

INGEGNERIA FERROVIARIA

INDICE SISTEMATICO GENERALE 1981

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1 ÷ 80	5 - maggio	317 ÷ 404	9 - settembre	575 ÷ 660
2 - febbraio	81 ÷ 162	6 - giugno	405 ÷ 490	10 - ottobre	661 ÷ 748
3 - marzo	163 ÷ 240	7/8 - luglio/ agosto	491 ÷ 574	11 - novembre	749 ÷ 828
4 - aprile	241 ÷ 316			12 - dicembre	829 ÷ 916

ELENCO DEI CAPITOLI DELL'INDICE SISTEMATICO GENERALE

- | | |
|---|---|
| 1 — AEREI - TRASPORTI AEREI | 27 — LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI |
| 2 — ARMAMENTO | 28 — LOCOMOTIVE IN GENERALE |
| 3 — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 29 — MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI |
| 4 — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE | 30 — MATEMATICA E FISICA |
| 5 — CHIMICA APPLICATA | 31 — MATERIALI E PROVE RELATIVE |
| 6 — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 32 — METALLURGIA |
| 7 — DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 33 — MOTORI TERMICI IN GENERALE |
| 8 — DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 34 — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI |
| 9 — ECONOMIA APPLICATA | 35 — PASSAGGI A LIVELLO |
| 10 — ELETTRIFICAZIONE E IMPANTI ELETTRICI | 36 — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA |
| 11 — ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | 37 — POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE |
| 12 — ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE | 38 — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI |
| 13 — FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 39 — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI |
| 14 — FERROVIE ESTERE | 40 — SEDE STRADALE |
| 15 — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE | 41 — SEGNALAMENTO E SICUREZZA |
| 16 — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE | 42 — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI |
| 17 — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI | 43 — SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI |
| 18 — FRENI | 44 — STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE |
| 19 — GALLERIE E LAVORI DI MINA | 45 — STAZIONI |
| 20 — GEOLOGIA APPLICATA | 46 — TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI |
| 21 — IDRAULICA - COSTRUZIONE E MACCHINE IDRAULICHE | 47 — TRACCIATI E PROFILI |
| 22 — IGIENE | 48 — TRASPORTI URBANI E SUBURBANI |
| 23 — ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE - RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO | 49 — TRASPORTO MERCI |
| 24 — INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE | 50 — TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 25 — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI | 51 — TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA |
| 26 — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTOTRENI - ELETTRICOTRICE | 52 — TRAZIONE ELETTRICA |
| | 53 — TRAZIONE IN GENERALE |
| | 54 — UTENSILI - MACCHINE UTENSILI |
| | 55 — VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI |
| | 56 — VARIE - RUBRICHE MENSILI |

1 — AEREI - TRASPORTI AEREI

Note sul trasporto aereo di 3° livello in Italia (**Russo Frattasi A.**) - p. 276/4.

2 — ARMAMENTO

L'armamento delle linee FS e le esigenze di elevati standards di qualità: sviluppi, orientamenti, prospettive (**d'Alessio A.**) - p. 3/1.

Contributo alla conoscenza del fenomeno di degradazione del binario (**Lopez Pita A.**) - p. 83/2.

Il progresso nel mondo ferroviario (**Angeleri G.**) - p. 111/2.

4 — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

Il veicolo elettrico stradale in Italia (**Accattatis F.**) - p. 125/2.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1980 (**Armani F.**) - p. 433/6.

Deflusso su strada a due corsie con possibilità di sorpasso (**Biondi F.-Papola N.**) - p. 759/11.

La motorizzazione civile e la revisione periodica degli autoveicoli in circolazione (**Saraceni A.**) - p. 886/12.

6 — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Il viaggio del CIFI in Svizzera (**Marini R.**) - p. 212/3.

Notizie sull'attività del Collegio - p. 357/5.

Nuove Autorità Politiche al Ministero dei Trasporti - p. 492/7-8.

Giornata celebrativa della Fondazione - 21 novembre 1981 - p. 751/11.

Elezione dei Delegati per il triennio 1982-84 - p. 830/12.

7 — DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

Inquinamento acustico - Effetti e metodologia di misura (**Lugarà P.**) - p. 626/9.

8 — DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI

Convegno Nazionale « Attuazione della legge sul credito agevolato per l'autotrasporto merci » - p. 381/5.

Considerazioni sulla sicurezza nell'esercizio ferroviario (**Picocchi A.**) - p. 831/12.

Il Regolamento di esercizio componente essenziale di un sistema di trasporto metropolitano per la sicurezza e la regolarità di funzionamento (**de Falco F.**) - p. 841/12.

10 — ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Le sovratensioni atmosferiche indotte nelle linee di trazione elettrica ferroviaria (**Cinieri E. - Fumi A.**) - p. 31/1.

11 — ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA

Tavola Rotonda su informatica ed organizzazione - p. 373/5.

L'informatica e gli orari (**Cirillo B. - Guadagnini De Luca B. - Palleschi A.**) - p. 687/10.

VIII Colloquio dell'ORE sulle applicazioni dei microprocessori in campo ferroviario (**Cirillo B.**) - p. 795/11.

12 — ELETTRONICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE

Impiego di un minicalcolatore di processo per le prove di durata su pile elettriche presso l'Istituto Sperimentale (**Feigush G.**) - p. 178/3.

