

INGEGNERIA FERROVIARIA

INDICE SISTEMATICO GENERALE 1979

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

gennaio	1 ÷ 84	maggio	325 ÷ 396	settembre	587 ÷ 658
febbraio	85 ÷ 162	giugno	397 ÷ 482	ottobre	659 ÷ 730
marzo	163 ÷ 250	luglio/ agosto	483 ÷ 586	novembre	731 ÷ 830
aprile	251 ÷ 324			dicembre	831 ÷ 938

ELENCO DEI CAPITOLI DELL'INDICE SISTEMATICO GENERALE

- | | |
|---|---|
| 1 — AEREI - TRASPORTI AEREI | 27 — LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI |
| 2 — ARMAMENTO | 28 — LOCOMOTIVE IN GENERALE |
| 3 — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 29 — MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI |
| 4 — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE | 30 — MATEMATICA E FISICA |
| 5 — CHIMICA APPLICATA | 31 — MATERIALI E PROVE RELATIVE |
| 6 — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 32 — METALLURGIA |
| 7 — DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 33 — MOTORI TERMICI IN GENERALE |
| 8 — DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 34 — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI |
| 9 — ECONOMIA APPLICATA | 35 — PASSAGGI A LIVELLO |
| 10 — ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 36 — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA |
| 11 — ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | 37 — POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE |
| 12 — ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE | 38 — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI |
| 13 — FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 39 — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI |
| 14 — FERROVIE ESTERE | 40 — SEDE STRADALE |
| 15 — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE | 41 — SEGNALAMENTO E SICUREZZA |
| 16 — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE | 42 — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI |
| 17 — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI | 43 — SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI |
| 18 — FRENI | 44 — STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE |
| 19 — GALLERIE E LAVORI DI MINA | 45 — STAZIONI |
| 20 — GEOLOGIA APPLICATA | 46 — TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI |
| 21 — IDRAULICA - COSTRUZIONE E MACCHINE IDRAULICHE | 47 — TRACCIATI E PROFILI |
| 22 — IGIENE | 48 — TRASPORTI URBANI E SUBURBANI |
| 23 — ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE - RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO | 49 — TRASPORTO MERCI |
| 24 — INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE | 50 — TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 25 — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI | 51 — TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA |
| 26 — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI | 52 — TRAZIONE ELETTRICA |
| | 53 — TRAZIONE IN GENERALE |
| | 54 — UTENSILI - MACCHINE UTENSILI |
| | 55 — VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI |
| | 56 — VARIE - RUBRICHE MENSILI |

1 — AEREI - TRASPORTI AEREI

La disciplina dei voli charter (Santoro F.) - p. 201.

La pianificazione aeroportuale - p. 828.

2 — ARMAMENTO

Controllo di rotaie ferroviarie a velocità elevate (Bushell C.) - p. 138.

L'armamento del binario nel mondo (Angeleri G.) - p. 175

Viaggi in ferrovia a 250 km/h sui binari esistenti (Bushell C.) - p. 370.

Indirizzi di esercizio e progettuali per un vantaggioso inserimento nella rete esistente di nuove infrastrutture di alta potenzialità (Pandolfo A.) - p. 597.

3 — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI

L'elettronica ottimizza il funzionamento dei mezzi di trazione (Garnier J.P.) - p. 18.

4 — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

Su un nuovo sistema di ventilazione per gallerie (de Lieto Vollaro A.) - p. 107.

Algoritmo per la ricerca dei flussi di equilibrio in un sistema di collegamenti stradali (Bruno L. - Giuffrè O.) - p. 264.

Sulle utilizzazioni dei mezzi terrestri di trasporto (Riggio A.) - p. 289.

Modelli di stabilità strutturale dei sistemi di deflusso (Corriere F.) - p. 343.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1978 (Armani F.) - p. 439.

Il costo di esercizio delle autovetture ad uso privato (Dello Schiavo M. - Bartolucci A.) - p. 783.

6 — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

L'informatica nelle FS - p. 131.

Visita ai principali lavori in corso ed impianti ferroviari di Parigi (Fortini M. - Muscolino P.) - p. 140.

Vita del CIFI - I pomeriggi della Trazione - L'informatica nelle FS - p. 174.

Vita del CIFI - Elezioni della Presidenza e del Consiglio Direttivo - p. 253.

Vita del CIFI - Indirizzo programmatico della Presidenza, notizie e Conferenze - p. 399.

Bando di Concorso per l'assegnazione di 10 borse di studio « Ing. Salvatore CIANCIO » - p. 596.

Premi e festeggiamenti ai Soci anziani - Viaggio ad Amburgo - Pubblicazioni - Attività delle Sezioni - Nuovi Soci - p. 623.

Il viaggio del CIFI ad Amburgo (Marini R.) - p. 792.

Conferenza del CIFI sul tema: « SISTEMI DI ESERCIZIO ECONOMICO PER LINEE FERROVIARIE A SCARSO TRAFFICO » (Marini R.) - p. 881.

7 — DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

L'organizzazione della revisione ciclica del materiale rotabile presso le officine FS (Tescola G.) - p. 87.

Investimenti dell'Azienda FS per la ristrutturazione ed il potenziamento dei grandi impianti riparatori di materiale rotabile (Gori M.) - p. 101.

9 — ECONOMIA APPLICATA

Alcune considerazioni sul problema delle tariffe pubbliche (Di Miceli G.) - p. 35.

Valutazione economica del tempo nei trasporti (Vannutelli R.) - p. 429.

Il costo di esercizio delle autovetture ad uso privato (Dello Schiavo M. - Bartolucci A.) - p. 783.

10 — ELETRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Prospettive di mercato per l'industria elettromeccanica nel settore trazione (Rizzi C. - Beltrami M.) - p. 14.

Sviluppo, nel mondo, della elettrificazione ferroviaria (Mayer L.) - p. 61.

Elettrificazione monofase 25 kV-50 Hz: stato della tecnica degli impianti fissi di trazione elettrica ferroviaria (Cassano A. - La Rosa S.) - p. 403.

11 — ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA

L'elettronica ottimizza il funzionamento dei mezzi di trazione (Garnier J.P.) - p. 18.

L'informatica nelle FS - p. 131.

Il sistema informativo nella motorizzazione civile (Loreti U.) - p. 615.

