

INGEGNERIA FERROVIARIA

1987

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio		5 - maggio	215 ÷ 282	9 - settembre	483 ÷ 558
febbraio	1 ÷ 72	6 - giugno	283 ÷ 338	10 - ottobre	559 ÷ 634
3 - marzo	73 ÷ 146	7 - luglio	339 ÷ 410	11 - novembre	635 ÷ 702
4 - aprile	147 ÷ 214	8 - agosto	411 ÷ 482	12 - dicembre	703 ÷ 782

INDICE PROGRESSIVO

- Muzzioli D.** – Nuovi orizzonti per la tecnologia destinata all'esercizio ferroviario su linee a traffico scarso - p. 3-1/2.
- Cirasiello L.** – I fabbricati ferroviari e l'inserimento delle stazioni nel tessuto urbano - p. 9-1/2.
- Santoro F.** – Problemi di assetto delle ferrovie - p. 29-1/2.
- Traini G.** – **Tisalvi M.** – L'impiego delle giunzioni saldate nell'evoluzione delle diverse tipologie di travate metalliche ferroviarie - p. 33-1/2.
- de Falco F.** – Prototipo sperimentale di vettura tramviaria articolata a pavimento basso della Fiat ferroviaria Savigliano per l'ATM di Torino - p. 48-1/2.
- Muscolino P.** – Progressi della Direttissima - p. 50-1/2.
- Tilli F.** – Potenziamento della linea austriaca Nord-Sud dei Tauri verso Trieste e i Balcani - p. 52-1/2.
- La 28ª riunione della Unione degli Ingegneri Ferroviari Tedeschi – VDEI - p. 59-1/2.
- Di Mario P.R.** – **Manganella L.** – Sistemi ad onde convogliate su linee di trazione elettrica: interpretazione teorica di misure sperimentali - p. 75/3.
- Vianello G.** – **Bissacco M.** – Trent'anni di storia sui metodi di calcolo delle strutture dei veicoli ferroviari - p. 83/3.
- Santoro F.** – Progresso tecnico ed innovazioni nei trasporti - p. 97/3.
- Convegno su "Elettronica ed informatica per la produttività del trasporto su rotaia" (Bologna 24.2.1986) - p. 101/3.
- Mazzuolo G.** – L'area metropolitana di Roma: un ponte per l'unificazione Nord-Sud - p. 120/3.
- Musso A.** – Il progetto di una rete metropolitana per la città di Roma - p. 124/3.
- Tilli F.** – Lavori in corso e progetti concernenti alcune grandi infrastrutture di trasporto ferroviario - p. 131/3.
- Farini A.** – **Fuga F.** – **Manigrasso R.** – Prototipi di convertitori e di macchinario per la trazione raffreddati con termosifoni a freon - p. 149/4.
- Bruschieri G.** – **Mazzon L.** – **Santini M.** – Interventi dell'ATM di Milano a salvaguardia delle strutture del Duomo dalle vibrazioni trasmesse dalla metropolitana - p. 156/4.
- Zalocco G.** – **Grisogani G.** – Analisi del comportamento dinamico di travate continue su appoggi elastici percorse da carichi ferroviari - p. 169/4.
- Santoro F.** – Vincoli al processo tecnico ed assetto economico nel futuro delle ferrovie - p. 181/4.
- Rossetti G.** – **Guerriero G.** – Ferrovia Roma-Lido di Ostia - p. 187/4.
- Tilli F.** – Lo sviluppo dei trasporti e i condizionamenti imposti sull'uomo, l'ambiente e il territorio - p. 191/4.
- Mayer L.** – **Astengo G.** – Il sistema di comando centralizzato del traffico per la ferrovia del Carajás in Brasile - p. 217/5.
- Corriere F.** – **Ignaccolo M.** – Effetti della rigidità degli attacchi rotule-traverse e della curvatura assiale sulle deformazioni trasversali del binario soggetto a variazioni termiche - p. 225/5.
- Cavallero G.** – **Fornaro M.** – **Pettinau D.** – **Sambuelli L.** – La nuova galleria ferroviaria dei Morelli: misure e controlli in corso d'opera a salvaguardia delle strutture sovrastanti - p. 238/5.
- Santoro F.** – Sulla crisi dell'autotrasporto merci - p. 245/5.
- Tilli F.** – La 3ª Conferenza Nazionale dei Trasporti sopra "Il Piano generale dei trasporti e l'economia italiana" - p. 250/5.
- Mayer L.** – La trazione pesante. Aspetti particolari di alcuni problemi ferroviari fondamentali - p. 285/6.
- Biggiero G.** – **Dazj C.** – Giunzione dei metalli per incollaggio - p. 291/6.
- Santoro F.** – I trasporti locali dopo la legge n. 151 - p. 301/6.
- Tilli F.** – Suddivisione e privatizzazione delle ferrovie nazionali giapponesi - p. 306/6.
- Cavallero G.** – **Facchin E.** – **Segre E.** – Ponti ferroviari a via inferiore - p. 313/6.
- Tilli F.** – Le FS sinteticamente in cifre dal 1970 al 1985 - p. 318/6.
- Guidi Buffarini G.** – Calcolo dell'assetto e dell'elasticità statica, tramite modello elettrico, per catenarie con (o senza) disposizione a Y - p. 341/7.
- Santoro F.** – Considerazioni preliminari sull'alta velocità - p. 355/7.
- Armani F.** – Gli autotrasporti italiani nell'anno 1986 - p. 359/7.
- Molinari G.** – **Croccoli F.** – Le trasmissioni idrostatiche come azionamenti principali per funivie monofuni - p. 381/7.
- D'Addio M.** – **Romano L.** – L'offerta viaggiatori e merci per l'orario 1987-88 - p. 413/8.
- Colella M.** – Un programma per l'analisi delle tensioni con il metodo degli elementi di contorno per problemi piani - p. 435/8.
- Santoro F.** – Velocità ferroviarie ed alta velocità - p. 443/8.
- Mayer L.** – Lo "SKY TRAIN" di Vancouver - p. 449/8.
- Tilli F.** – Vancouver Expo '86 – Lo sviluppo tecnologico del sistema ferroviario italiano negli anni '90 - p. 453/8.
- Panagin R.** – Comportamento in curva dei carrelli ferroviari ad assili a ruote indipendenti - p. 485/9.
- Tesoriere G.** – **Simone L.** – Sulla scelta di un idoneo raccordo piano-altimetrico nelle curve di linee ferroviarie ad alta velocità - p. 505/9.
- Santoro F.** – Alta velocità e grandi comunicazioni internazionali - p. 515/9.
- Misiti L.** – Considerazioni sulle note del Prof. Santoro in materia di politica dell'alta velocità - p. 519/9.
- Del Sole G.** – Mobilità, servizi di trasporto locale ed organizzazione del territorio delle aree metropolitane italiane - p. 520/9.
- Vita del CIFI – Il viaggio sociale in Puglia - p. 540/9.
- Di Nunzio F.** – Analisi del comportamento di carrelli ferroviari con accoppiamento rigido ed elastico delle sale montate al telaio - p. 561/10.
- Santoro F.** – Dopo la riforma ferroviaria. I primi passi dell'Ente - p. 581/10.
- Pezzati A.** – Raddoppio delle linee ferroviarie Pistoia-Lucca-Viareggio e Lucca-Pisa - p. 585/10.
- Berti P.** – **Abruzzo V.** – **Vallarino L.** – **Palombi G.** – **Randelli A.** – **Cauli L.** – La variante di tracciato tra le progressive km 251+650 e km 253+829 linea Montepescali-Asciano - p. 613/10.
- Calzolari P.** – **Solbiati G.** – **Ventoruzzo G.** – Cavi ottici per posa lungo le linee ferroviarie elettriche - p. 637/11.
- Corazza G.R.** – **Musso A.** – Gli impianti di stazione e la loro analisi topologica - p. 643/11.
- Santoro F.** – I primi passi dell'Ente ferroviario. Alcune considerazioni particolari - p. 653/11.