Progettazione delle linee in cavo: l'influenza della temperatura di esercizio sulla caduta di tensione (**Marchi S. - Scozzafava T.**) - p. 331/5.

14 — FERROVIE ESTERE

Ferrovie britanniche - Dotazioni, prestazioni e piano d'ammodernamento 1981/1990 (**Tilli F.**) - p. 539/7-8.

Energia e trasporti - Il punto di vista dell'UIC - p. 549/7-8.

La politica dell'UIC - p. 612/9.

Si riparla del tunnel sotto la Manica (**Tilli F.**) - p. 615/9.

Intervista a Pechino. Le ferrovie cinesi ieri, oggi, domani (**Tilli F.**) - p. 871/12.

15 — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

La linea Roma-Nettuno a servizio dei bacini di traffico viaggiatori e merci nell'area Roma Sud (**Coroneo L.**) - p. 165/3.

Aspetti della riforma delle ferrovie. I riferimenti alla normativa comunitaria (**Santoro F.**) - p. 185/3.

Il Marketing in un'azienda di servizio pubblico: considerazioni particolari sulle FS (**Baldassari G.**) - p. 189/3.

Ripristinata su tutto il percorso la ferrovia Domodossola-Confine Svizzero-Locarno (**Giorgini C.F.**) - p. 207/3.

La galleria di Orte della Direttissima Roma-Firenze (**d'Alessio A.**) - p. 243/4.

Ammodernamenti e potenziamenti nella rete delle Ferrovie Italiane dello Stato attraverso gli anni (**Riggio A.**) - p. 264/4.

Intorno alle forme di gestione delle ferrovie (**Santoro F.**) - p. 271/4.

I viadotti « Valdichiana » della Direttissima Roma-Firenze (**Calzona R. - Conti Puorger A.**) - p. 319/5.

La Circumvesuviana (**Russo Frattasi A.**) - p. 345/5.

Aspetti della riforma ferroviaria. L'approvazione delle tariffe (**Santoro F.**) - p. 429/6.

La « Relazione 1979 »: compendio di dati e notizie sull'attività dell'Azienda FS nel 1979 (**Picocchi A.**) - p. 619/9.

Verso la riforma delle ferrovie, moventi del passato e moventi di oggi (**Santoro F.**) - p. 711/10.

Verso la riforma delle ferrovie. I moventi nei progetti di legge (Santoro F.) - p. 777/11.

Gestione privata e gestione pubblica nei servizi di trasporto (Santoro F.) - p. 867/12.

16 — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

La galleria di Orte della Direttissima Roma-Firenze (d'Alessio A.) - p. 243/4.

I viadotti « Valdichiana » della Direttissima Roma-Firenze (Calzona R. - Conti Puorger A.) - p. 319/5.

La progettazione ferroviaria con il computer nel campo dell'ingegneria civile (Zalocco G.) - p. 700/10.

17 — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI

Tunnel sotto la Manica - p. 376/5.

18 - FRENI

Considerazioni sull'evoluzione dei sistemi di frenatura dei veicoli ferroviari (Laneri E.) - p. 771/11.

19 — GALLERIE E LAVORI DI MINA

Gallerie superficiali: studio dell'uso di pannelli prefabbricati per il metodo Cut & Cover (Cappellari G. - Chisari A. - Oglioni C. - Ottaviani M.) - p. 9/1.

La galleria di Orte della Direttissima Roma-Firenze (d'Alessio A.) - p. 243/4.

Si riparla del tunnel sotto la Manica (Tilli F.) - p. 615/9.

24 — INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

Dimensionamento delle travi curve dei telai dei carrelli ferroviari (Cigognini S.) - p. 174/3.

Possibilità di progresso negli studi sull'interazione ruota rotaia (Corazza G.R.) - p. 421/6.

Considerazioni sulla sicurezza nell'esercizio ferroviario (Piciocchi A.) - p. 831/12.

Regolamento di esercizio componente essenziale di un sistema di trasporto metropolitano per la sicurezza e la regolarità di funzionamento (de Falco F.) - p. 841/12.

25 — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI

L'armamento delle linee FS e le esigenze di elevati standards di qualità: sviluppi, orientamenti, prospettive (d'Alessio A.) - p. 3/1.

Il progresso nel mondo ferroviario (Angeleri G.) - p. 111/2.

Evoluzione della trazione elettrica ferroviaria (Mayer L.) - p. 118/2.

Il veicolo elettrico stradale in Italia (Accattatis F.) - p. 125/2.

Due giornate di studio organizzate a Parigi dalla SEE sulla trazione elettrica ad alta velocità (Mayer L.) - p. 195/3.

Giornate di studio su « I bacini di traffico » (Perilli M.) - p. 285/4.

XXI Corso sui trasporti europei (Suadi S.) - p. 292/4.

UITP - 44° Congresso - p. 560/7-8.

La problematica dei posti centrali di controllo (Bonora G.) - p. 716/10.

Giornata celebrativa della Fondazione - 21 novembre 1981 - p. 751/11.

Il XXIX Convegno Internazionale delle Comunicazioni (Robert G.) - p. 783/11.

I trasporti di carbone e la funzione del porto di Trieste - Trieste, 6-7 novembre 1981 - p. 789/11.

VIII Colloquio dell'ORE sulle applicazioni dei microprocessori in campo ferroviario (Cirillo B.) - p. 795/11.