Elettronica industriale. Realizzazioni pratiche e prove di laboratorio - p. 826.

Organisatorische Aspekte von management Informations - Systemen (Mit Besonderer Berücksichtigung des Eisenbahn Managements) - p. 827.

12 — ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE

L'Elettronica - p. 481.

L'energia elettrica dalle fonti primarie alla utilizzazione, economia e risparmio energetico (Mayer L.) - p. 547.

14 — FERROVIE ESTERE

La S/Bahn nel cuore di Francoforte sul Meno (Introna S.) - p. 55.

Visita ai principali lavori in corso ed impianti ferroviari di Parigi (Fortini M. - Muscolino P.) - p. 140.

Ferrovie in Germania - p. 481.

Visita al Centro di prove di Pueblo - Sviluppo degli impianti - Primi risultati - p. 559.

Il convegno AICCF-UIC - XXII sessione dell'Associazione internazionale delle ferrovie (Mayer L.) - p. 589.

La « Dichiarazione di Lima » del XIV Congresso panamericano delle ferrovie (Mayer L.) - p. 697.

Conferenza del CIFI sul tema: « SISTEMI DI ESERCIZIO ECONOMICO PER LINEE FERROVIARIE A SCARSO TRAFFICO » (Marini R.) - p. 881.

La riqualificazione delle linee secondarie: l'esperienza della ferrovia Lugano-Ponte Tresa (Beltrami G. - Bernardi S.) - p. 889.

15 — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

Indirizzi di esercizio e progettuali per un vantaggioso inserimento nella rete esistente di nuove infrastrutture di alta potenzialità (Pandolfo A.) - p. 597.

16 — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Indirizzi di esercizio e progettuali per un vantaggioso inserimento nella rete esistente di nuove infrastrutture di alta potenzialità (Pandolfo A.) - p. 597.

19 — GALLERIE E LAVORI DI MINA

Su un nuovo sistema di ventilazione per gallerie (de Lieto Vollaro A.) - p. 107.

La costruzione della galleria di Castiglione della nuova linea direttissima Roma-Firenze (Zocca A. - Innocenti P. - Stella G.) - p. 661.

24 — INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE

II Edizione di « Trasporti » - p. 825.

Fondamenti di Termodinamica per Ingegneri - p. 825.

L'energia solare - p. 826.

Gli investimenti nel settore della formazione del personale, elemento fondamentale per l'efficienza del servizio ferroviario (**Cirillo B.**) - p. 857.

25 — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI

La VI Conferenza Internazionale del Centro Italiano Studi containers - p. 62.

Il VII Colloquio O.R.E. di Dresda sui programmi tecnici dei calcolatori (**Cirillo B.**) - p. 136.

Giornate di studio di tecnica professionale per gli ispettori del Servizio Movimento FS - Ciclo 78 - p. 248.

Il progetto finalizzato di ricerca sui « trasporti » del C.N.R. (**Bonora G.**) - p. 523.

Il Congresso AICCF-UIC - XXII dell'Associazione internazionale delle ferrovie (**Mayer L.**) - p. 589.

Considerazioni su alcuni argomenti trattati nella Conferenza nazionale dei trasporti (**Riggio A.**) - p. 630.

L'elaborazione e la gestione dei dati al servizio delle comunicazioni (**Robert G.**) - p. 865.

Gli elettrotreni TGV della SNCF (**Robert G.**) - p. 869.

Simposio sulla cibernetica ferroviaria della « Asociación de Investigación del Transporte » (A.I.T.) - Madrid 8-10 maggio 1979 (**Mayer L.**) - p. 874.

La XXXVI Conferenza del traffico e della circolazione (**Maternini M.**) - p. 876.

26 — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI

Parco locomotive elettriche delle FS: prospettive di un radicale rinnovamento (**Cavagnaro M.**) - p. 3.

Prospettive di mercato per l'industria elettromeccanica nel settore trazione (**Rizzi C.** - **Beltrami M.**) - p. 14.

L'elettronica ottimizza il funzionamento dei mezzi di trazione (**Garnier J. P.**) - p. 18.

Carrelli monomotori per metropolitane (**Vigliani U.**) - p. 485.

Esperienze con pantografo per alte velocità (**Mela P.**) - p. 687.

Gli elettrotreni TGV della SNCF (**Robert G.**) - p. 869.

27 — LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI

L'organizzazione della revisione ciclica del materiale rotabile presso le Officine FS (**Tescola G.**) - p. 87.

Rilievi di comportamento di un carrello equipaggiato con ruote indipendenti (**Malvasi G.** - **Scarponi P.**) - p. 757.

28 — LOCOMOTIVE IN GENERALE

Alcuni dei tipi delle locomotive ed automotrici - p. 246.

36 — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA

Gli investimenti nel settore della formazione del personale, elemento fondamentale per l'efficienza del servizio ferroviario (**Cirillo B.**) - p. 857.

37 — POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Uno spiraglio per l'assetto delle ferrovie in concessione (**Santoro F.**) - p. 31.

Alcune considerazioni sul problema delle tariffe pubbliche (**Di Miceli G.**) - p. 35.

I trasporti nel piano triennale per l'economia (**Santoro F.**) - p. 119.

Sul recupero dell'efficienza aziendale nel settore dei trasporti pubblici (**Fontanella G.**) - p. 124.

La disciplina dei voli charter (**Santoro F.**) - p. 201.

La ferrovia dell'Adriatico (**Roselli G.**) - p. 221.

Spinte per il trasporto intermodale (**Santoro F.**) - p. 285.

L'avvento della trazione elettrica a corrente continua (**Scafi P.**) - p. 327.

I trasporti intermodali: esperienze del container (**Santoro F.**) - p. 351.

L'alta velocità ferroviaria indispensabile premessa del programma 80/2000 (**Stasi V.**) - p. 367.

Luci ed ombre nel trasporto intermodale (**Santoro F.**) - p. 435.

Trasporti intermodali e politica dei trasporti (**Santoro F.**) - p. 519.

Il valico ferroviario di Resia (**Roselli G.**) - p. 562.

Il bilancio 1980 e quello triennale (**Santoro F.**) - p. 625.

La via più breve per Monaco (**Roselli G.**) - p. 637.

