

INGEGNERIA FERROVIARIA

1986

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio		5 - maggio	297 ÷ 360	9 - settembre	611 ÷ 700
febbraio	1 ÷ 88	6 - giugno	361 ÷ 488	10 - ottobre	701 ÷ 764
3 - marzo	89 ÷ 216	7 - luglio	489 ÷ 544	11 - novembre	765 ÷ 820
4 - aprile	217 ÷ 296	8 - agosto	545 ÷ 610	12 - dicembre	821 ÷ 888

INDICE PROGRESSIVO

- Jaworski R.** – Pianificazione e realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie in Austria, tenendo conto degli aspetti energetici e della tutela dell'ambiente - p. 3-1/2.
- La Giornata del CIFI – 16.11.1985 - p. 15-1/2.
- Brunelli L.** – **Di Mario P.R.** – Contributo al calcolo delle tensioni longitudinali e trasversali indotte sui circuiti di telecomunicazioni da linee di trazione elettrica - p. 19-1/2.
- Santoro F.** – Riflessi economici della riforma delle ferrovie. Effetti per le attività economiche - p. 29-1/2.
- Muscolino P.** – La Ferrovia Sicignano-Lagonegro: notizie, studi - p. 35-1/2.
- Bravi E.** – **Olivier F.** – Tecniche di analisi organizzativa per sistemi informativi. Aspetti generali - p. 44-1/2.
- Tilli F.** – La II Conferenza nazionale dei trasporti "Strategia di libertà e di sviluppo" - p. 51-1/2.
- Tilli F.** – Trieste: le giornate di studi superiori sulla integrazione economica europea dei trasporti - p. 54-1/2.
- de Falco F.** – Un libro celebre nella storia della trazione: "Locomotive Diesel" di Jurij V. Lomonosov - p. 59-1/2.
- Il Concorso di idee per la ristrutturazione del nodo ferroviario bolognese e per la costruzione della nuova stazione centrale di Bologna: Introduzione - p. 91/3.
- Ubertazzi A.** – Progetto del Centro DA al Concorso di idee per la ristrutturazione del nodo ferroviario bolognese e per la costruzione di una nuova stazione centrale di Bologna - p.93/3.
- Martarelli G.** – La nuova stazione di Bologna - p. 114/3.
- Battisti E.** – Relazione di progetto - p. 127/3.
- Gamberini I.** – Relazione di progetto - p. 145/3.
- Crotti S.** – **Gaifami C.** – Una proposta per Bologna centrale: il perché di una scelta - p. 157/3.
- Giura Longo T.** – Relazione di progetto - p. 162/3.
- Nicoletti M.** – Relazione di progetto - p. 179/3.
- Polesello G.** – **Marcialis G.** – Relazione di progetto - p. 189/3.
- Leroy A.** – Le nuove mura della città - p. 203/3.
- Dal bando di concorso - p. 207/3.
- Farini A.** – **Fuga F.** – **Manigrasso R.** – **Superti Furga G.** – Fondamenti metodologici della progettazione di motrici metropolitane ad inverter - p. 219/4.
- Colombo A.** – **Dolcini A.** – **Manigrasso R.** – **Rigoselli M.** – Sintesi e verifica del regolatore di un azionamento ad inverter per la trazione elettrica - p. 230/4.
- Fuga F.** – **Manigrasso R.** – **Superti Furga G.** – Programmi di calcolo per la progettazione e la simulazione di motrici metropolitane ad inverter – Parte I: criteri di simulazione del sistema e dei componenti - p. 241/4.
- Farini A.** – **Moruzzi R.** – **Manigrasso R.** – **Superti Furga G.** – Programmi di calcolo per la progettazione e la simulazione di motrici metropolitane ad inverter – Parte II: applicazioni - p. 253/4.
- Santoro F.** – Postille sugli ottant'anni della gestione statale delle FS - p. 263/4.
- Ricordo di **Renato Stiassi** - p. 268/4.
- Mayer L.** – Svolgimento delle Giornate di Studio sullo stato dell'arte dell'applicazione dell'elettronica alla trazione - p. 269/4.
- Vicuna G.** – Come e perché Italferr - p. 271/4.
- Semrau A.** – Obiettivi attuali delle attività di ricerca svolte dall'ORE in materia di tecnica ferroviaria - p. 299/5.
- Santoro F.** – Sul finanziamento delle infrastrutture di trasporto - p. 307/5.
- Armani F.** – Gli autotrasporti italiani nell'anno 1985 - p. 312/5.
- Tilli F.** – Metropolitane dell'800 - p. 334/5.
- Bortotto C.** – Ultimato tra Vat e Tarcento il primo tratto della Ferrovia Transalpina Orientale - p. 339/5.
- Cali E.** – I trasporti a Lione - p. 343/5.
- Ciriello D.** – La struttura dell'offerta di voli charter in Italia - p. 346/5.
- Liverani A.** – Il nuovo ACEI di Milano Centrale – Presentazione - p. 363/6.
- Guarnieri G.** – Caratteristiche tecniche e funzionali del piano di armamento di Milano Centrale connesse all'evoluzione del traffico nel tempo - p. 370/6.
- Fortini M.** – Il nodo di Milano come approccio a Milano C.le visto nell'ottica temporale - p. 372/6.
- Bramante B.** – **Midolo C.** – Le esigenze funzionali della stazione di Milano Centrale: le problematiche da risolvere - p. 379/6.
- Gerini L.** – **Liverani A.** – Nuovo sistema integrato di segnalamento - p. 383/6.
- Bongiana R.** – **Bramante B.** – L'operatività del sistema: il centro operativo e il centro di controllo tecnico - p.387/6.
- Amaroli S.** – **Bassignani R.** – **Carpanelli M.** – **Lucchini G.** – **Mazzero R.** – **Milizia E.** – **Paccapelo M.** – **Pezzi P.** – L'Impianto di segnalamento - p. 393/6.
- Bongiana R.** – **Chiriotti V.** – **Fauda F.** – **Germak F.** – **Speziale A.** – **Lazzari F.** – **Marzano M.** – Il sistema di elaborazione dati - p. 412/6.
- Bongiana R.** – **Lazzari F.** – Il sistema di alimentazione - p. 442/6.
- Recinella E.** – Il sistema di telecomunicazione - p. 455/6.
- Bongiana R.** – **Lazzari F.** – Impianto di teleindicatori per informazioni al pubblico - p. 461/6.
- Ferzoco S.** – Il fabbricato per la cabina del nuovo sistema di segnalamento - p. 469/6.
- Bramante B.** – **Lazzari F.** – Programmazione e coordinamento dei lavori: istruzione del personale; attivazione - p. 475/6.
- Amato G.** – **Guarnieri G.** – I risultati di un anno di esercizio - p. 486/6.
- Ruoppolo G.** – Strutture, attività e problemi del servizio - p. 491/7.
- Servili S.** – Il corpo stradale: problemi costruttivi e consolidamento delle sedi esistenti - p. 511/7.
- Traini G.** – Costruzione e manutenzione delle travate metalliche. Strutture per i ponti provvisori - p. 518/7.
- Santoro F.** – Tendenze nella politica dei trasporti aerei - p. 525/7.
- Baumgartner J.P.** – Un accordo europeo sulle grandi linee internazionali delle ferrovie (AGC) - p. 530/7.
- Bianchi C.** – **Corazza G.R.** – **Malavasi G.** – **Malavasi G.** – Problemi della ricerca sperimentale sulle interazioni fra ruota e rotaia - p.547/8.
- Costamagna E.** – Reti di bipoli topologicamente determinate o indeterminate e travature elastiche - p. 568/8.
- Santoro F.** – La tendenza verso la liberalizzazione del trasporto aereo nella CEE - p. 575/8.