- Marini R.** – La S-Bahn ed il sistema di trasporti di Zurigo - p. 657/11.
- Vocca S.** – Costituita in Italia l'Associazione Volontari Seniors per il progresso - p. 663/11.
- Cresti P.** – Il XVII Congresso Internazionale del freddo - p. 665/11.
- Mazzanti D.** – **Zanchi D.** – I primi veicoli per la metropolitana di Genova - p. 672/11.
- Muscolino P.** – Trasporti urbani di fine '800: una tranvia romana di grande interesse - p. 679/11.
- Tilli F.** – Inter-City-Express – Notizie sul nuovo ICE della DB - p. 682/11.
- Bortotto C.** – Il nuovo scalo austriaco di Villaco Sud per favorire il transito internazionale merci su rotaia - p. 685/11.
- Rahn T.** – L'elettrotreno ICE per il futuro trasporto ad alta velocità della DB - p. 705/12.
- Franchi R.** – **Restori E.** – Il Vabcotrol – Nuovo rubinetto del freno a trasmissione elettrica - p. 723/12.
- Cirillo B.** – **Imperatrice F.** – I trasporti ferroviari nei paesi in via di sviluppo – Situazione e prospettive - p. 734/12.
- Santoro F.** – Piani ferroviari e problemi di finanziamento - p. 753/12.
- Tilli F.** – I successi della Società Intercontainer. Traffici e bilanci del 1986 - p. 758/12.
-

INDICE PER MATERIE

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|---|
| 1 – AEREI - TRASPORTI AEREI | 27 – LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI |
| 2 – ARMAMENTO | 28 – LOCOMOTIVE IN GENERALE |
| 3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI |
| 4 – AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE | 30 – MATEMATICA E FISICA |
| 5 – CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA | 31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE |
| 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 32 – METALLURGIA |
| 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 33 – MOTORI TERMICI IN GENERALE |
| 8 – DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 34 – NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI |
| 9 – ECONOMIA APPLICATA | 35 – PASSAGGI A LIVELLO |
| 10 – ELETRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 36 – PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA |
| 11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | 37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE |
| 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE | 38 – PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI |
| 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI |
| 14 – FERROVIE ESTERE | 40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI |
| 15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE | 41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA |
| 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE | 42 – SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI |
| 17 – FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI | 43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI |
| 18 – FRENI | 44 – STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE |
| 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA | 45 – STAZIONI |
| 20 – GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA | 46 – TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI |
| 21 – – | 47 – – |
| 22 – – | 48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI |
| 23 – IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE - RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO | 49 – TRASPORTO MERCI |
| 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE | 50 – TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 25 – ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI | 51 – TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA |
| 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI | 52 – TRAZIONE ELETTRICA |
| | 53 – TRAZIONE IN GENERALE |
| | 54 – UTENSILI - MACCHINE UTENSILI |
| | 55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI |
| | 56 – VARIE - RUBRICHE MENSILI |

2 – ARMAMENTO

Effetti della rigidità degli attacchi rotaie-traverse e della curvatura assiale sulle deformazioni trasversali del binario soggetto a variazioni termiche (Corriere F. – Ignaccolo M.) - p. 225/5.

