

INGEGNERIA FERROVIARIA

1984

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio		5 - maggio	243 ÷ 314	9 - settembre	533 ÷ 622
febbraio	1 ÷ 70	6 - giugno	315 ÷ 382	10 - ottobre	623 ÷ 748
3 - marzo	71 ÷ 164	7 - luglio	383 ÷ 460	11 - novembre	749 ÷ 834
4 - aprile	165 ÷ 242	8 - agosto	461 ÷ 532	12 - dicembre	835 ÷ 900

INDICE PROGRESSIVO

- Frullini R. – Casini C. – Tacci G.** – Simulazione del comportamento di marcia di un veicolo ferroviario a ruote indipendenti. Verifica con risultati sperimentali - p. 3-1/2.
- Corriere F.** – Potenzialità e regolarità di esercizio nelle linee ferroviarie - p. 31-1/2.
- Santoro F.** – Il punto sul trasporto merci - p. 39/1-2.
- Faggiano I.** – Bologna Centrale, un grande passante di superficie - p. 73/3.
- Molinari G. – Vaselli G.** – Analisi delle oscillazioni dei cavi con metodi discreti - p. 79/3.
- Martelli M.** – I metodi risolutivi delle reti elettriche generalizzati allo studio dei sistemi di equazioni algebriche lineari - p. 96/3.
- Santoro F.** – Alcuni aspetti delle riforme istituzionali nei trasporti - p. 103/3.
- Colloquio su "Il Sistema Videotel e la partecipazione FS":
- Misiti L.** – Introduzione - p. 109/3.
- Corazza G.C.** - Intervento - p. 110/3.
- D'Agostino R.** – La presenza delle FS nel Videotel - p. 112/3.
- Cirillo B.** – La Videoinformazione - p. 114/3.
- Stampanoni Bassi V.** – Il Videotex e la sperimentazione del servizio Videotel - p. 119/3.
- Ferretti M.** – Le prospettive d'impiego dei sistemi Videotel per il traffico ferroviario - p. 122/3.
- Ricciardi S.** – Presentazione della SARIN - p. 123/3.
- Scarponi P. – Accattatis F.** – Indicatori per la verifica dei sistemi di trasporto pubblico urbano - p. 125/3.
- Metropolitana Milanese: nuovo tronco della linea 2 P.zza Cadorna – P.ta Genova - p. 134/3.
- Fontanella G.** – Un nuovo libro di Francesco Santoro - p. 142/3.
- Bologna 29.2.84 – Tavola rotonda sulle possibilità e prospettive della tecnica ferroviaria italiana nei paesi in via di sviluppo:
- Tilli F.** – Presentazione - p. 167/4.
- Misiti L.** – Relazione - p. 168/4.
- Signorile C.** – Conclusioni - p. 170/4.
- Conti Puorger A. – Traini G.** – Attuali orientamenti nella progettazione e costruzione di travate metalliche per i ponti delle FS - p. 173/4.
- Capasso A. – Giglioli R. – Lamedica R. – Zini G.** – Sottostazioni elettriche con capacità di accumulo elettrochimico per l'alimentazione di linee metropolitane leggere - p. 191/4.
- Santini M.** – Sistemi d'armamento ad elevata attenuazione delle vibrazioni: criteri di progettazione ed esperienze di gestione - p. 198/4.
- Santoro F.** – Collegamenti con la Sardegna e traghetti ferroviari - p. 207/4.
- Tilli F.** – Le FS sinteticamente in cifre dal 1970 al 1982 - p. 212/4.
- Piciocchi A.** – Osservazioni sui raddoppi ed i quadruplicamenti delle linee ferroviarie - p. 245/5.
- Fumi A. – Nannarone G.** – Le correnti disperse ed i pericoli di corrosione dei ferri di armatura dei viadotti e delle gallerie - p. 251/5.
- Santoro F.** – Difficoltà e limiti della politica comunitaria dei trasporti - p. 261/5.
- Armani F.** – Gli autotrasporti italiani nell'anno 1983 - p. 265/5.
- Mayer L.** – Sviluppo, nel mondo, della elettrificazione ferroviaria - p. 289/5.
- Orlandi D.** – I fenomeni di fatica nella struttura sotto binario - p. 317/6.
- Mayer L.** – Sensibilità ai diversi fattori tecnici ed economici della convenienza della elettrificazione di una linea ferroviaria - p. 323/6.
- Ventura N.** – Verso un sistema di trasporto urbano integrato - p. 331/6.
- Scarponi P.** – Sistema per il rilievo del comportamento di marcia dei carrelli ferroviari - p. 345/6.
- Santoro F.** – I collegamenti marittimi con la Sardegna - p. 355/6.
- Bonora G.** – Il II Convegno nazionale del progetto finalizzato trasporti del CNR - p. 359/6.
- Columba C.** – Congresso dell'Istituto Nazionale di Architettura sul tema "Attrezzatura del territorio e finanziamenti per l'edilizia" - p. 363/6.
- Ciriello D.** – Dove va l'aviazione generale? - p. 365/6.
- (1847-1884) Carlo Alberto Castigliano - p. 385/7.
- Mochida Y.** – Lavori per la costruzione del tunnel sottomarino Seikan - p. 388/7.
- Belli G. – Biondi F. – Pavese O.** – La regolazione di una rete di trasporto. Parte I: definizione e studio del modello - p. 407/7.
- Cancellieri G. – Ventoruzzo G.** – Primi risultati della sperimentazione sull'impianto di telecomunicazioni in fibra ottica installato fra Maccaresse e Palo Laziale sulla linea Roma-Pisa - p. 416/7.
- Santoro F.** – La Cee di fronte al mercato trasporti - p. 423/7.
- Angeleri G.** – Le ultime novità fra le macchine per il binario - p. 429/7.
- Bortotto C.** – Il nuovo percorso da Carnia a Pontebba abbandonerà la Valle del Fella - p. 441/7.
- Carroccio C.** – Controllo e governo del traffico ferroviario - p. 463/8.
- Rizzo V. – Naglieri T. – Cappa A.** – Impiego dell'elaboratore elettronico al progetto dell'apparato centrale elettrico ad itinerari: 2ª fase - p. 471/8.
- Scarano P.** – Indagine sulla rumorosità originata dal transito di rotabili FS - p. 478/8.
- Capponi G.** – Criterio sperimentale per la molatura dei binari nelle gallerie metropolitane - p. 484/8.
- Filippetti F. – Martelli M.** – Invarianti esterni ed interni dei sistemi fisici lineari - p. 489/8.
- Santoro F.** – Inflazione e trasporti - p. 495/8.
- Mayer L.** – Alta velocità ferroviaria - p. 499/8.
- Bortotto C.** – Le comunicazioni con l'Austria e la Jugoslavia: Il nuovo scalo ferroviario di Villach sud - p. 505/8.
- Il collegamento idroviario Adriatico Danubio - p. 508/8.
- Giovanardi G.** – Materiale rotabile automotore per velocità di 250 km/h - p. 535/9.
- Midolo C.** – Utilizzo delle linee dei Giovi, Busalla/Isola del Cantone e succursale diretta, in doppia circolazione parallela - p. 546/9.
- Greco G. – Restori E.** – La sicurezza operativa dei sistemi funzionali nei trasporti - p. 560/9.
- Santoro F.** – La "Comunità territoriale" della Sardegna ed i trasporti - p. 573/9.
- Tilli F.** – Ferrovie nazionali giapponesi – Realizzazioni e progressi – Deficit e rimedi - p. 577/9.
- Vocca S.** – Viaggio del CIFI in Sardegna - p. 586/9.
- Innocenti P. – Serra M.** – Collegamento ferroviario rapido fra Roma Ostiense e l'Aeroporto di Fiumicino - p. 589/9.