- Fontanella G.** – Sul problema della disciplina autorizzatoria in materia di autotrasporto di cose per C.T. - p. 580/8.
- Focacci C. – Montanari F.** – La livellazione del binario - p. 613/9.
- Panagin R.** – Carrello trasporto merci - p. 628/9.
- Santoro F.** – Sviluppo dell'autotrasporto in un quindicennio - p. 657/9.
- Mayer L. – Prato B.** – La elettrificazione del "Metro leger du Sahel"- p. 663/9.
- Cirillo B. – Imperatrice F.** – Un sistema informatico per l'organizzazione del trasporto ferroviario in situazioni di emergenza - p. 673/9.
- Picchi G.** – Il collegamento ferroviario Milano-Malpensa - p. 680/9.
- Tilli F.** – Dimensioni europee e prospettive avvenire delle ferrovie discusse dalla CEMT a Parigi - p. 685/9.
- Salvatori F.** – Il protocollo d'intesa per la realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico nell'area fiorentina - p. 703/10.
- Caroti F.** – Modello matematico per il calcolo di previsione degli intervalli ottimali di ispezione degli assili in servizio con la tecnica degli ultrasuoni - p. 711/10.
- Santoro F.** – Piano trasporti ed organi di programmazione - p. 723/10.
- Premi "Ingegneria Ferroviaria" per l'anno 1985 - p. 727/10.
- Il Conto nazionale dei trasporti 1984 - p. 728/10.
- Personalità - p. 733/10.
- Tilli F.** – "Chunnel" e non "Brunnel" per l'attraversamento della Manica - p. 735/10.
- Baldassari G.** – Il trasporto pubblico locale: analisi per Regione - p. 740/10.
- Vuchic V.R.** – Tecnologia dei trasporti urbani di massa - p. 767/11.
- Santoro F.** – Orientamenti ed indirizzi del Piano Generale - p. 777/11.
- Rescigno C.** – La Ferrovia Cumana. Analisi e sviluppo - p. 781/11.
- Rossetti G.** – Brevi note sul rapporto annuale dell'ATM di Milano relativo al 1984 - p. 788/11.
- Tilli F.** – Attivazione del doppio binario sull'intera linea del Frejus - p. 790/11.
- Robert G.** – Formazione e aggiornamento professionale per i tecnici delle comunicazioni e dei trasporti - p. 793/11.
- Segnalazioni ORE - p. 797/11.
- De Marco G.** – La progettazione di infrastrutture ferroviarie - p. 823/12.
- Palliccia M.** – I nuovi magazzini a gestione automatizzata di Verona Porta Vescovo e di Torino Smistamento - p. 837/12.
- Santoro F.** – Problemi finanziari e potenziamento delle ferrovie - p. 849/12.
- Cresti P.** – Catena del freddo, catena del trasporto: una sintesi delicata - p. 853/12.
- Muscolino P.** – Piemonte e Ferrovie: il fascino di una simbiosi emblematica - p. 858/12.
-

INDICE PER MATERIE

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|---|
| 1 - AEREI - TRASPORTI AEREI | 27 - LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI |
| 2 - ARMAMENTO | 28 - LOCOMOTIVE IN GENERALE |
| 3 - AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 29 - MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI |
| 4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE | 30 - MATEMATICA E FISICA |
| 5 - CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA | 31 - MATERIALE E PROVE RELATIVE |
| 6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 32 - METALLURGIA |
| 7 - DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 33 - MOTORI TERMICI IN GENERALE |
| 8 - DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 34 - NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI |
| 9 - ECONOMIA APPLICATA | 35 - PASSAGGI A LIVELLO |
| 10 - ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 36 - PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA |
| 11 - ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | 37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE |
| 12 - ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE | 38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI |
| 13 - FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 39 - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI |
| 14 - FERROVIE ESTERE | 40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI |
| 15 - FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE | 41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA |
| 16 - FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE | 42 - SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI |
| 17 - FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI | 43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI |
| 18 - FRENI | 44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE |
| 19 - GALLERIE E LAVORI DI MINA | 45 - STAZIONI |
| 20 - GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA | 46 - TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI |
| 21 - - | 47 - - |
| 22 - - | 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI |
| 23 - IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE - RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO | 49 - TRASPORTO MERCI |
| 24 - INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE | 50 - TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI | 51 - TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA |
| 26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTOTRENI - ELETTRICITÀ | 52 - TRAZIONE ELETTRICA |
| | 53 - TRAZIONE IN GENERALE |
| | 54 - UTENSILI - MACCHINE UTENSILI |
| | 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI |
| | 56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI |

1 – AEREI - TRASPORTI AEREI

- La struttura dell'offerta di voli charter in Italia (Ciriello D.) - p. 346/5.
Tendenze nella politica dei trasporti aerei (Santoro F.) - p. 525/7.
La tendenza verso la liberalizzazione del trasporto aereo nella CEE (Santoro F.) - p. 575/8.

