

# INGEGNERIA FERROVIARIA

RIVISTA DI TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI

## INDICE SISTEMATICO E PER AUTORI 1967

### INDICE SISTEMATICO GENERALE

#### CAP. I — ACQUA - IMPIANTI E SERVIZI.

(per memoria)

#### CAP. II — AEREI - TRASPORTI AEREI.

- Notiziario dei trasporti aerei - gennaio: interno p. 92 - estero p. 98.  
Notiziario dei trasporti aerei - febbraio: interno p. 191 - estero p. 193.  
Notiziario dei trasporti aerei - marzo: interno p. 290 - estero p. 297.  
Notiziario dei trasporti aerei - aprile: interno p. 398 - estero p. 405.  
Verso il volo ipersonico e la conquista dello spazio - maggio p. 485.  
Notiziario dei trasporti aerei - maggio: interno p. 492 - estero p. 499.  
Notiziario dei trasporti aerei - giugno: interno p. 596 - estero p. 602.  
Notiziario dei trasporti aerei - luglio/agosto: interno p. 698 - estero p. 704.  
Notiziario dei trasporti aerei - settembre: interno p. 824 - estero p. 831.  
Notiziario dei trasporti aerei - ottobre: interno p. 933 - estero p. 939.  
Notiziario dei trasporti aerei - novembre: interno p. 1040 - estero p. 1046.  
Notiziario dei trasporti aerei — dicembre: interno p. 1146 - estero p. 1153.

#### CAP. III — AGGANCIAMENTO.

- Primi esperimenti per la realizzazione dell'aggancio automatico dei veicoli ferroviari - febbraio p. 187.  
Mantici in neoprene per la protezione del meccanismo di aggancio dei veicoli ferroviari - maggio p. 495.

#### CAP. IV — ARCHITETTURA APPLICATA: (Vedi anche: Fabbricati civili - Fabbricati industriali).

- Emotività nuove nell'applicazione dell'acciaio in architettura. Capacità espressive e spaziali nell'acciaio in architettura. Il progetto e la costruzione in acciaio come esperienza tecnica — settembre p. 846.  
I piccoli elementi architettonici nelle stazioni — ottobre p. 953.

#### CAP. V — ARMAMENTO: (Vedi anche: Binario - Traverso e appoggi delle rotaie - Sorveglianza e manutenzione linea).

- Impiego di un calcolatore per la elaborazione delle registrazioni dello stato dell'armamento — gennaio p. 107.

Messa in opera di traverse in cemento sulla linea del Sempione — aprile p. 401.

Binari senza ballast sul viadotto di Delft — luglio/agosto p. 712.

Calcolo degli sforzi longitudinali dipendenti da variazioni di temperatura, in un tronco di binario a lunghe rotaie saldate — ottobre p. 952.

Ricerca di una regola di previsione a breve termine della temperatura massima delle rotaie — novembre p. 1060.

#### CAP. VI — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI.

Automatismi e sistemi probabilistici (*Righi R.*) — giugno p. 581.

L'automazione nella gestione delle ferrovie giapponesi — giugno p. 600.

Sulla Genova-Acqui automazione dei passaggi a livello e impiego di automotrici bicorrente — ottobre p. 931.

#### CAP. VII — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE.

Effetti economici dell'Autostrada del Sole — gennaio p. 90.  
Approvato il completamento della circonvallazione di Reggio Calabria — gennaio p. 90.

Allo studio la realizzazione dell'autostrada del Turchino — gennaio p. 91.

Rimorchi moderni per snellire il trasporto di merci su strada — gennaio p. 97.

In costruzione a Londra la più lunga sopraelevata d'Europa — gennaio p. 97.

Nuovo motore Diesel per autocarri — gennaio p. 97.

Motore a turbina per autocarri — gennaio p. 97.

Un tratto di autostrada a due livelli previsto in Austria — gennaio p. 98.

La sistemazione della Piazza Chanderon a Losanna — gennaio p. 110.

L'asse attrezzato di Roma e l'autostrada Roma-Latina — febbraio p. 188.

Aperta al traffico l'autostrada Roma-Civitavecchia — febbraio p. 189.

Un nuovo tipo di guard-rail in cemento armato per le strade inglesi — febbraio p. 195.

La Salerno-Reggio avanza — marzo p. 288.

Aperto al traffico il tronco Nervi-Rapallo — marzo p. 288.

La nuova autostrada di Bologna — marzo p. 289.

La Pirelli al Salone di Ginevra — marzo p. 295.

Semirimorchio-cisterna autoportante — aprile p. 397.

Trasporti e strade in Ungheria — aprile p. 403.

Mezzi di trasporto e accessori alla XLV Fiera di Milano (*Mazzino Patané G.*) — maggio p. 473.

L'istituzione del Centro Operativo Autostrade — maggio pagina 490.

La nuova autovettura Fiat 125 — maggio p. 491.

Mantova si sta inserendo nella rete autostradale — maggio p. 491.

Il nuovo autocarro « 683 N » della Fiat — maggio p. 492.  
Avremo le automobili elettriche con accumulatori al sodio-zolfo? — maggio p. 497.

Interessante applicazione delle pile a combustione su veicoli stradali — maggio p. 498.

L'autostrada del Brennero — giugno p. 594.

Nuova linea Europabus Milano-Parigi — giugno p. 594.

L'autostrada Ponte S. Luigi-Savona — luglio/agosto p. 694.

Quasi pronto il secondo tratto della « Tricolore » — luglio/agosto p. 695.

Quattro milioni e mezzo di automobilisti multati dalla stradale — luglio/agosto p. 695.