Sulla gestione unitaria dei trasporti (**Santoro F.**) - p. 693.

Il Centenario della ferrovia Pontebbana (**Roselli G.**) - p. 703.

Sulla gestione unitaria nei trasporti. Gli indirizzi nei vari settori (**Santoro F.**) - p. 779.

Il costo di esercizio delle autovetture ad uso privato (**Dello Schiavo M.** - **Bartolucci A.**) - p. 783.

Le ferrovie strumenti attivi della politica europea del primo Novecento (**Lacchè C.**) - p. 801.

ALn 444-3001 « Belvedere » - p. 827.

Vent'anni di « note economiche » (**Santoro F.**) - p. 851.

La linea a scartamento ridotto Roma-Civita Castellana-Viterbo (**Formigari V.** - **De Grisantis G.**) - p. 900.

Le ferrovie della Sicilia sud-orientale - p. 926.

38 — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI

La Sicilia è destinata a rimanere isola? (**Angeleri G.**) - p. 535.

42 — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI

Odierni criteri per lo studio degli impianti fissi nelle FS (**Muscolino P.**) - p. 39.

La sistemazione del nodo ferroviario di Torino: Studi e proposte della Regione Piemonte (**Carrara M.** - **Galatola M.** - **Sciarrone G.**) - p. 209.

L'importanza dei tempi di fermata nell'esercizio delle reti rapide regionali - p. 245.

La problematica dell'esercizio (**Piciocchi A.**) - p. 257.

Il problema del nodo e la verifica degli impianti di stazione (**Corazza G. R.** - **Florio L.**) - p. 271.

Intervallo minimo tra i treni di una ferrovia metropolitana (**de Falco F.** - **Castro G.** - **Accattatis F.**) - p. 413.

Notiziario delle FS - Nuovo orario dei treni viaggiatori e merci del 27-5-79 (**Cirillo B.**) - p. 465.

44 — STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE

Alcune considerazioni sul problema delle tariffe pubbliche (**Di Miceli G.**) - p. 35.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1978 (**Armani F.**) - p. 439.

45 — STAZIONI

Odierni criteri per lo studio degli impianti fissi nelle FS (Muscolino P.) - p. 39.

La sistemazione del nodo ferroviario di Torino: Studi e proposte della Regione Piemonte (Carrara M. - Galatola M. - Sciarrone G.) - p. 209.

L'importanza dei tempi di fermata nell'esercizio delle reti rapide regionali - p. 245.

Il problema del nodo e la verifica degli impianti di stazione (Corazza G. R. - Florio L.) - p. 271.

Studio sulla ristrutturazione degli impianti ferroviari, postali, portuali interessanti il centro storico di Venezia (Stabile G.) - p. 518.

Le nuove stazioni di smistamento: Osservazioni, Considerazioni. Problemi (Piciocchi A.) - p. 733.

Il meccanismo di attraversamento tra flussi di passeggeri nelle stazioni ferroviarie - p. 924.

46 — TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI

Impianti telefonici nelle abitazioni - p. 482.

48 — TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Efficienza di utilizzazione dell'energia di trazione nei trasporti pubblici urbani (Mazzon L.) - p. 44.

La S/Bahn nel cuore di Francoforte sul Meno (Introna S.) - p. 55.

La sistemazione del nodo ferroviario di Torino: Studi e proposte della Regione Piemonte (Carrara M. - Galatola M. - Sciarrone G.) - p. 209.

L'importanza dei tempi di fermata nell'esercizio delle reti rapide regionali - p. 245.

Algoritmo per la ricerca dei flussi di equilibrio in un sistema di collegamenti stradali (Bruno L. - Giuffrè O.) - p. 264.

Sulle utilizzazioni dei mezzi terrestri di trasporto (Riggio A.) - p. 289.

Modelli di stabilità strutturale dei sistemi di deflusso (Corriere F.) - p. 343.

Intervallo minimo tra i treni di una ferrovia metropolitana (de Falco F. - Castro G. - Accattatis F.) - p. 413.

Introduzione all'analisi strutturale dei sistemi di trasporto ferroviari metropolitani (Corazza G. R. - Musso A.) - p. 497.

Il meccanismo di attraversamento tra flussi di passeggeri nelle stazioni ferroviarie - p. 924.

49 — TRASPORTO MERCI

La VI Conferenza Internazionale del Centro Italiano Studi containers - p. 62.

Spinte per il trasporto intermodale (Santoro F.) - p. 285.

I trasporti intermodali: esperienze del container (Santoro F.) - p. 351.

Tasporti intermodali e la politica dei trasporti (Santoro F.) - p. 519.

50 — TRASPORTO VIAGGIATORI

Valutazione economica del tempo nei trasporti (Vannutelli R.) - p. 429.

52 — TRAZIONE ELETTRICA

Prospettive di mercato per l'industria elettromeccanica nel settore trazione (Rizzi C. - Beltrami M.) - p. 14.

L'elettronica ottimizza il funzionamento dei mezzi di trazione (Garnier J. P.) - p. 18.

Sviluppo nel mondo della elettrificazione ferroviaria (Mayer L.) - p. 61.

Restituzione di corrente alla linea col freno a recupero nelle elettromotrici urbane e vicinali (von Möllendorff H. - Wagner R.) - p. 297.

L'avvento della trazione elettrica a corrente continua (Scaffi P.) - p. 327.

Elettrificazione monofase 25 kV-50 Hz: osservazioni sul calcolo del sistema elettrico (Capasso A. - La Rosa S.) - p. 331.

Elettrificazione monofase 25 kV-50 Hz: stato della tecnica degli impianti fissi di trazione elettrica ferroviaria (Capasso A. - La Rosa S.) - p. 403.

Esperienze con un pantografo per alte velocità (Mela P.) - p. 687.

Dispositivo per la misura dell'usura del filo di contatto (Capponi G.) - p. 945.

53 — TRAZIONE IN GENERALE

Carrelli monomotori per metropolitane (Vigliani U.) - p. 485.

Rilievi di comportamento di un carrello equipaggiato con ruote indipendenti (Malavasi G. - Scarponi P.) - p. 757.

Il fenomeno dello pseudoslittamento nella ripartizione delle coppie sui due assi dei carrelli monomotori ad aderenza totale della locomotiva diesel elettrica 445. Teoria e risultati sperimentali (Bonadero A. - Casini C. - Tacci G.) - p. 833.