2 – ARMAMENTO

- Planificazione e realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie in Austria, tenendo conto degli aspetti energetici e della tutela dell'ambiente (Jaworski R.) - p. 3/1-2.
Strutture, attività e problemi del servizio (Ruoppolo G.) - p. 491/7.
Il corpo stradale: problemi costruttivi e consolidamento delle sedi centrali (Servili S.) - p. 511/7.
Costruzione e manutenzione delle travate metalliche. Strutture per i ponti provvisori (Traini G.) - p. 518/7.
La livellazione del binario (Focacci C. – Montanari F.) - p. 613/9.
La progettazione di infrastrutture ferroviarie (De Marco G.) - p. 823/12.

4 – AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

- Gli autotrasporti italiani nell'anno 1985 (Armani F.) - p. 312/5.
Sul problema della disciplina autorizzatoria in materia di autotrasporto di cose per C.T. (Fontanella G.) - p. 580/8.
Sviluppo dell'autotrasporto in un quindicennio (Santoro F.) - p. 657/9.

6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

- La giornata del CIFI – 16.11.1985 - p. 15-1/2.
Ricordo di Renato Stiassi - p. 268/4.
Personalità - p. 273/4.
1° Aggiornamento Elenco Soci – Edizione 1984 al 15 giugno 1986 - p. 584/8.
La progettazione di infrastrutture ferroviarie (De Marco G.) - p. 823/12.
I nuovi magazzini intensivi a gestione automatizzata di Verona Porta Vescovo e di Torino Smistamento (Palliccia M.) - p. 837/12.

11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA

- Tecniche di analisi organizzativa per sistemi informativi. Aspetti generali (Bravi E. – Olivieri F.) - p. 44-1/2.
Un sistema informativo per l'organizzazione del trasporto ferroviario in situazioni di emergenza (Cirillo B. – Imperatrice F.) - p. 673/9.

13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI

- Il concorso di idee per la ristrutturazione del nodo ferroviario bolognese e per la costruzione della nuova stazione centrale di Bologna: Introduzione - p. 91/3.
Progetto del Centro DA al Concorso di idee per la ristrutturazione del nodo ferroviario bolognese e per la costruzione di una nuova stazione centrale di Bologna (Ubertazzi A.) - p. 93/3.
La nuova stazione di Bologna (Martarelli G.) - p. 114/3.
Relazione di progetto (Battisti E.) - p. 127/3.
Relazione di progetto (Gamberini I.) - p. 145/3.

Una proposta per Bologna centrale: il perché di una scelta (Crotti S. – Gaifami C.) - p. 157/3.

- Relazione di progetto (Giura Longo T.) - p. 162/3.
Relazione di progetto (Nicoletti M.) - p. 179/3.
Relazione di progetto (Polesello G. – Marcialis G.) - p. 189/3.
Le nuove mura della città (Leroy A.) - p. 203/3.
Dal bando di concorso - p. 207/3.
I nuovi magazzini intensivi a gestione automatizzata di Verona Porta Vescovo e di Torino Smistamento (Palliccia M.) - p. 837/12.

14 – FERROVIE ESTERE

- Planificazione e realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie in Austria, tenendo conto degli aspetti energetici e della tutela dell'ambiente (Jaworski R.) - p. 3-1/2.
Obiettivi attuali delle attività di ricerca svolte dall'ORE in materia di tecnica ferroviaria (Semrau A.) - p. 299/5.
Un accordo europeo sulle grandi linee internazionali delle ferrovie (AGC) (Baumgartner J.P.) - p. 530/7.
Dimensioni europee e prospettive avveniristiche delle ferrovie discusse dalla CEMT a Parigi (Tilli F.) - p. 685/9.
"Chunnel" e non "Brunnel" per l'attraversamento della Manica (Tilli F.) - p. 735/10.

15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

- La ferrovia Sicignano-Lagonegro: notizie, studi (Muscolino P.) - p. 35-1/2.
Il concorso di idee per la ristrutturazione del nodo ferroviario bolognese e per la costruzione della nuova stazione centrale di Bologna: Introduzione - p. 91/3.
Progetto del Centro DA al Concorso di idee per la ristrutturazione del nodo ferroviario bolognese e per la costruzione di una nuova stazione centrale di Bologna (Ubertazzi A.) - p. 93/3.
La nuova stazione di Bologna (Martarelli G.) - p. 114/3.
Relazione di progetto (Battisti E.) - p. 127/3.
Relazione di progetto (Gamberini I.) - p. 145/3.
Una proposta per Bologna Centrale: il perché di una scelta (Crotti S. – Gaifami C.) - p. 157/3.
Relazione di progetto (Giura Longo T.) - p. 162/3.
Relazione di progetto (Nicoletti M.) - p. 179/3.
Relazione di progetto (Polesello G. – Marcialis G.) - p. 189/3.
Le nuove mura della città (Leroy A.) - p. 203/3.
Dal bando di concorso - p. 207/3.
Come e perché ITALFERR (Vicuna G.) - p. 271/4.
Ultimato tra Vat e Tarcento il primo tratto della Ferrovia Transalpina Orientale (Bortotto C.) - p. 339/5.
Il nuovo ACEI di Milano Centrale – Presentazione – (Liverani A.) - p. 363/6.
Caratteristiche tecniche e funzionali del piano di armamento di Milano Centrale connesse all'evoluzione del traffico nel tempo (Guarnieri G.) - p. 370/6.
Il nodo di Milano come approccio a Milano Centrale visto nell'ottica temporale (Fortini M.) - p. 372/6.
Le esigenze funzionali della stazione di Milano Centrale: le problematiche da risolvere (Bramante B. – Midolo C.) - p. 379/6.