Sulla scelta di un idoneo raccordo plano-altimetrico nelle curve di linee ferroviarie ad alta velocità (Tesoriero G. – Simone L.) - p. 505/9.

4 – AUTOMEZZI – AUTOTRASPORTI – AUTOSTRADE – STRADE ORDINARIE

Sulla crisi dell'autotrasporto merci (Santoro F.) - p. 245/5.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1986 (Armani F.) - p. 359/7.

6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

I fabbricati ferroviari e l'inserimento delle stazioni nel tessuto urbano (Cirasiello L.) - p. 9-1/2.

Vita del CIFI – Il viaggio sociale in Puglia - p. 540/9.

L'Elettrotreno ICE per il futuro trasporto ad alta velocità della DB (Rahn T.) - p. 705/12.

7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

Un sistema automatizzato per il lavaggio dei sottocassa (Accattatis F.) - p. 265/5.

10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Sistemi ad onde convogliate su linee di trazione elettrica: interpretazione teorica di misure sperimentali (Di Mario P.R. – Manganella L.) - p. 75/3.

Calcolo dell'assetto e dell'elasticità statica, tramite modello elettrico, per catenarie con (o senza) disposizione a Y (Guidi Buffarini G.) - p. 341/7.

11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA

Convegno su "Elettronica ed Informatica per la produttività del trasporto su rotaia" (Bologna, 24.2.1986) - p. 101/3.

Prototipi di convertitori e di macchinario per la trazione raffreddati con termosifoni a freon (Farini A. – Fuga F. – Manigrasso R.) - p. 149/4.

12 – ELETTRONICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE

Prototipi di convertitori e di macchinario per la trazione raffreddati con termosifoni a freon (Farini A. – Fuga F. – Manigrasso R.) - p. 149/4.

13 – FABBRICATI CIVILI ED INDUSTRIALI

I fabbricati ferroviari e l'inserimento delle stazioni nel tessuto urbano (Cirasiello L.) - p. 9-1/2.

Interventi dell'ATM di Milano a salvaguardia delle strutture del Duomo dalle vibrazioni trasmesse dalla metropolitana (Bruschieri G. – Mazzon L. – Santini M.) - p. 156/4.

14 – FERROVIE ESTERE

Potenziamento della linea austriaca Nord-Sud dei Tauri verso Trieste e i Balcani (Tilli F.) - p. 52-1/2.

Il sistema di comando centralizzato del traffico per la ferrovia del Carajás in Brasile (Mayer L. – Astengo G.) - p. 217/5.

La trazione pesante. Aspetti particolari di alcuni problemi ferroviari fondamentali (Mayer L.) - p. 285/6.

Suddivisione e privatizzazione delle ferrovie federali giapponesi (Tilli F.) - p. 306/6.

Inter-City-Express. Notizie sul nuovo ICE della DB (Tilli F.) - p. 682/11.

Il nuovo scalo austriaco di Villaco Sud per favorire il transito internazionale merci su rotaia (Bortotto C.) - p. 685/11.

L'Elettrotreno ICE per il futuro trasporto ad alta velocità della DB (Rahn T.) - p. 705/12.

I trasporti ferroviari nei paesi in via di sviluppo – Situazione e prospettive (Cirillo B. – Imperatrice F.) - p. 734/12.

15 – FERROVIE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

I fabbricati ferroviari e l'inserimento delle stazioni nel tessuto urbano (Cirasiello L.) - p. 9-1/2.

Problemi di assetto delle ferrovie (Santoro F.) - p. 29-1/2.

Progressi della Direttissima (Muscolino P.) - p. 50-1/2.

L'area metropolitana di Roma: un ponte per l'unificazione Nord-Sud (Mazzuolo G.) - p. 120/3.

Lavori in corso e progetti concernenti alcune grandi infrastrutture di trasporto ferroviario (Tilli F.) - p. 131/3.

Vincoli al progresso tecnico ed assetto economico nel futuro delle ferrovie (Santoro F.) - p. 181/4.

I trasporti locali dopo la legge n. 151 (Santoro F.) - p. 301/6.

Le FS sinteticamente in cifre dal 1970 al 1985 (Tilli F.) - p. 318/6.

Considerazioni preliminari sull'alta velocità (Santoro F.) - p. 355/7.

L'offerta viaggiatori e merci per l'orario 1987-88 (D'Addio M. – Romano L.) - p. 413/8.

Dopo la riforma ferroviaria. I primi passi dell'Ente (Santoro F.) - p. 581/10.

Raddoppio delle linee ferroviarie Pistoia-Lucca-Viareggio e Lucca-Pisa (Pezzati A.) - p. 585/10.

La variante di tracciato tra le progressive km 251+650 e km 253+829 linea Montepescali-Asciano (Berti P. – Abruzzo V. – Vallarino L. – Palombi G. – Randellini A. – Cauli L.) - p. 613/10.

I primi passi dell'Ente ferroviario. Alcune considerazioni particolari (Santoro F.) - p. 653/11.

16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Potenziamento della linea austriaca Nord-Sud dei Tauri verso Trieste e i Balcani (Tilli F.) - p. 52-1/2.

Il sistema di comando centralizzato del traffico per la ferrovia del Carajás in Brasile (Mayer L. – Astengo G.) - p. 217/5.

17 – FERROVIE SPECIALI – FILOVIE – FUNIVIE – FUNICOLARI A DENTIERA – SEGGIOVIE – SLITTOVIE – ASCENSORI – MON-TACARICHI

Le trasmissioni idrostatiche come azionamenti principali per funivie monofuni (Molinari G. – Crocchio F.) - p. 381/7.

