vibrazioni eoliche su conduttori A.T. (**Progetti A.**) - p. 431/8.

Criteri di proporzionamento elettromagnetico di induttori di spianamento per trazione elettrica con il metodo degli elementi finiti (**Arturi C.M. - Turati S. - Ubaldini M.**) - p. 493/9.

Dimensionamento e caratteristiche innovative degli impianti di alimentazione della trazione elettrica per le nuove linee delle FS (**Guidi Buffarini G. - Morelli V.**) - p. 563/10.

14 - FERROVIE ESTERE

Prime notizie dalle ferrovie giapponesi privatizzate (**Tilli F.**) - p. 37-1/2.

Interviste in oriente: ferrovie malesi e porto di Singapore (**Tilli F.**) - p. 166/4.

Progetto "FEREUROP" (**De Rosa G.**) - p. 189/4.

Alta velocità ferroviaria e integrazione europea: miglioramento delle comunicazioni nel bacino del Mediterraneo (**Lopez Pita A.**) - p. 225/5.

La società intercontainer: risultati 1988 e riorganizzazione in vista del 1993 (**Tilli F.**) - p. 393/7.

La strategia di controllo per il tunnel sotto la Manica (**Ford R.**) - p. 539/9.

Integrazione comunitaria e trasporti con l'est europeo (**Santoro F.**) - p. 711/12.

La politica svizzera in materia di traffico di transito in vista del mercato unito 1992 - p. 729/12.

15 - FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

Progetti per il risanamento economico delle ferrovie (**Santoro F.**) - p. 33-1/2.

Circumvesuviana informazioni (**de Falco F.**) - p. 42-1/2.

Le nuove linee ferroviarie (**Pezzati A.**) - p. 52-1/2.

Il prolungamento della ferrovia elettrica Trento-Malè (**Serra M.**) - p. 54-1/2.

Soluzioni tecniche per l'attraversamento dello Stretto di Messina (**Gavarini C.**) - p. 75/3.

Le ferrovie nel documento per i "tagli di spesa" (**Santoro F.**) - p. 105/3.
 Collegamento in ponte radio tra il continente e la Sicilia (**Martorana G. - Gagliardi E. - Trucco M.**) - p. 151/4.
 Problemi economici e riforme delle ferrovie (**Santoro F.**) - p. 161/4.
 Ferrovie e autostrade italiane nel 1987 (**Maternini G.**) - p. 183/4.
 Il collegamento ferroviario Civitavecchia-Orte (**Giovine V.**) - p. 185/4.
 Collegamento ferroviario tra Roma e l'Aeroporto di Fiumicino (**Serra M.**) - p. 281/5.
 Travaglio della riforma ferroviaria (**Santoro F.**) - p. 317/6.
 La proposta di modifica della legge di riforma delle Ferrovie (**Santoro F.**) - p. 509/9.
 Considerazioni in margine ad un congresso sulle ferrovie (**Mayer L.**) - p. 521/9.
 Alternativa nell'assetto delle Ferrovie (**Santoro F.**) - p. 595/10.
 Alcune cifre sul Conto Nazionale dei Trasporti 1987 - p. 601/10.
 Organismi societari nella struttura delle Ferrovie (**Santoro F.**) - p. 639/11.
 L'inaugurazione del museo ferroviario di Pietrarsa-Napoli (**Vocca S.**) - p. 721/12.

16 - FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Una panoramica sull'"Alta Velocità" ferroviaria (**Burgio A. - Piccinini M.**) - p. 95/3.

19 - GALLERIE E LAVORI DI MINA

La strategia di controllo per il tunnel sotto la Manica (**Ford R.**) - p. 539/9.
 La politica svizzera in materia di traffico di transito in vista del Mercato Unico 1992 - p. 729/12.

20 - GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA

Opere in Terra Armata per applicazioni ferroviarie - p. 737/12.

24 - INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

Ricerca archeologica con metodologia radar in località Siracusa (**Riggi G. - Codullo E. - Bracci A.E.**) - p. 24-1/2.
 Soluzioni tecniche per l'attraversamento dello Stretto di Messina (**Gavarini C.**) - p. 75/3.
 Una panoramica sull'"Alta Velocità" ferroviaria (**Burgio A. - Piccinini M.**) - p. 95/3.
 Opere in Terra Armata per applicazioni ferroviarie - p. 737/12.

