

INGEGNERIA FERROVIARIA 1983

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio		5 - maggio	243 ÷ 366	9 - settembre	575 ÷ 650
febbraio	1 ÷ 72	6 - giugno	367 ÷ 434	10 - ottobre	651 ÷ 742
3 - marzo	73 ÷ 162	7 - luglio	435 ÷ 502	11 - novembre	743 ÷ 816
4 - aprile	163 ÷ 242	8 - agosto	503 ÷ 574	12 - dicembre	817 ÷ 898

INDICE PROGRESSIVO

- Misiti L.** - Problemi di esercizio nelle lunghe gallerie e connesse esigenze di progettazione - p. 3-1/2.
- Frullini R.** - **Tacci G.** - **Casini C.** - Nuove tecniche per il controllo dinamico e selettivo della evoluzione della geometria dell'infrastruttura ferroviaria e per la valutazione degli standards di qualità di marcia del veicolo - p. 9-1/2.
- Santoro F.** - Assetto economico delle ferrovie e rapporti con la finanza pubblica - p. 15-1/2.
- Pellegrini E.** - Brevi considerazioni statistiche su investimenti, traffico e tariffe nelle FS - p. 20-1/2.
- Cirillo B.** - Il piano integrativo delle FS: premesse, finalità e stato attuale - p. 33-1/2.
- Amodio D.** - Studio dello stato di deformazione e tensione di un organo appartenente a un sistema di aggancio automatico per uso ferroviario - p. 41-1/2.
- Messerschmidt W.** - Tra crisi e riprese - p. 47-1/2.
- Lacché C.** - Origini e sviluppo delle ferrovie in Europa: I Paesi germanici e l'età Bismarckiana - p. 51-1/2.
- Buccarelli P.** - Il settore autonomo della navigazione FS. Vecchi e nuovi problemi - p. 75/3.
- Calisto A.** - Il traghettamento nello stretto di Messina. Organizzazione, realizzazione e prospettive - p. 81/3.
- Giannarelli M.** - Il traghettamento nella relazione continente - Sardegna. Organizzazione, realizzazione e prospettive - p. 98/3.
- Gargiulo A.** - **Baù F.** - La nuova nave traghetto per la Sardegna. Progettazione e realizzazione - p. 106/3.
- Vitiello C.** - **Cosso S.** - Gli impianti a bordo ed a terra per la movimentazione dei carri sulla nuova nave per la Sardegna. Contributo del calcolatore - p. 115/3.
- Maffi F.** - Navi traghetto ed attrezzature a terra: ottimizzazione ed unificazione in una prospettiva mediterranea - p. 121/3.
- Santoro F.** - Sulla regolamentazione nei trasporti - p. 133/3.
- Conti Puorger A.** - **Eboli I.** - 34 giorni per la riattivazione della Bologna-Milano interrotta a seguito del crollo di tre arcate del ponte sul "Taro" - p. 165/4.
- Bonora G.** - **Caprio G.** - **Mazzeo R.** - Una applicazione della logica programmata per funzioni di sicurezza negli impianti di segnalamento ferroviario - p. 176/4.
- Serio A.** - **Mazzini F.** - Radioprotezione e trasporto di materiale radioattivo nelle FS - p. 183/4.
- Santoro F.** - Sulla riforma dell'ordinamento dei porti - p. 199/4.
- Vicuna G.** - La nuova legge francese di orientamento dei trasporti - p. 203/4.
- Tavani S.** - Affidabilità e manutenzione - p. 209/4.
- Solimini C.** - Metropolitana di Roma - Linea "A" - Comando automatico degli itinerari ed attivazione dei cartelli luminosi per gli avvisi al pubblico attuati direttamente dai treni - p. 215/4.
- Beltrami G.** - **Crapanzano S.** - **Spatti G.** - Passante ferroviario di Milano e servizio ferroviario regionale - p. 247/5.
- Bernardi S.** - **Degani R.** - **Minoni E.** - Il programma di esercizio - p. 252/5.
- Bernardi S.** - **Rizzotti S.** - Organizzazione e metodologia della progettazione - p. 259/5.
- Avanzini A.** - **Calandra G.** - **Capucci E.** - **Lupieri P.** - **Recalcati F.** - L'impatto sul sistema urbano milanese - p. 262/5.
- Bernardi S.** - L'impatto sul sistema delle autolinee - p. 279/5.
- Picchi G.** - **Romano L.** - L'impatto sul sistema ferroviario - p. 283/5.
- Costa G.** - **Testa A.** - **Vincenzi S.** - Le opere civili - p. 288/5.
- Angeleri G.** - **De Marinis P.** - **Florio G.** - Il binario per la galleria del passante ferroviario di Milano - p. 301/5.
- Cerullo G.** - Gli impianti di segnalamento e regolazione della circolazione del passante ferroviario di Milano - p. 315/5.
- Graziosi S.** - **Peyronel M.** - Gli impianti fissi della trazione elettrica - p. 319/5.
- Bernardi S.** - La capacità della tratta urbana - p. 324/5.
- Della Selva A.** - **Di Martino V.** - Gli impianti fissi per la trazione - p. 329/5.
- Mangiarotti A.** - **Ubertazzi A.** - L'immagine per le stazioni del passante ferroviario - p. 334/5.
- Cavagnaro M.** - **Nardelli D.** - Prospettive per il materiale rotabile - p. 341/5.
- Bianchi P.** - **Lupieri P.** - **Vincenzi S.** - Programmazione delle attività - p. 346/5.
- Butini A.** - Gli aspetti istituzionali: la convenzione - p. 350/5.
- Augelli R.** - **Picchi G.** - La normativa di esercizio - p. 354/5.
- Colombo A.** - Il comitato di coordinamento - p. 358/5.
- Beltrami G.** - **Rizzotti S.** - Gli aspetti economici e finanziari - p. 360/5.
- De Chiara G.** - Il nuovo collegamento ferroviario con l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa - p. 369/6.
- Colonna P.** - Studio su alcune caratteristiche dei materiali per Ballast, con particolare riferimento alla composizione granulometrica ed all'uso di scorie siderurgiche - p. 376/6.
- Santoro F.** - Trasporti regionali e costi standard - p. 383/6.
- Veniale F.** - Consolidamento e stabilizzazione dei terreni argillosi mediante diffusione di sali (KCl) - p. 389/6.
- Tilli F.** - Ferrovie del Medio Oriente - p. 398/6.
- Marconi E.** - Il problema della sosta ai capolinea delle vetture adibite al servizio di pubblico trasporto - p. 405/6.
- Santoro F.** - La nascita delle Ferrovie del Mezzogiorno - p. 414/6.
- Ritossa E.** - Lo stato attuale di sviluppo del traffico combinato nel settore ferroviario - p. 441/7.
- Santoro F.** - Il tema di collaborazione europea delle ferrovie - p. 449/7.
- Armani F.** - Gli autotrasporti italiani nell'anno 1982 - p. 453/7.
- Mayer L.** - Il "Symposium on electrical drives for ground transportation" - p. 477/7.
- Riga M.** - Caratteristiche e problematiche del trasporto di materie radioattive - p. 483/7.
- Guidi Buffarini G.** - Impostazione generale del calcolo elettrico delle linee di contatto della trazione a corrente alternata - p. 505/8.
- Carrus A.** - **Cinieri E.** - **Fumi A.** - **Mazzetti C.** - Il rischio di scarica alle fulminazioni indirette delle linee di trazione elettrica - p. 515/8.