- I criteri di base per la progettazione e la realizzazione del nuovo sistema integrato di segnalamento (Gerini L. – Liverani A.) - p. 383/6.
- L'Operatività del sistema: il centro operativo e il centro di controllo tecnico (Bongiana R. – Bramante B.) - p. 387/6.
- L'impianto di segnalamento (Amaroli S. – Bassignani R. – Carpanelli M. – Lucchini G. – Mazzeo R. – Milizia E. – Paccapelo M. – Pezzi P.) - p. 393/6.
- Il sistema di elaborazione dati (Bongiana R. – Chiriotti V. – Fauda F. – Germak F. – Speziale A. – Lazzari F. – Marzano M.) - p. 412/6.
- Il sistema di alimentazione (Bongiana R. – Lazzari F.) - p. 442/6.
- Il sistema di telecomunicazione (Recinella E.) - p. 455/6.
- Impianto di teleindicatori per informazioni al pubblico (Bongiana R. – Lazzari F.) - p. 461/6.
- Il fabbricato per la cabina del nuovo sistema di segnalamento (Ferzoco S.) - p. 469/6.
- Programmazione e coordinamento dei lavori: istruzione del personale: attivazione (Bramante B. – Lazzari F.) - p. 475/6.
- I risultati di un anno di esercizio (Amato G. – Guarnieri G.) - p. 486/6.
- Il collegamento ferroviario Milano-Malpensa (Picchi G.) - p. 680/9.
- Notiziario delle FS: Organigramma della Direzione Generale dell'Ente FS - p. 688/9.
- Il protocollo d'intesa per la realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico nell'area fiorentina (Salvatori F.) - p. 703/10.
- Piano trasporti ed organi di programmazione (Santoro F.) - p. 723/10.
- La Ferrovia Cumana. Analisi e sviluppo (Rescigno C.) - p. 781/11.
- Brevi note sul rapporto annuale dell'ATM di Milano relativo al 1984 (Rossetti G.) - p. 788/11.
- Attivazione del doppio binario sull'intera linea del Frejus (Tilli F.) - p. 790/11.
- 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE**
- Pianificazione e realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie in Austria, tenendo conto degli aspetti energetici e della tutela dell'ambiente (Jaworski R.) - p. 3-1/2.
- Ultimato tra Vat e Tarcento il primo tratto della Ferrovia Transalpina Orientale (Bortotto C.) - p. 339/5.
- Attivazione del doppio binario sull'intera linea del Frejus (Tilli F.) - p. 790/11.
- La progettazione di infrastrutture ferroviarie (De Marco G.) - p. 823/12.
- 20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA**
- Il corpo stradale: problemi costruttivi e consolidamento delle sedi esistenti (Servili S.) - p. 511/7.
- 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE**
- Obiettivi attuali delle attività di ricerca svolte dall'ORE in materia di tecnica ferroviaria (Semrau A.) - p. 299/5.
- Problemi della ricerca sperimentale sulle interazioni fra ruota e rotaia (Bianchi C. – Corazza G.R. – Malavasi G. – Malavasi G.) - p. 547/8.
- 25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI**
- La II Conferenza nazionale dei trasporti "Strategia di libertà e di sviluppo" – (Tilli F.) - p. 51-1/2.
- Trieste: le giornate di studi superiori sulla integrazione economica europea dei trasporti (Tilli F.) - p. 54-1/2.
- Svolgimento delle giornate di studio sullo stato dell'arte dell'applicazione dell'elettronica alla trazione (Mayer L.) –
- Come e perché ITALFERR (Vicuna G.) - p. 271/4.
- Obiettivi attuali delle attività di ricerca svolte dall'ORE in materia di tecnica ferroviaria (Semrau A.) - p. 299/5.
- Formazione e aggiornamento professionale per i tecnici delle comunicazioni e dei trasporti (Robert G.) - p. 793/11.
- Catena del freddo, catena del trasporto: una sintesi delicata (Cresti P.) - p. 853/12.
- Piemonte e Ferrovie: il fascino di una simbiosi emblematica (Muscolino P.) - p. 859/12.
- 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTROMETRICI**
- Fondamenti metodologici della progettazione di motrici metropolitane ad inverter (Farini A. – Fuga F. – Manigrasso R. – Superti Furga G.) - p. 219/4.
- Sintesi e verifica del regolatore di un azionamento ad inverter per la trazione elettrica (Colombo A. – Dolcini A. – Manigrasso R. – Rigoselli M.) - p. 230/4.
- Programmi di calcolo per la progettazione e la simulazione di motrici metropolitane ad inverter – Parte I: criteri di simulazione del sistema e dei componenti (Fuga F. – Manigrasso R. – Superti Furga G.) - p. 241/4.
- Programmi di calcolo per la progettazione e la simulazione di motrici metropolitane ad inverter – Parte II: applicazioni (Farini A. – Moruzzi R. – Manigrasso R. – Superti Furga G.) - p. 253/4.
- Svolgimento delle giornate di studio sullo stato dell'arte dell'applicazione dell'elettronica alla trazione (Mayer L.) - p. 269/4.
- 29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCÌ E MEZZI RELATIVI**
- I nuovi magazzini intensivi a gestione automatizzata di Verona Porta Vescovo e di Torino Smistamento (Pallaccia M.) - p. 837/12.
- 30 – MATEMATICA E FISICA**
- Reti di bipoli topologicamente determinate o indeterminate e travature elastiche (Costamagna E.) - p. 568/8.
- 31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE**
- Modello matematico per il calcolo di previsione degli intervalli ottimali di ispezione degli assili in servizio con la tecnica degli ultrasuoni (Caroti F.) - p. 711/10.
- 37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE**
- Riflessi economici della riforma delle ferrovie, effetti per le attività economiche (Santoro F.) - p. 29-1/2.
- Un libro celebre nella storia della trazione: "Locomotive Diesel" di Jurij V. Lomonosov (de Falco F.) - p. 59-1/2.
- Postille sugli ottant'anni della gestione statale delle FS (Santoro F.) - p. 263/4.

Sul finanziamento delle infrastrutture di trasporto (Santoro F.) - p. 307/5.

Metropolitane dell'800 (Tilli F.) - p. 334/5.