25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI

Temi attuali dello sviluppo dei trasporti (**Robert G.**) - p. 39-1/2.
 Le nuove linee ferroviarie (**Pezziati A.**) - p. 52-1/2.
 Convenienza della elettrificazione delle linee di ferrovie ad alta densità di traffico (**Mayer L. - Guastini M.**) - p. 261/5.
 Un organismo ferroviario per l'Europa intera: la conferenza europea degli orari dei treni viaggiatori (**Tilli F.**) - p. 269/5.
 Eurotunnel e nuovi rotabili all'IVA '88 di Amburgo (**Marini L.**) - p. 273/5.
 Le ferrovie nei trasporti degli anni 2000 (**Corazza G.R.**) - p. 517/9.

Considerazioni in margine ad un congresso sulle ferrovie (**Mayer L.**) - p. 521/9.
 Prezzi e tariffe di trasporto nelle prospettive del mercato unico europeo discussi all'ISTIEE di Trieste (**Tilli F.**) - p. 717/12.
 L'inaugurazione del museo ferroviario di Pietrarsa-Napoli (**Vocca S.**) - p. 721/12.
 Evoluzione della cultura e dei mezzi nella società dell'informazione (**Robert G.**) - p. 723/12.

26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTOTRENI - ELETTRICOTRICE

Criteri di proporzionamento elettromagnetico di induttori di spianamento per trazione elettrica con il metodo degli elementi finiti (**Arturi C.M. - Turati S. - Ubaldini M.**) - p. 493/9.

27 - LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI

Locomotiva telecomandata per stazioni automatizzate di smistamento (**Mihailescu D.**) - p. 735/12.

28 - LOCOMOTIVE IN GENERALE

Auto-oscillazioni nelle trasmissioni delle locomotive ad assi accoppiati elasticamente (**Brandani V. - Lisini G.G. - Toni P. - Ghibellini L.**) - p. 421/8.

29 - MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI

Un modello per lo studio di un centro di servizi (**Orlandi A. - Capitani G. - Matassa M.**) - p. 143/4.
 Il sistema bimodale - 1ª Parte (**Rizzo G.**) - p. 499/9.
 Il sistema bimodale - 2ª Parte (**Rizzo G.**) - p. 583/10.

37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Progetti per il risanamento economico delle Ferrovie (**Santoro F.**) - p. 33-1/2.
 Le ferrovie nel documento per i "tagli di spesa" (**Santoro F.**) - p. 105/3.
 Problemi economici e riforme delle ferrovie (**Santoro F.**) - p. 161/4.
 Il mercato unico europeo ed i trasporti ferroviari (**Santoro F.**) - p. 235/5.
 Travaglio della riforma ferroviaria (**Santoro F.**) - p. 317/6.
 Le "Comunità d'interessi" (**Ferretti M.**) - p. 321/6.
 Il mercato unico europeo e gli altri trasporti (**Santoro F.**) - p. 387/7.
 La proposta di modifica della legge di riforma delle Ferrovie (**Santoro F.**) - p. 509/9.
 Alternativa nell'assetto delle ferrovie (**Santoro F.**) - p. 595/10.
 Organismi societari nella struttura delle Ferrovie (**Santoro F.**) - p. 639/11.
 Integrazione comunitaria e trasporti con l'Est europeo (**Santoro F.**) - p. 711/12.
 Prezzi e tariffe di trasporto nelle prospettive del mercato unico europeo discussi all'ISTIEE di Trieste (**Tilli F.**) - p. 717/12.

38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Soluzioni tecniche per l'attraversamento dello Stretto di Messina (**Gavarini C.**) - p. 75/3.

40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI

Ricerca archeologica con metodologia radar in località Siracusa (**Riggi F. – Codullo E. – Bracci A.E.**) - p. 21-1/2.

Usura ondulatoria delle rotaie sulla linea A della metropolitana di Roma (**Accattatis F. – Coletti G. – Corridori A. – Malavasi G.**) - p. 358/7.

Opere in Terra Armata per applicazioni ferroviarie - p. 737/12.

41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Problematiche di sicurezza e di regolazione della circolazione ferroviaria nella loro evoluzione tecnologica e funzionale verso un sistema di esercizio globale integrato (**Liverani A.**) - p. 383/7.

42 – SERVIZIO MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI

Il trasporto combinato: argomento dominante nei recenti convegni (**Tilli F.**) - p. 176/4.