- Lacchè C.** – Origini e sviluppo delle Ferrovie in Europa: la Santa Russia Zarista e i Paesi Scandinavi - p. 595/9.
- Convegno sul ruolo dei servizi di trasporto su ferro nell'Hinterland napoletano - p. 625/10.
- Interventi introduttivi - p. 626/10.
- Le Relazioni Ufficiali:
- Paci U.** – La ferrovia circumvesuviana: una testimonianza ed un impegno per il futuro - p. 631/10.
- Pane F.** – La Ferrovia Alifana: iniziative in atto e future - p. 638/10.
- Fienga R.** – Due parole sulla metropolitana di Napoli (Linea "1") - p. 643/10.
- Milanesi B.** – Le Ferrovie Cumana e Circumflegrea - p. 648/10.
- Calzecchi R.** – La Ferrovia Benevento-Cancello: possibilità di sviluppo - p. 651/10.
- Parisella L.F.** – Le Ferrovie dello Stato: il nodo ferroviario di Napoli - p. 654/10.
- I Contributi Speciali:
- Boldoni G.** – Particolari applicazioni e scelte tecniche nella progettazione e realizzazione delle opere di potenziamento ed ammodernamento della Ferrovia Cumana - p. 663/10.
- Pane F.** – Ammodernamento tronco basso dell'Alifana tra Napoli e S. Maria C.V. - p. 674/10.
- Mazzuolo G.** – La linea tranviaria rapida a Napoli - p. 680/10.
- Petriccione P.** – Considerazioni sulla metropolitana delle FS di Napoli - p. 686/10.
- Ricco N.** – Orientamento odierno nella costruzione di veicoli su rotaia per il trasporto di massa e recenti realizzazioni della Breda Costruzioni Ferroviaria S.p.A. - p. 691/10.
- Perticaroli F.** – Materiale rotabile a 3.000 V per trasporti locali - p. 700/10.
- Gessoni G.** – **Epifanio S.** – **Picardi A.** – Motori elettrici per veicoli destinati ai trasporti di massa urbani ed interurbani - p. 705/10.
- Ferrazzini P.** – **De Luca S.** – Equipaggiamenti unificati a full-chopper per veicoli di metropolitana leggera - p. 713/10.
- Fiocca F.** – Aggiornamento del progetto del materiale mobile e dell'attrezzaggio elettroferroviario della linea 1 della metropolitana di Napoli - p. 719/10.
- Chiesa E.** – Prospettive di innovazione tecnologica per la realizzazione di sistemi di trasporto collettivo su rotaia - p. 722/10.
- Galluzzo L.** – Sviluppi della frenatura elettrica nel campo ferroviario suburbano, metropolitano e urbano - p. 726/10.
- Pesce A.** – Il C.T.C. della circumvesuviana come sistema integrale per il controllo della circolazione - p. 731/10.
- Sarnataro A.** – La ripetizione dei segnali a bordo e la protezione automatica del treno per linee a semplice binario. Applicazioni in Circumvesuviana - p. 737/10.
- Germak F.** – Sistemi di segnalamento per le ferrovie locali: un apparato semplificato per il comando della stazione ed un originale registratore statico degli eventi - p. 740/10.
- Russo L.** – Sottosistema informativo "Vestizione turni" realizzato alla S.p.A. Strade Ferrate Secondarie Meridionali - Napoli - p. 747/10.
- Luigi Misiti alla guida delle FS - p. 751/11.
- Cirillo B.** – **De Caro M.** – Le Ferrovie del Mozambico e dello Swaziland nella realtà socio-politica dell'Africa Australe - p. 753/11.
- Musso A.** – Gestione ed esercizio dei Trasporti Ferroviari Metropolitan - p. 765/11.
- Ricordo di Ruben Fienga - p. 777/11.
- Santoro F.** – Il nuovo progetto governativo per la Riforma delle Ferrovie. Gli aspetti economici - p. 779/11.
- Angeleri G.** – Il Congresso della ÖVG abbandona Badgastein ed approda a Baden - p. 785/11.
- Robert G.** – Trasporti e telecomunicazioni nei paesi in via di sviluppo: prospettive e tecniche. Metodi di previsione e valutazioni economiche - p. 794/11.
- Tilli F.** – Trieste: le giornate di studi superiori dell'Istituto per lo studio dei trasporti nell'integrazione economica europea - p. 799/11.
- Il Maglev in Giappone - p. 808/11.
- Caroti F.** – **Iafelice A.** – Criteri di progettazione degli assili ferroviari per l'esaminabilità in esercizio con gli ultrasuoni - p. 839/12.
- Florio L.** – **Malavasi G.** – Principi teorici per la verifica di un impianto ferroviario complesso e la determinazione dei margini di potenzialità - p. 846/12.
- Santoro F.** – Aspettative economiche e tecniche al Corso Trasporti di Trieste - p. 853/12.
- Fontanella G.** – Sull'ammortamento dei veicoli approvvigionati con finanziamento pubblico - p. 857/12.
- Perrella C.** – La politica tariffaria per le "punte" di traffico - p. 865/12.
- Ricostruita a Potenza la stazione delle F.C.L. - p. 870/12.

INDICE PER MATERIE

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|---|
| 1 – AEREI - TRASPORTI AEREI | 27 – LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI |
| 2 – ARMAMENTO | 28 – LOCOMOTIVE IN GENERALE |
| 3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI |
| 4 – AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE | 30 – MATEMATICA E FISICA |
| 5 – CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA | 31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE |
| 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 32 – METALLURGIA |
| 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 33 – MOTORI TERMICI IN GENERALE |
| 8 – DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 34 – NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI |
| 9 – ECONOMIA APPLICATA | 35 – PASSAGGI A LIVELLO |
| 10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 36 – PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA |
| 11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | 37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE |
| 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE | 38 – PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI |
| 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI |
| 14 – FERROVIE ESTERE | 40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI |
| 15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE | 41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA |
| 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE | 42 – SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI |
| 17 – FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI | 43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI |
| 18 – FRENI | 44 – STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE |
| 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA | 45 – STAZIONI |
| 20 – GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA | 46 – TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI |
| 21 – – | 47 – – |
| 22 – – | 48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI |
| 23 – IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE - RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO | 49 – TRASPORTO MERCI |
| 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE | 50 – TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 25 – ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI | 51 – TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA |
| 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI | 52 – TRAZIONE ELETTRICA |
| | 53 – TRAZIONE IN GENERALE |
| | 54 – UTENSILI - MACCHINE UTENSILI |
| | 55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI |
| | 56 – VARIE - RUBRICHE MENSILI |

1 – AEREI - TRASPORTI AEREI

Dove va l'aviazione generale? (Ciriello D.) - p. 365/6.