Incontro su l'impiego di manufatti di materia plastica nei trasporti su rotaia (Bolognin C.) - p. 802/11.

Elezioni dei Delegati per il triennio 1982-84 - p. 830/12.

Le problematiche in un sistema di trasporto collettivo a trazione elettrica - p. 877/12.

26 — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETROTRENI - ELETTRICITÀ

Moderni sviluppi dei carrelli tranviari (Vigliani U. - Vianello G.) - p. 407/6.

Configurazione e design nei locomotori elettrici italiani (Koenig G.K.) - p. 495/7-8.

Metodo di analisi del processo di avviamento nella trazione ferroviaria per mezzo di motori asincroni (Mihailescu D.) - p. 523/7-8.

Simulatore Weidenhoffer per l'addestramento dei macchinisti delle locomotive tipo SLE 001 - p. 558/7-8.

I nuovi elettrotreni suburbani delle Ferrovie Italiane dello Stato e delle Ferrovie Jugoslave (Fantini M.) - p. 721/10.

Le problematiche in un sistema di trasporto collettivo a trazione elettrica - p. 877/12.

27 — LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI

Il bus che viaggia su rotaia (Bushell C.) - p. 48/1.

Dimensionamento delle travi curve dei telai dei carrelli ferroviari (Cigognini S.) - p. 174/3.

Due giornate di studio organizzate a Parigi dalla SEE sulla trazione elettrica ad alta velocità (Mayer L.) - p. 195/3.

Simulatore Weidenhoffer per l'addestramento dei macchinisti delle locomotive tipo SLE 001 - p. 558/7-8.

28 — LOCOMOTIVE IN GENERALE

Configurazione e design nei locomotori elettrici italiani (Koenig G.K.) - p. 495/7-8.

Simulatore Weidenhoffer per l'addestramento dei macchinisti delle locomotive tipo SLE 001 - p. 558/7-8.

30 — MATEMATICA E FISICA

Inquinamento acustico - Effetti e metodologia di misura (Lugarà P.) - p. 626/9.

31 — MATERIALI E PROVE RELATIVE

Trasporto ferroviario di materiale radioattivo (Serio A.) - p. 455/6.

La sicurezza nel trasporto ferroviario di merci pericolose e nocive (Santarella M.) - p. 461/6.

Sulla resistenza della gabbia porta rulli nei cuscinetti a rulli cilindrici per boccole di carrozze ferroviarie (Milazzo G. - Casini C.) - p. 663/10.

34 — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI

Caratteristiche tecniche ed operative delle navi « Andrea Doria » e « Comandante Revello » - p. 378/5.

36 - PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA

Considerazioni sulla sicurezza nell'esercizio ferroviario (Picocchi A.) - p. 831/12.

Il Regolamento di esercizio componente essenziale di un sistema di trasporto metropolitano per la sicurezza e la regolarità di funzionamento (de Falco F.) - p. 841/12.

37 — POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Gli aspetti finanziari del nuovo piano integrativo (Santoro F.) - p. 41/1.

Concentrazione dei traffici e movimento marittimo (Santoro F.) - p. 103/2.

Aspetti della riforma delle ferrovie. I riferimenti alla normativa comunitaria (Santoro F.) - p. 185/3.

Ammodernamenti e potenziamenti nella rete delle Ferrovie Italiane dello Stato attraverso gli anni (Riggio A.) - p. 264/4.

Intorno alle forme di gestione delle ferrovie (Santoro F.) - p. 271/4.

Concentrazione dei traffici e potenziamento dei porti (Santoro F.) - p. 341/5.

La Circumvesuviana (Russo Frattasi A.) - p. 345/5.

Convegno Nazionale « Attuazione della legge sul credito agevolato per l'autotrasporto merci » - p. 381/5.

Aspetti della riforma ferroviaria. L'approvazione delle tariffe (Santoro F.) - p. 429/6.

Verso un nuovo assetto dei trasporti locali e regionali (Santoro F.) - p. 533/7-8.

Un « Libro bianco » sulla finanza delle ferrovie (Santoro F.) - p. 607/9.

Verso la riforma delle ferrovie. Moventi del passato e moventi di oggi (Santoro F.) - p. 711/10.

Verso la riforma delle ferrovie. I moventi nei progetti di legge (Santoro F.) - p. 777/11.

Gestione privata e gestione pubblica nei servizi di trasporto (Santoro F.) - p. 867/12.

38 — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI

I viadotti « Valdichiana » della Direttissima Roma-Firenze (Calzona R. - Conti Puorger A.) - p. 319/5.

39 - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI

Metodologie per il calcolo di strutture per carrelli ferroviari (Calamai R.) - p. 853/12.

40 — SEDE STRADALE

La progettazione ferroviaria con il computer nel campo dell'ingegneria civile (Zalocco G.) - p. 700/10.

42 — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI

I modelli matematici nei trasporti: le matrici del traffico nel trasporto merci per ferrovia (Davite A.) - p. 97/2.

La linea Roma-Nettuno a servizio dei bacini di traffico viaggiatori e merci nell'area Roma Sud (Coroneo L.) - p. 165/3.

Il carbone: problemi del trasporto - p. 577/9.

L'informatica e gli orari (Cirillo B. - Guadagnini De Luca B. - Palleschi A.) - p. 687/10.

La problematica dei posti centrali di controllo (Bonora G.) - p. 716/10.