Un organismo ferroviario per l'Europa intera: la conferenza europea degli orari dei treni viaggiatori (**Tilli F.**) - p. 269/5.

Metodologie per la pianificazione delle reti ferroviarie (**Cascetta E.**) - p. 295/6.

Un modello matematico per il calcolo della tariffa tecnico-economica (**Cascetta E. – Rostirolla P.**) - p. 302/6.

Progettazione e valutazione di un orario ferroviario (**Nuzzolo A.**) - p. 310/6.

Analisi di un impianto di stazione sulla base del programma di esercizio (**Giuliani L. – Malavasi G. – Ricci S.**) - p. 572/10.

44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE

Metodologie per la pianificazione delle reti ferroviarie (**Cascetta E.**) - p. 295/6.

Un modello matematico per il calcolo della tariffa tecnico-economica (**Cascetta E. – Rostirolla P.**) - p. 302/6.

Progettazione e valutazione di un orario ferroviario (**Nuzzolo A.**) - p. 310/6.

Le "comunità d'interessi" (**Ferretti M.**) - 321/6.

Analisi del traffico merci in 10 porti italiani e determinazione delle quote avviabili al trasporto combinato tramite interporti (**Galdi F.**) - p. 327/6.

Alcune cifre sul Conto Nazionale dei Trasporti 1987 - p. 601/10.

L'evoluzione dei sistemi produttivi e le modificazioni indotte nel campo del trasporto delle merci (**Bartolucci A. – Silvestrelli M.**) - p. 645/11.

45 – STAZIONI

Un modello per lo studio di un centro di servizi (**Orlandi A. – Capitani G. – Matassa M.**) - 143/4.

Analisi di un impianto di stazione sulla base del programma di esercizio (**Giuliani L. – Malavasi G. – Ricci S.**) - p. 572/10.

Collegamento ferroviario rapido tra Roma Ostiense e l'aeroporto Leonardo Da Vinci (**Innocenti P. – Strazzullo E. – Miliani P.**) - p. 697/12.

I cinquant'anni della stazione di Messina (**Amato A. – Conti Nibali A.**) - p. 703/12.

46 – TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI

Collegamento in ponte radio tra il continente e la Sicilia (**Martorana G. – Gagliardi E. – Trucco M.**) - p. 151/4.

48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

La metropolitana di Vienna (**Riessberger K.**) - p. 3-1/2.

La linea "1" della metropolitana di Napoli (**Ruoppolo G.**) - p. 14-1/2.

Norme antincendio nelle metropolitane (**Gargiuto A.**) - p. 29-1/2.

Il ritorno del tram a Grenoble (**Marini R.**) - p. 44-1/2.

Regolatori ad autocontrollo diretto per le motrici di un impianto di trasporto automatico (**Farini A. – Fuga F. – Manigrasso R. – Superti Furga G.**) - p. 82/3.

Proposta per un sistema informativo trasporti (**Armezzani O. – Leoni P.**) - p. 111/3.

Stati tensionali valutati e rilevati sulle strutture portanti del veicolo per la metropolitana di Washington (**Chiti F. – Forzoni R.**) - p. 335/6.

Usura ondulatoria delle rotaie sulla linea A della metropolitana di Roma (**Accattatis F. – Coletti G. – Corridori A. – Malavasi G.**) - p. 358/7.

Alcune cifre sul Conto Nazionale dei Trasporti 1987 - p. 601/10.

Considerazioni sulla velocità delle ferrovie metropolitane (**Fea P.**) - p. 623/11.

Sistemi innovativi di trasporto per le aree urbane: soluzioni e prospettive (**Traverso C.**) - p. 657/11.

Collegamento ferroviario rapido tra Roma Ostiense e l'aeroporto Leonardo da Vinci (**Innocenti P. – Strazzullo E. – Miliani P.**) - p. 697/12.

49 – TRASPORTO MERCI

Un modello per lo studio di un centro di servizi (**Orlandi A. – Capitani G. – Matassa M.**) - p. 143/4.

Il trasporto combinato: argomento dominante nei recenti convegni (**Tilli F.**) - p. 176/4.

Il sistema bimodale 1ª Parte (**Rizzo G.**) - p. 499/9.

Il sistema bimodale 2ª Parte (**Rizzo G.**) - p. 583/10.

L'evoluzione dei sistemi produttivi e le modificazioni indotte nel campo del trasporto delle merci (**Bartolucci A. – Silvestrelli M.**) - p. 645/11.