2 – ARMAMENTO

Sistemi d'armamento ad elevata attenuazione delle vibrazioni: Criteri di progettazione ed esperienze di gestione (Santini M.) - p. 198/4.

I fenomeni di fatica della struttura sotto binario (Orlandi D.) - p. 317/6.

Le ultime novità fra le macchine per il binario (Angeleri G.) - p. 429/7.

Criterio sperimentale per la molatura dei binari nelle gallerie metropolitane (Capponi G.) - p. 484/8.

4 – AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1983 (Armani F.) - p. 265/5.

6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Colloquio su "Il sistema Videotel e la partecipazione FS" (Misiti L. - Corazza G.C. - D'Agostino R. - Cirillo B. - Stampanoni Bassi V. - Ferretti M. - Ricciardi S.) - p. 109/3

Ricordo di Giovanni Zaquini - p. 288/5.

(1847-1884) Carlo Alberto Castigliano - p. 385/7.

Viaggio del CIFI in Sardegna (Vocca S.) - p. 586/9.

Convegno sul ruolo dei servizi di trasporto su ferro nell'Hinterland napoletano - p. 625/10.

Luigi Misiti alla guida delle FS - p. 751/11.

Ricordo di Ruben Fienga - p. 777/11.

85° Anniversario della Fondazione del CIFI - p. 837/12.

Premi "Ingegneria Ferroviaria" per l'anno 1983 - p. 856/12.

9 – ECONOMIA APPLICATA

Inflazione e trasporti (Santoro F.) - p. 495/8.

10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Bologna centrale, un grande passante di superficie (Faggiano I.) - p. 73/3.

Sottostazioni elettriche con capacità di accumulo elettrochimico per l'alimentazione di linee metropolitane leggere (Capasso A. - Giglioli R. - Lamedica R. - Zini G.) - p. 191/4.

Sensibilità ai diversi fattori tecnici ed economici della convenienza della elettrificazione di una linea ferroviaria (Mayer L.) - p. 323/6.

12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE

I metodi risolutivi delle reti elettriche generalizzati allo studio dei sistemi di equazioni algebriche lineari (Martelli M.) - p. 96/3.

Le correnti disperse ed i pericoli di corrosione dei ferri di armatura dei viadotti e delle gallerie (Fumi A. - Nannarone G.) - p. 251/5.

Motori elettrici per veicoli destinati ai trasporti di massa urbani ed interurbani (Gessoni G. - Epifanio S. - Picardi A.) - p. 705/10.

13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI

Particolari applicazioni e scelte tecniche nella progettazione e realizzazione delle opere di potenziamento ed ammodernamento della Ferrovia Cumana (Boldoni G.) - p. 663/10.

14 – FERROVIE ESTERE

Lavori per la costruzione del tunnel sottomarino Seikan (Mochida Y.) - p. 388/7.

Alta velocità ferroviaria (Mayer L.) - p. 499/8.

Le comunicazioni con l'Austria e la Jugoslavia: Il nuovo scalo ferroviario di Villach sud (Bortotto C.) - p. 505/8.

Materiale rotabile automotore per velocità di 250 km/h (Giovanardi G.) - p. 535/9.

Ferrovie nazionali giapponesi - Realizzazione e processi - Deficit e rimedi (Tilli F.) - p. 577/9.

Origini e sviluppo delle Ferrovie in Europa: la Santa Russia Zarista e i Paesi Scandinavi (Lacchè C.) - p. 595/9.

Le ferrovie del Mozambico e dello Swaziland nella realtà socio-politica dell'Africa Australe (Cirillo B. - De Caro M.) - p. 753/11.

15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

Le FS sinteticamente in cifre dal 1970 al 1982 (Tilli F.) - p. 212/4.

Il nuovo percorso da Carnia a Pontebba abbandonerà la Valle del Fella (Bortotto C.) - p. 441/7.

Alta velocità ferroviaria (Mayer L.) - p. 499/8.

Le comunicazioni con l'Austria e la Jugoslavia: Il nuovo scalo ferroviario di Villach sud (Bortotto C.) - p. 505/8.

Utilizzo delle linee dei Giovi, Busalla/Isola del Cantone e succursale diretta, in doppia circolazione parallela (Midolo C.) - p. 546/9.

Collegamento ferroviario rapido fra Roma Ostiense e l'Aeroporto di Fiumicino (Innocenti P. - Serra M.) - p. 589/9.

La Ferrovia Circumvesuviana: una testimonianza ed un impegno per il futuro (Paci U.) - p. 631/10.

La Ferrovia Alifana: iniziative in atto e future (Pane F.) - p. 638/10.

Due parole sulla metropolitana di Napoli (Linea "1") (Fienga R.) - p. 643/10.

Le Ferrovie Cumana e Circumflegrea (Milanesi B.) - p. 648/10.

La Ferrovia Benevento-Cancello: possibilità di sviluppo (Calzecchi R.) - p. 651/10.

Le Ferrovie dello Stato: il nodo Ferroviario di Napoli (Parisella L.F.) - p. 654/10.

Ammodernamento tronco basso dell'Alifana tra Napoli e S. Maria C.V. (Pane F.) - p. 674/10.

La linea tranviaria rapida a Napoli (Mazzuolo G.) - p. 680/10.

Considerazioni sulla metropolitana delle FS di Napoli (Petriccione P.) - p. 686/10.

Luigi Misiti alla guida delle FS - p. 751/11.

Ricordo di Ruben Fienga - p. 777/11.

Il nuovo progetto governativo per la riforma delle ferrovie. Gli aspetti economici (Santoro F.) - p. 779/11.

Ricostruita a Potenza la stazione delle F.C.L. - p. 870/12.

16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Lavori per la costruzione del tunnel sottomarino Seikan (Mochida Y.) - p. 388/7.

Il nuovo percorso da Carnia a Pontebba abbandonerà la Valle del Fella (Bortotto C.) - p. 441/7.

17 - FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI

Analisi delle oscillazioni dei cavi con metodi discreti (Molinari G. - Vasselli G.) - p. 79/3.

19 - GALLERIE E LAVORI DI MINA

Le correnti disperse ed i pericoli di corrosione dei ferri di armatura dei viadotti e delle gallerie (Fumi A. - Nannarone G.) - p. 251/5.

Lavori per la costruzione del tunnel sottomarino Seikan (Mochida Y.) - p. 388/7.

Particolari applicazioni e scelte tecniche nella progettazione e realizzazione delle opere di potenziamento ed ammodernamento della ferrovia Cumana (Boldoni G.) - p. 663/10.

20 - GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA

Lavori per la costruzione del tunnel sottomarino Seikan (Mochida Y.) - p. 388/7.