Tendenze nella politica dei trasporti aerei (Santoro F.) - p. 525/7.

La tendenza verso la liberalizzazione del trasporto aereo nella CEE (Santoro F.) - p. 575/8.

Sul problema della disciplina autorizzatoria in materia di autotrasporto di cose per C.T. (Fontanella G.) - p. 580/8.

Sviluppo dell'autotrasporto in un quindicennio (Santoro F.) - p. 657/9.

Piano trasporti ed organi di programmazione (Santoro F.) - p. 723/10.

Il conto nazionale dei trasporti 1984 - p. 728/10.

Orientamenti ed indirizzi del piano generale trasporti (Santoro F.) - p. 777/11.

Problemi finanziari e potenziamento delle Ferrovie (Santoro F.) - p. 849/12.

38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Costruzione e manutenzione delle travate metalliche. Strutture per i ponti provvisori (Traini G.) - p. 518/7.

40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI

Strutture, attività e problemi del servizio (Ruoppolo G.) - p. 491/7.

Il corpo stradale: problemi costruttivi e consolidamento delle sedi esistenti (Servili S.) - p. 511/7.

La progettazione di infrastrutture ferroviarie (De Marco G.) - p. 823/12.

41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Il nuovo ACEI di Milano Centrale - Presentazione (Liverani A.) - p. 363/6.

Caratteristiche tecniche e funzionali del piano di armamento di Milano Centrale connesse all'evoluzione del traffico nel tempo (Guarnieri G.) - p. 370/6.

Il nodo di Milano come approccio a Milano C.le visto nell'ottica temporale (Fortini M.) - p. 372/6.

Le esigenze funzionali della stazione di Milano Centrale: le problematiche da risolvere (Bramante B. - Midolo C.) - p. 379/6.

I criteri di base per la progettazione e la realizzazione del nuovo sistema integrato di segnalamento (Gerini L. - Liverani A.) - p. 383/6.

L'operatività del sistema: il centro operativo e il centro di controllo tecnico (Bongiana R. - Bramante B.) - p. 387/6.

L'impianto di segnalamento (Amaroli S. - Bassignani R. - Carpanelli M. - Lucchini G. - Mazzeo R. - Milizia E. - Paccapelo M. - Pezzi P.) - p. 393/6.

Il sistema di elaborazione dati (Bongiana R. - Chiriotti V. - Fauda F. - Germak F. - Speziale A. - Lazzari F. - Marzano M.) - p. 412/6.

Il sistema di alimentazione (Bongiana R. - Lazzari F.) - p. 442/6.

Il sistema di telecomunicazione (Recinella E.) - p. 455/6.

Impianto di teleindicatori per informazioni al pubblico (Bongiana R. - Lazzari F.) - p. 461/6.

Il fabbricato per la cabina del nuovo sistema di segnalamento (Ferzoco S.) - p. 469/6.

Programmazione e coordinamento dei lavori: istruzione del personale: attivazione (Bramante B. - Lazzari F.) - p. 475/6.

I risultati di un anno di esercizio (Amato G. - Guarnieri G.) - p. 486/6.

45 - STAZIONI

Pianificazione e realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie in Austria, tenendo conto degli aspetti energetici e della tutela dell'ambiente (Jaworski R.) - p. 3-1/2.

Il concorso di idee per la ristrutturazione del nodo ferroviario bolognese e per la costruzione della nuova stazione centrale di Bologna: introduzione - p. 91/3.

Progetto del Centro DA al Concorso di idee per la ristrutturazione del nodo ferroviario bolognese e per la costruzione di una nuova stazione centrale di Bologna (Ubertazzi A.) - p. 93/3.

La nuova stazione di Bologna (Martarelli G.) - p. 114/3.

Relazione di progetto (Battisti E.) - p. 127/3.

Relazione di progetto (Gamberini I.) - p. 145/3.

Una proposta per Bologna Centrale: il perché di una scelta (Crotti S. - Gaifami C.) - p. 157/3.

Relazione di progetto (Giura Longo T.) - p. 162/3.

Relazione di progetto (Nicoletti M.) - p. 179/3.

Relazione di progetto (Polesello G. - Marcialis G.) - p. 189/3.

Le nuove mura della città (Leroy A.) - p. 203/3.

Dal bando di concorso - p. 207/3.

Il protocollo d'intesa per la realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico nell'area fiorentina - (Salvatori F.) - p. 703/10.

46 - TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI

Contributo al calcolo delle tensioni longitudinali e trasversali indotte sui circuiti di telecomunicazioni da linee di trazione elettrica (Brunelli L. - Di Mario P.R.) - p. 19-1/2.

48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Fondamenti metodologici della progettazione di motrici metropolitane ad inverter (Farini A. - Fuga F. - Manigrasso R. - Superti Furga G.) - p. 219/4.

Sintesi e verifica del regolatore di un azionamento ad inverter per la trazione elettrica (Colombo A. - Dolcini A. - Manigrasso R. - Rigoselli M.) - p. 230/4.

Programmi di calcolo per la progettazione e la simulazione di motrici metropolitane ad inverter - Parte I: criteri di simulazione del sistema e dei componenti (Fuga F. - Manigrasso R. - Superti Furga G.) - p. 241/4.

Programmi di calcolo per la progettazione e la simulazione di motrici metropolitane ad inverter - Parte II: applicazione (Farini A. - Moruzzi R. - Manigrasso R. - Superti Furga G.) - p. 253/4.

Metropolitane dell'800 (Tilli F.) - p. 334/5.

I trasporti a Lione (Cali E.) - p. 343/5.

Il trasporto pubblico locale: analisi per regione - anno 1983 (Baldassari G.) - p. 740/10.

Tecnologia dei trasporti urbani di massa (Vuchic V.R.) - p. 767/11.

La Ferrovia Cumana. Analisi e sviluppo (Rescigno C.) - p. 781/11.

Brevi note sul rapporto annuale dell'ATM di Milano relativo al 1984 (Rossetti G.) - p. 788/11.

49 – TRASPORTO MERCI

Catena del freddo, catena del trasporto: una sintesi delicata (Cresti P.) - p. 853/12.