51 – TRAZIONE DIESEL E A TURBINA

Auto-oscillazioni nelle trasmissioni delle locomotive ad assi accoppiati elasticamente (**Brandani V. – Lisini G.G. – Toni P. – Ghiribelli L.**) - p. 421/8.

52 – TRAZIONE ELETTRICA

Regolatori ad autocontrollo diretto per le motrici di un impianto di trasporto automatico (**Farini A. – Fuga F. – Manigrasso R. – Superti Furga G.**) - p. 82/3.

Convenienza della elettrificazione delle linee di ferrovie ad alta densità di traffico (**Mayer L. – Guastini M.**) - p. 261/5.

Problematiche connesse con lo smorzamento delle vibrazioni eoliche su conduttori A.T. (**Proietti A.**) - p. 431/8.

Criteri di proporzionamento elettromagnetico di induttori di spianamento

per trazione elettrica con il metodo degli elementi finiti (**Arturi C.M. – Turati S. – Ubaldini M.**) - p. 493/9.

Sviluppo dell'elettrificazione ferroviaria nel mondo (**Mayer L.**) - p. 513/9.

Dimensionamento e caratteristiche innovative degli impianti di alimentazione della trazione elettrica per le nuove linee delle FS (**Guidi Buffarini G. – Morelli V.**) - p. 563/10.

Calcolo delle correnti di corto circuito su linee per trazione elettrica (**Russo A.**) - p. 689/12.

53 – TRAZIONE IN GENERALE

Regolatori ad autocontrollo diretto per le motrici di un impianto di trasporto automatico (**Farini A. – Fuga F. – Manigrasso R. – Superti Furga G.**) - p. 82/3.

Dinamica in curva ed in rettilineo di veicoli ferroviari multiassiali (**Ushkalov V.F. – Samarets N.N.**) - p. 215/5.

Convenienza della elettrificazione delle linee di ferrovie ad alta densità di traffico (**Mayer L. – Guastini M.**) - p. 261/5.

Eurotunnel e nuovi rotabili all'IVA '88 di Amburgo (**Marini R.**) - p. 273/5.

L'industria svizzera torna a costruire locomotive a vapore (**Marini R.**) - p. 401/7.

Auto-oscillazioni nelle trasmissioni delle locomotive ad assi accoppiati elasticamente (**Brandani V. – Lisini G.G. – Toni P. – Ghibelli L.**) - p. 421/8.

55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Dinamica in curva ed in rettilineo di veicoli ferroviari multiassiali (**Ushkalov V.F. – Samarets N.N.**) - p. 215/5.

Stati tensionali valutati e rilevati sulle strutture portanti del veicolo per la metropolitana di Washington (**Chiti F. – Forzoni R.**) - p. 335/6.

Il sistema bimodale (1ª Parte) (**Rizzo G.**) - p. 499/9.

Analisi delle prestazioni di un pannello strutturale ai fini della realizzazione di pavimenti di carri ferroviari (**Bonamini G. – Zanuttini R.**) - p. 664/11.

56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI

Conferenza nazionale sulla ricerca scientifica e tecnologica nei quarant'anni dalla proclamazione della Costituzione della Repubblica (**Vocca S.**) - p. 171/4.

Segnalazioni ORE.

Notiziario delle FS.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.

Recensioni.