18 – FRENI

Il Wabcotrol – Nuovo rubinetto del freno a trasmissione elettrica (Franchi R. – Restori E.) - p. 723/12.

19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA

La nuova galleria ferroviaria dei Morelli: misure e controlli in corso d'opera a salvaguardia delle strutture sovrastanti (Cavallero G. – Fornaro M. – Pettinau D. – Sambuelli L.) - p. 238/5.

Un programma per l'analisi delle tensioni con il metodo degli elementi di contorno per problemi piani (Colella M.) - p. 435/8.

20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA

La nuova galleria ferroviaria dei Morelli: misure e controlli in corso d'opera a salvaguardia delle strutture sovrastanti (Cavallero G. – Fornaro M. – Pettinau D. – Sambuelli L.) - p. 238/5.

25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

Lo sviluppo dei trasporti e i condizionamenti imposti su l'uomo, l'ambiente e il territorio (Tilli F.) - p. 191/4.

La 3ª Conferenza nazionale dei trasporti sopra "il piano generale dei trasporti e l'economia italiana" (Tilli F.) - p. 250/5.

Lo "SKY TRAIN" di Vancouver (Mayer L.) - p. 449/8.

Vancouver Expo '86 – Lo sviluppo tecnologico del sistema ferroviario italiano negli anni '90 (Tilli F.) - p. 453/8.

Raddoppio delle linee ferroviarie Pistoia-Lucca-Viareggio e Lucca-Pisa (Pezzati A.) - p. 585/10.

Costituita in Italia l'Associazione Volontari Seniors per il progresso (Vocca S.) - p. 663/11.

Il XVII Congresso Internazionale del freddo (Cresti P.) - p. 665/11.

26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTROMOTRICI

Comportamento in curva dei carrelli ferroviari ad assili e a ruote indipendenti (Panagin R.) - p. 485/9.

27 – LOCOMOTIVE – AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI

Comportamento in curva dei carrelli ferroviari ad assili e a ruote indipendenti (Panagin R.) - p. 485/9.

Analisi del comportamento di carrelli ferroviari con accoppiamento rigido ed elastico delle sale montate al telaio (Di Nunzio F.) - p. 561/10.

L'elettrotreno ICE per il futuro trasporto ad alta velocità della DB (Rahn T.) - p. 705/12.

Il Wabcotrol – Nuovo rubinetto del freno a trasmissione elettrica (Franchi R. – Restori E.) - p. 723/12.

31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE

Giunzione dei metalli per incollaggio (Biggiero G. – Dazj C.) - p. 291/6.

37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Problemi di assetto delle ferrovie (Santoro F.) - p. 29-1/2.

Progresso tecnico ed innovazioni nei trasporti (Santoro F.) - p. 97/3.

Vincoli al progresso tecnico ed assetto economico nel futuro delle ferrovie (Santoro F.) - p. 181/4.

Sulla crisi dell'autotrasporto merci (Santoro F.) - p. 245/5.

La 3ª Conferenza nazionale dei trasporti sopra "il piano generale dei trasporti e l'economia italiana" (Tilli F.) - p. 250/5.

I trasporti locali dopo la legge n. 151 (Santoro F.) - p. 301/6.

Considerazioni preliminari sull'alta velocità (Santoro F.) - p. 355/7.

Velocità ferroviarie ed alte velocità (Santoro F.) - p. 443/8.

Alta velocità e grandi comunicazioni internazionali (Santoro F.) - p. 515/9.

Considerazioni sulle note del Prof. Santoro in materia di politica dell'alta velocità (Misiti L.) - p. 519/9.

Dopo la riforma ferroviaria. I primi passi dell'Ente (Santoro F.) - p. 581/10.

I primi passi dell'Ente ferroviario. Alcune considerazioni particolari (Santoro F.) - p. 653/11.

Trasporti urbani di fine '800: una tranvia romana di grande interesse (Muscolino P.) - p. 679/11.

Piani ferroviari e problemi di finanziamento (Santoro F.) - p. 753/12.

38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

L'impiego delle giunzioni saldate nell'evoluzione delle diverse tipologie di travate metalliche ferroviarie (Traini G. – Tisalvi M.) - p. 33-1/2.

Analisi del comportamento dinamico di travate continue su appoggi elastici percorse da carichi ferroviari (Zalocco G. – Grisogani G.) - p. 169/4.

Ponti ferroviari a via inferiore (Cavallero G. – Facchin E. – Segre E.) - p. 313/6.

39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI

L'impiego delle giunzioni saldate nell'evoluzione delle diverse tipologie di travate metalliche ferroviarie (Traini G. – Tisalvi M.) - p. 33-1/2.

Trent'anni di storia sui metodi di calcolo delle strutture dei veicoli ferroviari (Vianello G. – Bissacco M.) - p. 83/3.

Interventi dell'ATM di Milano a salvaguardia delle strutture del Duomo dalle vibrazioni trasmesse dalla metropolitana (Bruschieri G. – Mazzon L. – Santini M.) - p. 156/4.

Analisi del comportamento dinamico di travate continue su appoggi elastici percorse da carichi ferroviari (Zalocco G. – Grisogani G.) - p. 169/4.

Effetti della rigidità degli attacchi rotaie-traverse e della curvatura assiale sulle deformazioni trasversali del binario soggetto a variazioni termiche (Corriere F. – Ignaccolo M.) - p. 225/5.

40 – SEDE STRADALE – TRACCIATI E PROFILI

La nuova galleria ferroviaria dei Morelli: misure e controlli in corso d'opera a salvaguardia delle strutture sovrastanti (Cavallero G. – Fornaro M. – Pettinau O. – Sambuelli L.) - p. 238/5.

