

INGEGNERIA FERROVIARIA

INDICE SISTEMATICO GENERALE 1980

ESTRATTO DA: « INGEGNERIA FERROVIARIA » - N. 12 - Dicembre 1980

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

gennaio	1 ÷ 100	maggio	429 ÷ 512	settembre	669 ÷ 756
febbraio	101 ÷ 202	giugno	513 ÷ 582	ottobre	757 ÷ 838
marzo	203 ÷ 322	luglio/		novembre	839 ÷ 936
aprile	323 ÷ 428	agosto	583 ÷ 668	dicembre	937 ÷ 1026

ELENCO DEI CAPITOLI DELL'INDICE SISTEMATICO GENERALE

- | | |
|---|---|
| 1 — AEREI - TRASPORTI AEREI | 27 — LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI |
| 2 — ARMAMENTO | 28 — LOCOMOTIVE IN GENERALE |
| 3 — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 29 — MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI |
| 4 — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE | 30 — MATEMATICA E FISICA |
| 5 — CHIMICA APPLICATA | 31 — MATERIALI E PROVE RELATIVE |
| 6 — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 32 — METALLURGIA |
| 7 — DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 33 — MOTORI TERMICI IN GENERALE |
| 8 — DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 34 — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI |
| 9 — ECONOMIA APPLICATA | 35 — PASSAGGI A LIVELLO |
| 10 — ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 36 — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA |
| 11 — ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | 37 — POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE |
| 12 — ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE | 38 — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI |
| 13 — FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 39 — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI |
| 14 — FERROVIE ESTERE | 40 — SEDE STRADALE |
| 15 — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE | 41 — SEGNALAMENTO E SICUREZZA |
| 16 — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE | 42 — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI |
| 17 — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI | 43 — SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI |
| 18 — FRENI | 44 — STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE |
| 19 — GALLERIE E LAVORI DI MINA | 45 — STAZIONI |
| 20 — GEOLOGIA APPLICATA | 46 — TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI |
| 21 — IDRAULICA - COSTRUZIONE E MACCHINE IDRAULICHE | 47 — TRACCIATI E PROFILI |
| 22 — IGIENE | 48 — TRASPORTI URBANI E SUBURBANI |
| 23 — ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE - RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO | 49 — TRASPORTO MERCI |
| 24 — INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE | 50 — TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 25 — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI | 51 — TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA |
| 26 — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTOTRENI - ELETTRICITÀ | 52 — TRAZIONE ELETTRICA |
| | 53 — TRAZIONE IN GENERALE |
| | 54 — UTENSILI - MACCHINE UTENSILI |
| | 55 — VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI |
| | 56 — VARIE - RUBRICHE MENSILI |

1 — AEREI - TRASPORTI AEREI

Sul progetto di ristrutturazione dell'Aviazione Civile (**Santoro F.**) - p. 611.

2 — ARMAMENTO

Congegno per la commisurazione dell'usura ondulatoria (**Tosatto G.**) - p. 351.

Il valzer degli scartamenti in una analisi della produzione Krauss (**Rosselli G.**) - p. 809.

4 — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

La misura del rumore prodotto dai veicoli a motore: Evoluzione e proposte per nuove tecniche di rilevamento (**Saraceni A.**) - p. 346.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1979 (**Armani F.**) - p. 697.

6 — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Atti della Tavola Rotonda sull'aumento della capacità di trasporto delle infrastrutture ferroviarie. Introduzione e presentazione - p. 205.

Il viaggio del CIFI in Svizzera (**Marini R.**) - p. 390.

Bando di concorso per l'assegnazione delle borse di studio « Ing. S. CIANCIO » - p. 724.

I pomeriggi del Movimento - p. 758.

Bando di concorso Premi e Borse CIFI - p. 792.

Il mondo delle stazioni (**Cirillo B.**) - p. 814.

7 — DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

Il progetto Controllo Rotabili in Officina (C.R.O.) (**Cataoli F.**) - p. 34.

Un programma per piccoli elaboratori che governa il rimesamento di una flotta di autobus (**Mazzon L. - Vecchio D.**) - p. 686.

10 — ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Elettrificazione (**Cavagnaro M.**) - p. 222.

La continuità di alimentazione di elaboratori elettronici per il controllo del traffico (**Debarbieri P.E.**) - p. 533.

11 — ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA

Verso un sistema informativo integrato nell'Azienda FS (**Cici M.**) - p. 3.

La Rete delle FS per la trasmissione dati (**Brancaccio F.**) - p. 7.

Il progetto Hermes (**Dell'Arciprete U.**) - p. 14.

L'informatica applicata alla gestione del personale (1ª Parte) (**Santorelli G.**) - p. 18.

L'informatica applicata alla gestione del personale (2ª Parte) (**Consiglio A.**) - p. 21.

L'informatica applicata alla gestione del personale (3ª Parte) (**Giannone M.**) - p. 25.

Il Controllo Centralizzato Rotabili (C.C.R.) nell'Azienda FS (**D'Addio M.**) - p. 31.

Il progetto Controllo Rotabili in Officina (C.R.O.) (**Cataoli F.**) - p. 34.

L'architettura Software del sistema informativo Controllo Centralizzato Rotabili (C.C.R.) (**Latini M.**) - p. 40.

La prenotazione elettronica dei posti (**Carbone M.**) - p. 45.

Il sistema Controllo Domanda Merci (C.D.M.) (**Carbone M.**) - p. 48.