51 – TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA

Un libro celebre nella storia della trazione: "Locomotive Diesel" di Jurij V. Lomonosov (de Falco F.) - p. 59-1/2.

52 – TRAZIONE ELETTRICA

Contributo al calcolo delle tensioni longitudinali e trasversali indotte sui circuiti di telecomunicazioni da linee di trazione elettrica (Brunelli L. - Di Mario P.R.) - p. 19-1/2.

Fondamenti metodologici della progettazione di motrici metropolitane ad inverter (Farini A. - Fuga F. - Manigrasso R. - Superti Furga G.) - p. 219/4.

Sintesi e verifica del regolatore di un azionamento ad inverter per la trazione elettrica (Colombo A. - Dolcini A. - Manigrasso R. - Rigoselli M.) - p. 230/4.

Programmi di calcolo per la progettazione e la simulazione di motrici metropolitane ad inverter - Parte I: criteri di simulazione del sistema e dei componenti (Fuga F. - Manigrasso R. - Superti Furga G.) - p. 241/4.

Programmi di calcolo per la progettazione e la simulazione di motrici metropolitane ad inverter - Parte II: applicazioni (Farini A. - Moruzzi R. - Manigrasso R. - Superti Furga G.) - p. 253/4.

Svolgimento delle giornate di studio sullo stato dell'arte dell'applicazione dell'elettronica alla trazione (Mayer L.) - p. 269/4.

La elettrificazione del "metro leger du Sahel (Mayer L. - Prato B.) - p. 663/9.

53 – TRAZIONE IN GENERALE

Un libro celebre nella storia della trazione: "Locomotive Diesel" di Jurij V. Lomonosov (de Falco F.) - p. 59-1/2.

Problemi della ricerca sperimentale sulle interazioni fra ruota e rotaia (Bianchi C. - Corazza G.R. - Malavasi G. - Malavasi G.) - p. 547/8.

55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Problemi della ricerca sperimentale sulle interazioni fra ruota e rotaia (Bianchi C. - Corazza G.R. - Malavasi G. - Malavasi G.) - p. 547/8.

Carrello trasporto merci (Panagin R.) - p. 628/9.

Modello matematico per il calcolo di previsione degli intervalli ottimali di ispezione degli assili in servizio con la tecnica degli ultrasuoni (Caroti F.) - p. 711/10.

56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI

I nuovi magazzini intensivi a gestione automatizzata di Verona Porta Vescovo e di Torino Smistamento (Pailliccia M.) - p. 837/12.

Segnalazioni ORE.

Notiziario delle FS.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.

Recensioni.

Principali gare ed appalti delle FS.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice sistematico)

AMAROLI S.	15, 41	FAUDA F.	15, 41	MORUZZI R.	26, 48
AMATO G.	15, 41	FERZOCCO S.	15, 41	MUSCOLINO P.	15, 25
ARMANI F.	4	FOCACCI C.	2	NICOLETTI M.	13, 15, 45
BALDASSARI G.	48	FONTANELLA G.	4, 37	OLIVIERI F.	11
BASSIGNANI R.	15, 41	FORTINI M.	15, 41	PACCAPELO M.	15, 41
BATTISTI E.	13, 15, 45	FUGA F.	26, 48, 52	PALLICCIA M.	6, 13, 29, 56
BAUMGARTNER J.P.	14	GAIFAMI C.	13, 15, 45	PANAGIN R.	55
BIANCHI C.	24, 53, 55	GAMBERINI I.	13, 15, 45	PEZZI P.	15, 41
BONGIANA R.	15, 41	GERINI L.	15, 41	PICCHI G.	15
BORTOTTO C.	15, 16	GERMAK F.	15, 41	POLESELLO G.	13, 15, 45
BRAMANTE B.	15, 41	GIURA LONGO T.	13, 15, 45	PRATO B.	52
BRAVI E.	11	GUARNIERI G.	15, 41	RECINELLA E.	15, 41
BRUNELLI L.	46, 52	IMPERATRICE F.	11	RESCIGNO C.	48
CALÌ E.	48	JAWORSKI R.	2, 14, 16, 45	RIGOSELLI M.	26, 48, 52
CAROTI F.	31, 55	LAZZARI F.	15, 41	ROBERT G.	25
CARPANELLI M.	15, 41	LEROY A.	13, 15, 45	ROSSETTI G.	15, 48
CHIRIOTTI V.	15, 41	LIVERANI A.	15, 41	RUOPPOLO G.	2, 40
CIRILLO B.	11	LUCCHINI G.	15, 41	SALVATORI F.	15, 45
COLOMBO A.	26, 48, 52	MALAVASI G.	24, 53, 55	SANTORO F.	1, 4, 15, 37
CORAZZA G.R.	24, 53, 55	MANIGRASSO R.	26, 48, 52	SEMRAU A.	14, 24, 25
COSTAMAGNA E.	30	MARCIALIS G.	13, 15, 45	SÈRVILI S.	2, 20, 40
CRESTI P.	25, 49	MARTARELLI G.	13, 15	SPEZIALE A.	15, 41
CROTTI S.	13, 15, 45	MARZANO M.	15, 41	SUPERTI FURGA G.	26, 48, 52
de FALCO F.	37, 51, 53	MAYER L.	25, 26, 52	TILLI F.	14, 15, 16, 25, 37, 48
DE MARCO G.	2, 6, 16, 40	MAZZEO R.	15, 41	TRAINI G.	2, 38
DI MARIO P.R.	46, 52	MIDOLO C.	15, 41	UBERTAZZI A.	13, 15, 45
DOLCINI A.	26, 48, 52	MILIZIA E.	15, 41	VICUNA G.	15, 25
FARINI A.	26, 48, 52	MONTANARI F.	2	VUCHIC V.R.	48