24 - INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

Bologna 29.2.84 - Tavola rotonda sulle possibilità e prospettive della tecnica ferroviaria italiana nei paesi in via di sviluppo (Tilli F. - Misiti L. - Signorile C.) - p. 167/4.

Osservazioni sui raddoppi ed i quadruplicamenti delle linee ferroviarie (Piciocchi A.) - p. 245/5.

Lavori per la costruzione del Tunnel sottomarino Seikan (Mochida Y.) - p. 388/7.

Controllo e governo del traffico ferroviario (Carroccio C.) - p. 463/8.

La sicurezza operativa dei sistemi funzionali dei trasporti (Greco G. - Restori E.) - p. 560/9.

25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI

Colloquio su "Il sistema Videotel e la partecipazione FS" (Misiti L. - Corazza G.C. - D'Agostino R. - Cirillo B. - Stampanoni Bassi V. - Ferretti M. - Ricciardi S.) - p. 109/3.

Bologna 29.2.84 - Tavola rotonda sulle possibilità e prospettive della tecnica ferroviaria italiana nei paesi in via di sviluppo (Tilli F. - Misiti L. - Signorile C.) - p. 167/4.

Il II Convegno nazionale del progetto finalizzato trasporti del CNR (Bologna G.) - p. 359/6.

Congresso dell'Istituto nazionale di architettura sul tema "Attrezzatura del territorio e finanziamenti per l'edilizia" (Columba C.) - p. 263/6.

Il Congresso della ÖVG abbandona Badgastein ed approda a Baden (Angeleri G.) - p. 785/11.

Trasporti e telecomunicazioni nei paesi in via di sviluppo: prospettive tecniche, metodi di previsione e valutazioni economiche (Robert G.) - p. 794/11.

Trieste: le giornate di studi superiori dell'Istituto per lo studio dei trasporti nell'integrazione economica europea (Tilli F.) - p. 799/11.

26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI

Materiale rotabile automotore per velocità di 250 km/h (Giovanardi G.) - p. 535/9.

Orientamento odierno nella costruzione di veicoli su rotaia per il trasporto di massa e recenti realizzazioni della Breda Costruzioni Ferroviaria S.p.A. (Ricco N.) - p. 691/10.

Materiale rotabile a 3.000 V per trasporti locali (Perticaroli F.) - p. 700/10.

Motori elettrici per veicoli destinati ai trasporti di massa urbani ed interurbani (Gessoni G. - Epifanio S. - Picardi A.) - p. 705/10.

Aggiornamento del progetto del materiale mobile e dell'attrezzaggio elettroferroviario della linea 1 della metropolitana di Napoli (Fiocca F.) - p. 719/10.

Prospettive di innovazione tecnologica per la realizzazione di sistemi di trasporto collettivo su rotaia (Chiesa E.) - p. 722/10.

27 - LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI

La sicurezza operativa dei sistemi funzionali nei trasporti (Greco G. - Restori E.) - p. 560/9.

31 - MATERIALE E PROVE RELATIVE

Criteri di progettazione degli assili ferroviari per l'esaminabilità in esercizio con gli ultrasuoni (Caroti C. - Iafelice A.) - p. 839/12.

34 - NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI

Collegamenti con la Sardegna e traghetti ferroviari (Santoro F.) - p. 207/4.

I collegamenti marittimi con la Sardegna (Santoro F.) - p. 355/6.

36 - PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA

Sottosistema informativo "Vestizione turni" realizzato alla S.p.A. Strade Ferrate Secondarie Meridionali - Napoli (Russo L.) - p. 747/10.

37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Il punto sul trasporto merci (Santoro F.) - p. 39-1/2.

Alcuni aspetti delle riforme istituzionali nei trasporti (Santoro F.) - p. 103/3.

Un nuovo libro di Francesco Santoro (Fontanella G.) - p. 142/3.

Collegamenti con la Sardegna e traghetti ferroviari (Santoro F.) - p. 207/4.

Difficoltà e limiti della politica comunitaria dei trasporti (Santoro F.) - p. 261/5.

I collegamenti marittimi con la Sardegna (Santoro F.) - p. 355/6.

(1847-1884) Carlo Alberto Castigliano - p. 385/7.

La CEE di fronte al mercato trasporti (Santoro F.) - p. 423/7.

Inflazione e trasporti (Santoro F.) - p. 495/8.

La "Continuità territoriale" della Sardegna ed i trasporti (Santoro F.) - p. 573/9.