44 — STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE

I modelli matematici nei trasporti: le matrici del traffico nel trasporto merci per ferrovia (Davite A.) - p. 97/2.

Il Marketing in un'azienda di servizio pubblico, considerazioni particolari sulle FS (Baldassari G.) - p. 189/3.

Alcuni criteri per la determinazione delle tariffe dei servizi non di linea in un'Azienda di trasporto pubblico su gomma (Taddei G. - Balestri F.) - p. 209/3.

Aspetti della riforma ferroviaria. L'approvazione delle tariffe (Santoro F.) - p. 429/6.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1980 (Armani F.) - p. 433/6.

Il carbone: problemi del trasporto - p. 577/9.

La « Relazione 1979 »: compendio di dati e notizie sull'attività dell'Azienda FS nel 1979 (Picocchi A.) - p. 619/9.

45 — STAZIONI

Conferenza sulle stazioni ferroviarie di Milano (Angelini I.) - p. 645/9.

48 — TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Gallerie superficiali: studio dell'uso di pannelli prefabbricati per il metodo Cut & Cover (**Cappellari G. Chisari A. - Ogliotti C. - Ottaviani M.**) - p. 9/1.

Sulla copertura delle perdite di gestione nelle aziende speciali di trasporti (**Fontanella G.**) - p. 107/2.

I trasporti su ferro della Grande Buenos Aires (**Mayer L.**) - p. 133/2.

Il Marketing in un'azienda di servizio pubblico: considerazioni particolari sulle FS (**Baldassari G.**) - p. 189/3.

Alcuni criteri per la determinazione delle tariffe dei servizi non di linea in un'Azienda di trasporto pubblico su gomma (**Taddei G. - Balestri F.**) - p. 209/3.

Moderni sviluppi dei carrelli tranviari (**Vigliani U. - Vianello G.**) - p. 407/6.

Verso un nuovo assetto dei trasporti locali e regionali (**Santoro F.**) - p. 533/7-8.

Problemi dei trasporti urbani negli Stati Uniti d'America (**Call E.**) - p. 638/9.

Colpo d'occhio sulle metropolitane dell'URSS - p. 640/9.

Il Regolamento di esercizio componente essenziale di un sistema di trasporto metropolitano per la sicurezza e la regolarità di funzionamento (**de Falco F.**) - p. 841/12.

Le problematiche in un sistema di trasporto collettivo a trazione elettrica - p. 877/12.

49 — TRASPORTO MERCI

I modelli matematici nei trasporti: le matrici del traffico nel trasporto merci per ferrovia (**Davite A.**) - p. 97/2.

Concentrazione dei traffici e movimento marittimo (**Santoro F.**) - p. 103/2.

Il Marketing in un'azienda di servizio pubblico: considerazioni particolari sulle FS (**Baldassari G.**) - p. 189/3.

I modelli matematici nei trasporti: l'analisi delle interdipendenze strutturali in un sistema di trasporto merci (**Davite A.**) - p. 336/5.

Il problema dei centri merci (**Del Sole G. - Filippi F.**) - p. 351/5.

Trasporto ferroviario di materiale radioattivo (**Serio A.**) - p. 455/6.

La sicurezza nel trasporto ferroviario di merci pericolose e nocive (**Santarella M.**) - p. 461/6.

Il carbone: problemi del trasporto - p. 577/9.

I trasporti di carbone e la funzione del porto di Trieste - Trieste, 6-7 novembre 1981 - p. 789/11.

50 — TRASPORTO VIAGGIATORI

Concentrazione dei traffici e movimento marittimo (**Santoro F.**) - p. 103/2.

La linea Roma-Nettuno a servizio dei bacini di traffico viaggiatori e merci nell'area Roma Sud (**Coroneo L.**) - p. 165/3.

Note sul trasporto aereo di 3° livello in Italia (**Russo Frattasi A.**) - p. 276/4.

51 — TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA

Il bus che viaggia su rotaia (**Bushell C.**) - p. 48/1.

52 — TRAZIONE ELETTRICA

Le sovratensioni atmosferiche indotte nelle linee di trazione elettrica ferroviaria (**Cinieri E. - Fumi A.**) - p. 31/1.

Evoluzione della trazione elettrica ferroviaria (**Mayer L.**) - p. 118/2.

Due giornate di studio organizzate a Parigi dalla SEE sulla trazione elettrica ad alta velocità (**Mayer L.**) - p. 195/3.

Metodo di analisi del processo di avviamento nella trazione ferroviaria per mezzo di motori asincroni (**Mihailescu D.**) - p. 523/7-8.

Le problematiche in un sistema di trasporto collettivo a trazione elettrica - p. 877/12.

53 — TRAZIONE IN GENERALE

Moderni sviluppi dei carrelli tranviari (**Vigliani U. - Vianello G.**) - p. 407/6.

Possibilità di progresso negli studi sull'interazione ruota rotaia (**Corazza G.R.**) - p. 421/6.

Configurazione e design nei locomotori elettrici italiani (**Koenig G.K.**) - p. 495/7-8.

Simulatore Weidenhoffer per l'addestramento dei macchinisti delle locomotive tipo SLE 001 - p. 558/7-8.

Sulla resistenza della gabbia porta rulli nei cuscinetti a rulli cilindrici per boccole di carrozze ferroviarie (**Milazzo G. - Casini C.**) - p. 663/10.