Sulla scelta di un idoneo raccordo plano-altimetrico nelle curve di linee ferroviarie ad alta velocità (Tesoriere G. – Simone L.) - p. 505/9.

Raddoppio delle linee ferroviarie Pistoia-Lucca-Viareggio e Lucca-Pisa (Pezzati A.) - p. 585/10.

La variante di tracciato tra le progressive km 251+650 e km 253+829 della linea Montepescali-Asciano (Berti P. - Abruzzo V. - Vallarino L. - Palombi G. - Randellini A. - Cauli L.) - p. 613/10.

41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Nuovi orizzonti per la tecnologia destinata all'esercizio ferroviario su linee a traffico scarso (Muzzioli D.) - p. 3-1/2.

Il sistema di comando centralizzato del traffico per la ferrovia del Carajás in Brasile (Mayer L. - Astengo G.) p. 217/5.

Cavi ottici per posa lungo le linee ferroviarie elettrificate (Calzolari P. - Solbiati G. - Ventrizzo G.) - p. 637/11.

Gli impianti di stazione e la loro analisi topologica (Corazza G.R. - Musso A.) - p. 643/11.

42 - SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI

Il sistema di comando centralizzato del traffico per la ferrovia del Carajás in Brasile (Mayer L. - Astengo G.) - p. 217/5.

L'offerta viaggiatori e merci per l'orario 1987-88 (D'Addio M. - Romano L.) - p. 413/8.

Gli impianti di stazione e la loro analisi topologica (Corazza G.R. - Musso A.) - p. 643/11.

43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI

Lo "SKY TRAIN" di Vancouver (Mayer L.) - p. 449/8.

44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE

I successi della Società Intercontainer. Traffici e bilanci del 1986 (Tilli F.) - p. 758/12.

45 - STAZIONI

I fabbricati ferroviari e l'inserimento delle stazioni nel tessuto urbano (Cirasiello L.) - p. 9-1/2.

Gli impianti di stazione e la loro analisi topologica (Corazza G.R. - Musso A.) - p. 643/11.

Il nuovo scalo austriaco di Villaco Sud per favorire il transito internazionale merci su rotaia (Bortotto C.) - p. 685/11.

46 - TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI

Sistemi ad onde convogliate su linee di trazione elettrica: interpretazione teorica di misure sperimentali (Di Mario P.R. - Manganello L.) - p. 75/3.

Cavi ottici per posa lungo le linee ferroviarie elettrificate (Calzolari P. - Solbiati G. - Ventrizzo G.) - p. 637/11.

48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Prototipo sperimentale di vettura tramviaria articolata a pavimento basso della Fiat ferroviaria Savigliano per l'ATM di Torino (de Falco F.) - p. 48-1/2.

Il progetto di una rete metropolitana per la città di Roma (Musso A.) - p. 124/3.

Interventi dell'ATM di Milano a salvaguardia delle strutture del Duomo dalle vibrazioni trasmesse dalla metropolitana (Bruschieri G. - Mazzon L. - Santini M.) - p. 156/4.

Ferrovia Roma-Lido di Ostia (Rossetti G. - Guerriero G.) - p. 187/4.

Mobilità, servizi di trasporto locale ed organizzazione del territorio delle aree metropolitane italiane (Del Sole G.) - p. 520/9.

La S-Bahn ed il sistema di trasporto di Zurigo (Marini R.) - p. 657/11.

I primi veicoli per la metropolitana di Genova (Mazzanti D. - Zanchi D.) - p. 672/11.

Trasporti urbani di fine '800: una tranvia romana di grande interesse (Muscolino P.) - p. 679/11.

49 - TRASPORTO MERCI

La trazione pesante. Aspetti particolari di alcuni problemi ferroviari fondamentali (Mayer L.) - p. 285/6.

Il XVII Congresso internazionale del freddo (Cresti P.) - p. 665/11.

I successi della Società Intercontainer. Traffici e bilanci del 1986 (Tilli F.) - p. 758/12.

50 - TRASPORTO VIAGGIATORI

L'offerta viaggiatori e merci per l'orario 1987-88 (D'Addio M. - Romano L.) - p. 413/8.

52 - TRAZIONE ELETTRICA

Prototipi di convertitori e di macchinario per la trazione raffreddati con termosifoni a freon (Farini A. - Fuga F. - Manigrasso R.) - p. 149/4.

Calcolo dell'assetto e dell'elasticità statica, tramite modello elettrico, per catenarie con (o senza) disposizione a Y (Guidi Buffarini G.) - p. 341/7.

L'Elettrotreno ICE per il futuro trasporto ad alta velocità della DB (Rahn T.) - p. 705/12.

53 - TRAZIONE IN GENERALE

La trazione pesante. Aspetti particolari di alcuni problemi ferroviari fondamentali (Mayer L.) - p. 285/6.

Comportamento in curva dei carrelli ferroviari ad assili e a ruote indipendenti (Panagin R.) - p. 485/9.

Analisi del comportamento di carrelli ferroviari con accoppiamento rigido ed elastico delle sale montate al telaio (Di Nunzio F.) - p. 561/10.

L'Elettrotreno ICE per il futuro trasporto ad alta velocità della DB (Rahn T.) - p. 705/12.

Il Wabcotrol - Nuovo rubinetto del freno a trasmissione elettrica (Franchi R. - Restori E.) - p. 723/12.