- Corazza G.R.** - Una locomotiva azionata da motori di trazione sincroni autopilotati - p. 524/8.
- Santoro F.** - La politica dei trasporti della CEE sotto accusa - p. 533/8.
- Mayer L.** - Il "Congresso Panamericano del Transporte" - p. 537/8.
- Taddei G.** - Criteri di determinazione del fabbisogno di personale viaggiante in un'impresa di trasporto pubblico automobilistico di persone - p. 545/8.
- De Micheli F.** - Alcune note sui circuiti di binario: loro costituzione - p. 548/8.
- Frontini R.** - Dall'Ambulante ai Centri di meccanizzazione postale: 150 anni di collaborazione tra Ferrovia e Posta - p. 551/8.
- Bushell C.** - La radio garantisce la sicurezza delle segnalazioni di blocco - p. 555/8.
- Conti Puorger A.** - Ripristino definitivo del ponte sul "Taro" della Bologna-Milano - p. 577/9.
- Civitella F.** - I tempi di recupero nella impostazione degli orari delle corse su linee di trasporto pubblico: un'applicazione col metodo di Monte Carlo - p. 587/9.
- Santoro F.** - Una nuova legge sulle autostrade - p. 593/9.
- Fontanella G.** - Ammortamento tecnico e ammortamento finanziario nelle ferrovie concesse all'industria privata - p. 598/9.
- Troilo R.** - Il marketing nelle ferrovie - p. 605/9.
- Cirillo B. - De Boni E. - Mingozi E.** - Le ferrovie dell'Uganda e del Kenya nel panorama generale delle ferrovie africane - p. 609/9.
- Tilli F.** - Tokyo: a colloquio con le JNR - p. 620/9.
- Conti Puorger A. - Traini G.** - La progettazione di manufatti sotto binario in zona sismica - p. 653/10.
- Careglio G. - Cavagnaro M. - Lanzavecchia L.** - Indagine analitica su modelli di elettrificazione ferroviaria a 3 kVcc con feeder a -3, -6 e -12 kVcc - p. 664/10.
- Santoro F.** - Il punto sulla politica dei trasporti della CEE - p. 677/10.
- Papola N.** - Ingegneria dei trasporti e problema delle scelte - p. 681/10.
- Maternini M.** - La futura politica comunitaria dei trasporti e alcuni aspetti della situazione italiana - p. 689/10.
- Mayer L.** - Strategia per ridurre il consumo di combustibile nel trasporto ferroviario - p. 695/10.
- Robert G.** - Teleaiuti ai trasporti terrestri, marittimi, aerei e spaziali - p. 705/10.
- Barengli F.** - I 75 anni dello Stabilimento di Vado Ligure - p. 710/10.
- Lacchè C.** - Origini e sviluppo delle ferrovie in Europa: gli stati minori occidentali - p. 714/10.
- Koenig G. K.** - Aerodinamicità e componibilità delle auto ed elettromotrici italiane - p. 745/11.
- Correnti V. - Miceli A. - Riccobono R.** - Impiego della programmazione lineare in problemi di rimessamento per mezzi di trazione ferroviaria - p. 767/11.
- Santoro F.** - Nuovi organismi per il piano nazionale dei trasporti - p. 771/11.
- Cirillo B.** - Viaggio CIFI in Calabria - p. 787/11.
- Serra M. - Furlanetto R.** - Il ponte di Ronciglione - p. 791/11.
- La Rosa S. - Di Stefano M.** - Elettrificazione della linea dorsale sarda. Scelta delle caratteristiche realizzative del sistema 25 kV - 50 Hz per limitare le f.e.m. longitudinali indotte nei cavi di telecomunicazioni - p. 819/12.
- De Boni E. - Feigusch G. - Montanari P.** - Le ferrovie dello Stato verso soluzioni d'avanguardia nel campo del segnalamento luminoso - p. 829/12.
- Santoro F.** - Premesse sui grandi piani per i trasporti - p. 841/12.
- Mayer L.** - Elettrificazione ferroviaria. Confronto fra sistemi di ieri, oggi e domani - p. 847/12.
- Waller R.** - Le locomotive diesel-idrauliche ad aderenza e cremagliera LM2 delle ferrovie calabro-lucane - p. 854/12.
- Canevelli M.** - Le metropolitane in Italia - Situazione e prospettive - p. 861/12.
- Lacchè C.** - Origini e sviluppo delle ferrovie in Europa. Le ferrovie della penisola iberica - p. 865/12.