Il Controllo Domanda Viaggiatori (C.D.V.) (**Garbellotto G.M.**) - p. 50.

Aspetti del Software applicativo e degli archivi di progetto Controllo Domanda Merci (C.D.M.) (**Pollastro A.**) - p. 57.

L'elaborazione elettronica al servizio dell'orario e della marcia dei treni (**Piciocchi A.**) - p. 62.

La regolazione del traffico - Criteri ed impianti della rete FS (**Liverani A.**) - p. 67.

L'informatica applicata ai problemi di esercizio: L'elaborazione degli orari ed altre attività svolte dal Centro Elettronico Direzionale (C.E.D.) (**Guadagnini De Luca B.**) - p. 79.

Gestione delle scorte dell'Azienda FS mediante l'uso dell'elaboratore elettronico (**Croci C.**) - p. 87.

Controllo Gestione Scorte (C.G.S.) - Evoluzione, concetti informativi e possibili sviluppi (**Caccavale F.**) - p. 90.

Il C.E.U.: Situazione attuale ed evoluzione futura (**Cirillo B.**) - p. 94.

La continuità di alimentazione di elaboratori elettronici per il controllo del traffico (**Debarbieri P.E.**) - p. 533.

Il metodo delle riflessioni come strumento di progettazione ottimale (**Ghigi P. - Martelli M.**) - p. 604.

Filtro numerico della ripetizione continua dei segnali a bordo dei mezzi di trazione (**Pellegrini F. - Tarin U. - Zainetti D.**) - p. 671.

12 — ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE

Il metodo delle riflessioni come strumento di progettazione ottimale (**Ghigi P. - Martelli M.**) - p. 604.

Superare i problemi della levitazione magnetica (**Russell F.M.**) - p. 807.

13 — FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI

Il mondo delle stazioni (**Cirillo B.**) - p. 814.

15 — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

Prospettive per il traffico ferroviario (**Semenza E.**) - p. 211.

Situazione delle reti ferroviarie comparate allo stato della moderna tecnologia ferroviaria (**Tiberi G.**) - p. 216.

Miglioramenti dei tracciati e dell'armamento (**Gaifami C.**) - p. 233.

Trasporti, traffici e bilanci nella rete delle Ferrovie Italiane dello Stato (**Riggio A.**) - p. 331.

La « Relazione 1978 »: Compendio di dati e notizie sull'attività dell'Azienda FS nel 1978 (**Picocchi A.**) - p. 619.

Ferrovie: 600 miliardi per la Sicilia (**Colombo A.**) - p. 646.

Approvata la riforma delle FS dal Consiglio dei Ministri - p. 720.

Procedure più svelte per il nuovo piano integrativo delle Ferrovie (**Santoro F.**) - p. 973.

19 — GALLERIE E LAVORI DI MINA

La galleria Serre de la Voute nel raddoppio della linea Torino-Modane (**Piepoli G.**) - p. 127.

20 — GEOLOGIA APPLICATA

Confronto fra resistenza alla punta del penetrometro statico e coesione non drenata (**Cicognani M.**) - p. 599.

24 — INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

Il valzer degli scartamenti in una analisi della produzione Krauss (**Roselli G.**) - p. 809.

25 — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI

Problemi energetici nei trasporti (**Maternini M.**) - p. 147.

Le attuali problematiche riguardo gli sviluppi della trazione elettrica (**Angeleri G.**) - p. 149.

Tendenze della trazione elettrica ferroviaria in Italia (**Mayer L.**) - p. 151.

Ruote e carrelli alla grande Esposizione Internazionale dei Trasporti di Amburgo, IVA '79 (**Corazza G.R.**) - p. 164.

Sep Pollution '80 (**Fabbi Colabich G.**) - p. 817.

Il XXVIII Convegno Internazionale delle Comunicazioni - Genova (**Robert G.**) - p. 979.

I colloqui sui sistemi elettronici di sicurezza (**Cirillo B.**) - p. 992.

26 — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETOTRENI - ELETOTROMOTRICI

Elettificazione (**Cavagnaro M.**) - p. 222.

Le locomotive elettriche Gr. E 633 delle FS (**Cavagnaro M. - Gomisel G.**) - p. 585.

La recente evoluzione delle casse in lega leggera per il materiale ferroviario per servizio viaggiatori (**Corazza G.R.**) - p. 628.

Confronto tra diversi sistemi di conversione per mezzi di trazione con motori di trazione asincroni trifasi (**Dreimann K.**) - p. 734.

27 — LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI

ALn 668 - Un successo della ingegneria ferroviaria italiana (**Di Majo F. - Racca G.**) - p. 103.

36 — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA

L'informatica applicata alla gestione del personale (1ª Parte) (**Santorelli G.**) - p. 18.

L'informatica applicata alla gestione del personale (2ª Parte) (**Consiglio A.**) - p. 21.

L'informatica applicata alla gestione del personale (3ª Parte) (**Giannone M.**) - p. 25.

Su un aspetto fondamentale della così detta « Produttività del lavoro » nelle aziende ferroviarie (**Riggio A.**) - p. 615.

37 — POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Temi del trasporto merci (**Santoro F.**) - p. 141.

La prima ferrovia degli Stati Sardi - p. 169.

Prospettive per il traffico ferroviario (**Semenza E.**) - p. 211.

Trasporti, traffici e bilanci nella Rete delle Ferrovie Italiane dello Stato (**Riggio A.**) - p. 331.