55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Prototipo sperimentale di vettura tramviaria articolata a pavimento

-
- basso della Fiat ferroviaria Savigliano per l'ATM di Torino (**de Falco F.**) - p. 48-1/2.
- Trent'anni di storia su metodi di calcolo delle strutture dei veicoli ferroviari (**Vianello G. – Bissacco M.**) - p. 83/3.
- Comportamento in curva dei carrelli ferroviari ad assili e a ruote indipendenti (**Panagin R.**) - p. 485/9.
- Analisi del comportamento di carrelli ferroviari con accoppiamento rigido ed elastico delle sale montate al telaio (**Di Nunzio F.**) - p. 361/10.
- Inter-City-Express. Notizie sul nuovo ICE della DB (**Tilli F.**) - p. 682/11.
- 56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI**
- Giunzione dei metalli per incollaggio (**Biggiero G. – Dazj C.**) - p. 291/6.
- Segnalazioni ORE.
- Notiziario delle FS.
- I Trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.
- Recensioni.
- Principali gare ed appalti delle FS.
-

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ABRUZZO V.	15, 40	DI NUNZIO F.	27, 53, 55	PANAGIN R.	26, 27, 53, 55
ACCATTATIS F.	7	FACCHIN E.	38	PETTINAU D.	19, 20, 40
ARMANI F.	4	FARINI A.	11, 12, 52	PEZZATI A.	15, 25, 40
ASTENGO G.	14, 16, 41, 42	FORNARO M.	19, 20, 40	RAHN T.	6, 14, 27, 52, 53
BERTI P.	15, 40	FRANCHI R.	18, 27, 53	RANDELLINI A.	15, 40
BIGGIERO G.	31, 56	FUGA F.	11, 12, 52	RESTORI E.	18, 27, 53
BISSACCO M.	39, 55	GUIDI BUFFARINI G.	10, 52	ROMANO L.	15, 42, 50
BORTOTTO C.	14, 45	GRISOGANI G.	38, 39	ROSSETTI G.	48
BRUSCHIERI G.	13, 39, 48	GUERRIERO G.	48	SAMBUELLI L.	19, 20, 40
CALZOLARI P.	41, 46	IGNACCOLO M.	2, 39	SANTINI M.	13, 39, 48
CAULI L.	40	IMPERATRICE F.	14	SANTORO F.	4, 15, 37
CAVALLERO G.	18, 20, 38, 40	MANGANELLA L.	10, 46	SEGRE E.	38
CIRASIELLO L.	6, 13, 15, 45	MANIGRASSO R.	11, 12, 52	SIMONE L.	2, 40
CIRILLO B.	14	MARINI R.	48	SOLBIATI G.	41, 46
COLELLA M.	19	MAYER L.	14, 16, 25, 41, 42, 43, 49, 53	TESORIERE G.	2, 40
CORAZZA G.R.	41, 42, 45	MAZZANTI D.	48	TILLI F.	14, 15, 16, 25, 37, 44, 49, 55
CORRIERE F.	2, 39	MAZZON L.	13, 39, 48	TISALVI G.	38, 39
CRESTI P.	25, 49	MAZZUOLO G.	15	TRAINI G.	38, 39
CROCCOLO F.	17	MISITI L.	37	VALLARINO L.	15, 40
D'ADDIO M.	15, 42, 50	MOLINARI G.	17	VENTORUZZO G.	41, 46
DAZJ C.	31, 56	MUSCOLINO P.	15, 37, 48	VIANELLO G.	39, 55
de FALCO F.	48, 55	MUSSO A.	41, 42, 45, 48	VOCCA S.	25
DEL SOLE G.	48	MUZZIOLI D.	41	ZALLOCCO G.	38, 39
DI MARIO P.R.	10, 46	PALOMBI G.	15, 40	ZANCHI D.	48

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Finanziamenti alla ferrovia Milano-Malpensa p. 60
 Potenziamento della Bologna-Verona-Brennero p. 60.
 Boccole a cartuccia per applicazioni ferroviarie p. 60.
 Avviati i lavori della dorsale sarda p. 60.
 Locomotive monofase per la dorsale sarda p. 61.
 Treni superveloci: consorzio tra FS e privati p. 63.
 Andamento traffico viaggiatori e merci FS p. 195.
 Novità del servizio merci FS p. 195.
 Calabria: Ferrovie Calabro-Lucane p. 270.
 Ordine di 650 miliardi all'Ansaldo Trasporti per il metrò di Napoli p. 270.
 Consorzio per sistema ferroviario ad alta velocità p. 270.
 Progetto di metropolitana leggera a Bologna p. 270.
 Roma: Collegamento ferroviario con lo stadio Olimpico p. 271.
 Ansaldo Trasporti capofila per il metrò di Napoli p. 394.
 Equipaggiamenti elettrici Ansaldo per elettrotreni FS p. 394.
 Linea sperimentale per alte velocità p. 394.
 Metropolitana a Brescia p. 393.
 USA: aeroporti serviti dalla ferrovia p. 400.
 "Tiro al bersaglio" a Bologna S. Donato p. 472.
 Un robot nei cantieri della metropolitana milanese p. 472.
 FS: inaugurato il raddoppio della Piombino-Campiglia p. 541.
 Le Ferrovie Nord-Milano entrano nella SEA p. 541.
 Anche a Palermo la metropolitana p. 688.

TRASPORTI SU STRADA

L'autostrada transeuropea toccherà il porto di Trieste p. 195.
 Autostrada Aosta-Monte Bianco p. 196.
 Cina: potenziamento della rete stradale p. 400.
 Autostrade usurate dal traffico pesante p. 541.
 Autovettura Fiat "Tipo" p. 688.