55 — VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Situazione del parco FS e necessità di rinnovamento (Cecchin G.) - p. 165.

I problemi dell'industria costruttrice di materiale rotabile (Proserpi F.) - p. 169.

Calcolo di dimensionamento di un carrello per veicolo ferroviario eseguito col metodo degli elementi finiti (Cignolini S. - Induni L.) - p. 769.

56 — VARIE - RUBRICHE MENSILI

Notiziario delle FS.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.

Il VII Colloquio O.R.E. di Dresda sui programmi tecnici dei calcolatori (Cirillo B.) - p. 136.

Prospettive di applicazione delle celle solari (Giulattini G. L.) - p. 191.

La XXI Giornata del ferroviere - p. 879.

ELENCO ALFABETICO DEGLI AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice sistematico)

ACCATTATIS F.	42, 48	de LIETO VOLLARO A.	4, 19	MELA P.	26, 52
ANGELERI G.	2, 38	DELLO SCHIAVO M.	4, 9, 37	MUSCOLINO P.	6, 14, 42, 45
ARMANI F.	4, 44	DI MICELI G.	9, 37, 44	MUSSO A.	48
BARTOLUCCI A.	4, 9, 37	FLORIO L.	42, 45	PANDOLFO A.	2, 15, 16
BELTRAMI M.	10, 14, 26, 52	FONTANELLA G.	37	PICIOCCHI A.	42, 45
BERNARDI S.	14	FORMIGARI V.	37	PROSPERI F.	55
BONADERO A.	53	FORTINI M.	6, 14	RIGGIO A.	4, 25, 48
BONORA G.	25	GALATOLA M.	42, 45, 48	RIZZI C.	10, 26, 52
BRUNO L.	4, 48	GARNIER J. P.	3, 11, 26, 52	ROBERT G.	25, 26
BUSHELL C.	2	GIUFFRE' O.	4, 48	ROSELLI G.	37
CAPASSO A.	10, 52	GIULIATTINI G. L.	56	SANTORO F.	1, 27, 37, 49
CAPPONI G.	52	GORI M.	7	SCAFI P.	37, 52
CARRARA M.	42, 45, 48	INDUNI L.	55	SCARPONI P.	27, 53
CASINI C.	53	INNOCENTI P.	19	SCIARRONE G.	42, 45, 48
CASTRO G.	42, 48	INTRONA S.	14, 48	STABILE G.	45
CAVAGNARO M.	26	LACCHE' C.	37	STASI V.	37
CECCHIN G.	55	LA ROSA S.	10, 52	STELLA G.	19
CIGOGNINI S.	55	LORETI U.	11	TACCI G.	53
CIRILLO B.	24, 25, 36, 42, 56	MALAVASI G.	27, 53	TESCOLA G.	7, 27
CORAZZA G. R.	42, 45, 48	MARINI R.	6, 14	VANNUTELLI R.	9, 50
CORRIERE F.	4, 48	MATERNINI M.	25	VIGLIANI U.	26, 53
DE GRISANTIS G.	37	MAYER L.	10, 12, 14, 25, 52	von MOLLENDORFF H.	52
de FALCO F.	42, 48	MAZZON L.	48	WAGNER R.	52
				ZOCCA A.	19

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Dal 1979 i primi interventi sulle linee FS « difficili » p. 65.
 Carrozze a due piani per le linee delle Nord p. 65.
 Treni: orari uguali d'inverno e d'estate p. 143.
 Il raddoppio della linea ferroviaria « Pontebbana » p. 143.
 La modernizzazione del trasporto merci per ferrovia p. 143.
 Il pendolino: cosa ne pensano i viaggiatori p. 144.
 Basilicata: progetti di potenziamento della rete ferroviaria p. 226.
 Treni a due piani p. 226.
 Calabria: potenziamento ferroviario p. 227.
 Orario unificato 1979-81 p. 227.
 Progetti ferroviari della Lombardia p. 228.
 Da maggio i treni merci viaggeranno più veloci p. 228.
 Prossima la riattivazione della Cuneo-Nizza p. 228.
 Servizi traghetto delle FS: andamento alterno nel 1978 p. 229.
 Firmato il prestito internazionale alle Ferrovie dello Stato p. 302.
 Alle ferrovie nel Veneto 150 miliardi p. 302.
 Raddoppio Messina-Catania p. 372.
 Nuovo materiale rotabile per le « Nord » p. 372.
 A buon punto il progetto di nuovi tratti di raddoppio della Genova-Ventimiglia p. 469.
 Nuovi finanziamenti per la costruzione di metropolitane p. 469.
 Come si potenzieranno le ferrovie in Puglia p. 567.
 Metropolitana milanese: pronto nel 1983 il tratto Cadorna-Genova p. 567.
 All'estero 62 treni della Fiat p. 567.
 In deficit le Ferrovie Nord Milano p. 568.
 Nuovi stanziamenti per la stazione di Mestre p. 568.
 Prestito alla Breda Ferroviaria p. 568.
 Il telefono treno-terra p. 568.
 Situazione dei lavori per la costruzione della metropolitana a Milano p. 642.
 Automotrici Fiat all'estero p. 642.
 Nuovo successo della Breda negli U.S.A. p. 711.
 Società Italo-Svizzera di Storia delle Ferrovie p. 711.
 Rilevante esodo del personale FS p. 711.
 20 locomotive Brown Boveri per le FS p. 805.
 Prestiti obbligazionari alle FS p. 805.
 Abbattuto il diaframma della galleria di Orte (Roma-Firenze) p. 805.
 Trasporti ferroviari diretti di argilla dalla Germania all'Emilia p. 806.
 Locomotiva rinnovata per le ferrovie aretine p. 806.
 Si faranno rotaie da 288 metri p. 806.
 Sardegna: raddoppi ed elettrificazione p. 807.
 Ferroviaria Savigliano: contratto con le ferrovie spagnole p. 906.
 Locomotiva E 633 per le FS p. 906.

TRASPORTI SU STRADA

Immatricolazioni autoveicoli nel 1° semestre 1978 p. 65.
 L'ANAS approva il Programma generale dei Lavori della Rete Stradale p. 154.