La riforma delle tariffe merci (**Santoro F.**) - p. 357.

I servizi marittimi di carattere regionale (**Santoro F.**) - p. 547.

Le Ferrovie dopo la nazionalizzazione (**Lacchè C.**) - p. 560.

Sul progetto di ristrutturazione dell'Aviazione Civile (**Santoro F.**) - p. 611.

Due anni dopo la Conferenza Nazionale Trasporti (**Santoro F.**) - p. 693.

Traffico terrestre e marittimo nell'interscambio europeo (**Santoro F.**) - p. 793.

Ordine del giorno del Senato sui principali problemi dell'Amministrazione dello Stato - p. 831.

Traffico e città negli anni '80 (**Formica R.**) - p. 841.

Verso un nuovo piano integrativo per le Ferrovie (**Santoro F.**) - p. 891.

Procedure più svelte per il nuovo piano integrativo delle Ferrovie (**Santoro F.**) - p. 973.

39 — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI

Il metodo delle riflessioni come strumento di progettazione ottimale (**Ghigi P. - Martelli M.**) - p. 604.

41 — SEGNALAMENTO E SICUREZZA

La regolazione del traffico - Criteri ed impianti della rete FS (**Liverani A.**) - p. 67.

Automatizzazione della circolazione (**Liverani A.**) - p. 228.

La continuità di alimentazione di elaboratori elettronici per il controllo del traffico (**Debarbieri P.E.**) - p. 533.

Filtro numerico nella ripetizione continua dei segnali a bordo dei mezzi di trazione (**Pellegrini F. - Tarin U. - Zainetti D.**) - p. 671.

Riflessioni sulla regolazione della circolazione dei treni presso le FS (**Burgio A.**) - p. 731.

I colloqui sui sistemi elettronici di sicurezza (**Cirillo B.**) - p. 992.

42 — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI

La prenotazione elettronica dei posti (**Carbone M.**) - p. 45.

Il sistema Controllo Domanda Merci (C.D.M.) (**Carbone M.**) - p. 48.

- Il Controllo Domanda Viaggiatori (C.D.V.) (Garbellotto G.M.) - p. 50.
- L'elaborazione elettronica al servizio dell'orario e della marcia dei treni (Piciocchi A.) - p. 62.
- La regolazione del traffico - Criteri ed impianti della rete FS (Liverani A.) - p. 67.
- L'informatica applicata ai problemi di esercizio: L'elaborazione degli orari ed altre attività svolte dal Centro Elettronico Direzionale (C.E.D.) (Guadagnini De Luca B.) - p. 79.
- Un modello analitico per il calcolo della capacità di circolazione delle linee ferroviarie (Cascetta E. - Nuzzolo A.) - p. 118.
- Automatizzazione della circolazione (Liverani A.) - p. 228.
- Introduzione di nuove metodologie di gestione del traffico (Laganà A.) - p. 239.
- Impianti per il traffico: Ampliamenti, ristrutturazioni e nuove costruzioni (Piciocchi A.) - p. 258.
- Relazione sullo studio per la sistemazione del nodo ferroviario di Firenze (Salvatori F.) - p. 515.
- Riflessioni sulla regolazione della circolazione dei treni presso le FS (Burgio A.) - p. 731.
- La funzione del movimento nella progettazione delle opere ferroviarie e delle apparecchiature e mezzi d'esercizio (Fortini A.) - p. 759.
- La funzione del tecnico del Servizio Movimento nella progettazione delle opere ferroviarie, delle apparecchiature e mezzi d'esercizio (Rizzotti S.) - p. 771.
- La normativa di esercizio (Bonora G.) - p. 781.
- L'orario come strumento della programmazione aziendale (Romano L.) - p. 788.
- L'esercizio ferroviario: Il servizio viaggiatori, con particolare riferimento ai problemi del nodo di Roma (Coroneo L.) - p. 849.
- L'esercizio ferroviario: Il servizio viaggiatori, con particolare riferimento ai problemi del nodo di Milano (Guarnieri G.) - p. 860.
- Il servizio merci con particolare riferimento ai problemi dei transiti di confine (Merola N.) - p. 869.
- L'esercizio ferroviario: Il servizio merci, con particolare riferimento ai problemi del traghettamento attraverso lo Stretto di Messina (D'Addio M.) - p. 883.
- Organizzazione e nuove tecnologie: Condizioni essenziali per un esercizio ferroviario adeguato ai tempi (Laganà A.) - p. 939.
- I problemi del Movimento (Cesa De Marchi R.) - p. 961.
- L'ingegnere del Movimento (Muscolino P.) - p. 964.
- Il Servizio Movimento visto dai giovani funzionari (Lucarini G.) - p. 967.
- Considerazioni su « I pomeriggi del Movimento » (Piciocchi A.) - p. 971.
- Le novità dell'orario dei treni merci 1980-81 (Biava G.) - p. 989.
- 43 — SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI**
- Superare i problemi della levitazione magnetica (Russell F.M.) - p. 807.
- 44 — STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE**
- I servizi marittimi di carattere regionale (Santoro F.) - p. 44.
- Alcuni indici di produttività delle principali ferrovie europee (Tilli F.) - p. 895.
- L'andamento del traffico ferroviario in Europa nel triennio 1977-1979 (Bonora G.) - p. 904.
- 45 — STAZIONI**
- Relazione sullo studio per la sistemazione del nodo ferroviario di Firenze (Salvatori F.) - p. 515.
- Il mondo delle stazioni (Cirillo B.) - p. 814.
- L'esercizio ferroviario: Il servizio viaggiatori, con particolare riferimento ai problemi del nodo di Roma (Coroneo L.) - p. 849.
- L'esercizio ferroviario: Il servizio viaggiatori, con particolare riferimento ai problemi del nodo di Milano (Guarnieri G.) - p. 860.
- 46 — TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI**
- La rete delle FS per la trasmissione dati (Brancaccio F.) - p. 7.
- Il progetto Hermes (Dell'Arciprete U.) - p. 14.
- Il Controllo Centralizzato Rotabili (C.C.R.) nell'Azienda FS (D'Addio M.) - p. 31.
- Il progetto Controllo Rotabili in Officina (C.R.O.) (Cataoli F.) - p. 34.
- L'architettura Software nel sistema informativo Controllo Centralizzato Rotabili (C.C.R.) (Latini M.) - p. 40.
- 47 — TRACCIATI E PROFILI**
- Miglioramenti dei tracciati e dell'armamento (Galfami C.) - p. 233.
- Raddoppi, quadruplicamenti e nuove costruzioni (Bianco U.) - p. 252.
- 48 — TRASPORTI URBANI E SUBURBANI**
- Criteri generali per il calcolo di verifica delle sale delle carrozze per le ferrovie metropolitane (Paolini G. - Vighiani U.) - p. 325.
- Confronto fra sistemi di trazione per ferrovie metropolitane nei riguardi del consumo di energia (Accattatis F.) - p. 521.
- Nuovo tronco della linea 1 rossa - QT8 - GALLARATESE - p. 556.
- La recente evoluzione delle casse in lega leggera per il materiale ferroviario per servizio viaggiatori (Corazza G.R.) - p. 626.
- Un programma per piccoli elaboratori che governa il rimessamento di una flotta di autobus (Mazzon L. - Vecchio D.) - p. 686.