TRASPORTI MARITTIMI

Tre nuovi traghetti per l'"Adriatica" p. 63.
 Varata la "Gemini" prima nave con equipaggio ridotto p. 196.
 La flotta Finmare p. 196.
 Linea marittima diretta Catania-La Spezia p. 197.
 Fincantieri realizza due supernavi frigo p. 198.
 Traffico in aumento sui traghetti della Tirrenia p. 272.
 Supertraghetto tra Piombino e Olbia p. 395.
 Traffico in aumento nel porto di Napoli p. 395.
 Servizi di navi traghetto DDR-URSS p. 400.
 Varata la nave officina più grande del mondo p. 542.
 La "Tirrenia" gestirà i traghetti delle FS? p. 542.

Allungate sei navi traghetto della "Tirrenia" p. 543.
 Le condizioni per uno sviluppo della Marina Mercantile Italiana p. 688.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

Vaporetto ecologico per Venezia p. 473.
 Navigare nella Padania p. 543.

TRASPORTI COMBINATI

Il terminale privato di Melzo p. 198.
 Il progetto del terminale rinfuse Vado-San Giuseppe p. 689.

INDUSTRIA

Analizzatore equilibratore "N 135" p. 64.
 Esordio in Borsa per l'Ansaldo Trasporti p. 64.
 Vision Statistical Processor per ITRAN p. 64.
 Apparato centrale ad itinerari per gli Stati Uniti p. 65.
 Il passaggio dell'Alfa Romeo alla FIAT p. 199
 Catalogo ENERPAC di pompe ad altissima pressione p. 200.
 Oscilloscopio 60 MHz GOULD (On screen Read-Out) p. 201.
 Oscilloscopio digitale DSO 4070 GOULD p. 272.
 Radiometri all'infrarosso e gestione personal computer IBM/HP p. 272.
 Progetto Volta per le celle a combustibile p. 396.
 Termometro professionale di tipo digitale p. 396.
 Un chip sperimentale da 4 milioni di bit p. 397.
 Generatore a corrente continua per saldatura p. 397.
 Dispositivo per l'individuazione del ferro nel calcestruzzo p. 474.
 Ansaldo: commessa FS per 32 miliardi p. 474.
 Modello 7405 Emco Near-Field Probe Set p. 474.
 Trasporti pubblici: costituita la Società Bredabus p. 474.
 "CO" Detector Se 153 p. 545.
 Consorzio italiano per magnetofluidodinamica p. 545.
 Costituito Centro Sviluppo Applicazioni Superconduttività p. 545.
 Fatturato 1986 del TIBB: aumento del 18% p. 626.
 L'Ansaldo punta sulla "High-Tech" p. 626.
 Rulli a profilo logaritmico per cuscinetti volventi p. 627.
 Serie 3000 GOULD di registratori modulari p. 627.
 Taglio a plasma della Messe Griesheim p. 628.
 Nuovo interruttore automatico di bassa tensione p. 690.
 Nuovi prodotti SKF per la manutenzione p. 690.
 La Tecnomecc e i vagoni ferroviari p. 691.

CONVEGNI E MOSTRE

Porti europei: critiche alle tariffe ferroviarie p. 63.
 Sulle strade d'Europa 50.000 morti ogni anno p. 64.

Nuove tecnologie '86 a Torino p. 201.
 Torino: Nuove tecnologie '87 p. 396.
 Sovrastruttura ferroviaria ed alte velocità p. 473.
 La qualità nei trasporti su rotaia p. 544.
 Giornate di Studio per l'Anno Europeo dell'Ambiente p. 544.
 Milano – Mostra storica "disegni di macchine" p. 626.

TRASPORTI AEREI

Nuovo aereo Md-11: mille miliardi di lavoro per l'Aeritalia p. 201.
 Più passeggeri e merci negli aeroporti milanesi p. 202.
 Andamento dei voli interni e internazionali p. 273.
 Evoluzione degli aeroporti milanesi p. 274.
 Alitalia: cala il traffico ma sale l'utile p. 398.
 IATA: pirateria e concorrenza p. 401.
 Lo "spazioplano" aereo stratosferico p. 401.
 Gruppo Alitalia: passeggeri in aumento p. 545.
 ATR 42: controlli mediante emissione acustica p. 630.

VARIE

Il terminal integrato di Montebelluna p. 65.
 Slitta la scelta sul ponte di Messina p. 201.
 Area milanese: più treno meno auto p. 273.
 Studio collettivo di problemi dei trasporti locali p. 273.
 Nuove autorità politiche a Villa Patrizi p. 394.
 Stretto di Messina: ponte e non tunnel p. 397.
 Bimodale FERROSUD: carro strada-rotaia p. 397.
 Premio della conoscenza "Luigi Einaudi" p. 398.
 Progetto CEE/ASEAN "City 2000" p. 401.
 Personalità p. 457.
 In attività l'interporto di Bologna p. 475.
 Terminale polifunzionale di Bologna-Interporto p. 475.
 Nuove autorità politiche a Villa Patrizi p. 625.
 Bimodale COSTAMASNAGA: veicolo strada-rotaia p. 628.
 Dodici progetti Finmeccanica per il Mezzogiorno p. 629.
 La rivoluzione dei superconduttori ad alta temperatura p. 629.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Verso un sistema ferroviario continentale europeo p. 134.
 Terzo binario su 40 km tra Amburgo e Brema (DB) p. 134.
 Unione Sovietica: la più estesa rete ferroviaria del mondo p. 134.
 Londra: collegamento con l'aeroporto di Stansted p. 134.
 Presentazione di un tram nella stazione di Reims p. 135.
 Trasporto eccezionale Italia – URSS p. 135.
 Carrelli Socimi per le KNR p. 136.
 Galleria sotto la Manica: servizio previsto p. 203.
 Metropolitane in Unione Sovietica p. 203.
 Svezia: carrozza speciale per uomini d'affari p. 204.
 Giappone: 400 km/h con treno sperimentale a sustentazione magnetica p. 326.
 Torino: ufficio di rappresentanza delle ferrovie svizzere p. 326.
 Il Pendolino emigra sui binari tedeschi p. 326.
 Consorzio Euro-Spluga per nuovo transito alpino p. 326.
 USA: gruppo parlamentare per l'alta velocità p. 327.
 Australia: linea ad alta velocità Sidney-Melbourne p. 327.
 La metropolitana di Singapore p. 327.
 USA: situazione economica della Conrail p. 327.
 Svizzera: incentivazione della ferrovia p. 327.
 FFS: treni più pesanti p. 476.
 AEG: forniture di materiale rotabile p. 476.
 Completata la ferrovia transgabonese p. 476.
 Primato di velocità di un carrello sperimentale p. 475.
 Materiale svedese per una metropolitana leggera in Turchia? p. 546.
 Elettrificazione della transiberiana bis p. 546.
 Il collegamento Ginevra-Aeroporto e la rete FFS p. 546.
 Progetto per ferrovia in Thailandia p. 546.
 TGV Nord Europa: decisione entro l'anno p. 546.