INDICE PER MATERIE

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|--|
| <p>1 – AEREI - TRASPORTI AEREI</p> <p>2 – ARMAMENTO</p> <p>3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI</p> <p>4 – AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE</p> <p>5 – CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA</p> <p>6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI</p> <p>7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE</p> <p>8 – DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI</p> <p>9 – ECONOMIA APPLICATA</p> <p>10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI</p> <p>11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA</p> <p>12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE</p> <p>13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI</p> <p>14 – FERROVIE ESTERE</p> <p>15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE</p> <p>16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE</p> <p>17 – FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI</p> <p>18 – FRENI</p> <p>19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA</p> <p>20 – GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA</p> <p>21 – —</p> <p>22 – —</p> <p>23 – IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE - RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO</p> <p>24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE</p> <p>25 – ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI</p> <p>26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI</p> | <p>27 – LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI</p> <p>28 – LOCOMOTIVE IN GENERALE</p> <p>29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI</p> <p>30 – MATEMATICA E FISICA</p> <p>31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE</p> <p>32 – METALLURGIA</p> <p>33 – MOTORI TERMICI IN GENERALE</p> <p>34 – NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI</p> <p>35 – PASSAGGI A LIVELLO</p> <p>36 – PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE -PREVIDENZA</p> <p>37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE</p> <p>38 – PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI</p> <p>39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI</p> <p>40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI</p> <p>41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA</p> <p>42 – SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI</p> <p>43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI</p> <p>44 – STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE</p> <p>45 – STAZIONI</p> <p>46 – TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI</p> <p>47 – —</p> <p>48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI</p> <p>49 – TRASPORTO MERCI</p> <p>50 – TRASPORTO VIAGGIATORI</p> <p>51 – TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA</p> <p>52 – TRAZIONE ELETTRICA</p> <p>53 – TRAZIONE IN GENERALE</p> <p>54 – UTENSILI - MACCHINE UTENSILI</p> <p>55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI</p> <p>56 – VARIE - RUBRICHE MENSILI</p> |
|---|--|

1 - AEREI - TRASPORTI AEREI

Nuove tecniche per il controllo dinamico e selettivo della evoluzione della geometria dell'infrastruttura ferroviaria e per la valutazione degli standards di qualità di marcia del veicolo (**Frullini R. - Tacci G. - Casini C.**) - p. 9-1/2.

2 - ARMAMENTO

Il binario per la galleria del passante ferroviario di Milano (**Angeleri G. - De Marinis P. - Florio G.**) - p. 301/5.

Studio su alcune caratteristiche dei materiali per ballast con particolare riferimento alla composizione granulometrica ed all'uso di scorie siderurgiche (**Colonna P.**) - p. 376/6.

4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

Gli impianti di segnalamento e regolazione della circolazione del passante ferroviario di Milano (**Cerullo G.**) - p. 315/5.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1982 (**Armani F.**) - p. 453/7.

6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Pomeriggi della navigazione FS - p. 74/3.

Ricordo di Ugo Cantutti - p. 130/3.

Premi e Borse di studio CIFI per il 1982 e 1983 - p. 196/4.

Notizie sull'attività del collegio - p. 437/7.

Borse di Studio "S. CIANCIO" - p. 597/10

Ricordo di Vincenzo LEUZZI - p. 674/10.

Viaggio CIFI in Calabria (**Cirillo B.**) - p. 787/11.

7 - DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

Affidabilità e manutenzione (**Tavani S.**) - p. 209/4.

Gli impianti fissi per la trazione (**Della Selva A. - Di Martino V.**) - p. 329/5.

I 75 anni dello Stabilimento di Vado Ligure (**Barengi F.**) - p. 710/10.

Impiego della programmazione lineare in problemi di rimessamento per mezzi di trazione ferroviaria (**Correnti V. - Miceli A. - Riccobono R.**) - p. 767/11.

9 - ECONOMIA APPLICATA

Brevi considerazioni statistiche su investimenti, traffico e tariffe nelle FS (**Pellegrini E.**) - p. 20-1/2.

Ingegneria dei trasporti e problema delle scelte (**Papola N.**) - p. 681/10.

10 - ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Indagine analitica su modelli di elettrificazione ferroviaria a 3 kVcc con feeder a -3, -6 e -12 kVcc (**Careglio G. - Cavagnaro M. - Lanza-vecchia L.**) - p. 664/10.

14 - FERROVIE ESTERE

La nuova legge francese di orientamento di trasporti (**Vicuna G.**) - p. 203/4.

Ferrovie del Medio Oriente (**Tilli F.**) - p. 398/6.

Una locomotiva azionata da motori di trazione sincroni autopilotati (**Corazza G.R.**) - p. 524/8.

Il "Congresso panamericano del trasporto" (**Mayer L.**) - p. 537/8.

Le ferrovie dell'Uganda e del Kenya nel panorama generale delle ferrovie africane (**Cirillo B. - De Boni E. - Mingozi E.**) - p. 609/9.

Tokyo: a colloquio con le JNR (**Tilli F.**) - p. 620/9.

15 - FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

Brevi considerazioni statistiche su investimenti, traffico e tariffe nelle FS (**Pellegrini E.**) - p. 20-1/2.

Il piano integrativo delle FS: premesse, finalità e stato attuale (**Cirillo B.**) - p. 33-1/2.

Il settore autonomo della navigazione FS. Vecchi e nuovi problemi (**Buccarelli P.**) - p. 75/3.

Il traghettamento nello stretto di Messina. Organizzazione, realizzazione e prospettive (**Calisto A.**) - p. 81/3.

Il traghettamento nella relazione continente-Sardegna. Organizzazione, realizzazione e prospettive (**Giannarelli M.**) - p. 98/3.

La nuova nave traghetto per la Sardegna. Progettazione e realizzazione (**Gargiulo A. - Baù F.**) - p. 106/3.

Gli impianti a bordo ed a terra per la movimentazione dei carri sulla nuova nave per la Sardegna. Contributo del calcolatore (**Vitiello C. - Cosso S.**) - p. 115/3.

Navi traghetto ed attrezzature a terra: ottimizzazione ed unificazione in una prospettiva mediterranea (**Maffi F.**) - p. 121/3.