49 — TRASPORTO MERCI

- Temi del trasporto merci (**Santoro F.**) - p. 141.
- La riforma delle tariffe merci (**Santoro F.**) - p. 357.
- « I trasporti marittimi » di Vito Dante FLORE (**Fontanella G.**) - p. 387.
- Il servizio merci con particolare riferimento ai problemi dei transiti di confine (**Merola N.**) - p. 869.
- L'esercizio ferroviario: Il servizio merci, con particolare riferimento ai problemi del traghettamento attraverso lo Stretto di Messina (**D'Addio M.**) - p. 883.
- Le novità dell'orario dei treni merci 1980-81 (**Biava G.**) - p. 989.

50 — TRASPORTO VIAGGIATORI

- L'esercizio ferroviario: Il servizio viaggiatori, con particolare riferimento ai problemi del nodo di Roma (**Coroneo L.**) - p. 849.
- L'esercizio ferroviario: Il servizio viaggiatori, con particolare riferimento ai problemi del nodo di Milano (**Guarnieri G.**) - p. 860.

51 — TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA

- ALn 668 - Un successo della ingegneria ferroviaria italiana (**Di Majo F. - Racca C.**) - p. 103.

52 — TRAZIONE ELETTRICA

- Le locomotive elettriche Gr. E 633 delle FS (**Cavagnaro M. - Gomisel G.**) - p. 52.
- Sviluppo, nel mondo, della elettrificazione ferroviaria (**Mayer L.**) - p. 648.

Confronto tra diversi sistemi di conversione per mezzi di trazione con motori di trazione asincroni trifasi (**Dreimann K.**) - p. 734.

53 — TRAZIONE IN GENERALE

- Miglioramento del materiale mobile (**Rizzi C.**) - p. 246.
- Criteri generali per il calcolo di verifica delle sale delle carrozze per le ferrovie metropolitane (**Paolini G. - Vighiani U.**) - p. 325.
- Confronto fra sistemi di trazione per ferrovie metropolitane nei riguardi del consumo di energia (**Accattatis F.**) - p. 521.

55 — VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

- Ruote e carrelli alla grande Esposizione Internazionale dei Trasporti di Amburgo, IVA '79 (**Corazza G.R.**) - p. 164.
- Miglioramento del materiale mobile (**Rizzi C.**) - p. 246.
- Criteri generali per il calcolo di verifica delle sale delle carrozze per le ferrovie metropolitane (**Paolini G. - Vighiani U.**) - p. 325.
- La recente evoluzione delle casse in lega leggera per il materiale ferroviario per servizio viaggiatori (**Corazza G.R.**) - p. 626.

56 — VARIE - RUBRICHE MENSILI

- Notiziario delle FS.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.

ELENCO ALFABETICO DEGLI AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice sistematico)