Con l'autoporto un nuovo slancio per Trieste p. 154.
 La produzione di autobus in Italia p. 229.
 E' il momento d'oro per le auto blindate p. 302.
 Controllo elettronico sulle autostrade p. 303.
 Primo autoveicolo industriale italiano con cambio automatico p. 303.
 La doppia gru B1 p. 304.
 In aumento i costi del trasporto pesante p. 304.
 Quasi pronto il Frejus, mancano ancora le strade p. 372.
 Auto sempre più vecchie e più tassate p. 373.
 La nuova autovettura Alfa 6 p. 469.
 La rete autostradale italiana nel 1978 p. 568.
 Un « pesante » in più per il conto terzi p. 644.
 Il « Vacuometro » controlla il consumo del carburante p. 712.
 Aumentato dell'8,5 per cento il traffico autostradale p. 807.
 Che cosa sono i « mezzi d'opera » p. 807.
 Gli incidenti stradali nel 1978 p. 808.
 Autobus in serie per risolvere la crisi p. 907.

TRASPORTI MARITTIMI

Varata a Sestri Ponente la m/n « Pancaldo » p. 67.
 Sarà realizzato, a Camogli, un simulatore per l'addestramento degli ufficiali della Marina Mercantile p. 67.
 Al 10° posto la flotta mercantile italiana p. 146.
 Lieve ascesa nel movimento dei porti italiani nel 1977 p. 146.
 Un primato della « Tirrenia » p. 146.
 Impostato, a Sestri Ponente, un traghetto per trasporti di carichi generali p. 229.
 Intensa attività dei Cantieri Navali Riuniti di Riva Trigoso p. 230.
 Scalo eccezionale a Vado Ligure di una nave con 900 passeggeri p. 230.
 A Napoli in sei mesi contenuto aumento p. 305.
 A Trieste un nuovo pontone per lo scarico navi ro-ro p. 306.
 « Ignazio Messina »: acquisto e vendita di navi p. 306.
 Consegnata all'Italia la m/n « D'Albertis » p. 373.
 Pronta la « Levante Express » p. 374.
 Autostrade sul mare p. 374.
 Nuove infrastrutture per il porto di Venezia p. 375.
 Il 1978: un anno positivo per il porto di Savona p. 473.
 Prosegue con il varo del supertraghetto « Clodia » il programma di potenziamento della « Tirrenia » p. 474.
 Impostato a Sestri Ponente un traghetto tuttomerci della serie « staffette » p. 474.
 Consegnata la bulcarrier « Sextum » da 81.000 tonnellate p. 569.
 In ripresa la movimentazione degli autoveicoli a Savona p. 569.
 Buone prospettive per i traffici Savona-URSS p. 570.
 In servizio la « Staffetta mediterranea » p. 645.
 Potenziata la linea Savona-Finlandia p. 808.
 La consistenza della flotta mercantile italiana p. 809.
 Il traffico nel porto di Trieste p. 809.
 Esaminato il panorama portuale italiano p. 809.

Impostata, all'« Italcantieri » di Sestri Ponente, una porta-containers per il Gruppo Lauro p. 907.

La motonave traghetto « Nomentana » per trasporto auto e passeggeri p. 908.

Consegnata alla « Sidermar » la motonave portarinfuse « Lupus » pag. 908.

TRASPORTI COMBINATI

Porto di Ravenna: traffico container p. 68.

« Transtainer » nel porto di Livorno p. 474.

Il nuovo terminal intermodale di Milano Rogoredo p. 570.

In rapida ascesa nel porto di Venezia il movimento container p. 712.

CONVEGNI E MOSTRE

3° EMO Milano p. 68.

La « Giornata mondiale della Normazione » p. 68.

1ª Mostra-Convegno sull'energia solare p. 146.

Conclusioni del 3° Colloquio sulle miscele cementizie nelle sovrastrutture stradali p. 147.

Convegno sui trafori transalpini p. 231.

LXXIX Riunione Annuale dell'Associazione Elettrotecnica ed Elettronica Italiana p. 306.

Varese: Conferenza sul trasporto e la spedizione delle merci p. 645.

IX Congresso sulla Manutenzione p. 712.

XVII Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche p. 713.

Seminario sull'energia solare p. 713.

3ª Conferenza di Varese sulla spedizione delle merci p. 714.

Tavola rotonda sull'ingegnere nell'impresa p. 810.

Giornata di studio sulle fibre ottiche p. 810.

Convegno Tecnomar: dalla strada al mare p. 811.

Convegno Enel sulle risorse energetiche nazionali p. 909.

Convegno su « L'Autotrasporto merci ed i suoi costi » p. 911.

I Convegno di Saldatura Manutentiva ed Igiene Ambientale p. 911.

Seminario sulla progettazione metodica p. 912.

INDUSTRIA

Equilibratrici universali Schenck HU p. 69.

Elaborazione distribuita e controllo decisionale p. 69.

Verso l'Ufficio del futuro con il nuovo sistema IBM 3730 p. 70.

Si può ricavare olio combustibile dai rifiuti p. 147.

Bullone idraulico p. 148.

Nuova linea di unità di governo con C.N.C. della « Olivetti » p. 231.

Celle solari di fabbricazione italiana p. 231.

Il nuovi Elaboratori IBM 4300 p. 307.

In Sicilia la prima centrale elettrica ad energia solare p. 308.

Azionamento elettronico: un settore controcorrente p. 308.

Macchina semovente per il lavaggio di autoveicoli industriali p. 376.

Mescola in thermogomma per un nuovo pneumatico p. 376.

Joint venture realizzata dalla Fiat con Aeg e Parizzi p. 571.

Breda: Elettromotrici per metrò USA p. 572.

Le fibre ottiche nelle telecomunicazioni p. 645.

EPS: una nuova società di progettazione p. 646.

Nuove batterie della VARTA p. 716.

Mutamento nei vertici della Ceccato & C. S.p.A. p. 912.

Fiat: Settore Prodotti e Sistemi Ferroviari p. 912.

Banco a rulli Schenck per prova frenatura p. 913.

TRASPORTI PER CONDOTTA

I lavori per il gasdotto Algeria-Italia p. 148.

TRASPORTI AEREI

L'intervento del Ministro dei Trasporti sul bilancio 1979 alla Camera p. 72.