Passante ferroviario di Milano e servizio ferroviario regionale (**Beltrami G. - Crapanzano S. - Spatti G.**) - p. 247/5.

Il programma di esercizio (**Bernardi S. - Degani R. - Minoni E.**) - p. 252/5.

Organizzazione e metodologia della progettazione (**Bernardi S. - Rizzotti S.**) - p. 259/5.

L'impatto sul sistema urbano milanese (**Avanzini A. - Calandra G. - Capucci E. - Lupieri P. - Recalcati F.**) - p. 262/5.

L'impatto sul sistema delle autolinee (**Bernardi S.**) - p. 279/5.

L'impatto sul sistema ferroviario (**Picchi G. - Romano L.**) - p. 283/5.

Le opere civili (**Costa G. - Testa A. - Vincenzi S.**) - p. 288/5.

Il binario per la galleria del passante ferroviario di Milano (**Angeleri G. - De Marinis P. - Florio G.**) - p. 301/5.

Gli impianti di segnalamento e regolazione della circolazione del passante ferroviario di Milano (**Cerullo G.**) - p. 315/5.

Gli impianti fissi della trazione elettrica (**Graziosi S. - Peyronel M.**) - p. 319/5.

La capacità della tratta urbana (**Bernardi S.**) - p. 324/5.

Gli impianti fissi per la trazione (**Della Selva A. - Di Martino V.**) - p. 329/5.

L'immagine per le stazioni del passante ferroviario (**Mangiarotti A. - Ubertazzi A.**) - p. 334/5.

Prospettive per il materiale rotabile (**Cavagnaro M. - Nardelli D.**) - p. 341/5.

Programmazione delle attività (**Bianchi P. - Lupieri P. - Vincenzi S.**) - p. 346/5.

Gli aspetti istituzionali: La convenzione (**Butini A.**) - p. 350/5.

La normativa di esercizio (**Augelli R. - Picchi G.**) - p. 354/5.

Il comitato di coordinamento (**Colombo A.**) - p. 358/5.

Gli aspetti economici e finanziari (**Beltrami G. - Rizzotti S.**) - p. 360/5.

Commissione per il "Passante" di Milano: Elenco dei partecipanti - p. 366/5.

Il nuovo collegamento ferroviario con l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa (De Chiara G.) - p. 369/6.

FS - Unità Speciali - p. 408/6.

Viaggio CIFI in Calabria (Cirillo B.) - p. 787/11.

Il ponte di Ronciglione (Serra M. - Furlanetto R.) - p. 791/11.

19 - GALLERIE E LAVORI DI MINA

Problemi di esercizio nelle lunghe gallerie ferroviarie e connesse esigenze di progettazione (Misiti L.) - p. 3-1/2.

24 - INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

Strategia per ridurre il consumo di combustibile nel trasporto ferroviario (Mayer L.) - p. 695/10.

25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI

Strategia per ridurre il consumo di combustibile nel trasporto ferroviario (Mayer L.) - p. 695/10.

Teleaiuti ai trasporti terrestri, marittimi, aerei e spaziali (Robert G.) - p. 705/10.

26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI- ELETTROMOTRICI

Prospettive per il materiale rotabile (Cavagnaro M. - Nardelli D.) - p. 341/5.

Le nuove elettromotrici "BREAK" della SNCB - p. 480/7.

Una locomotiva azionata da motori di trazione sincroni autopilotati (Corazza G.R.) - p. 524/8.

Aerodinamicità e componibilità delle auto ed elettromotrici italiane (Koenig G. K.) - p. 745/11.

27 - LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI

Aerodinamicità e componibilità delle auto ed elettromotrici italiane (Koenig G. K.) - p. 745/11.

Le locomotive diesel-idrauliche ad aderenza e cremagliera LM2 delle ferrovie Calabro-Lucane (Waller R.) - p. 854/12.

30 - MATEMATICA E FISICA

Impiego della programmazione lineare in problemi di rimessamento per mezzi di trazione ferroviaria (Correnti V. - Miceli A. - Riccobono R.) - p. 767/11.

37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Assetto economico delle ferrovie e rapporti con la finanza pubblica (Santoro F.) - p. 15-1/2.

Brevi considerazioni statistiche su investimenti, traffico e tariffe nelle FS (Pellegrini E.) - p. 20-1/2.

Tra crisi e riprese (Messerschmidt W.) - p. 47-1/2.

Origini e sviluppo delle ferrovie in Europa: I Paesi germanici e l'età Bismarckiana (Lacchè C.) - p. 51-1/2.

Sulla regolamentazione nei trasporti (Santoro F.) - p. 133/3.

Sulla riforma dell'ordinamento dei porti (Santoro F.) - p. 199/4.

La nuova legge francese di orientamento dei trasporti (Vicuna G.) - p. 203/4.

Trasporti regionali e costi standard (Santoro F.) - p. 383/6.

La nascita delle Ferrovie del Mezzogiorno (Santoro F.) - p. 414/6.

In tema di collaborazione europea delle Ferrovie (Santoro F.) - p. 449/7.

La politica dei trasporti della CEE sotto accusa (Santoro F.) - p. 533/8.

Conto nazionale trasporti 1981 - p. 539/8.

Una nuova legge sulle autostrade (Santoro F.) - p. 593/9.

Ammortamento tecnico e ammortamento finanziario nelle ferrovie concesse all'industria privata (Fontanella G.) - p. 598/9.

Il punto sulla politica dei trasporti della CEE (Santoro F.) - p. 677/10.

Ingegneria dei trasporti e problema delle scelte (Papola N.) - p. 681/10.

La futura politica comunitaria dei trasporti e alcuni aspetti della situazione italiana (Maternini M.) - p. 689/10.

Origini e sviluppo delle ferrovie in Europa: gli stati minori occidentali (Lacchè C.) - p. 714/10.

Nuovi organismi per il piano nazionale dei trasporti (Santoro F.) - p. 771/11.

Premesse sui grandi piani per i trasporti (Santoro F.) - p. 841/12.