Principali gare ed appalti delle FS.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ACCATTATIS F.	2, 6, 40, 48	GAGLIARDI E.	15, 46	ORLANDI A.	29, 45, 49
AMATO A.	45	GALDI F.	44	PEZZATI A.	15, 25
ARMARI F.	4	GARGIULO A.	48	PICCININI M.	16, 24
ARMEZZANI O.	11, 48	GAVARINI C.	15, 24, 38	PROJETTI A.	10, 12, 52
ARTURI C.M.	12, 26, 52	GHIRIBELLI L.	28, 51	RICCI S.	42, 45
BARTOLUCCI A.	44, 49	GIOVINE V.	15	RIESSBERGER K.	6, 48
BONAMINI G.	55	GIULIANI L.	42, 45	RIGGI G.	24, 40
BRACCI A.E.	24, 40	GUASTINI M.	25, 52, 53	RIZZO G.	29, 49, 55
BRANDANI V.	28, 51, 53	GUIDI BUFFARINI G.	12, 52	ROBERT G.	25
BURGIO A.	16, 24	INNOCENTI P.	45, 48	ROSTIROLLA P.	9, 42, 44
CAPITANI G.	29, 45, 49	LEONI P.	11, 48	RUOPPOLO G.	6, 48
CASCETTA E.	9, 42, 44	LISINI G.G.	28, 51, 53	RUSSO A.	52
CHITI F.	48, 55	LIVERANI A.	3, 41	SAMARETS N.N.	53, 55
CIRIELLO D.	1	LOPEZ PITA A.	14	SANTORO F.	14, 15, 16, 37, 45
CODULLO E.	24, 40	LUCCINI L.	6	SERRA M.	15
COLETTI G.	2, 6, 40, 48	MALAVASI G.	2, 6, 40, 42, 45, 48	SILVESTRELLI M.	44, 49
CONTI NIBALI A.	45	MANIGRASSO R.	48, 52, 53	STRAZZULLO E.	45, 48
CORAZZA G.R.	25	MARCHI G.	6	SUPERTI FURGA G.	48, 52, 53
CORRIDORI A.	2, 6, 40, 48	MARINI R.	25, 48, 53	TILLI F.	9, 14, 25, 37, 42, 49
de FÁLCO F.	6, 15	MARTORANA G.	15, 46	TONI P.	28, 51, 53
DE ROSA G.	14	MATASSA M.	29, 45, 49	TRAVERSO M.	48
FARINI A.	48, 52, 53	MATERNINI G.	4, 15	TRUCCO M.	15, 46
FEA P.	48	MAYER L.	15, 25, 52, 53	TURATI S.	12, 26, 52
FERRETTI M.	44	MIHAILESCU D.	27	UBALDINI M.	12, 26, 52
FORD R.	14, 19	MILIANI P.	45, 48	USHKALOV V.F.	53, 55
FORZONI R.	48, 55	MORELLI V.	12, 52	VOCCA S.	15, 25
FUGA F.	48, 52, 53	NUZZOLO A.	9, 42, 44	ZANUTTINI R.	55

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Lo scalo smistamento di Cervignano p. 127.

Aspetto "difesa" dell'alta velocità p. 127.

I nuovi carri Hbbills-Hbbillns delle FS p. 127.

Centodieci rotabili per le FS p. 128.

Alta velocità allo studio p. 128.

DD Roma-Firenze: viadotti fra Figline e Arezzo p. 345.

Tratto Principe - Caricamento di Metro Genova p. 347.

Costruzione del viadotto di attraversamento di Cervignano p. 347.

Raddoppio della Genova-Ventimiglia p. 349.

Metrò leggero a Roma p. 349.

Torino: tram a pianale ribassato p. 403.

Ammodernamento della funicolare di Genova p. 478.

Dispositivo di ritorno di corrente assiale p. 542.

Il nuovo centro operativo FS di Firenze p. 542.

All'Ansaldo Trasporti la funicolare del Vesuvio p. 603.

Rifacimento della linea ferroviaria Genova-Casella p. 677.

TRASPORTI SU STRADA

L'autostrada Livorno-Civitavecchia p. 190.
 Autobus urbano a trazione diesel elettrica p. 350.
 Potenziamento della rete autostradale p. 350.
 Autovettura Lancia "Dedra" p. 403.
 Ansaldo e Iveco per l'autobus ecologico p. 543.
 La rete autostradale italiana nel 1988 p. 603.

TRASPORTI MARITTIMI

Il porto di Ravenna nel 1988 p. 603.