Il pendolino in prova sulla rete della DB p. 692.
 Collaborazione tra Italia e Urss in campo ferroviario p. 692.
 Decennale della stazione di smistamento di Maschen (DB) p. 761.
 Norimberga, prima residenza delle locomotive di serie 120 p. 761.
 Microelaboratore per posto di movimento p. 761.
 Collegamento Mosca-Pyongyang p. 761.
 Elettromotrici per la ferrovia della Zugspitze (Baviera) p. 761.
 Prodotti elastomerici per la riduzione del rumore e delle vibrazioni nel traffico su rotaia p. 762.
 Svizzera: varianti per una nuova trasversale alpina p. 762.
 USA – Ammodernamento del segnalamento affidato all'Ansaldo p. 762.
 Rotaie della Deltasider per le Ferrovie turche p. 763.
 Il treno merci più veloce del mondo p. 763.

TRASPORTI SU STRADA

La CEE propone limiti di velocità uguali su strada p. 136.
 Incidenti stradali in diminuzione, ma sempre tanti p. 136.
 La Svizzera evitata dal traffico merci stradale p. 137.
 Giappone: poche e costose le autostrade p. 328.
 Un'autostrada di ghiaccio attraverso il Polo Nord? p. 329.
 In aumento il traffico nel traforo del Monte Bianco p. 763.

TRASPORTI MARITTIMI

Classifica delle flotte di portacontainer p. 137.
 Registratore ("scatola nera") di sinistri navali p. 137.
 Traghettoni giganti sulla Manica p. 138.
 Boom di commesse per portacontainer p. 138.
 La Turchia sceglie Trieste p. 204.
 Danlink: nuovo collegamento con la Scandinavia p. 329.

Nave con propulsione mista: motori a vele p. 329.
A Singapore si movimenta un container ogni minuto p. 477.
Le flotte nazionali nella classifica mondiale p. 548.
Diminuiscono gli ordini ai cantieri navali p. 548.
Traghetti ferroviari Inghilterra-continente p. 548.
Traghetto gigante tra Kiel e Göteborg p. 548.
Traghetti giganti del Mare del Nord p. 763.
Traghetti merci ferroviari tra Germania Federale e Svezia p. 764.

TRASPORTI COMBINATI

Progresso del trasporto combinato strada-rotaia p. 138.
Nuovi accordi internazionali per i container p. 204.
Trasporti mediante container: frode e furti p. 477.
Aumenta il traffico container sul Reno p. 477.
Gran Bretagna: autocarri per strada e ferrovia p. 764.

INDUSTRIA

Nasce la maggiore industria ferroviaria mondiale p. 139.
EUROFIMA: bilancio 1986 p. 205.
Nuovo sensore di velocità p. 330.
Le FFS impiegano dispositivi di molleggio di "Hytrel" p. 548.

CONVEGNI E MOSTRE

XVII Congresso Panamericano delle Ferrovie p. 478.
Rete ferroviaria europea ad alta velocità (anni novanta) p. 478.

Materiale rotabile viaggiatori p. 478.
Trazione a corrente continua o alternata p. 478.
Carrello italiano a ruote indipendenti p. 692.
Budapest: Conferenza Internazionale sulla Progettazione p. 693.

TRASPORTI AEREI

Cresciuto nell'86 il traffico aereo mondiale p. 206.
Usa: Deregulation del trasporto aereo p. 479.
Ordinazioni e progetti di nuovi Airbus p. 550.
Proseguono le prove in volo del motore propfan p. 550.
Privatizzazione degli aeroporti britannici p. 551.
Compagnie aeree: un '86 in crescendo p. 551.
Affermazione dell'ATR sui mercati internazionali p. 693.
Giappone: la Jal è passata ai privati p. 765.

VARIE

Traversata del Sahara in treno a vela p. 205.
Austria: un traslatore orizzontale al servizio di un grande parcheggio p. 330.
Concorrenza treno-aereo in Francia p. 478.
Cabina mobile per attraversare i binari p. 478.
Infortuni sul lavoro e malattie professionali p. 479.
Svezia-Danimarca: collegamento stradale e ferroviario p. 549.
Proposta britannica di un terzo ponte sul Bosforo p. 549.
Danimarca: collegamento stabile sul grande Belt p. 549.
Russia e Cina investono nel tunnel della Manica p. 764.