- Il nuovo progetto governativo per la riforma delle Ferrovie: gli aspetti economici (Santoro F.) - p. 779/11.
- Aspettative economiche e tecniche al corso trasporti di Treiste (Santoro F.) - p. 853/12.
- Sull'ammortamento dei veicoli approvvigionati con finanziamento pubblico (Fontanella G.) - p. 857/12.
- La politica tariffaria per le "punte" di traffico (Perrella C.) - p. 865/12.
- 38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI**
- Attuali orientamenti nella progettazione e costruzione di travate metalliche per i ponti delle FS (Conti Puorger A. - Traini G.) - p. 173/4.
- Le correnti disperse ed i pericoli di corrosione dei ferri di armatura dei viadotti e delle gallerie (Fumi A. - Mannarone G.) - p. 251/5.
- 40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI**
- I fenomeni di fatica nella struttura sotto binario (Orlandi D.) - p. 317/5.
- La Ferrovia Circumvesuviana: una testimonianza ed un impegno per il futuro (Paci U.) - p. 631/10.
- La Ferrovia Alifana: iniziative in atto e future (Pane F.) - p. 638/10.
- Due parole sulla metropolitana di Napoli (Linea "1") (Fienga R.) - p. 643/10.
- Particolari applicazioni e scelte tecniche nella progettazione e realizzazione delle opere di potenziamento ed ammodernamento della Ferrovia Cumana (Boldoni G.) - p. 663/10.
- 41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA**
- Primi risultati della sperimentazione sull'impianto di telecomunicazioni in fibra ottica installato fra Maccarese e Palo Laziale sulla linea Roma-Pisa (Cancellieri G. - Venturuzzo G.) - p. 416/7.
- Impiego dell'elaboratore elettronico al progetto dell'apparato centrale elettrico ad itinerari: 2ª fase (Rizzo V. - Naglieri T. - Cappa A.) - p. 471/8.
- La sicurezza operativa dei sistemi funzionali nei trasporti (Greco G. - Restori E.) - p. 560/9.
- Il C.T.C. della Circumvesuviana come sistema integrato per il controllo della circolazione (Pesce A.) - p. 731/10.
- La ripetizione dei segnali a bordo e la protezione automatica del treno per linee a semplice binario. Applicazioni in Circumvesuviana (Sarnataro A.) - p. 737/10.
- Sistemi di segnalamento per le ferrovie locali: un apparato semplificato per il comando della stazione ed un originale registratore statico degli eventi (Germak F.) - p. 740/10.
- 42 - SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI**
- Potenzialità e regolarità di esercizio nelle linee ferroviarie (Corriere F.) - p. 31-1/2.
- Osservazioni sui raddoppi ed i quadruplicamenti delle linee ferroviarie (Picciocchi A.) - p. 245/5.
- La regolazione di una rete di trasporto. Parte I: definizione e studio del modello (Bellei G. - Biondi F. - Pavese O.) - p. 407/7.
- Controllo e governo del traffico ferroviario (Carroccio C.) - p. 463/8.
- Utilizzo delle linee dei Giovi, Busalla/Isola del Cantone e succursale diretta, in doppia circolazione parallela (Midolo C.) - p. 546/9.
- Il C.T.C. della Circumvesuviana come sistema integrato per il controllo della circolazione (Pesce A.) - p. 731/10.
- Principi teorici per la verifica di un impianto ferroviario complesso e la determinazione dei margini di potenzialità (Florio L. - Malavasi G.) - p. 846/12.
- 43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI**
- Il Maglev in Giappone - p. 808/11.
- 45 - STAZIONI**
- Congresso dell'Istituto Nazionale di Architettura sul tema "Attrezzatura del territorio e finanziamenti per l'edilizia" (Columba C.) - p. 363/6.
- Principi teorici per la verifica di un impianto ferroviario complesso e la determinazione dei margini di potenzialità (Florio L. - Malavasi G.) - p. 846/12.
- 46 - TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI**
- Colloquio su "Il Sistema Videotel e la partecipazione FS" (Misiti L. - Corazza G.C. - D'Agostino R. - Cirillo B. - Stampanoni Bassi V. - Ferretti M. - Ricciardi S.) - p. 109/3.
- Primi risultati della sperimentazione sull'impianto di telecomunicazioni in fibra ottica installato fra Maccarese e Palo Laziale sulla linea Roma-Pisa (Cancellieri G. - Venturuzzo G.) - p. 416/7.
- 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI**
- Indicatori per la verifica dei sistemi di trasporto pubblico urbano (Scarpioni P. - Accattatis F.) - p. 125/3.
- Metropolitana Milanese: nuovo tronco della linea 2 P.zza Cadorna - P.ta Genova - p. 134/3.
- Sistemi d'armamento ad elevata attenuazione delle vibrazioni: criteri di progettazione ed esperienze di gestione (Santini M.) - p. 198/4.
- Verso un sistema di trasporto urbano integrato (Ventura N.) - p. 331/6.
- Criterio sperimentale per la molatura dei binari nelle gallerie metropolitane (Capponi G.) - p. 484/8.
- Collegamento ferroviario rapido fra Roma Ostiense e l'Aeroporto di Fiumicino (Innocenti P. - Serra M.) - p. 589/9.
- Convegno sul ruolo dei servizi di trasporto su ferro nell'Hinterland napoletano - p. 625/10.
- Interventi introduttivi - p. 626/10.
- Le Relazioni Ufficiali:
- La Ferrovia Circumvesuviana: una testimonianza ed un impegno per il futuro (Paci U.) - p. 631/10.
- La Ferrovia Alifana: iniziative in atto e future (Pane F.) - p. 638/10.
- Due parole sulla metropolitana di Napoli (Linea "1") (Fienga R.) - p. 643/10.
- Le Ferrovie Cumana e Circumflegrea (Milanesi B.) - p. 648/10.
- La Ferrovia Benevento-Cancello: possibilità di sviluppo (Calzecchi R.) - p. 651/10.
- Le Ferrovie dello Stato: il nodo ferroviario di Napoli (Parisella L.F.) - p. 654/10.
- I contributi Speciali:
- Particolari applicazioni e scelte tecniche nella progettazione e realizza-

- zione delle opere di potenziamento ed ammodernamento della Ferrovia Cumana (**Boldoni G.**) - p. 663/10.
- Ammodernamento tronco basso dell'Alifana tra Napoli e S. Maria C.V. (**Pane F.**) - p. 674/10.
- La linea tranviaria rapida a Napoli (**Mazzuolo G.**) - p. 680/10.
- Considerazioni sulla metropolitana delle FS di Napoli (**Petriccione P.**) - p. 686/10.
- Orientamento odierno nella costruzione di veicoli su rotaie per il trasporto di massa e recenti realizzazioni della Breda Costruzioni Ferroviaria S.p.A. (**Ricco N.**) - p. 691/10.
- Materiale rotabile a 3.000 V per trasporti locali (**Perticaroli F.**) - p. 700/10.
- Motori elettrici per veicoli destinati ai trasporti di massa urbani ed interurbani (**Gessoni G. - Epifanio S. - Picardi A.**) - p. 705/10.
- Equipaggiamenti unificati a full-chopper per veicoli di metropolitana leggera (**Ferrazzini P. - De Luca S.**) - p. 713/10.
- Aggiornamento del progetto del materiale mobile e dell'attrezzaggio elettroferroviario della linea 1 della metropolitana di Napoli (**Fiocca F.**) - p. 719/10.
- Prospettive di innovazione tecnologica per la realizzazione di sistemi di trasporto collettivo su rotaia (**Chiesa E.**) - p. 722/10.
- Sviluppi della frenatura elettrica nel campo ferroviario suburbano, metropolitano e urbano (**Galluzzo L.**) - p. 726/10.
- Il C.T.C. della Circumvesuviana come sistema integrato per il controllo della circolazione (**Pesce A.**) - p. 731/10.
- La ripetizione dei segnali a bordo e la protezione automatica del treno per linee a semplice binario. Applicazioni in Circumvesuviana (**Sarnataro A.**) - p. 737/10.
- Sistemi di segnalamento per le ferrovie locali: un apparato semplificato per il comando della stazione ed un originale registratore statico degli eventi (**Germak F.**) - p. 740/10.
- Sottosistema informativo "Vestizione turni" realizzato alla S.p.A. Strade Ferrate Secondarie Meridionali - Napoli (**Russo L.**) - p. 747/10.
- Gestione ed esercizio dei trasporti ferroviari metropolitani (**Musso A.**) - p. 765/11.
- 49 - TRASPORTO MERCI**
- Il punto sul trasporto merci (**Santoro F.**) - p. 39-1/2.
- 52 - TRAZIONE ELETTRICA**
- Sottostazioni elettriche con capacità di accumulo elettrochimico per l'alimentazione di linee metropolitane leggere (**Capasso A. - Giglioli R. - Lamedica R. - Zini G.**) - p. 191/4.
- Le correnti disperse ed i pericoli di corrosione dei ferri di armatura dei viadotti e delle gallerie (**Fumi A. - Nannarone G.**) - p. 251/5.
- Sviluppo, nel mondo, della elettrificazione ferroviaria (**Mayer L.**) - p. 289/5.
- Sensibilità ai diversi fattori tecnici ed economici della elettrificazione di una linea ferroviaria (**Mayer L.**) - p. 323/6.
- Materiale rotabile automotore per velocità di 250 km/h (**Giovanardi G.**) - p. 535/9.
- Motori elettrici per veicoli destinati ai trasporti di massa urbani ed interurbani (**Gessoni G. - Epifanio S. - Picardi A.**) - p. 705/10.
- Equipaggiamenti unificati a full-chopper per veicoli di metropolitana leggera (**Ferrazzini P. - De Luca S.**) - p. 713/10.
- Aggiornamento del progetto del materiale mobile e dell'attrezzaggio elettroferroviario della linea 1 della metropolitana di Napoli (**Fiocca F.**) - p. 719/10.
- Prospettive di innovazione tecnologica per la realizzazione di sistemi di trasporto collettivo su rotaia (**Chiesa E.**) - p. 722/10.
- Sviluppi della frenatura elettrica nel campo ferroviario suburbano, metropolitano e urbano (**Galluzzo L.**) - p. 726/10.
- 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI**
- Simulazione del comportamento di marcia di un veicolo ferroviario a ruote indipendenti. Verifica con risultati sperimentali (**Frullini R. - Casini C. - Tacci G.**) - p. 3/1-2.
- Sistema per il rilievo del comportamento in marcia dei carrelli ferroviari (**Scarponi P.**) - p. 345/6.
- Indagine sulla rumorosità originata dal transito dei rotabili FS (**Scarano P.**) - p. 478/8.
- Criteri di progettazione degli assilli ferroviari per l'esaminabilità in esercizio con gli ultrasuoni (**Caroti C. - Iafelice A.**) - p. 839/12.
- 56 - VARIE E RUBRICHE MENSILI**
- Invarianti esterni ed interni dei sistemi fisici lineari (**Filippetti F. - Martelli M.**) - p. 489/8.
- Il collegamento idroviario Adriatico Danubio - p. 508/8.
- Notiziario delle FS.
- FS - Unità Speciali.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.
- Recensioni