Accordo tra Voyages Conseil di Parigi e Aerotourisme di Palermo p. 72.

Confermato a livello governativo l'accordo Agusta-Westland per un nuovo elicottero Antisom p. 72.

Contraves aumenta il capitale p. 72.

Alitalia ha confermato l'acquisto dell'Airbus p. 149.

« Carro Attrezzi Spaziale » ideato da Aeritalia p. 150.

Finanziaria londinese pronta a prestare i 240 miliardi per la grande Malpensa p. 151.

La British Airways a Bologna p. 233.

Il Bilancio Alitalia 1978 p. 234.

Costituito un Comitato per la sicurezza del traffico aereo p. 308.

I problemi dell'aeroporto di Pescara all'esame del Ministro dei Trasporti p. 309.

Definitivo l'accordo Alfa Romeo-General Electric per CF6-32 p. 309.

Oltre 72.000 tonnellate di merci a Milano nei primi otto mesi del 1978 p. 309.

Aumentate del 12,7 % le merci a Torino-Caselle nei primi sette mesi del 1978 p. 309.

Novità nell'orario estivo della British Airways interessanti l'Italia p. 378.

Venezia collegata con la Germania da voli della Luftansa p. 378.

Il trasporto aereo nella relazione previsionale e programmatica per l'anno 1979 p. 475.

Rinnovate le convenzioni Alitalia, Ati, Itavia, Alisarda p. 573.

Aumenta il prezzo dei biglietti aerei p. 574.

L'Alitalia potenzia la sua flotta p. 574.

Air France introduce novità nei voli Italia-Francia p. 574.

Ottimi risultati della British Airways in Italia p. 574.

Il « Quadro di riferimento per il piano settoriale del trasporto aereo » p. 646.

Visita in Italia del Direttore delle Operazioni Commerciali della British Airways p. 647.

Verso la civilizzazione del controllo del traffico aereo in Italia p. 717.

Air France riapre il volo Nizza-Roma con 30 kg di mimose p. 718.

Aeritalia ha iniziato il lavoro del B. 767 p. 718.

AERMACCHI: portato il capitale ad oltre 2 miliardi p. 718.

Bilancio IRI: Aerospazio in miglioramento p. 718.

800 miliardi per gli aeroporti di Roma e Milano p. 829.

Centro Ricerche Aerospaziali nel Mezzogiorno p. 829.

I Servizi Antincendio negli Aeroporti p. 913.

Collaborazione fra Agusta e Piaggio p. 913.

VARIE

Il consumo di benzina e gasolio nel primo semestre '78 p. 70.

ATM-Milano: tariffe « a zone » su linee extraurbane p. 70.

XIX Corso Internazionale di Studi Superiori sui Trasporti nell'Integrazione Economica Europea p. 70.

Il centenario del Manuale del Colombo p. 149.
 « Progetti finalizzati » per i trasporti p. 233.
 Per la prima volta biglietti cumulativi FS-autolinee p. 308.
 Concorso per il premio « Innovazione Elettronica '80 » p. 377.
 Bilancio preventivo 1979 dell'ATAC (Azienda tramvie e autobus del Comune di Roma) p. 475.

Si potenzia in Abruzzo il settore dei Trasporti p. 572.
 Il settore dei Trasporti nel '78 ed in futuro p. 572.
 Il progetto del ponte di Messina sarebbe pronto (deve essere approvato) p. 716.
 Bandi di concorso del Centro OIKOS p. 812.
 Corso di perfezionamento in elettrotecnica p. 812.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

« Millepiedi » giganti per l'URSS p. 73.
 Contratto per la metropolitana di Caracas firmato dai francesi p. 73.
 Informazione automatica p. 74.
 Nuove batterie al sodio p. 74.
 Uscita dal nuovo stabilimento ASEA la prima locomotiva p. 74.
 Andamento delle FS nella 1ª metà del 1978 p. 75.
 Sistema di informazioni pilotato da calcolatore per la S. Bahn di Amburgo p. 75.
 Lo sviluppo dei raccordi ferroviari in Germania Occidentale p. 76.
 L'impiego di cuscini pneumatici assorbito p. 76.
 La nuova stazione postale di Francoforte p. 152.
 Si estende la rete elettrificata della Germania Federale p. 152.
 Rete a scartamento ordinario in Liberia p. 152.
 I brasiliani costruiranno la linea Baghdad-Husaiba su progetto italiano p. 153.
 Percorso sperimentale inaugurato in Romania p. 153.
 Evoluzione della metropolitana di Glasgow p. 153.
 Trasporto celere di pesce nordico per mercati italiani p. 154.
 Il traffico ferroviario nella regione di Tokyo p. 154.
 Traffico più snello sulle relazioni europee a lungo percorso p. 155.
 Il più grande traghetto ferroviario del mondo p. 235.
 BAM - 1978 p. 235.
 Il biglietto « Paesi nordici in treno » p. 235.
 Progredisce la costruzione della nuova linea Parigi-Sud Est p. 236.
 Originale pedaggio in Belgio p. 236.
 Locomotive prototipo a tiristori delle FFS, serie Re 4/4IV p. 237.
 Stato dei lavori per la linea dell'aeroporto di Klotten (Zurigo) p. 238.
 Nuovi elettrotreni suburbani in Austria p. 311.
 260 km/h per il nuovo TGV Parigi-Lione p. 311.
 Materiale tedesco per treni egiziani p. 312.
 Metropolitana di Praga p. 312.
 Una nuova affermazione della tecnica ferroviaria italiana all'estero p. 379.
 Metropolitana di Siviglia p. 379.
 Risultati 1977-78 delle Ferrovie dell'India p. 379.
 Linea diretta Zagabria-Fiume p. 379.
 Affidata all'Italconsult la progettazione di una nuova linea in Algeria p. 379.
 USA: potenziamento di una rete con solo servizio merci p. 380.
 Dalla fusione di due compagnie il maggior vettore di carbone in America p. 380.
 Si estende l'impiego dei treni Talgo p. 380.
 Un tunnel ferroviario per la Manica p. 381.