INDUSTRIA

L'espansione della Finmeccanica p. 128.
 Primato di velocità nella tecnologia dei chip p. 191.
 Handbook of Power Signatures p. 191.
 Sensori di corrente a compensazione elettronica del flusso p. 191.
 Attività della società "Il Carbonio" p. 351.
 La nuova "SAE SADELMI S.p.A." p. 352.
 Brochure NEWPORT 500 Series TRANSMITTERS p. 352.
 Centrale elettrica a "celle a combustibile" p. 352.
 Accordo tra Finmeccanica Asea Brown Boveri p. 352.
 Realizzato il primo motore superconduttivo p. 353.
 Nuova serie di centraline "ENERPAC Compact" p. 353.
 Ansaldo 1988: ordini di crescita p. 354.
 Ansaldo acquisisce la Ross Hill Controls di Houston p. 354.
 Cuscinetti per i nuovi alternatori auto p. 405.
 Video piroelettrico a basso costo p. 405.
 NSG 587 Surge Generator SCHAFFNR p. 406.
 Saldatura ossiacetilenica: "Sistema autoflam" p. 406.
 Efim e Fiat nel tunnel sotto la Manica p. 406.
 I cilindri Enerpac per sollevamento p. 478.
 Supersorveglianza con scheda per PC IBM p. 479.
 IBM: nuovo record per i chip di memoria p. 480.
 Battery Pack per DSO 400 GOULD p. 480.
 Dirigenti sovietici alla Wabco Westinghouse p. 543.
 Nuovi livelli di precisione per multimetri da banco p. 544.
 Chip ad alta velocità per comunicazioni su fibre ottiche p. 544.
 Cuscinetti obliqui a due corone di sfere p. 544.
 Catalogo dei prodotti SKF per la manutenzione p. 545.
 Cuscinetti volventi della SKF p. 545.
 Sopperti Y della SKF p. 545.

Accordi tra industrie del settore ferroviario p. 604.
 Ansaldo Trasporti aumenta il capitale sociale p. 605.
 DAS 932 Validyne: Sistema acquisizione dati 32 canali p. 677.
 La Rexroth entra nel settore della pneumatica p. 741.
 La Gamma dei KITS SKF p. 741.
 Catalogo EDC 1989/90 Standards-References-Calibrators-Sources p. 741.
 Catalogo generale della SKF p. 741.
 Castolin superjet eutalloy p. 741.

CONVEGNI E MOSTRE

Intelligenza artificiale e sistemi esperti p. 129.
 COMPRAIL - Computerizzazione applicata alle ferrovie p. 350.
 "Foligno città ferroviaria" p. 480.
 SET Elettronica ed Automazione nei Trasporti p. 543.
 Teoria e prassi dei problemi di trasporto p. 543.
 Seminario sul controllo dei flussi di traffico p. 604.
 Genova: Seminario-Esposizione ECE/ONU "Acciaio '90" p. 604.
 Nuove strutture per nuove città p. 677.

TRASPORTI AEREI

Dalla TAT megacontratto di trenta ATR 72 p. 129.
 Maxicommissa aeronautica: circa 350 miliardi all'Aeritalia p. 354.
 Potenziamento della collaborazione Aeritalia-Boeing p. 546.

VARIE

Borse di studio Ansaldo Trasporti p. 354.
 On. Carlo BERNINI Ministro dei Trasporti p. 478.
 Gestione dei processi di innovazione tecnologica p. 481.
 Nuovo centro per l'istruzione IBM p. 481.
 Corso di Perfezionamento di Ingegneria dei Trasporti p. 481.
 Nuove Autorità Politiche a Villa Patrizi: Sen. Gualtiero NEPI Sottosegretario ai Trasporti p. 541.
 Sen. Giuseppe Lelio PETRONIO Sottosegretario ai Trasporti p. 541.
 On. Giuseppe SANTONASTASO Sottosegretario ai Trasporti p. 541.
 Accordo tra Aeritalia e Sulzer per l'energia eolica p. 546.
 Corso di economia e politica dei trasporti p. 606.
 Dottorati di ricerca in Ingegneria dei Trasporti p. 677.
 Sistema di trasporto rapido urbano automatizzato p. 678.
 Cella DEA di collaudo dimensionale p. 678.
 Importante innovazione tecnologica per la difesa subacquea p. 678.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Portogallo: piano settennale ferroviario p. 59.
 PKP: 10.000 km elettrificati p. 59.
 La metropolitana di Singapore p. 59.
 Metropolitana in costruzione a Teheran p. 60.

Metropolitana e pré-métro a Bruxelles p. 61.
 Svizzera: quale nuova trasversale alpina? p. 61.
 Svezia: le linee ferroviarie passano allo Stato p. 62.
 Ferrovie Giapponesi: buoni risultati ferroviari p. 62.
 Rinnovata la stazione centrale di Washington p. 63.
 Carrelli con telaio in fibre sintetiche per carrozze viaggiatori p. 130.