ACCATTATIS F.	48, 53	DI MAJO F.	27, 51	PAOLINI G.	48, 53, 55
ANGELERI G.	25	DREIMANN K.	26, 52	PELLEGRINI F.	11, 41
ARMANI F.	4	FABBRI COLABICH G.	25	PICOCCHI A.	11, 15, 42
BIANCO U.	47	FONTANELLA G.	49	PIEPOLI G.	19
BIAVA G.	42, 49	FORMICA R.	37	POLLASTRO A.	11
BONORA G.	42, 44	FORTINI A.	42	RACCA G.	27, 51
BRANCACCIO F.	11, 46	GAIFAMI C.	15, 47	RIGGIO A.	15, 36, 37
BURGIO A.	41, 42	GARBELLOTO G.M.	11, 42	RIZZI C.	53, 55
CACCAVALE F.	11	GHIGI P.	11, 12, 39	RIZZOTTI S.	42
CARBONE M.	11, 42	GIANNONE M.	11, 36	ROBERT G.	25
CASCETTA E.	42	GOMISEL G.	26, 52	ROMANO L.	42
CATAOLI F.	7, 11, 46	GUADAGNINI DE LUCA B.	11, 42	ROSELLI G.	2, 24
CAVAGNARO M.	10, 26, 52	GUARNIERI G.	42, 45, 50	RUSSELL F.M.	12, 43
CESA De MARCHI R.	42	LACCHE' C.	37	SALVATORI F.	42, 45
CICI M.	11	LAGANA' A.	42	SANTORELLI G.	11, 36
CICOGNANI M.	20	LATINI M.	11, 46	SANTORO F.	1, 15, 37, 44, 49
CIRILLO B.	6, 11, 13, 25, 41, 45	LIVERANI A.	11, 41, 42	SARACENI A.	4
COLOMBO A.	15	LUCARINI G.	42	SEMENZA E.	15, 37
CONSIGLIO A.	11, 36	MARINI R.	6	TARIN U.	11, 41
CORAZZA G.R.	25, 26, 48, 55	MARTELLI M.	11, 12, 39	TIBERI G.	15
CORONEO L.	42, 45, 50	MATERNINI M.	25	TILLI F.	44
CROCI C.	11	MAYER L.	25, 52	TOSATTO G.	2
D'ADDIO M.	11, 42, 46, 49	MAZZON L.	7, 48	VECCHIO D.	7, 48
DEBARBIERI P.E.	10, 11, 41	MEROLA N.	42, 49	VIGLIANI U.	48, 53, 55
DELL'ARCIPRETE U.	11, 46	MUSCOLINO P.	42	ZAINETTI D.	11, 41
		NUZZOLO A.	42		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Carro a 3 assi e 2 piani per trasporto veicoli p. 170.
 Elettrificata la Cremona-Fidenza p. 171.
 Rilancio ferroviario nel Veneto anni '80 p. 172.
 Completati i lavori alla stazione di Paola p. 397.
 Il riassetto del nodo ferroviario di Roma p. 397.
 Il « rapido » dei pendolari p. 397.
 La nuova linea Caltagirone-Gela p. 398.
 Treno blocco intermodale Rogoredo-Catania p. 398.
 La terza linea della Metropolitana di Milano p. 398.
 Il grande scalo merci di Orbassano p. 399.
 Negli anni 80 il rilancio del traffico merci FS p. 400.
 Il Museo Storico delle Ferrovie Nord Milano p. 493.
 Il Museo Ferroviario Piemontese p. 493.
 4.000 rotabili per le FS p. 493.
 Lo scalo smistamento di Cervignano p. 493.
 Ammodernamento della « Prontemolese » p. 495.
 MM: prolungamento della linea « verde » p. 495.
 Riattivazione della linea della Valmorea? p. 565.
 Controllo treni completamente automatico a Genova p. 565.
 Sardegna: potenziamento delle ferrovie p. 649.
 Aumentati gli introiti F.S. p. 649.
 Il bilancio della Circumvesuviana p. 649.
 Rielettrificata la Sondrio-Tirano p. 650.
 Potenziamento dei trasporti in Puglia p. 741.
 Non sarà soppressa la Ceva-Ormea p. 819.
 « Metrò » di Torino: percorso definitivo p. 819.
 Cento « supertram » per Torino alla Savigliano p. 819.
 Sicurezza ferroviaria: approvate nuove norme p. 820.
 Treni 20 metri sottoterra a Milano p. 820.
 FS: nuovo eurocredito di 250 milioni di dollari p. 820.
 Contestato lo scalo smistamento di Cervignano p. 820.
 La minimetropolitana di Genova p. 913.
 Ripartizione regionale del piano integrativo FS p. 914.
 La ferrovia della Valle del But sarà ripristinata p. 994.
 Alle ferrovie del Sud forse duecento miliardi p. 994.
 Una stazione sotterranea per il passante ferroviario p. 994.
 Il raddoppio della Udine-Tarvisio p. 995.
 Tariffe ridotte per gli anziani p. 995.
 Sondrio-Tirano e Bari-Taranto a 3000 V. p. 995.
 « FERMERCI » p. 996.

TRASPORTI SU STRADA

La nuova autovettura Lancia Delta p. 172.
 La nuova autovettura Alfetta 2.0 turbo D p. 175.
 Da ottobre le nuove targhe p. 401.
 Piemonte: nuovo sistema tariffario delle autolinee p. 401.
 Ripristinata la revisione periodica delle autovetture p. 401.
 Il più pesante carico del mondo p. 495.
 Sulla Milano-Como 5000 veicoli all'ora p. 496.
 Prospettive del Diesel p. 496.

L'automobile ibrida p. 566.

I consumi di benzina e gasolio nel 1979 p. 566.
 Autostrade: continuano a diminuire gli incidenti p. 741.
 Autostrade più sicure con mezzi più sofisticati p. 741.
 Ruota libera per cambi automatici p. 821.
 L'autobus negli anni '80 p. 914.
 Risultati 1979 della Società Autostrade (Gruppo IRI) p. 914.
 Il furgone silenzioso per prese e consegne p. 996.