Impianti elettrici di emergenza per metropolitane p. 381.
 Auspicato un « treno bloccato » Vienna-Livorno porto p. 382.
 Ferrovie della Repubblica Federale Cinese p. 476.
 Abbonamento generale sulla rete USA p. 476.
 Veicoli per la DB p. 477.
 Progetto di nuove ferrovie in Algeria e Tunisia p. 477.
 Primato europeo delle Ferrovie Britanniche nei servizi viaggiatori ad alta velocità p. 576.
 Energia solare per le ferrovie australiane n. 576.
 Inaugurata la metropolitana di Rio p. 576.
 Distributori automatici di giornali nelle stazioni p. 576.
 Intercontainer: tre milioni di spedizioni in dieci anni p. 577.
 Cessa il primato della galleria del Sempione p. 577.
 Andamento del traffico merci negli Stati Uniti d'America p. 577.
 USA: successo del piano antintemperie p. 577.
 Sempione: completato il raddoppio del binario p. 578.
 Velocità dei treni in Svizzera p. 578.
 Il problema dell'acqua nella costruzione delle metropolitane p. 579.
 La nuova rete intercity della DB p. 648.
 Deviatore a tre scartamenti p. 648.
 Ripristinato il servizio ferroviario tra Canton e Hong Kong p. 648.
 Prove antineve per elettrotreni giapponesi p. 649.
 Il « Velpar » elimina la malerba sulle linee ferroviarie p. 649.
 Treni per la metropolitana di Hong Kong p. 719.
 Bangkok avrà una metropolitana sopraelevata p. 719.
 Svezia - Ferrovie in deficit? Treni a metà prezzo p. 719.
 Elettromotrici per metropolitane con equipaggiamenti di trazione trifase p. 720.
 Relazione finanziaria 1978 delle Ferrovie Federali Svizzere p. 720.
 Serbatoio ferroviario p. 721.
 Grecia: Investimenti per lavori ferroviari p. 813.
 Inaugurato il primo tronco della ferrovia transgabonese p. 813.
 Nuove vetture per la metropolitana di Londra p. 813.
 Piano generale delle ferrovie africane p. 814.
 Un'importante pubblicazione dell'UITP: la 4ª edizione del Recueil de Statistiques p. 814.
 I Danesi passano alle trasmissioni elettriche in alternata trifase p. 814.
 Studi su linee transalpine p. 814.
 Il servizio della Railship p. 815.
 Il Panoramic-Express della MOB p. 815.
 La nuova stazione autobus di Lione p. 815.
 Elettromotrici Breda per la metropolitana di Washington p. 914.
 Lavori in Tunisia affidati alla WABCO Westinghouse Italiana p. 914.
 La nuova galleria più lunga del mondo p. 914.

Interventi sui carrelli delle vetture della metropolitana di Madrid p. 915.
La British sceglie il « Tefzel » per il rimodernamento del Treno Reale p. 916.

TRASPORTI SU STRADA

Auto ad energia solare p. 77.
I vantaggi delle pavimentazioni cementizie per le gallerie stradali p. 155.
L'autocarro silenzioso sarà presto una realtà p. 238.
Guida simulata per aspiranti guidatori p. 239.
Nuovo autocarro ad elevata sicurezza p. 239.
Patente europea p. 312.
In costruzione in Jugoslavia il ponte ad arco più grande del mondo p. 312.
I limiti massimi di velocità in Europa p. 313.
Con l'autostrada Berlino-Amburgo meno isolata la città del « muro » p. 314.
Ponte sospeso a tracciato curvo p. 382.
Un autoveicolo da 400 Cv p. 383.
USA: ponte ad arco di 500 m p. 583.
L'automobile in Europa p. 384.
Reggio-Parigi: presto tutta autostrada p. 384.
Materie plastiche e smalti per ridurre il peso e le corrosioni degli autoveicoli p. 649.
La nuova « Serie D » dei veicoli industriali Ford p. 650.
Sistema automatico per il trattamento dei carichi negli autocarri p. 721.
Un nuovo spoiler per veicoli industriali riduce il consumo di combustibile p. 722.
Olanda: il « buurtbus » o autobus comunitario p. 916.
Autobus ibridi p. 916.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

Avremo presto un sistema europeo di navigazione interna p. 722.

TRASPORTI MARITTIMI

Il « Terram » per porto p. 77.
Gli aeroscivolanti sulla Manica p. 156.
Avanti e indietro attraverso la Manica p. 239.
La « Fast Line » da Livorno a New York p. 314.
Nuova compagnia sulla linea Italia-USA p. 314.
Potenziato il servizio su Tripoli e Bengasi p. 315.
Servizio ro-ro per Lagos p. 384.
I servizi di traghetto sul Mare del Nord p. 384.
Dieci anni di esperienza nei trasporti containerizzati della Hapag-Lloyd p. 384.
American Bureau of Shipping: navi classificate in un mese p. 477.
Aumentati i traffici dei carichi secchi nel 1978 p. 477.
La « Zim » nel Golfo del Messico p. 580.
Materiale Fiat per la Libia via Livorno p. 581.
Il porto di Fiume p. 651.
Studio di grandi chiatte naviganti sugli oceani p. 651.
Record di navi classificate dall'American Bureau of Shipping nel 1978 p. 816.
Una tecnica avanzata per il controllo delle perdite d'olio in mare p. 817.
Ripreso il servizio Savona-Grandi Laghi p. 917.
In esercizio la « Da Mosto » sulla linea Italia-Nord Pacifico p. 917.

TRASPORTI COMBINATI

Carrello radiocomandato per superare i gradini p. 385.
Il computer sveltisce le operazioni ai terminal container p. 386.
Container per trasporti marittimi fra Nord Europa ed Estremo Oriente p. 387.
La moderna tecnica del canguro strada-rotaia p. 581.
Materiale per contenitori destinati al trasporto di merci pericolose p. 652.
Il trasporto di liquidi in sacchi impermeabili p. 722.
Il Simporter: una nuova concezione della movimentazione di materiali sfusi p. 723.
Il Terminal Container Sea Land di New York p. 817.