I nuovi elettrotreni suburbani delle Ferrovie Italiane dello Stato e delle Ferrovie Jugoslave (**Fantini M.**) - p. 721/10.

55 — VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Dimensionamento delle travi curve dei telai dei carrelli ferroviari (**Cigognini S.**) - p. 174/3.

Sulla resistenza della gabbia porta rulli nei cuscinetti a rulli cilindrici per boccole di carrozze ferroviarie (**Milazzo G. - Casini C.**) - p. 663/10.

Considerazioni sull'evoluzione dei sistemi di frenatura dei veicoli ferroviari (**Laneri E.**) - p. 771/11.

Incontro su l'impiego di manufatti di materia plastica nei trasporti su rotaia (**Bolognin C.**) - p. 802/11.

Metodologie per il calcolo di strutture per carrelli ferroviari (**Calamai R.**) - p. 853/12.

56 — VARIE - RUBRICHE MENSILI

Lettere al Direttore - p. 30/1 - p. 686/10.

Un memorandum (**Angelini A.M.**) - p. 538/7-8.

Notiziario delle FS.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza. Recensioni.

ELENCO ALFABETICO DEGLI AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice sistematico)

ACCATTATIS F.	4, 25	CORONEO L.	15, 42	OTTAVIANI M.	19
ANGELERI G.	2, 25	d'ALESSIO A.	2, 15, 16, 19, 25	PALLESCHI A.	11, 42
ANGELINI I.	45	DAVITE A.	42, 44	PAPOLA N.	4
ARMANI F.	4, 44	de FALCO F.	8, 24, 36, 48	PERILLI M.	25
BALDASSARI G.	15, 44	FANTINI M.	26	PICIOCCHI A.	8, 15, 24, 36, 44
BALESTRI F.	44	FEIGUSCH G.	12	RIGGIO A.	15, 37
BIONDI F.	4	FUMI A.	10	ROBERT G.	25
BOLOGNIN C.	25, 55	GIORGINI C.F.	15	RUSSO FRATTASI A.	1, 15, 37
BONORA G.	25, 42	GUADAGNINI DE LUCA B.	11, 42	SANTARELLA M.	31
BUSHELL C.	27	KOENIG G.K.	26, 28	SANTORO F.	15, 37, 44
CALAMAI R.	39, 55	LANERI E.	55	SARACENI A.	4
CALZONA R.	15, 16, 38	LOPEZ PITA A.	2	SCOZZAFAVA T.	12
CAPPELLARI G.	19	LUGARA' P.	7, 30	SERIO A.	31
CASINI C.	31	MAYER L.	25, 27	SUADI S.	25
CHISARI A.	19	MARCHI S.	12	TADDEI G.	44
CIGOGNINI S.	24, 27	MARINI R.	6	TLLI F.	14, 19
CINIERI E.	10	MIHAILESCU D.	26	VIANELLO G.	26
CIRILLO B.	11, 25, 42	MILAZZO G.	31	VIGLIANI U.	26
CONTI PUORGER A.	15, 16, 38	OGLIOTTI C.	19	ZALLOCCO G.	16, 40
CORAZZA G.R.	24				

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Saranno rimodernati più di 3200 km di ferrovie secondarie p. 51.
 Il bilancio di previsione delle FS p. 51.
 FS: meno viaggiatori, cresce il traffico merci p. 51.
 Bologna: sistema di trasporti metropolitani di superficie p. 51.
 Ferrovie Nord Milano: si riducono le perdite p. 52.
 La «Circumvesuviana» ad Avellino p. 52.
 Navi traghetto FS p. 52.
 All'Ansaldo la metropolitana leggera di Genova p. 137.
 1.979 miliardi per i metrò di Roma, Napoli, Milano e Torino p. 137.
 Snellimento delle procedure per gli approvvigionamenti FS p. 137.
 Lo scalo smistamento di Beura p. 138.
 «Treni della neve» delle Calabro-Lucane sulla Sila p. 218.
 Il CTC sulla Caltagirone-Gela p. 218.
 Migliori collegamenti tra Roma e la Puglia p. 218.
 Importanza delle ferrovie in concessione in Campania p. 219.
 A Trento un nuovo scalo merci p. 294.
 250 miliardi per le ferrovie sarde p. 294.
 Napoli avrà una «tangenziale» ferroviaria p. 294.
 I nuovi lavori della Roma-Firenze p. 294.
 La programmazione '81 delle FS p. 295.
 Sestri Levante presto nodo FS per l'Europa p. 295.
 Alle FS un prestito di 500 miliardi p. 295.
 Quasi 400 miliardi al Piemonte per «ringiovanire» le ferrovie p. 296.
 Milano: approvato il collegamento Bovisa-Vittoria p. 296.
 Si allo scalo smistamento di Cervignano p. 296.
 Scalo merci presso Caserta p. 297.
 Cresce il ruolo della ferrovia nel trasporto con containers p. 297.
 La ferrovia del Brennero avrà la sua galleria p. 472.
 Il Sempione ha compiuto 75 anni p. 472.
 Una galleria libera a Trieste dalla «servitù ferroviaria» p. 473.
 Linea marittima FS Gioia Tauro-Milazzo p. 474.
 Il collegamento con Fiumicino aeroporto p. 474.
 Carrello ferroviario a ruote indipendenti p. 474.
 FS: piano di sviluppo p. 561.
 Ristrutturazione della ferrovia Torino-Ceres p. 561.
 Metrò di Roma: prolungamento della linea A p. 561.
 Per la metropolitana di New York appalti a ditte italiane p. 562.
 Parziale apertura del nuovo scalo smistamento di Orbassano p. 724.
 Nuovo scalo merci a Lecco p. 724.
 Una linea veloce in Riviera? p. 724.
 Divergenze sul futuro traforo del Brennero p. 725.
 Inaugurato il collegamento MM Gobba-Cologno p. 725.