Le metropolitane in Italia - Situazione e prospettive (Canevelli M.) - p. 861/12.

Origini e sviluppo delle ferrovie in Europa. Le ferrovie della penisola iberica (Lacchè C.) - p. 865/12.

38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI

34 giorni per la riattivazione della Bologna-Milano interrotta a seguito del crollo di tre arcate del ponte sul "Taro" (Conti Puorger A. - Eboli I.) - p. 165/4.

Ripristino definitivo del ponte sul "Taro" della Bologna-Milano (Conti Puorger A.) - p. 577/9.

La progettazione di manufatti sotto binario in zona sismica (Conti Puorger A. - Traini G.) - p. 653/10.

Il ponte di Ronciglione (Serra M. - Furlanetto R.) - p. 791/11.

40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI

Problemi di esercizio nelle lunghe gallerie ferroviarie e connesse esigenze di progettazione (Misiti L.) - p. 3-1/2.

Le opere civili (Costa G. - Testa A. - Vincenzi S.) - p. 288/5.

Consolidamento e stabilizzazione dei terreni argillosi mediante diffusione di sali (KCl) (Veniale F.) - p. 389/6.

La progettazione di manufatti sotto binario in zona sismica (Conti Puorger A. - Traini G.) - p. 653/10.

41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Una applicazione della logica programmata per funzioni di sicurezza negli impianti di segnalamento ferroviario (Bonora G. - Caprio G. - Mazzeo R.) - p. 176/4.

Metropolitana di Roma - Linea "A" - Comando automatico degli itinerari ed attivazione dei cartelli luminosi per gli avvisi al pubblico attuati direttamente dai treni (Solimini C.) - p. 215/4.

Alcune note sui circuiti di binario: loro costituzione e funzionamento (De Micheli F.) - p. 548/8.

Le ferrovie dello Stato verso soluzioni d'avanguardia nel campo del segnalamento luminoso (De Boni E. - Feigusch G. - Montanari P.) - p. 829/12.

42 - SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI

Problemi di esercizio nelle lunghe gallerie ferroviarie e connesse esigenze di progettazione (Misiti L.) - p. 3-1/2.

Una applicazione della logica programmata per funzioni di sicurezza negli impianti di segnalamento ferroviario (Bonora G. - Caprio G. - Mazzeo R.) - p. 176/4.

La capacità della tratta urbana (Bernardi S.) - p. 324/5.

I tempi di recupero nella impostazione degli orari delle corse su linee di trasporto pubblico: un'applicazione col metodo di Monte Carlo (Civitella F.) - p. 587/9.

44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE

Ammortamento tecnico e ammortamento finanziario nelle ferrovie concesse all'industria privata (Fontanella G.) - p. 598/9.

Il marketing nelle ferrovie (Troilo R.) - p. 605/9.

45 - STAZIONI

Una applicazione della logica programmata per funzioni di sicurezza negli impianti di segnalamento ferroviario (Bonora G. - Caprio G. - Mazzeo R.) - p. 176/4.

L'immagine per le stazioni del passante ferroviario (Mangiarotti A. - Ubertazzi A.) - p. 334/5.

46 - TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI

La radio garantisce la sicurezza delle segnalazioni di blocco (Bushell C.) - p. 555/8.

48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Metropolitana di Roma - Linea "A" - Comando automatico degli itinerari ed attivazione dei cartelli luminosi per gli avvisi al pubblico attuati direttamente dai treni (Solimini C.) - p. 215/4.

Il nuovo collegamento ferroviario con l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa (De Chiara G.) - p. 369/6.

Il problema della sosta ai capolinea delle vetture adibite al servizio di pubblico trasporto (Marconi E.) - p. 405/6.

Criteri di determinazione del fabbisogno di personale viaggiante in un'impresa di trasporto pubblico automobilistico di persone (Taddei G.) - p. 545/8.

49 - TRASPORTO MERCI

Radioprotezione e trasporto di materiale radioattivo nelle FS (Serio A. - Mazzini F.) - p. 183/4.

Lo stato attuale di sviluppo del traffico combinato nel settore ferroviario (Ritossa E.) - p. 441/7.

Caratteristiche e problematiche del trasporto di materie radioattive (Riga M.) - p. 483/7.

52 - TRAZIONE ELETTRICA

Gli impianti fissi della trazione elettrica (Graziosi S. - Peyronel M.) - p. 319/5.

Il "Symposium on electrical drives for ground transportation" (Mayer L.) - p. 477/7.

Impostazione generale del calcolo elettrico delle linee di contatto della trazione a corrente alternata (Guidi Buffarini G.) - p. 505/8.

Il rischio di scarica alle fulminazioni indirette delle linee di trazione elettrica (Carrus A. - Cinieri E. - Fumi A. - Mazzetti C.) - p. 515/8.

Una locomotiva azionata da motori di trazione sincroni autopilotati (Corazza G.R.) - p. 524/8.

Indagine analitica su modelli di elettrificazione ferroviaria a 3 kVcc con feeder a -3, -6 e -12 kVcc (Careglio G. - Cavagnaro M. - Lanza-vecchia L.) - p. 664/10.

Elettrificazione della linea dorsale sarda. Scelta delle caratteristiche realizzative del sistema 25 kV - 50 Hz per limitare le f.e.m. longitudinali indotte nei cavi di telecomunicazione (La Rosa S. - Di Stefano M.) - p. 819/12.

Elettrificazione ferroviaria. Confronto fra sistemi di ieri, oggi e domani (Mayer L.) - p. 847/12.

53 - TRAZIONE IN GENERALE

Nuove tecniche per il controllo dinamico e selettivo della evoluzione della geometria dell'infrastruttura ferroviaria e per la valutazione degli standards di qualità di marcia del veicolo (Frullini R. - Tacci G. - Casini C.) - p. 9-1/2.

Aerodinamicità e componibilità delle auto ed elettromotrici italiane (Koenig G. K.) - p. 745/11.

55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Nuove tecniche per il controllo dinamico e selettivo della evoluzione della geometria dell'infrastruttura ferroviaria e per la valutazione degli standards di qualità di marcia del veicolo (Frullini R. - Tacci G. - Casini C.) - p. 9-1/2.