CONVEGNI E MOSTRE

43° Congresso Internazionale dei Trasporti Pubblici - Helsinki 1979 p. 156.
XI Congresso dell'AIPC in occasione del 50° anniversario della sua fondazione p. 157.
Simposio sulla « Cibernetica Ferroviaria » Madrid, maggio 1979 p. 240.
Colloquio internazionale sulla protezione dei lavoratori dal rumore p. 240.
9° Congresso Mondiale sulla Prevenzione degli Infortuni e delle Malattie Professionali p. 240.
Ad Amburgo la rassegna mondiale del traffico « IVA '79 » p. 315.
« Forum » del B.I.C. ad Amburgo p. 387.
Mostra e Congresso Mondiale dei lavori stradali a Vienna p. 387.
Treni in parata a Basilea p. 388.
Eurotunnel 80 p. 388.
IX Congresso Internazionale di Elettrotecnica - Cannes, 20-24 ottobre 1980 p. 724.
Helsinki: XIV Conferenza I.C.H.C.A. p. 724.
Transport '82 a Monaco di Baviera ricalcherà gli schemi dell'edizione '78 p. 724.
Aprile 1980: Salone dei trasporti terrestri a Parigi - La Défense p. 725.
Nel giugno 1980, a Londra, una mostra del naviglio di superficie ad alta velocità p. 817.
Energy 1979 - Mostra-convegno sulla conservazione dell'energia e sull'energia solare p. 818.

INDUSTRIA

Il martello idraulico più veloce del mondo p. 77.
Nuova gru « rampicante » p. 77.
Fibre ottiche per la trasmissione di dati nell'industria di processo p. 78.
Collettori solari utilizzano l'aria per la conduzione del calore p. 315.
Energia solare: una speranza per l'avvenire p. 316.
Le scorie derivanti dall'incenerimento dei rifiuti servono nelle costruzioni stradali p. 317.
Energia elettrica di origine nucleare più economica del 50 % p. 388.
Scala ad elementi componibili prefabbricati p. 389.
Valorizzare le immondizie p. 389.
Sfruttamento delle maree p. 478.
Isole di ghiaccio per trivellazioni in mare p. 478.
Energie alternative: studi e ricerche in corso negli USA p. 652.
L'idrogeno, risorsa energetica p. 653.
Chrysler Europa cambia nome: d'ora in poi si chiamerà Talbot p. 725.

Energia dal moto ondoso del mare p. 818.
Svizzera: attività della Soc. MATISA p. 917.

TRASPORTI NON CONVENZIONALI

Linea sperimentale a sostentazione elettromagnetica in Giappone p. 317.

TRASPORTI AEREI

Sempre più marcata la tendenza delle Compagnie aeree ad introdurre una terza classe p. 79.
Risultati estate '78 Air France p. 80.
Accordo Air France-Lloyd Aereo Boliviano per collegamenti migliori tra Europa e Bolivia p. 80.
204 incidenti aerei nel '77 p. 80.
Sono a corto di piloti le compagnie aeree p. 157.
L'Immobiliare consegna l'aeroporto di Nairobi p. 158.
Aperto il nuovo aeroporto internazionale di Tokyo p. 158.
In supersonico dall'Estremo Oriente agli Stati Uniti p. 158.
British Airways contro la nebbia p. 158.
Spettacolare incremento del 32% in agosto sul Nordatlantico p. 159.
Un anno di voli Concorde Parigi-New York p. 241.
Nuovo collegamento Concorde: Parigi-Washington-Dallas p. 241.
A maggio 1979 una novità Air France: i voli «Vacanze» p. 241.
Qualità e confort per chi viaggia con Swissair p. 242.
Accordo Sabena-FCB p. 242.
Educazione fisica in poltrona p. 242.
Stipulati accordi aerei con Nigeria, Colombia e Venezuela p. 318.
Nel 1978 Air France ha trasportato più di 10 milioni di passeggeri p. 318.
Presentato in India il G.222 p. 318.
Altri «Jumbo» tutto merci per Seaboard p. 319.
Incidenti aerei: come opera lo statunitense NTSB p. 390.
Firmato il contratto di Delta per B. 767 p. 391.
L'Aviazione Civile in Unione Sovietica p. 479.
Potenziamento della flotta merci British Airways p. 582.
Il presidente di British Airways motiva la scelta di B.757 p. 582.
Quasi completo il simulacro al vero di B.767 p. 583.

Proposto ai cinesi di costruire DC.9 a Shanghai p. 583.
Introdotta sui servizi British Airways il Tristar-500 p. 654.
Sensibilmente ridotti i prezzi dei viaggi aerei per i giovani a Berlino (Ovest) p. 654.
Consegnato ad Air France il primo Airbus del tipo B4-200 p. 726.
Con 6 Tristar a lungo raggio Air Canada inizia il programma rinnovo flotta p. 726.
Previsioni: 5,5 miliardi di dollari il mercato mondiale dell'aviazione generale nel 1985 p. 726.
110 milioni di sterline (198 miliardi di lire circa) i profitti della British Airways nell'anno finanziario 1978-79 p. 819.
La British Airways volerà a Pechino entro l'anno prossimo p. 820.
1979: ottimi per Air France i risultati dei primi mesi p. 820.
Più basse e più semplici le tariffe merci Air France per gli U.S.A. e Canada p. 820.
British Airways ordina altri 6 Tristar-200 p. 918.
Intensificati i voli fra Berlino e Colonia p. 918.
A Gatwick il primo «Rapid Transit System» fuori dagli USA p. 918.
McDONNELL DOUGLAS dà il via a DC.10/15 p. 918.
I motori a «ciclo variabile» URSS consentono al supersonico civile TU un'autonomia di 7.000 km p. 919.
Il sovietico AN.40 sarà l'aereo più grande del mondo p. 919.
CROSSAIR, nuova aviolinea svizzera, progetta servizi con Roma e Torino p. 919.
PanAm vola ora anche all'interno degli USA p. 920.

VARIE

La CEE decide di privilegiare le infrastrutture di trasporto p. 78.
Riserve di combustibili nel mondo p. 157.
Il mercato delle macchine utensili nell'Unione Sovietica p. 390.
Cuscini d'aria per rimozione serbatoio p. 479.
Applicazione della fotogrammetria terrestre p. 479.
Sistema antierosione in prova sulla costa francese del Mediterraneo p. 479.
Non è facile tornare al cavallo invece dell'automobile p. 581.
Trasporti urbani gratis a Natale p. 653.
Personale di condotta a tempo ridotto p. 653.
Rilancio dei trasporti pubblici a New York p. 654.
Cinque anni di attività della Gesellschaft für Logistik p. 818