Milano: ristrutturazione della rete ferroviaria p. 726.
 Ammodernamento della linea Torino-Modane p. 727.
 Presentazione di una nuova carrozza per le FS p. 803.
 Un museo delle Ferrovie a Portici p. 804.
 Metropolitana di Roma: linea A p. 804.
 Un nuovo carro Habfis p. 806.
 FS: aumenti tariffari dal 1° dicembre p. 806.
 Programma 3° Unità Speciale FS - p. 891.
 FS: prestito internazionale di 450 milioni di dollari p. 891.
 Cinque unità speciali per il piano FS p. 891.
 Nuovi treni merci «rapido» Verona-Modane p. 892.
 Aumenti delle tariffe viaggiatori e merci FS p. 892.
 Diminuisce il traffico ferroviario delle merci p. 893.

TRASPORTI SU STRADA

Autostrade I.R.I.: lo SCRIM giudica il «manto» p. 219.
 In progetto un autoporto a Savona p. 220.
 Trasporti urbani: rincari inevitabili p. 220.
 Nuovo motore diesel per la Fiat 127 p. 297.
 Ripresa delle costruzioni autostradali p. 299.
 Nuovo filobus Ansaldo-Fiat p. 476.
 FIAT: prove di consumo dell'autobus ibrido p. 476.
 L'industria automobilistica nel 1980 p. 807.
 La mortalità sulle autostrade italiane p. 808.
 1980-81: opere stradali p. 893.

TRASPORTI A FUNE

La nuova funivia dell'Etna p. 138.

TRASPORTI MARITTIMI

Varato a Sestri Ponente il traghetto «Apulia» («Lloyd Triestino») p. 54.
 Sensibilmente migliorati i risultati di esercizio dell'«Italia» p. 54.
 Consegna della m/n traghetto da carico «Apulia» p. 300.
 «Italcantieri»: navi con propulsione a carbone p. 476.
 Un'insolita trasformazione navale p. 562.
 Attività del Lloyd Triestino p. 563.
 Motonave traghetto «Flaminia» per trasporto auto e passeggeri p. 563.
 «Costa Line»: due nuove ro-ro p. 727.
 Espansione del traffico Savona-URSS p. 808.
 Chirurgia navale italiana su navi greche p. 893.
 Porto Nogaro: un porto in via di sviluppo p. 894.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

Il rilancio dei trasporti idroviari p. 55.
 Un porto idroviario nella zona di Padova p. 221.
 Rilancio della rete idroviaria italiana p. 894.

TRASPORTI COMBINATI

- Il container elemento non sostitutivo dell'imballaggio p. 56.
 Servizio bagagli treno-aereo p. 138.
 L'interporto di Padova p. 138.
 Trasporti intermodali: Bari Lamasinata e Catania Bicocca p. 139.
 Nuovi collegamenti CEMAT p. 564.
 Nuovo servizio combinato FS tra Italia e Germania p. 895.

INDUSTRIA

- Bilancio 1979 della FIAT p. 57.
 «Teksid» p. 59.
 Catalogo SAFCO di guarnizioni autoenergizzate p. 59.
 Costituzione del Gruppo FIREMA p. 142.
 La vendita di auto in Italia p. 302.
 Selectron: nuovo ed economico sistema per riportare metalli p. 729.
 La metropolitana di Washington avrà altre 200 vetture Breda p. 730.
 MICRO-84 Gould Modicon a «Program Packs» e Pannello LCD p. 896.
 Sensore «Sandvik» della forza di avanzamento p. 897.
 Sistema Sandvik Autocomp p. 897.

CONVEGNI E MOSTRE

- Grado: convegno sulle tariffe dei trasporti urbani p. 57.
 Bologna - SAIE 80 p. 140.
 Convegno internazionale sulle grandi aree urbanizzate p. 140.
 Conferenza del traffico: Stresa, settembre 1980 p. 141.
 Mostra navale italiana a Genova p. 142.
 «La Macchina Utensile nel Mezzogiorno» p. 142.
 XXIX Convegno Internazionale delle Comunicazioni p. 221.
 Convegno sulla validità dei modelli econometrici p. 222.
 Giornate di studio, a Positano, su «Le attuali problematiche in un sistema di trasporto collettivo a trazione elettrica» p. 301.
 Trieste - IX Convegno Nazionale AIAS p. 301.
 Incontro-dibattito organizzato dal CEVAR p. 301.
 La Conferenza di Stresa sul traffico sospesa per economia dall'ACI nell'81 p. 476.
 Trafori del Piemonte e della Valle d'Aosta p. 728.
 Convegno sul risanamento delle ferrovie concesse p. 729.
 Impianti elettrici in edifici aperti al pubblico p. 729.
 IV Congresso Nazionale Lamiera p. 809.
 1ª Conferenza dei trasporti del bacino bolognese p. 810.
 Presentato a Pordenone il Samumental '82 p. 810.
 13ª BI-MU - Milano, ottobre 1982 p. 810.
 2º Simposio Europeo sull'Accumulo di Energia Cinetica p. 895.
 Un Convegno ad Amalfi sulla ricerca nei trasporti p. 895.
 X Convegno nazionale AIAS p. 896.
 Bologna - Biennale della meccanica EXPOMEC p. 896.