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice sistematico)

ACCATTATIS F.	48	FILIPPETTI F.	56	PARISELLA L.F.	15, 48
ANGELERI G.	2, 25	FIOCCA F.	26, 48, 52	PAVESE O.	42
ARMANI F.	4	FLORIO L.	42, 45	PERRELLA C.	37
BELLEI G.	42	FONTANELLA G.	37	PERTICAROLI F.	26, 48
BIONDI F.	42	FRULLINI R.	55	PESCE A.	41, 42, 48
BOLDONI G.	13, 19, 40, 48	FUMI A.	12, 19, 38, 52	PETRICCIONE P.	15, 48
BONORA G.	25	GALLUZZO L.	48, 52	PICARDI A.	12, 26, 48, 52
BORTOTTO C.	14, 15, 16	GERMAK F.	41, 48	PICIOCCHI A.	24, 42
CALZECCHI R.	15, 48	GESSIONI G.	12, 26, 48, 52	RESTORI E.	24, 27, 41
CANCELLIERI G.	41, 46	GIGLIOLI R.	10, 52	RICCIARDI S.	6, 25, 46
CAPASSO A.	10, 52	GIOVANARDI G.	14, 26, 52	RICCO N.	26, 48
CAPPA A.	41	GRECO G.	24, 27, 41	RIZZO V.	41
CAPPONI G.	2, 48	INNOCENTI P.	15, 48	ROBERT G.	25
CAROTI F.	31, 55	LACCHÈ C.	14	RUSSO L.	36, 48
CARROCCIO C.	24, 42	LAMEDICA R.	10, 52	SANTINI M.	2, 48
CASINI C.	55	MALAVASI G.	42, 45	SANTORO F.	9, 15, 34, 37, 49
CHIESA E.	26, 48, 52	MARTELLI M.	12, 56	SARNATARO A.	41, 48
CIRILLO B.	6, 14, 25, 46	MAZZUOLO G.	15, 48	SCARANO P.	55
COLUMBA C.	25, 45	MAYER L.	10, 14, 15, 52	SCARPONI P.	48, 55
CONTI PUORGER A.	38	MIDOLO C.	15, 42	SERRA M.	15, 48
CORAZZA G.C.	6, 25, 46	MILANESI B.	15, 48	SIGNORILE C.	24, 25
CORRIERE F.	42	MISITI L.	6, 15, 24, 25, 46	STAMPANONI BASSI V.	6, 25, 46
D'AGOSTINO R.	6, 25, 46	MOCHIDA Y.	14, 16, 19, 20, 24	TACCI G.	55
DE CARO M.	14	MOLINARI G.	17	TILLI F.	14, 15, 24, 25
DE LUCA S.	48, 52	MUSSO A.	48	TRAINI G.	38
EPIFANIO S.	12, 26, 48, 52	NAGLIERI T.	41	VASELLI G.	17
FAGGIANO I.	10	NANNARONE G.	12, 19, 38, 52	VENTORUZZO G.	41, 46
FERRAZZINI P.	48, 52	ORLANDI D.	2, 40	VENTURA N.	48
FERRETTI M.	6, 25, 46	PACI U.	15, 40, 48	VOCCA S.	6
FIENGA R.	12, 40, 48	PANE F.	15, 40, 48	ZINI G.	10, 52

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Prestito obbligazionario alle FS p. 146.
 Nuovi futuri istradamenti verso i paesi transalpini p. 146.
 Biglietti di viaggio "self-service" a Milano p. 146.
 Nuova galleria dei Peloritani p. 147.
 Puglia: ferrovie in concessione p. 147.
 Il nuovo carro KGPS delle FS p. 148.
 Carrozze per metropolitane con estrusi Alusuisse p. 148.
 Potenziamento del collegamento ferroviario del porto di La Spezia p. 292.
 Rinnovata la linea Brescia-Cremona p. 292.
 Il "terzo valico" a nord di Genova p. 292.
 Collegamento ferroviario Torino - aeroporto di Caselle p. 293.
 Rinasce la stazione di Avellino p. 293.
 Miglioramento del microclima della metropolitana milanese p. 293.
 Una ferrovia progettata dalla regione toscana p. 294.
 Il veicolo elettrico verso il mercato p. 294.
 Turismo con le Ferrovie Nord Milano p. 368.
 Dati di traffico delle Ferrovie Nord Milano p. 368.
 FS: Carro Habfis a sagoma inglese p. 369.
 Il nuovo carro tramoggia Fals delle FS p. 369.
 Indagine della Confindustria sul trasporto ferroviario p. 370.
 Nuovo metodo di determinazione delle tariffe FS p. 512.
 Il rinnovamento della stazione di Milano Centrale delle FS p. 512.
 Direttissima Roma-Firenze: attivazione di nuovi tratti p. 600.
 Centocinquanta miliardi per il metrò di Napoli p. 600.
 Ferrovie Nord Milano: confermato il direttivo p. 600.
 Dall'Isveimer 170 miliardi alle FS p. 600.
 Previsioni sullo sviluppo del metrò di Roma p. 601.
 Nuove carrozze per le Ferrovie Calabro-Lucane p. 601.
 Milano: Il "documento direttore" del progetto "passante" p. 602.
 Nuove elettromotrici bidirezionali per servizio tranviario e di metropolitana leggera a Torino p. 814.
 Il carro Taems delle FS p. 818.
 Nord Milano: "Bicintreno" p. 818.
 Nord Milano: Impianto di lavaggio treni p. 818.
 Il Carro Hbikks delle FS p. 872.
 Consegna di carri FS di nuova costruzione p. 872.
 Nuove stazioni e fermate FS a Roma p. 872.
 FS: nuovo servizio merci Sud-Nord p. 873.