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Impianti tecnologici per la Circumvesuviana p. 63
 Segni di ripresa nel traffico delle FS p. 63.
 Gestione delle Ferrovie del Sud Est p. 63.
 Collegamento FS Milano-Aeroporto di Linate? p.63.
 Orbassano: prima fase p. 64.
 42 Locomotive TIBB per le FS p. 64.
 Completata la Circumflegrea p. 65.
 Incentivi al traffico merci predisposti dall'Ente Ferrovie p. 275.
 Interramento della Circumetnea a Catania p. 275.
 Simulazione della circolazione ferroviaria in un nodo p. 275.
 Lavori ferroviari nel comprensorio milanese p. 275.
 La Breda presenta i treni del futuro p. 349.
 Pontebbana: impegno del Ministro Signorile p. 349.
 Collaudo trasformatore per dorsale sarda p. 349.
 Evoluzione e programmi della Circumvesuviana p. 593.
 Il traforo del Brennero p. 593.
 A 230 km orari sulla tratta Arezzo-Orte p. 593.
 Metropolitana di Palermo: iniziati i lavori p. 593.
 Nuovo materiale rotabile Breda per le FS p. 745.
 Due forniture Ansaldo per le FS p. 748.
 La locomotiva E 402 supera le prove di velocità p. 748.
 Telefono terra-treno anche sulle Nord Milano p. 748.
 Bilancio 1985 delle "Ferrovie Nord Milano S.p.A." p. 749.
 Materiale ferroviario fornito dall'Ansaldo Trasporti p.750.
 Ferrovie: Società ad hoc per l'alta velocità p. 750.
 FS: 40 milioni i viaggiatori a luglio p. 799.

TRASPORTI SU STRADA

Bretella tra Malpensa e autostrada Torino-Milano p. 65.
 Alle Ferrovie Nord la gestione delle autolinee lombarde p. 349.
 È in funzione l'autoporto di Susa p. 350.
 Brescia: l'autobus "intelligente" p. 350.
 La Confetra rileva forte calo del trasporto merci su strada p. 594.
 Forte concorrenza nel trasporto merci stradale p. 750.
 ANAS: programma di interventi autostradali p. 751.
 Autotrasporto merci: rilevazione sistematica dei dati p. 799.

TRASPORTI MARITTIMI

Primati di imbarco merci a Savona p. 66.
 Il porto di Taranto perde ancora traffico p. 66.
 Traghetti tutto merci Savona-Sicilia p. 66.
 Savona unico scalo europeo della Shipping Corporation of India p. 276.
 Il nuovo porto di Cagliari punta sul traffico container p. 276.
 Navigazione sullo Stretto di Messina con tecnologia avanzata p. 350.
 Anche autocarri sui traghetti FS p. 350.
 Nuovo traghetto merci sulla Napoli-Palermo p. 799.
 FS: allo studio due giganteschi traghetti merci p. 800.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

Nuovi finanziamenti per la rete idroviaria p. 67.

TRASPORTI COMBINATI

Aliscafo-pulmino-aereo: Messina-Roma in 75 minuti p. 67.
 Piacenza è entrata nell'intermodalità p. 67.
 Attrezzature per il traffico combinato nel porto di Genova p. 751.
 In crescita a Genova il traffico CONTAINER (515%) p. 751.

INDUSTRIA

Documentazione SKF p. 68.
 Nasce "Genova Ricerche" p. 69.
 Attrezzature e prodotti SKF per manutenzione p. 278.
 Nuovo rivelatore di tubazioni o cavi interrati p. 279.
 La Breda ferroviaria entro l'86 in Borsa p. 352.
 Generatore per taglio plasma della Virteco p. 594.
 Oscilloscopio digitale a memoria Gould mod. 4050 p. 594.
 Nuova sala prove per motori ferroviari p. 595.
 Cuscinetti obliqui a due corone di sfere p. 595.
 Sala prova motori automatizzata p. 752.
 Motori asincroni a velocità variabile p. 752.
 L'Ansaldo Trasporti si espande in America ed URSS p. 800.
 Fornitura motori diesel per le FS p. 801.
 Scaricatore di carbone per l'Italiana Cpke p. 801.
 Azioni Ansaldo Trasporti collocate in Borsa p. 801.
 Opuscoli illustrativi della produzione SKF p. 801.

CONVEGNI E MOSTRE

X Congresso del CTA Montecatini, 27-30 ottobre 1985 p. 68.
 Grandi Opere Sotterranee p. 277.
 SIOA e SET alla Fiera di Bologna p. 277.
 L'automazione nei trasporti p. 277.
 Lo Spluga: asse passante europeo p. 351.
 L'automazione nei trasporti - Trieste, 28-30 ottobre p. 351.
 Studi storici sulle ferrovie a Rieti p. 752.

TRASPORTI AEREI

Motore diesel ceramico per l'aviazione leggera p. 69.
 Fornitura di parti di motori agli Stati Uniti p. 69.
 Proposta la navetta aerea sulla rotta Milano-Roma p. 280.
 Alitalia: sfiorerà i 300 miliardi l'utile lordo del 1985 p. 280.
 Il nuovo aereo "Avanti" della Piaggio p. 599.

VARIE

Costituzione del CRIAT p. 279.
 Comunità tariffaria dei trasporti pubblici di Milano? p. 279.
 Inaugurato Centro Direzionale Ansaldo Trasporti p. 279.
 Fornitura di gru per container p. 279.
 Aumentano i consumi di energia elettrica p. 280.
 Motorizzazione italiana per fuoristrada giapponese p. 280.
 Centro Studi di Medicina dei Trasporti p. 596.
 Il piano generale dei trasporti p. 597.
 Norme UNI per gli elementi da lavoro p. 597.

Prove non distruttive. Certificazione al 3° livello p. 598.
Trento: smistamento ferroviario e interporto p. 598.
La "navetta OITS" p. 598.
Conto nazionale dei trasporti 1984 p. 752.