Studio dello stato di deformazione e tensione di un organo appartenente a un sistema di aggancio automatico per uso ferroviario (Amadio D.) - p. 41-1/2.

Lo stato attuale di sviluppo del traffico combinato nel settore ferroviario (Ritossa E.) - p. 441/7.

56 - VARIE E RUBRICHE MENSILI

Affidabilità e manutenzione (Tavani S.) - p. 209/4.

Segnalazioni Ore - p. 474/7.

Dall'Ambulante ai Centri di meccanizzazione postale: 150 anni di collaborazione tra Ferrovia e Posta (Frontini R.) - p. 551/8.

Notiziario delle FS.

FS - Unità Speciali.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.

Recensioni.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice sistematico)

AMODIO D.	55	DE BONI	14, 41	MINGOZZI E.	14
ANGELERI G.	2, 15	DE CHIARA G.	15, 48	MINONI E.	15
ARMANI F.	4	DEGANI R.	15	MISITI L.	19, 40, 42
AUGELLI R.	15	DELLA SELVA A.	7, 15	MONTANARI P.	41
AVANZINI A.	15	DE MARINIS P.	2, 15	NARDELLI D.	15, 26
BARENGHI F.	7	DI MARTINO V.	7, 15	PAPOLA N.	9, 37
BAU' F.	15	DE MICHELI	41	PELLEGRINI E.	9, 15, 37
BELTRAMI G.	15	DI STEFANO M.	52	PEYRONEL M.	15, 52
BERNARDI S.	15, 42	EBOLI I.	38	PICCHI G.	15
BIANCHI P.	15	FEIGUSCH G.	41	RECALCATI F.	15
BONORA G.	41, 42, 45	FLORIO G.	2, 15	RICCOBONO R.	7, 30
BUCCARELLI P.	15	FONTANELLA G.	37, 44	RIGA M.	49
BUSHELL C.	46	FRONTINI R.	56	RITOSSA E.	49, 55
BUTINI A.	15	FRULLINI R.	1, 53, 55	RIZZOTTI S.	15
CALANDRA G.	15	FUMI A.	52	ROBERT G.	25
CALISTO A.	15	FURLANETTO R.	15, 38	ROMANO L.	15
CANEVELLI M.	48	GARGIULO G.	15	SANTORO F.	26, 37
CAPRIO G.	41, 42, 45	GIANNARELLI M.	15	SERIO A.	49
CAPUCCI E.	15	GRAZIOSI S.	15, 52	SERRA M.	15, 38
CAREGLIO G.	10, 52	GUIDI BUFFARINI G.	52	SOLIMINI C.	41, 48
CARRUS A.	52	KOENIG G.K.	26, 27, 53	SPATTI G.	15
CASINI C.	1, 53, 55	LACCHÈ C.	37	TACCI G.	1, 53, 55
CAVAGNARO M.	10, 15, 26, 52	LANZAVECCHIA L.	10, 52	TADDEI G.	48
CERULLO G.	4, 15	LA ROSA S.	52	TAVANI S.	7, 56
CINIERI E.	52	LUPIERI P.	15	TESTA A.	15, 40
CIRILLO B.	6, 14, 15	MAFFI F.	15	TILLI F.	14
CIVITELLA F.	42	MANGIAROTTI A.	15, 45	TRAINI G.	38, 40
COLOMBO A.	15	MARCONI E.	48	TROILO R.	44
COLONNA P.	2	MATERNINI M.	37	UBERTAZZI A.	15, 45
CONTI PUORGER A.	38, 40	MAZZEO R.	41, 42, 45	VENIALE F.	40
CORAZZA G.R.	14, 26, 52	MAZZETTI C.	52	VICUNA G.	14, 37
CORRENTI V.	7, 30	MAZZINI F.	49	VINCENZI S.	15, 40
COSSO S.	15	MAYER L.	14, 24, 25, 52	VITIELLO C.	15
COSTA G.	15, 40	MESSERSCHMIDT W.	37	WALLER R.	27
CRAPANZANO S.	15	MICELI A.	7, 30		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Nuova linea FS Genova-pianura padana allo studio p. 138.
 Collegamento Roma-Aeroporto Fiumicino p. 416.
 Le FS stanziavano oltre 19 miliardi per riattivare la Firenze-Faenza p. 416.
 Completato il raccordo FS per il porto di Ravenna p. 416.
 La terza linea della metropolinata di Milano p. 416.
 Il nuovo carro FS "Hbis" p. 417.
 Potenziamento della Caserta-Benevento-Foggia p. 417.
 Carrozza di 2ª classe per servizi interregionali p. 418.
 Tutti i passaggi a livello delle FS saranno eliminati p. 418.
 Consorzio di Enti locali per le Ferrovie Nord p. 418.
 Forniture del Gruppo FIREMA alle FS p. 418.
 Gli handicappati e le FS p. 557.
 Prestiti esteri alle FS per 180 miliardi p. 557.
 Azione commerciale FS-IF "Italia '83" p. 557.
 I raccordi ferroviari: ricerca di mercato p. 558.
 Ferrovie Nord-Milano: bilancio 1982 p. 558.
 All'Ansaldo Trasporti la metropolitana di Genova p. 718.
 Traffico merci delle "Nord Milano" p. 718.
 Porto di Livorno: raccordo ferroviario p. 719.
 Parziale ripristino della Faentina p. 719.
 Direttissima: aperta la galleria San Donato p. 719.
 Treni merci dal Sud al Nord p. 720.
 Locomotiva D 145 serie 2000 per le FS p. 721.
 L'Ansaldo Trasporti per la dorsale sarda p. 869.
 Rappresentanze delle ferrovie europee a Milano p. 869.
 Ancona sposta la sua ferrovia p. 869.
 Vetture per la ferrovia Roma-Ostia p. 869.