TRASPORTI SU STRADA

Carburante per trasporti pubblici urbani p. 148.
 Prova di filobus bimodale a Milano p. 149.
 Ferrovie Nord Milano: traffico su strada p. 370.
 L'ebbrezza è causa del 40% degli incidenti stradali p. 603.
 Nuove autostrade per 8 mila 600 miliardi p. 603.
 L'autotrasporto a lungo raggio sulla rete Italia p. 604.
 Anche nelle città italiane circolerà il "tele-autobus" p. 873

TRASPORTI COMBINATI

Terminal automatico per container a Palermo p. 371.
 Gru semovente portuale di elevate prestazioni p. 605.
 Aumento del traffico combinato strada-rotaia p. 819.

INDUSTRIA

Thermal Video Systems della HUGHES p. 54.
 Costituito il Consorzio Ansaldo Motori Ercole Marelli p. 54.
 Il motore diesel VM sulla Lincoln "Town Car" p. 55.
 Plotter/Plinter portatile 4 colori p. 225.
 Sistema acquisizione dati KEITHLEY/DAS p. 225.
 Nuovo Modello di Personal Computer IBM p. 225.
 Diesel della VM raffreddato ad olio p. 226.
 Nuovi acciai al boro strutturali e antiusura p. 226.
 Il robot vedente dell'ASEA p. 226.
 Vendita auto: incremento sul mercato italiano p. 295.
 Produzione auto programmata col sistema Alcione p. 295.
 Veloce scambio di dati tra elaboratori p. 296.
 Nuovo motore VM raffreddato in olio p. 296.
 Enerpac: applicazioni dell'oleodinamica p. 296.
 Finanziamento BEI alla VM Stabilimenti Meccanici p. 445.
 Risanata la Ercole Marelli p. 445.
 Aeritalia: millesima serie di pannelli di fusoliera p. 445.
 Accordo Enea-Aeritalia per aerogeneratore p. 445.
 Nuovo aspiratore Sibilia modello S.8 p. 445.
 Continua l'incremento Alfa Romeo sul mercato italiano p. 605.
 Plotter HIOKI: alta velocità/risoluzione, basso costo p. 605.
 Nasce Cem 2 per il controllo elettronico del motore p. 606.
 Nuovo connettori elettrici p. 606.
 Documentazione tecnica RIV/SKF p. 607.
 Scarseggiano le commesse di costruzioni ferroviarie p. 607.
 Nuovi motoriduttori ad assi paralleli p. 607.
 Il bilancio 1983 del gruppo FIAT p. 820.
 Cuscinetti Y della SKF p. 821.
 Cuscinetti SKF obliqui a sfere esecuzione BEP p. 875.
 Nuovo personale computer IBM a tecnologia avanzata p. 875.
 Manuale tecnico RIV-SKF p.875.
 Isolante termoacustico in fibra di cellulosa p. 876.
 Nuove attrezzature di lavorazione della Ferrosud p. 876.

TRASPORTI MARITIMI

Italcantieri: impostazione costruzione n. 4401 p. 149.
 Varo della motonave "Vento di Levante" p. 149.
 Italcantieri: impostazione costruzione n. 4327 p. 149.
 Italcantieri: varo costruzione n. 4396 p. 150.
 Italcantieri: impostazione della costruzione n. 4402 p. 295.
 Italcantieri: varo della costruzione n. 4400 p. 371.
 Nuovo rimorchiatore per il porto di Genova p. 873.

Anche il 1983 negativo per il porto di Venezia p. 874.
Varo della motonave portacontaineri "Merzario Britannia" p. 875.

TRASPORTI AEREI

Il servizio DC 9 Super 80 dell'Alitalia p. 228.
Consuntivo degli aeroporti di Milano e Torino p. 229.
Nuovo bimotore executive Gates-Piaggio in progetto p. 233.
Ordini ed opzioni per il bireattore MD-80 p. 297.
Cinque ordini per il B 767-300 p. 297.
Giunta in Francia la prima fusoliera dell'ATR 42 p. 298.
Altri quattro ATR 42 in USA p. 298.
Operativo in Italia il "Multi radar tracking" p. 446.
Bilancio Alitalia 1983 p. 447.
Aeritalia studia il sistema propulsivo "propfan" p. 609.
Bireattore MD 80: completata la nuova versione p. 609.
Lettera di intenti Alitalia per dieci ATR 42 p. 878.
Joint venture per la conversione dei DC.8 in cargo p. 878.

CONVEGNI E MOSTRE

Genova: 32° Convegno Internazionale delle Comunicazioni p. 54.
Caserta: Seminario su azienda di trasporto pubblico p. 150.
Genova: 32° Convegno Internazionale delle Comunicazioni p. 151.
Bologna - Salone Elettronica e Automazione Trasporti p. 225.
Centenario delle Ferrovie di Reggio Emilia p. 295.
Collegamento idroviario Adriatico-Danubio p. 371.

Congresso Nazionale "Po" p. 513.
L'idrovia padana e il sistema integrato delle Ferrovie p. 513.
Mostra delle opere dell'Architetto Mazzoni p. 819.
Prospettive del trasporto merci in Italia p. 819.

TRASPORTI VIE D'ACQUA

Porto fluviale da costruire in Emilia p. 150.

VARIE

Corso di perfezionamento in elettrotecnica "G. Ferraris" p. 55.
XXV Corso Trasporti Europei p. 55.
UNSIDER - Nuova struttura degli organi tecnici p. 227.
UNI - Commissione Edilizia p. 228.
Premio 1985 per la migliore costruzione di acciaio p. 228.
Collegamenti ferroviari transalpini orientali p. 296.
Il nuovo piano nazionale dei trasporti p. 296.
Proposta "Italtel" per il controllo dei trasporti urbani p. 297.
Progetto di metrò fluviale a Roma p. 297.
Premio Cembureau 1985 p. 446.
Evoluzione dei servizi delle Ferrovie Adriatico-Appennino p. 446.
Corso di specializzazione in saldatura - Roma - 1984 p. 513.
Premi CISIA per progetti di costruzioni in acciaio p. 514.
Attraversamento dello Stretto di Messina p. 608.
Specializzazione in Politica ed Economia dei Trasporti p. 608.
Centro medico FS di Verona p. 877.
Handicappati sui mezzi pubblici p. 877.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

DB: treni merci celeri "Intercargo" p. 152.
Polonia: treni Varsavia-Katowice più veloci p. 152.
Galleria con binario doppio ridotto a unico p. 152.
Elettrotreni belgi per il Marocco p. 152.
Un "train casino" da Parigi a Blois p. 152.
Alta velocità tra New York e Montreal? p. 153.
Una presa di posizione dell'UIC Servizio viaggiatori: responsabilità sociale o aziendale? p. 153.
Germania: Airport Express p. 153.
Carri caricati mediante elicottero p. 153.
Carrozze giapponesi p. 153.
Ipotesi fantascientifiche negli USA p. 154.
Diminuisce il traffico merci in Europa p. 155.
Metrorail, metropolitana leggera per Manila p. 299.
Un ponte diventa galleria p. 299.
Nuove locomotive per le Ferrovie Finlandesi p. 299.
DSB: nuovo materiale per servizi suburbani p. 300.
Locomotive britanniche Bo-Bo-Bo per la Nuova Zelanda p. 300.
Locomotive elettriche serie 89 delle Ferrovie Britanniche p. 300.
Asse ferroviario Madrid-Mosca p. 301.
Cani guardalinee in servizio alla DB p. 301.
Deviatore del Maglev britannico p. 301.