TRASPORTI AEREI

- L'aeroporto romano Leonardo da Vinci oggi p. 61.
 Addestramento dei piloti Alitalia p. 143.
 L'attività Pan-Am in Italia p. 145.
 Revocata la concessione all'Itavia p. 145.
 In forte incremento il fatturato dell'Alitalia p. 145.
 Primo collegamento diretto Roma-Pechino p. 223.
 Tariffe più economiche tra Italia e Gran Bretagna p. 223.
 Nuova struttura dell'Aeritalia p. 223.
 Promozione in sette paesi per il G 222 p. 223.
 Presentato il nuovo orario Alitalia p. 302.
 L'industria aeronautica italiana partecipa al Programma Air Bus p. 302.
 Nuovi ordini per il B.767 p. 302.
 Riconoscimento della Douglas all'Aeritalia p. 303.
 Sarà realizzata a Fiumicino una «cargo-city» p. 303.
 Sistema computerizzato Aeritalia per l'aeroporto di Torino p. 486.
 L'Aeritalia e lo Space Shuttle p. 486.
 Aeritalia e Aérospatiale costruiranno l'ATR 42 p. 732.
 Nuovo aereo commerciale Aeritalia Partenavia p. 732.
 Affermazione italiana nell'arredamento aerei p. 732.
 Attivato il nuovo aeroporto di Falconara Marittima p. 732.
 Riaperto l'aeroporto di Pescara p. 740.
 Lo sviluppo della flotta Alitalia p. 811.
 Il 1º luglio iniziati i voli Aer-Mediterranea p. 812.
 Agusta aumenta il capitale p. 812.
 Aumento del trasporto merci p. 899.
 1981: Alitalia vicina al pareggio p. 900.
 Primo volo Concorde a Milano p. 907.

VARIE

- Come utilizzare l'energia solare p. 59.
 Nuove norme tecniche nazionali p. 142.
 Rallentano i consumi di benzina p. 142.
 Scuola di politica ed economia dei trasporti p. 222.
 2º Concorso Studentesco «La Ferrovia della Sila» p. 222.
 Corso sulle applicazioni della gomma p. 564.
 Ferrovie: un'importante prescrizione per i P.R.G. p. 730.
 Auto elettriche Fiat ad aziende municipali di Torino p. 731.
 Norme Unsider p. 731.
 Costituita la Società per il ponte sullo Stretto di Messina p. 731.
 Corso di perfezionamento in elettronica «G. Ferraris» p. 810.
 Norme UNI p. 810.
 Attività dell'UNI p. 810.
 XXIII Corso sui Trasporti Europei p. 897.
 L'attraversamento ferroviario del canale Padova-Venezia p. 897.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Direttissima Mosca-Sud p. 62.
 Industria ferroviaria in Albania: p. 62.
 Collegamento ferroviario Brasile-Paraguay p. 146.
 Andamento del traffico Svizzera-Italia p. 146.
 Il traforo dello Spluga p. 146.
 Una nuova galleria fra Como e Chiasso p. 146.
 Cuscinetto a cartuccia Timken per il treno «Talgo Pendular» p. 147.
 Risultati nel campo delle alte velocità p. 148.
 Galleria della discordia fra italiani e austriaci p. 148.
 Zimbabwe: elettrificazione affidata a ditte britanniche p. 224.
 Eliminazione della barriera londinese p. 224.
 Carrelli italiani approvati dall'AAR p. 225.
 Washington: collegamento con l'aeroporto p. 225.
 Il programma ferroviario CEE p. 225.
 Treno merci speciale tra Basilea e Venezia p. 227.
 Allo studio la costruzione della galleria del Brennero p. 227.
 Francia: aumento delle prenotazioni p. 304.
 Consulenza francese per le ferrovie della Nigeria p. 304.
 La nuova rete metropolitana di Monaco p. 304.
 In espansione a Chiasso il traffico merci p. 304.
 Dall'UIC p. 477.
 Comitato di Gerenza e Assemblea Generale UIC p. 565.
 Treni intercittà p. 565.
 DB: primo treno postale p. 566.
 Stazione di prova veicoli di Vienna Arsenale p. 566.
 Aggancio automatico p. 566.
 Siria: ricostruzione linea dello Hedjaz p. 733.
 Carrozze a due piani in Olanda e Italia p. 733.
 Elettrificazione in Romania p. 733.
 In treno in Giappone a 500 km/l'ora p. 734.
 La Transiberiana ed i containers p. 734.
 Positivo il bilancio del progetto «Spluga» p. 735.
 Metropolitana di Atene: comando elettronico p. 813.
 Ritorno del vapore p. 813.
 Giappone: Metropolitana interamente sopraelevata p. 814.
 Elettromotrici con protezione frontale p. 814.
 Trasporti Interfrigo Germania-Iran p. 901.
 Francia: servizio celere di colli espressi p. 901.
 Futura linea ferroviaria attraverso il Caucaso p. 901.
 Due escavatori su carri per elettrificare 500 km p. 901.
 Svizzera: vendita biglietti tramite uffici postali p. 902.
 Diminuito il traffico merci delle FFS p. 902.
 Libia: piano di sviluppo ferroviario p. 903.