TRASPORTI SU STRADA

L'officina deposito "Due Madonne" dell'ATC di Bologna p. 418.
 La nuova autovettura "Arna" p. 722.
 L'autostrada Messina-Palermo sarà completata p. 722.
 La nuova autovettura Fiat Regata p. 723.
 Collegamento fra Torino e il Fréjus p. 871.

TRASPORTI MARITTIMI

Una nuova nave traghetto collegherà in 16 minuti Calabria e Sicilia p. 138.
 Varo della motonave per il trasporto gas liquefatti "Valle Azzurra" p. 138.
 Varata la prima turbonave con propulsione a carbone p. 139.
 Italcantieri. Impostazione delle costruzioni n. 4398 e 4399 p. 139.
 Varo della motocisterna "Agip Palermo" p. 139.
 La portachiatta "Tibor Szamueli" p. 230.
 Consegna della motocisterna "Agip Palermo" p. 420.
 Varo della motonave traghetto "Riace" p. 421.
 Battesimo della turbonave "TNT Capricornia" p. 421.
 Lloyd Triestino: modifiche agli apparati motori di due turbonavi p. 487.
 Consegna della motonave traghetto "Riace" p. 559.
 Varo motonave portarinfuse "Donna Rita" p. 560.
 Italcantieri: impostazione costruzione n. 4396 p. 560.

Italcantieri: impostazione costruzione n. 4400 p. 637.
 Consegna motonave "Valle azzurra" p. 637.
 Composizione dei carichi nei principali porti italiani p. 871.

TRASPORTI VIE D'ACQUA

Proseguono intensamente nel Veneto le opere idrovie p. 140.
 Piacenza grande porto terminale sul Po? p. 140.
 L'impiego degli aliscafi sui grandi laghi italiani p. 561.
 La navigazione dei Laghi Maggiore, Garda e Como nel 1982 p. 637.
 Idrovia litoranea veneta p. 797.

TRASPORTI COMBINATI

Centro intermodale di Verona p. 54.
 Trasporto per ferrovia di container a temperatura controllata p. 54.
 Calo del traffico a Genova p. 140.
 I terminal si diffondono in Italia p. 141.

TRASPORTI AEREI

L'Aligiulia ordina due "ATR 42" p. 60.
 Normativa sull'atterraggio negli anni '90 p. 60.
 L'Alitalia acquista trenta bireattori Dc-9 "super-80" p. 226.
 Sarà italiano il primo motore turbo-diesel per aviazione? p. 227.
 Procede la preparazione di ATR 42 p. 227.
 Nuovo turbogetto italiano p. 490.
 Programmi Rolls-Royce per i motori civili p. 490.
 Collegamento pedonale tra metrò e ferrovia Roma-Aeroporto p. 640.
 "Aeroporti di Roma" addestramento del personale tecnico p. 640.
 Positivi risultati dell'Alitalia p. 800.
 Collaborazione aeronautica tra Italia e Cina p. 800.

CONVEGNI E MOSTRE

Risparmio energetico nella motorizzazione civile p. 55.
 Modena: congresso nazionale ATA p. 142.
 XVI Congresso Panamericano delle Ferrovie p. 231.
 A Caracas analizzati i trasporti urbani p. 231.
 Convegno Nazionale Anipla 1983 - Roma p. 421.
 Azionamenti di Potenza p. 487.
 Napoli: NAV '82 p. 487.
 Convegno a Bergamo per il traforo ferroviario dello Spluga p. 488.
 Stresa: conferenza del traffico p. 797.
 Bologna - Salone Elettronica e Automazione Trasporti p. 798.
 Convegno sulla progettazione automatica delle strutture p. 798.
 Anipla: automazione nei servizi di pubblica utilità p. 871.

INDUSTRIA

Venezia: International Sales Convention Alfa Romeo p. 55.
 La nuova Giulietta 2.0Ti p. 55.
 Installazione nuovi generatori eolici in Sardegna p. 55.

Torino città pilota per lo sviluppo del veicolo elettrico p. 142.
Centrale a carbone Ansaldo in Sardegna p. 224.
Il risparmio energetico all'Alfa Romeo Auto p. 224.
Ansaldo Motori: affermazioni sui mercati esteri p. 224.
Aeroplani e lavoro per l'Aeritalia p. 224.
Salgono gli ordini per l'ATR 42 all'Aeritalia p. 225.
Norvegia: produzione di idrocarburi in mare p. 232.
Finmeccanica: gestione strategica delle risorse manageriali p. 488.
Il Tecnomasio interrompe i bilanci negativi p. 488.
Solari raddoppia: utili a 800 milioni p. 488.
Trasporti ferroviari "EFIM": andamento positivo nell'82 p. 489.
SASIB: cinquant'anni di attività p. 638.
Impianto per produzione e imbottimento di gas acetilene p. 639.
L'industria automobilistica italiana nel quadro europeo p. 798.
Catalogo riduttori pendolari della "Rossi Motoriduttori" p. 799.
Processore digitale di immagini della "Elettronucleonica" p. 800.
Salgono gli ordini per il commuter ATR 42 p. 804.

VARIE

XXIII Corso sui Trasporti Europei p. 56.
Ponte di Messina: nuovo progetto a tre campate p. 56.
Trasporti stradali delle Ferrovie Nord Milano p. 225.
Associazione degli utenti del trasporto pubblico p. 225.
Unisider: nuove norme nazionali p. 226.
Galleria prefabbricata spinta in posizione con attrezzature ENARPAC p. 226.
In aumento l'estrazione di carbone p. 232.
Il terminale di Napoli Granili p. 489.
Piano regionale del trasporto merci in Lombardia p. 490.
Nuove autorità politiche a Villa Patrizi p. 636.
Annuario italiano macchine utensili e complementari p. 639.
Progetto UNI/EDL 0101 sull'informazione tecnica in edilizia p. 639.
Corsi di studio presso il Politecnico di Milano p. 640.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