ATR 42 in Italia (Firenze) e all'estero p. 753.
Le Ferrovie Nord Milano creano sviluppo p. 802.
Per il ponte sullo Stretto ancora dubbi p. 803.
Piano per la mobilità urbana di Genova p. 803.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Il "TGV Atlantique" della SNCF p. 70.
La linea di base del Gottardo vista dalla Svizzera p. 74.
Brasile: sviluppo delle ferrovie p. 75.
Esercizio senza conducente delle linee metropolitane p. 75.
Concrete speranze per il traforo dello Spluga p. 75.
La "sala a scorrimento compensato" della MBB equipaggiata con cuscinetti volventi FAG p. 76.
Svizzera: circolazione treni ostacolata dalle foglie p. 77.
Londra: collegamenti città-aeroporti p. 281.
Tecnologia Alusuisse applicata ai treni danesi p. 281.
Problemi della progettata privatizzazione delle JNR p. 281.
La SNCF ordina treni da 300 km/h p. 282.
Nuovo collegamento tra Cile e Argentina p. 282.
Metropolitana di superficie a Belo Horizonte (Brasile) p. 282.
Progredisce il progetto del TGV-Nord p. 283.
Accordo Siria-URSS per la nuova linea Damasco-Deraa p. 283
Carrozze a due piani anche per la SNCF p. 283.
Arabia Saudita: carrozza di lusso p. 283.
Francia: interconnessione tra linee TGV p. 284.
La Ferrovia Transafricana diventa realtà p. 284.
Una copertura flessibile per la Stazione di Colonia p. 284
Il treno tedesco ICE raggiunge i 317 km/h p. 533.
Ordinati i primi convogli del TGV-Atlantico p. 533.
Si realizza il progetto di galleria sotto la Manica p. 534.
Da oltre un anno il "boa" corre sotto Parigi p. 534.
Prove di durata delle casse di veicoli p. 535.
Locomotive d'altitudine per la Bolivia p. 535.
Svizzera: nuova tratta Berna-Olten p. 535.
Ritardata la legge per la galleria sotto la Manica p. 600.
Allo studio la metropolitana di Alessandria p. 600.
Venezuela: collegamento città-aeroporto a Caracas p. 600
Servizio Mercè Tres + Fercam p. 690.
Brennero verso il 2000 p. 690.
Veicolo di servizio strada-rotaia per le BR p. 691.
Relazione UIC per il 1985 p. 691.
Monorotaia a Vancouver e Sidney p. 692.
Materiale mobile italiano per il Brasile p. 692.
Locomotiva francese "SYBIC" a trasmissione sincrona p. 692.
Il nuovo traforo ferroviario del Brennero p. 804.
L'Ufficio Nazionale delle Ferrovie del Marocco p. 804.
La ferrovia in Giordania p. 805.
Austria: automotrice a scartamento di 760 mm p. 805.
Danimarca: galleria sotto il Grande Belt p. 805.
La galleria più lunga d'America p. 863.
Giappone: aumento della velocità sulla rete Shinkansen p. 863.
Con l'estate '87 treni speciali "Eurocity" p. 863.
Treni ad alta velocità per le ferrovie svedesi p. 864.
Ultimo treno merci da Tokyo p. 864.
Tunnel sotto la Manica: approvato il progetto p. 864.

TRASPORTI SU STRADA

Programma computerizzato di restauro del Ponte di Brooklyn p. 600.
Regolazione della manutenzione nei depositi autobus p. 601.
Germania Federale: trascurato l'inquinamento causato dagli autocarri p. 602.
Grande autostrada sulla baia di Tokyo p. 693.
Il grande anello autostradale attorno a Londra p. 693.
Pedaggi per entrare in città p. 805.
Sorgerà a Londra il ponte più lungo d'Europa p. 806.
Breda for USA p. 865.
Cresce l'immatricolato automobilistico in Europa p. 865.

TRASPORTI MARITTIMI

Merci austriache e svizzere in transito a Brema p. 78.
La flotta registrata sotto bandiera di convenienza p. 78.
La navigazione europea di cabotaggio p. 78.
Aumentate nel 1984 le consegne di nuove navi p. 78.
Nuovi traghetti per il Kattegat p. 285.
In aumento il traffico container via mare p. 285.
Previsto il potenziamento infrastrutturale di Port Said p. 286.
Nave dotata di gru eccezionali p. 602.
Navi cisterna in disarmo impiegate per stoccaggio idrocarburi p. 603.
In costruzione le due gru navali più potenti del mondo p. 604.
Perdite di tonnellaggio mercantile nel 1984 p. 604.
Demolizioni di navi cisterna p. 693.
Il più grande catamarano del mondo p. 693.
Swath, la nave più stabile del mondo p. 806.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

La navigazione interna della Germania Federale p. 536.

TRASPORTI COMBINATI

Autocarri su rotaia p. 286.
Nuovo porto per container a Malta p. 694.
Aumento dei traffici combinati p. 806.

INDUSTRIA

Innovazione nel campo delle riparazioni dei motori elettrici industriali p. 287.
L'industria tedesca dei veicoli ferroviari p. 536.
L'Asea acquisisce il gruppo finlandese Strömberg p. 694.
Attrezzature oleodinamiche carrellate Enerpac p. 866.

CONVEGNI E MOSTRE

Locomotive diesel per il futuro p. 604.
Il freddo per lo sviluppo p. 694.

Conferenze delle Reti del Medio Oriente p. 807.
Mass Transport '86 di Canton p. 865.
Riunioni internazionali di specialisti in manutenzione ferroviaria p. 865.

TRASPORTI AEREI

Ingente ordine di B 767 del Giappone p. 82.
Proseguono le ricerche tecnologiche per il propfan p. 82.
Consegnato il primo ATR 42 a Finnair p. 604.
10 anni di volo Concorde p. 604.
Per ATR 72 ala in materiale composto p. 694.
Diecimila ore di volo dell'ATR 42 p. 809.
Primo aereo a comandi "via luce" p. 809.
Trasporto aereo: pesanti perdite nel 1986 p. 866.

VARIE

Carichi pesanti da porta a porta p. 78.
Trieste: trasporti fra Nord Europa e Vicino Oriente p. 79.
Mosca: trasporti pubblici urbani p. 79.
La perforazione delle gallerie mediante computer p. 81.
Ponte internazionale sul Rio Paranà p. 287.
Un tram "incartato" p. 288.
Francia: Festival Internazionale Audiovisivo Ferroviario p. 536.
Il "metromover" di Miami (USA) p. 807.
Sollevamento di un ponte di 4000 t con attrezzature Enerpac p. 807.
Giappone: collegamenti stradali e ferroviari tra Honshu e Shikoku p. 808.
Il nuovo titolo di "ingegnere europeo" p. 866.