TRASPORTI SU STRADA

Il bitume nelle pavimentazioni stradali in Francia p. 63.
 Un tunnel subartico in costruzione in Norvegia p. 63.
 Nuovo ponte sul fiume Humber p. 63.
 Guida e alcool p. 63.
 Servizio urbano con minibus elettrici p. 148.
 Centri stradali al servizio di tutti p. 148.
 Un quarto degli autocarri leggeri «elettrico» per il duemila p. 149.

Forniture filoviarie Ansaldo nell'emisfero australe p. 150.
 L'ammodernamento delle autostrade in Germania p. 227.
 Batteria ad alluminio per automobili p. 229.
 L'elettronica per circolare meglio p. 229.
 Berlino: «telebus» per handicappati p. 305.
 Galleria autostradale del Fréjus p. 477.
 Le autostrade in Gran Bretagna p. 478.
 Galleria autostradale di 10,9 km in Giappone p. 567.
 Le autostrade in Europa p. 655.
 Veicolo ibrido autobus-tram p. 735.
 Autostrade: la rete europea al 30 giugno 1981 p. 903.

CONVEGNI E MOSTRE

Seminario internazionale sui metodi fisici d'analisi p. 63.
 Colloqui ORE p. 64.
 Riunioni organizzate a Tunisi dalla FIATA p. 64.
 10ª Conferenza mondiale sui controlli non distruttivi - Mosca - Agosto 1982 p. 150.
 Conferenza internazionale sulla giunzione dei metalli - Elsinore (Danimarca) p. 151.
 Le ferrovie nell'era elettronica p. 230.
 Le strutture di acciaio negli anni 80 p. 230.
 Milano: convegno sul traforo dello Spluga p. 905.

TRASPORTI MARITTIMI

La petroliera ritorna alle vele p. 150.
 Una nave traghetto per la Manica p. 305.
 Consistenza delle principali flotte mercantili p. 479.
 Il più lungo servizio di traghetto ferroviario del mondo p. 567.
 La più grande petroliera del mondo p. 567.
 Il supertraghetto «Olau Hollandia» p. 736.
 Anche la più grande petroliera diventa deposito galleggiante p. 814.
 La flotta mondiale di petroliere p. 814.
 Positivo il 1980 per l'American Bureau of Shipping p. 816.
 La Spagna costruirà navi per dodici Paesi p. 904.

INDUSTRIA

Euro-standard per laboratori chimici p. 64.
 L'acciaio nel mondo p. 65.
 L'ENERPAC semplifica l'allineamento delle lamiere p. 151.
 La progettazione automatica p. 230.
 Contenitore per elementi modulari p. 231.
 Cuscinetto magnetico attivo p. 306.
 L'informatica entra nelle case con il videotex p. 306.
 Moderne tecniche per trafori: dal Gottardo al Fréjus p. 479.
 Talpa gigante nelle viscere di Chicago p. 480.

TRASPORTI PER VIE D'ACQUA

L'Europa e le idrovie p. 305.

TRASPORTI COMBINATI

DB: traffico combinato p. 150.
Il terminal container del porto di Amburgo p. 229.
Sviluppo della containerizzazione p. 904.

TRASPORTI AEREI

Air France si serve anche dell'informatica p. 66.
UTA vola intercontinentale p. 67.
La Delta Air Lines ordina 60 jets p. 67.
Il programma invernale Air France p. 153.
Pierre Giraudet eletto Presidente della I.A.T.A. p. 154.
Cinque anni di attività del Concorde p. 232.
Importante accordo tra governo francese ed Air France p. 308.
Air France ha chiuso il 1980 in pareggio p. 308.
Avanza l'«A.310» p. 481.
Si chiamerà A320 uno degli Airbus del futuro p. 481.
Le Bourget: presenza italiana all'esposizione aerospaziale p. 568.
Il «Concorde» inglese rimane p. 737.
Il 1981 anno nero per le compagnie aeree p. 737.
Air France ordina l'Airbus A.320 p. 817.
Due Airbus sulla linea Milano-Parigi p. 817.

Aumento del traffico Air France sulle linee europee p. 817.
Drastiche riduzioni nel bilancio di Pan American p. 817.
La Iata riunita a Cannes p. 906.
Air France: positivo il primo semestre 1981 p. 907.

VARIE

Il ponte sospeso più lungo dell'Africa p. 65.
La C.E.E. per le «strozzature» p. 66.
Attraversamento Stretto di Gibilterra p. 66.
Il «mare» di petrolio siberiano cambierà il futuro energetico? p. 152.
Radiografia di una società di trasporti internazionali p. 152.
La politica dei trasporti nell'est europeo p. 153.
In America il più grande porto per il carbone p. 231.
«Tubovie» per trasporto merci p. 307.
Proposte per l'attraversamento dello Stretto di Gibilterra p. 307.
Giappone: ponti tra Honshu e Shikoku p. 480.
Codificazioni unificate per scambio d'informazioni p. 481.
Traffico Europa-Estremo Oriente e Transiberiana p. 568.
Monorotaie per grandi città giapponesi p. 736.
Sovrappasso stradale su ferrovia in Canada p. 736.
Belgio: spostamento di un ponte p. 905.