TRASPORTI MARITTIMI

Trasporti di autoveicoli Savona-Golfo Persico p. 177.
 Si sviluppa il traffico commerciale nel bacino di Vado p. 177.
 Una gigantesca portarinfuse p. 402.
 Potenziati i collegamenti Savona-Porti Algerini p. 402.
 Nuove linee e nuove navi a Genova p. 402.
 Impostazione di un traghetto da carico p. 496.
 A Savona una gigantesca nave garage p. 497.
 Viaggio inaugurale della « Dana Africa » p. 497.
 Collegamenti marittimi con la Cina p. 566.
 Indagine conoscitiva sul sistema portuale italiano p. 650.
 Varata a Sestri la « Ercole Lauro » p. 742.
 Viaggio inaugurale della m/n « Aldebaran » p. 742.
 Aumenta il traffico di Vado Ligure p. 822.
 Migliorano i risultati di gestione dell'« Italia » p. 822.
 Navi e servizi dell'Adriatica di Navigazione p. 915.
 L'Ansaldo costruirà un simulatore navale p. 916.
 Studio CNEL sui porti italiani p. 997.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

Cremona: potenziamento del porto sul Po p. 651.
 Il contributo delle idrovie al risparmio energetico p. 822.

TRASPORTI COMBINATI

L'interporto di Bologna-Ferrara p. 651.
 I containers nel trasporto di prodotti agricoli deperibili p. 742.
 Trieste: il container dalla nave al computer p. 917.

CONVEGNI E MOSTRE

Seminario sull'utilizzazione dell'idrogeno come combustibile p. 178.
 SUPERFICIDUE - Torino, ottobre 1979 p. 179.
 XXVIII Convegno Internazionale delle Comunicazioni p. 179.
 COMPLES - 18ª Conferenza Internazionale p. 403.
 L'AEI e l'ANIPLA per l'automazione p. 403.
 XI Convegno dell'A.I.C.O. p. 404.
 Roma: 3º Seminario sulla Progettazione Metodica p. 497.
 Intel 80 p. 567.
 Transadria in ottobre a Trieste p. 652.
 XIV Convegno Nazionale di Geotecnica p. 652.
 MET 80 - 5ª Mostra Europea della Metallurgia p. 743.

Mostra sul Centenario della lampada elettrica p. 744.
 Biennale della Macchina Utensile p. 744.
 SAIE 80 - Bologna, 16 ottobre 1980 p. 823.
 Conferenza internazionale sulla progettazione - ICED 81 p. 823.
 Bologna: convegno sull'impermeabilizzazione con manti sintetici p. 917.
 L'appalto nell'edilizia: evoluzione nelle metodologie p. 998.
 Biennale della Macchina Utensile - Milano, ottobre 1980 p. 998.
 Simposio sul Controllo del Pilotaggio Automatico della Nave p. 999.

INDUSTRIA

Produce 18 mila righe al minuto il nuovo sistema di stampa Honeywell p. 179.
 La seconda generazione di pannelli solari p. 180.
 Nuovo catalogo condensato della ITT Semiconductors 1979-80 p. 180.
 La produzione italiana di pneumatici nel 1978 p. 404.
 Nuovi interruttori sottovuoto fino a 24 kV p. 498.
 L'andamento della FIAT nel 1979 p. 567.
 Consuntivo IVECO 1979 p. 568.
 Breda Ferroviaria p. 569.
 Honeywell DPS 4 per l'informatica degli anni '80 p. 569.
 Scatola di montaggio di una linea di trasmissione a fibre ottiche p. 652.
 Inaugurazione dell'Archivio storico Ansaldo p. 918.
 Consorzio per l'Energia costituito da Ansaldo ed Elsag p. 918.
 L'Efim potenzia la sua ricerca con una spesa di 450 miliardi p. 999.
 Stampatrice contabilizzatrice elettronica Sasib SB4 p. 999.
 Obliteratrice a componenti modulari Sasib OB5 p. 1000.
 Le nuove norme tecniche sul cemento armato p. 1000.
 ASSIDER - Repertorio delle Industrie Siderurgiche Italiane p. 1002.

TRASPORTI AEREI

Il controllo del traffico aereo in Italia p. 182.
 Aeritalia: ha iniziato la produzione aeronautica lo stabilimento di Casoria p. 183.
 Consorzio per la promozione dell'aereo G 222 sui mercati esteri p. 183.

Conclusa la fase di studio del B.767: altri 40 ordini p. 183.
 Un nuovo motore turboelica realizzato dall'Alfa Romeo p. 405.
 220 miliardi EFIM per Agusta p. 405.
 Soddisfatta Air France della sua attività in Italia p. 499.
 Airbus nel programma estivo Air France p. 499.
 Nuovo scalo della British Airways a Bologna p. 506.
 Il Tristar sulla Roma-Londra p. 506.
 Arrivato il primo «Airbus» dell'Alitalia p. 570.
 Il nuovo Boeing Super 737 sulla rotta Torino-Londra p. 571.
 L'industria motoristica aeronautica e l'Italia p. 745.
 In rosso il bilancio dell'Alitalia per caro petrolio e scioperi p. 746.
 Primo volo del «G 222 L» Aeritalia p. 919.
 Riconoscimento dell'Aeronautica Militare all'Aeritalia p. 919.
 Sette Aziende Finmeccanica alla Mostra Navale di Genova p. 919.
 Risultanze del primo semestre Alitalia 1980 p. 1004.
 Controllo traffico aereo e marittimo all'Istituto Universitario Navale di Napoli p. 1004.