USA: nuova importante compagnia ferroviaria p. 57.
 USA: ordinazioni ad industrie francesi e giapponesi p. 57.
 Centro sperimentale di Pueblo (USA) p. 57.
 Nuova locomotiva per le ferrovie svedesi p. 58.
 Giappone: prima prova del treno magnetico con persone a bordo p. 58.
 Approvato il progetto della metropolitana di Singapore p. 58.
 Austria: servizio "totale" p. 58.
 Il servizio forestale presso le FFS p. 58.
 Scavo di metropolitana con puntelli oleodinamici p. 59.
 Cento anni di "Unità Tecnica Ferroviaria" p. 143.
 Apparecchi di protezione in materia di trazione p. 143.
 La ferrovia sopraelevata di Manila p. 144.
 Automazione della metropolitana di Londra p. 144.
 Deviatolo su traverse di cemento in Australia p. 144.
 Boccole calde rilevate con sistema casalingo p. 144.
 Struttura del bilancio della DB p. 144.
 La metropolitana di Lagos la faranno i francesi p. 145.
 Ansaldo Trasporti per linea ferroviaria in Tunisia p. 145.
 Stazione sospesa per ferrovia monorotaia p. 145.
 Locomotive britanniche per esportazione p. 146.
 La metropolitana di Bagdad p. 146.
 Seikan (Giappone): la galleria più lunga del mondo p. 146.
 "Transit Cars" per la metropolitana di Washington p. 422.
 Posto di manovra elettronico p. 423.
 Modifica dello scartamento nell'Australia Meridionale p. 423.
 Il futuro dell'Unità Tecnica delle Ferrovie p. 423.
 Ventennale della "Vogelfluglinie" p. 562.
 Funghi e manutenzione della linea p. 562.
 Auto su rotaia per Sylt (Germania) p. 562.
 Egitto: turbotreni a 160 km/h p. 563.
 Francia: il VAL di Lilla p. 563.
 Inaugurata la metropolitana di Caracas p. 563.
 In notevole attivo la nuova Parigi-Lione p. 563.
 Progettata metropolitana leggera a Manchester p. 564.
 USA: ferrovia Los Angeles-San Diego p. 564.
 Germania Federale: il treno: "Super IC" p. 565.
 La locomotiva classe 58 delle BR p. 565.
 L'Unione Sovietica progetta metropolitane più veloci p. 726.
 La metropolitana di Lilla è in servizio p. 726.
 Nuovo convoglio diesel in Jugoslavia p. 726.
 Locomotive diesel-elettriche per la Tanzania p. 726.
 Locomotive elettriche per le Ferrovie Indiane p. 727.
 USA: fusione Santa Fe-Southern Pacific p. 873.
 Traverse di cemento anche per i deviatoli p. 874.
 Treno comodo e sicuro per minatori p. 874.
 Manutenzione ferroviaria nelle miniere p. 875.
 Treni a grande velocità nel cuore dell'Europa p. 875.

TRASPORTI SU STRADA

Incidenti mortali nel mondo p. 59.
 Cina: la prima autostrada p. 59.
 Un'autostrada dal Mar Rosso a Bagdad p. 228.
 USA: opportunità di migliorare la manutenzione stradale p. 229.
 Sistema televisivo Bosch per controllo traffico stradale p. 229.
 Indagine del CSST sull'autotrasporto internazionale di merci p. 229.
 L'auto nella CEE p. 423.
 Sarà italiana la rete autostradale in Indonesia? p. 424.
 Dispositivo di sicurezza per retromarcia autoveicoli p. 566.

Aumentato il traffico sulle autostrade francesi p. 566.
 Effetti del tunnel stradale del Gottardo p. 566.
 Autostrada Amburgo-Berlino: pavimentazione in calcestruzzo p. 727.
 Le autostrade in Danimarca, Grecia e Irlanda p. 727.
 Autostrade nei paesi europei extracomunitari p. 727.
 L'"Autostrada-Laboratorio" L'Aja-Amsterdam p. 875.
 Il Parlamento europeo per la sicurezza stradale p. 876.

TRASPORTI MARITTIMI

Le attività della canadese "Seaboard" p. 491.
 Progettata una bulk carrier di 400.000 tonnellate p. 641.
 Crisi mondiale delle nuove costruzioni navali p. 641.
 Compagnie specializzate nei traffici containers p. 728.
 Pubblicazioni dell'American Bureau of Shipping p. 728.

TRASPORTI AEREI

Riprende la crescita del trasporto aereo mondiale p. 150.
 Due ATR 42 alla Guadalupa p. 493.
 Il B 757 alla British Airways p. 494.
 Parigi: Salone Internazionale dell'Aeronautica p. 644.
 Il motore franco-americano CFM 56 sui DC8 p. 803.
 Accordo pentanazionale per il motore dei "150 posti" p. 804.

CONVEGNI E MOSTRE

Trasporti pubblici urbani verso il 2000 p. 491.
 Barcellona: Simposio sul Trasporto Urbano p. 567.
 Francia: Convenzione Nazionale del Trasporto 83 p. 641.
 Macchinari per la linea: conferenza e mostra a Francoforte p. 729.
 Le grandi infrastrutture ferroviarie di valico p. 729.
 Vancouver: Expo mondiale dei trasporti p. 801.

INDUSTRIA

La SIG acquista la MATISA p. 642.
 La produzione nucleare nell'area OCSE p. 642.
 Stato di avanzamento dell'ATR 42 p. 642.
 Collaborazione OAN-Mc Donnell Douglas p. 642.
 Il Laser che incide senza calore p. 643.
 Cilindri rotanti ENERPAC p. 801.

VARIE

Libro bianco dell'UIC sull'energia p. 149.
 Un veicolo solare traversa l'Australia p. 149.
 L'attraversamento dello Stretto di Gibilterra p. 149.
 Deterioramento dei trasporti urbani e suburbani negli USA p. 491.
 Il "Maglev" pronto per la levitazione p. 492.
 Un "ponte" sull'Europa p. 493.
 IBM: 600 personal computer ad università e ricerca p. 643.
 Inaugurato il gasdotto Algeria-Italia p. 643.
 Trasporto pneumatico del carbone p. 802.
 L'attraversamento della Baia di Tokyo p. 802.
 Demolizione di cavalcavia senza interruzione del traffico ferroviario p. 803.