Algeria: le infrastrutture ferroviarie nel piano 1985-89 p. 372.
Svizzera: nuove elettromotrici a scartamento normale p. 372.
Svizzera: nuove elettromotrici articolate a cremagliera p. 372.
La Cogefar a Singapore per la metropolitana p. 374.
Ansaldo Trasporti: elettrificazione in Tunisia p. 448.
BR ed aeroporti di Londra p. 515.
Polonia: traffico su linee a scartamento largo p. 515.
Carrozze britanniche esportate in Irlanda e Kenya p. 515.
Servizio treno + auto in Svizzera p. 515.
Corsi di lingue nei treni belgi p. 515.
Treni viaggiatori lunghi in Urss p. 515.
Ferrovie canadesi in attivo p. 515.
Linea suburbana in progetto a Los Angeles p. 515.
Mosca-Leningrado a 200 km/h p. 516.
Il "railbus" di costruzione inglese p. 516.
Linea a grande velocità nei pressi di Parigi p. 516.
British Rail Engineering Ltd: carrozza internazionale p. 610.
Nuovo spazzaneve ferroviario con motore Perkins p. 610.
La metropolitana di Hong Kong p. 611.
Viaggi più veloci per i pendolari di Hong Kong p. 611.
Ferrovia a vapore a Liverpool p. 612.
Ansaldo Trasporti in Mozambico p. 612.
Canada: prima elettrificazione importante p. 823.
Sudafrica: il più grande smistamento del mondo p. 823.

La prima metropolitana di Calcutta p. 823.
 Bulgaria: raddoppio della Sofia-Plovdiv p. 823.
 Un traffico di frontiera poco noto p. 824.
 Contenitori per bestiame p. 824.
 "Metrovideo" a Parigi p. 825.
 Linea ad alta velocità Parigi-Colonia p. 825.
 Giappone: 240 km/h sulla rete Shinkansen p. 825.
 Successo del motore sincrono p. 825.
 Nuovo carro per trasporto auto p. 825.
 Attraversamento ferroviario del Mar di Marmara p. 826.
 Il ponte più lungo della Cina p. 826.
 Trasporti merci: TRANSINFO p. 826.
 Tunisia: elettrificazione del Metro Léger du Sahel p. 826.
 Fattibilità finanziaria del tunnel sotto la Manica p. 827.
 Prestito BEI per l'ammodernamento della transgiugoslavia p. 827.
 Stazione di metropolitana sotto un parcheggio p. 879.

TRASPORTI SU STRADA

La costruzione dell'autostrada più alta di Francia p. 57.
 Circolazione automobilistica: "contatori" per la tassazione p. 57.
 Belgio: pulizia delle autostrade p. 155.
 L'auto elettronica "Motocaré" p. 230.
 Singolare allargamento di autostrada p. 230.
 USA: sistema stradale p. 302.
 35.000 km di autostrade in Europa p. 448.
 Industria auto mondiale: l'Italia al quinto posto p. 517.
 La Transamazzonica ormai è una strada "infernale" p. 612.
 Europa: in diminuzione gli incidenti stradali p. 880.

TRASPORTI MARITTIMI

Aumento delle navi classificate dall'ABS p. 230.
 Collaborazione con le linee marittime finlandesi p. 448.
 ABS: riduzione dei costi per l'industria cantieristica p. 449.
 URSS: 8 traghetti per il Mar Caspio p. 517.
 Il Regolamento ABS 1984 per le navi di acciaio p. 518.
 Il traffico delle merci di massa p. 518.
 Il potenziamento del porto di Sydney p. 518.
 Nuovo canale attraverso l'istmo di Panama? p. 518.
 La "Barber Tampa" portacontainer da 44.000 t p. 612.
 La dinamica della flotta mondiale p. 613.
 Transito merci intenso nel canale di Suez p. 613.

CONVEGNI E MOSTRE

Barcellona: Simposio sul Trasporto Urbano p. 231.
 46° Congresso Internazionale dell'UITP p. 232.
 XVI Congresso Panamericano delle Ferrovie p. 302.

Treni a grande velocità p. 450.
 Monaco di Baviera: TRANSPORT 86 p. 520.
 Associazione Ingegneri Ferroviari Tedeschi (VDEI) p. 613.

INDUSTRIA

Sacche gonfiabili coi gas di scarico per sollevare autoveicoli p. 302.
 Chip sperimentale da un milione di Bit p. 614.
 Tecnologia italiana al Pakistan p. 881.

TRASPORTI COMBINATI

Servizio containerizzato transiberiano p. 231.
 Intercontainer in crescita p. 231.
 Containers via "transiberiana" e trasporto stradale p. 449.
 Navi portacontainer per le rotte transpacifiche p. 449.
 "Intercontainer": risultati 1983 p. 519.

TRASPORTI VIE D'ACQUA

Il canale Cernavoda-Costanza in Romania p. 879.

TRASPORTI AEREI

Pronta la fusoliera dell'ATR 42 p. 58.
 ATR 42 protagonista del terzo livello p. 58.
 Lufthansa 1982: 95 milioni di marchi di attivo p. 59.
 In attivo le British Airways p. 233.
 Continuano a salire gli ordini per il B 767 p. 233.
 Nuova tecnica per alleggerire le ali dell'Airbus p. 303.
 Cominciate le prove dell'ATR 42 p. 615.
 Firmato accordo italo-tedesco per il Columbus p. 882.
 Primo volo dell'ATR 42 italo-francese p. 882.

VARIE

La prima missione Spacelab p. 57.
 Bilancio 1983 dell'Eurofima p. 232.
 Norme ISO 18 - 1984: elementi di fissaggio e filettature p. 303.
 In piena attività l'oleodotto "Sumed" p. 450.
 Prosegue nel mondo lo sviluppo nucleare p. 450.
 Brasile: ferrovia atmosferica p. 520.
 Bicicletta ad energia solare p. 520.
 Calo delle entrate petrolifere dell'Opec p. 521.
 Ritorno al carbone nei trasporti marittimi e ferroviari p. 614.
 Il "Maglev" inglese si avvia p. 881.
 Il progetto italo-greco per l'itinerario euro-medio orientale p. 881.
 Infrastrutture di trasporto finanziate dalla CEE p. 881.
 Ponte o tunnel tra Danimarca e Svezia p. 882.