VARIE

Verso la costituzione di una Azienda autonoma per l'aviazione civile p. 180.
 Corso di Studi Superiori sull'Organizzazione dei Trasporti CEE p. 181.
 Ciclo di conferenze A.I.D.A.A. p. 182.
 Collegio Medici Italiani dei trasporti p. 405.
 Lombardia - Bacini di trasporto p. 405.
 Approvato il progetto finalizzato trasporti del C.N.R. p. 498.
 XXI Corso sui Trasporti Europei p. 498.
 Azionamenti elettrici a velocità variabile p. 499.
 Finanziamento servizi di trasporto pubblico p. 570.
 Un nuovo Centro di studio di ricerca sui sistemi di trasporto collettivi p. 652.
 Il Piano dei trasporti del Comune di Milano p. 653.
 UNI - Notizie di normazione p. 824.
 Trasporti in difficoltà per il costo dell'energia p. 824.
 Corso di specializzazione in controlli delle saldature p. 830.
 Progettazione automatica delle strutture p. 918.
 Corso di perfezionamento in elettronica «G. Ferraris» p. 918.
 Le malattie reumatiche nel personale delle FS p. 1002.
 Nuovo centro di rieducazione per ferrovieri infortunati p. 1003.
 Trasporti urbani: prezzo del biglietto p. 1003.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Collegamento internazionale Iraq-Kuwait p. 184.
 Nuove locomotive per le ferrovie boliviane p. 184.
 Carrelli trasportatori Ua p. 184.
 Metropolitana di Parigi: guida automatica sull'intera rete p. 184.
 Sistema frenante per carri fornito dalla SAB p. 185.

Unità magnetica superconduttrice per veicoli elettrodinamici a sospensione magnetica con velocità fino a 500 km/h p. 185.
 Linea di prodotti SIEMENS p. 185.
 I primi treni «piggyback» attraversano gli USA p. 406.
 Nuova rinalzatrice di costruzione britannica p. 406.
 La rete Amtrak finalmente stabilizzata p. 406.
 Primi progetti ferroviari nel Kuwait p. 407.

Il treno « da ballo » tra Germania e Romagna p. 407.
 Analisi del B.I.T. sul lavoro ferroviario p. 408.
 Transmark: consulente ferroviaria britannica p. 500.
 Dispositivi Siemens per motrici di metropolitane americane p. 500.
 FFS: il « nuovo concetto dei treni viaggiatori » (NCTV) p. 500.
 Svizzera: grandi contenitori su rotaia p. 501.
 Trasporti militari in Austria p. 502.
 Televisione in metropolitana p. 502.
 Unione Araba delle Ferrovie p. 572.
 L'Ing. MAYER nel Consiglio del Congresso Ferroviario Panamericano p. 572.
 Concorrenza nella fornitura di materiale rotabile p. 572.
 Strasburgo sceglie il tram p. 572.
 Il VAL di Lilla accessibile agli handicappati p. 572.
 La perforazione del tunnel « Seikan » in Giappone p. 572.
 Nuove vetture di prima classe delle FFS p. 574.
 Giappone: economie di petrolio e di spese p. 654.
 DB: 4ª nuova linea in progetto p. 654.
 Veicolo sperimentale per studi sulle interazioni ruota-rotaia ad alta velocità p. 654.
 Porte scorrevoli nelle carrozze britanniche p. 655.
 Re 6/6: il locomotore del Gottardo p. 655.
 Nuova linea negli U.S.A. p. 747.
 La metropolitana di Lilla p. 747.
 Tecnici giapponesi nella cooperazione internazionale p. 748.
 Fusione di compagnie ferroviarie americane p. 826.
 Un supertreno francese con vagone-discoteca p. 826.
 Treni vicinali di Brisbane (Australia) p. 826.
 Il carrello Y 32 della SNCF p. 827.
 Fusione di compagnie ferroviarie in America p. 920.
 Locomotiva elettrica da primato nel 1955 tuttora in efficiente servizio p. 920.
 Calo di produttività nel London Transport p. 920.
 La carrozza unificata IV delle FFS p. 921.
 Al timone della Southern Railway (U.S.A.) p. 1005.
 Riattivata la ferrovia Domodossola-Locarno p. 1005.
 Nuovo collegamento Varsavia-Roma p. 1005.
 Scheda magnetica per deposito bagagli p. 1005.
 Le FFS di fronte al mercato del lavoro p. 1005.

TRASPORTI SU STRADA

Ponte strallato a grande luce p. 186.
 Furgoni elettrici sperimentali in Gran Bretagna p. 408.
 La rifrangenza elettronica per il controllo del traffico p. 409.
 Spartitraffico prefabbricati per una maggiore sicurezza p. 409.
 Galleria sotto il Canale di Suez p. 503.
 Ponte ad arco di peso ridotto p. 503.
 La « Transeuropea » nel cuore della Cecoslovacchia p. 575.
 Un altro tunnel per l'Europa p. 575.
 Il punto sulle autostrade svizzere p. 656.
 La produzione automobilistica mondiale del 1979 p. 657.
 Orari distribuiti a domicilio p. 749.
 Nuova struttura tariffaria urbana p. 749.
 Veicoli utilitari per i paesi in via di sviluppo p. 922.
 Il traforo stradale del San Gottardo: dati tecnici p. 923.
 Ricoprimento di pavimentazione stradale con calcestruzzo p. 924.

TRASPORTI A FUNE

La più alta funivia d'Europa p. 409.