Linea circolare per il futuro aeroporto di Oslo p. 130.
 Londra-Weymouth: 160 km/h con 3ª rotaia p. 130.
 Svizzera: captazione di corrente da rotaie aeree in galleria p. 130.
 Sistemi automatici di trasporto su rotaia p. 130.
 Locomotive dieseletriche con azionamenti in c.a. p. 131.
 Metropolitane: il più grande posto di manovra microcomputerizzato p. 131.
 Copenaghen collegamento ferroviario con l'aeroporto? p. 132.
 La locomotiva "Avocetta" delle BR p. 193.
 La carrozzeria dei treni dell'Eurotunnel p. 193.
 Finanziamenti per la ferrovia del Limpopo (Mozambico) p. 193.
 Galleria sotto la Manica: lavori sulla sponda inglese p. 194.
 Perforatrici per la galleria sotto la Manica p. 194.
 Il "Pendolino" in prova in Austria p. 194.
 Mar Baltico: nuova nave traghetto mista p. 195.
 Singapore: costruzione di una stazione della metropolitana p. 195.
 Grande linea metropolitana in Perù p. 196.
 Inaugurato in USA centro controllo ferroviario p. 287.
 Una rete europea di treni a grande velocità p. 287.
 Austria: costruenda deviazione per traffico in transito p. 288.
 L'Ansaldo per la metropolitana di Washington p. 288.
 Francia: il Poma 2000 di Laon p. 288.
 Italia Francia: trasporto di cereali p. 289.
 Londra Manica parzialmente in galleria p. 407.
 Comunicazioni ferroviarie in Iraq p. 407.
 La prima linea della metropolitana di Lima p. 409.
 Londra: rivestimento di stazioni della metropolitana p. 409.
 Necessari nuovi trafori alpini p. 409.
 Trasporti ferroviari e nuovi valichi alpini p. 547.
 Londra: terminale della linea di accesso alla galleria sotto la Manica p. 547.
 Treni futuristici per il nuovo centro di divertimenti di Battersea a Londra p. 548.
 Galleria sotto la Manica: gigantesca escavatrice p. 549.
 Linea del Gottardo: nuova tratta sussidiaria p. 549.
 Caricamento di sabbia su locomotive e tram p. 549.
 Londra: evoluzione della Docklands Light Railway p. 607.
 Germania Federale: treni merci a 160 km/h p. 607.
 Ampliamento della rete TGV p. 607.
 Giappone: minimo intervallo fra treni p. 607.
 Locomotive "2000" delle FFS p. 607.
 La galleria più lunga del Nordamerica p. 608.
 Tunnel sotto la Manica: levitazione dei costi p. 608.
 Segnalamento ferroviario: accordo Ansaldo-CSEE p. 608.
 La galleria di base del San Gottardo p. 609.
 Linea affusolata per i treni del "Channel Tunnel" p. 743.
 La Svizzera e il "Pendolino" p. 743.

TRASPORTI SU STRADA

Bus sostitutivi di lusso in Germania p. 64.
 Galleria autostradale sotto la baia di Oslo p. 64.

TRASPORTI MARITTIMI

Nuovi traghetti merci per la Manica p. 132.
 Il carro ferroviario drive on/drive-off p. 132.
 Forte aumento futuro delle costruzioni navali p. 410.
 Incremento nella flotta cisterniera mondiale p. 411.
 Traffici nei porti europei p. 550.
 Il traffico marittimo nel 1988 p. 609.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

I traffici renani del 1988 p. 610.
 Lione dispone di due porti fluviali p. 743.

TRASPORTI COMBINATI

1988: Bilancio positivo per intercontainer p. 289.

INDUSTRIA

Rivestimento antiaderente per pareti di carri p. 65.
 Adattatori di segnale p. 744.
 Registratore dati multicanale p. 744.
 Sistema attivo di controllo delle vibrazioni p. 745.

CONVEGNI E MOSTRE

Attraversamenti sotterranei per l'Europa p. 412.
 Bruxelles: Trasporti 1993. Apertura delle frontiere p. 551.
 Isolamento e risparmio energetico p. 744.

TRASPORTI AEREI

Allo studio nuovo aereo da trasporto regionale p. 196.
 Diciotto ATR ordinati da Canada e Irlanda p. 746.

VARIE

Collegamento stabile attraverso il Grande Belt p. 196.
 Colossali manufatti realizzati in Giappone p. 290.
 Vantaggi dei Transrapid p. 290.
 Normativa sui pubblici appalti p. 610.
 Il primo VAL in America p. 611.
 Asea-Brown-Boveri e ferrovie europee p. 611.
 Studi attuali sui conduttori p. 745.
 Attraversamento dello Stretto di Gibilterra p. 746.