TRASPORTI MARITTIMI

Gigantismo nel settore delle portacontainers p. 186.
 IMMARSAT: un nuovo sistema di comunicazioni per la navigazione mondiale p. 186.
 OCDE: i traffici marittimi mondiali nel 1978 p. 410.
 Anno record, il 1978, per le navi perdute o demolite p. 504.
 La flotta mondiale di petroliere p. 658.
 Crollo della produzione di navi mercantili p. 749.
 Due nuove navi sulla linea dei Grandi Laghi p. 750.
 Pubblicazioni dell'American Bureau of Shipping p. 828.
 Interkama 80 - Düsseldorf p. 828.
 Porto di Kingston (Inghilterra): traversa mobile « in bandiera » p. 924.
 Nuove navi su linee tradizionali p. 1006.

TRASPORTI COMBINATI

Sviluppo del trasporto containerizzato p. 660.
 Il traffico container USA nel 1981 p. 750.

CONVEGNI E MOSTRE

La costruzione: una sfida per l'acciaio p. 187.
 Tecniche avanzate nei servizi urbani e suburbani p. 188.
 Giornate dell'elettrotecnica italiana in Polonia p. 188.
 Calcolatori e trasporti urbani p. 188.
 XV Congresso Panamericano delle Ferrovie p. 411.
 Simposio ed Esposizione « INTERWAG-80 » a Varsavia p. 411.
 Birmingham: Salone Internazionale della Macchina Utensile (MACH-80) p. 412.
 Prevenzione stradale: guida notturna p. 504.
 Giornate di collaborazione tecnico-economica italo-argentina sulle ferrovie argentine p. 504.
 Vienna: Esposizione BASE 80 p. 505.
 Trasporti: vertice Austria-Italia-Germania-Svizzera p. 660.
 Convegno sui traghetti marittimi a Montecarlo p. 660.
 Progettazione delle pavimentazioni cementizie p. 661.
 Conclusioni del XVI Congresso U.I.M.C. (Dublino 1979) p. 750.
 Macchinari esposti all'EUROTUNNEL 80 p. 751.
 XV Congresso Panamericano delle Ferrovie p. 925.
 L'Esposizione Europea dell'Ingegneria Civile p. 925.

INDUSTRIA

I programmi dell'Ente Nazionale Britannico per il Carbone pianificati con 50 anni di anticipo p. 189.
 Il primo modulo d'equilibratura sul mercato mondiale p. 189.
 Sedici stirrers ad induzione ASEA per colata continua alla Kawasaki p. 190.
 Robot ASEA intelligenti per l'industria p. 190.
 La prima centrale solare in Giappone p. 191.
 Una pompa chimica termica per immagazzinare energia p. 192.
 Prove di fotocellule economiche p. 192.
 Un impianto solare in Arizona p. 192.
 Calcolatrici programmabili per selezione cuscinetti p. 413.
 « Nanoponte »: il più piccolo circuito elettrico p. 505.
 Gas di altiforni per il teleriscaldamento urbano p. 575.
 Elettricità dal sottosuolo p. 576.

Martinetti idraulici per lo srotolamento di grandi bobine p. 576.

Comunicazione di dati all'infrarosso p. 751.

Successo del carburante sintetico p. 828.

Il « Fluon » ICI in campo ferroviario p. 1006.

TRASPORTI AEREI

Il Boeing 737 « SUPER » p. 193.

Primo anniversario della linea Concorde tra Parigi e Messico p. 194.

Il revival del dirigibile p. 414.

Consuntivo Air France per i primi nove mesi del 1979 p. 414.

A Parigi rinnovato il terminal « Invalides » p. 415.

Düsseldorf e Colonia-Bonn chiusi di notte agli aerei rumorosi p. 415.

Collegamenti in treno con l'aeroporto di Francoforte p. 415.

Positivo per Air France il 1979 p. 506.

Quattro anni fa il primo volo di linea del Concorde p. 506.

Tra breve allo Charles de Gaulle l'aerostazione n. 2 p. 578.

Ad Air France il 100° Airbus p. 578.

50° anniversario della prima aerolinea sul Sud Atlantico p. 753.

Brucargo, la città dell'aeromercato a Bruxelles p. 753.

Altri ordini per il B.767 p. 926.

Elicotteri da trasporto civile p. 926.

Trasporto aereo mondiale: deficit di settecento miliardi p. 1007.

8 miliardi gli utili di British Airways 1979/80 p. 1007.

Il Nuovo Terminal Passeggeri di Atlanta - USA p. 1008.

12,7 miliardi di dollari per gli aeroporti USA p. 1008.

Il Giappone costruirà un nuovo aeroporto p. 1008.

VARIE

Prospettive per i lavoratori anziani p. 192.

Il potenziamento dei trasporti CEE p. 413.

Periodico cinese « Scientia Sinica » p. 414.

Prove per lo sfruttamento del calore della terra p. 505.

Il rilancio del carbone p. 576.

Spettacolare incidente marittimo-stradale in Florida p. 577.

Esperienze straniere nel campo dell'intermodalità p. 661.

Nei cieli i rifiuti nucleari p. 752.

Trasporto di solidi mediante tubazioni p. 752.

Trasportatore a nastro in galleria sommersa p. 829.

Due progetti per l'attraversamento della Manica p. 829.

Condotto di 800 km per CO₂ p. 830.

Vecchi pneumatici a protezione di moli e di coste p. 925.