Il pedone e gli incidenti stradali — luglio/agosto p. 696.

Pronta fra cinque anni la prima autostrada spagnola — luglio/agosto p. 703.

In Svizzera niente autostrade e intanto aumentano i preventivi — luglio/agosto p. 703.

Aperto al traffico il tronco Viareggio-Pisa Nord dell'autostrada Sestri Levante-Livorno — settembre p. 823.

Inconvenienti per l'accesso alla Roma-Civitavecchia — settembre p. 824.

L'azione di spinta negli autoarticolati (*Lucaferri L.*) — ottobre p. 889.

Sulla Genova-Acqui automazione dei passaggi a livello e impiego di automotrici bicornente — ottobre p. 931.

La tangenziale Ovest-Milano — ottobre p. 931.

Inaugurati in Sicilia i primi 29 km di autostrada — ottobre p. 932.

Aperta la superstrada Milano-Lecco — ottobre p. 932.

L'« Autobianchi » al salone di Francoforte — ottobre p. 932.

Una sopraelevata a Trieste — novembre p. 1039.

Prosegue la costruzione a Londra della più lunga sopraelevata d'Europa — novembre p. 1045.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1966 (*Armani F.*) — novembre p. 977.

Una nuova strada da Milano a Lugano — dicembre p. 1142.

La nuova autostrada Roma-L'Aquila — dicembre p. 1144.

Due nuove autostrade in partenza da Bologna — dicembre p. 1143.

#### CAP. VIII — AUTOMOTRICI - TRENI AUTOMOTORI.

Nuove automotrici per i servizi vicinali australiani — ottobre p. 935.

La Siria acquista automotrici ferroviarie dall'industria austriaca — ottobre 937.

**CAP. IX — BINARIO:** (Vedi anche: Armamento - Sorveglianza e manutenzione linea - Traverse e appoggi delle rotaie).

Tendenze attuali nello sviluppo della costruzione della sede ferroviaria — settembre p. 841.

#### CAP. X — BIOGRAFIE E NECROLOGIE.

In memoria dell'Ing. Vona — gennaio p. 30.

In memoria del Prof. Ing. Camillo De Gregorio — febbraio p. 133.

Ricordo del Dr. Mario Cecconi — ottobre p. 914.

In memoria del Dr. Ing. Marcello Fattorini — novembre p. 1005.

In memoria del Dr. Ing. Federico Firpo — dicembre p. 1092.

#### CAP. XI — CARBONI.

(per memoria)

#### CAP. XII — CARBURANTI.

(per memoria)

**CAP. XIII — CARRI:** (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali).

Contentori di acciaio inossidabile per trasporto di liquidi su strada e rotaia — gennaio p. 97.

Un nuovo carro alimentatore — gennaio p. 107.

Metodi di misura del coefficiente K dei carri refrigeranti (*Meliarca R.*) — febbraio p. 151.

Rapido scarico di un carro merci mediante gonfiamento delle pareti interne — aprile p. 402.

Carro cisterna in lega leggera — maggio p. 495.

Carro merci di grandi dimensioni con sovrastrutture di lega AI — maggio p. 496.

Carro articolato per trasporto automobili delle Ferrovie Britanniche — luglio/agosto p. 701.

Nuovi carri ferroviari di alluminio delle Ferrovie Americane — luglio/agosto p. 702.

**CAP. XIV — CARROZZE BAGAGLIAI E POSTALI:** (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali - Illuminazione - Riscaldamento, ventilazione, condizionamento aria).

Le nuove carrozze salone delle Ferrovie Britanniche — giugno p. 600.

Nuove carrozze di 2ª classe delle Ferrovie Olandesi — giugno p. 601.

Evoluzione dei carrelli delle carrozze e tranquillità di marcia - tecnica e realtà — luglio/agosto p. 713.

Nuove carrozze letti sulle F.S. — novembre p. 1038.

**CAP. XV — CHIMICA APPLICATA:** (Vedi anche: Carburanti - Combustibili in generale - Gassogeni - Materiali e prove relative - Metallurgia - Traverse ed appoggi delle rotaie).

Ombrello chimico per la metropolitana di Montreal — maggio p. 497.

Protezione delle strutture di edifici ferroviari dagli aggressivi chimici — giugno p. 620.

#### CAP. XVI — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI.

Compiuto felicemente il viaggio CIFI ad Atene e in Turchia — marzo p. 255.

Elezioni della Presidenza e del Consiglio Direttivo — aprile p. 319.

Ripetizione in macchina dei segnali e controllo della velocità (V Corso Informativo al Collegio Studentesco Universitario di Torino) (*Contaldi G.*) — luglio/agosto p. 687.

Il viaggio sociale ai Trafori Alpini (*Perilli M.*) — settembre p. 797.

La meccanizzazione dei lavori d'armamento quale necessità di una moderna ferrovia (V Corso Informativo al Collegio Studentesco Universitario di Torino) (*Angeleri G.*) — ottobre p. 919.

Il viaggio a Capri e sulla Penisola Sorrentina (*Mayer L.*) — novembre p. 1035.

Conferimento dei Premi « Ingegneria Ferroviaria » per l'anno 1966 — dicembre p. 1120.

**CAP. XVII — COMBUSTIBILI IN GENERALE:** (Vedi anche: Carboni - Carburanti - Geologia applicata).

(per memoria)

**CAP. XVIII — CONSOLIDAMENTO E DIFESA (OPERE DI) - MURI DI SOSTEGNO:** (Vedi anche: Opere d'arte - Sede stradale).

Una interessante successione di opere d'arte nella vallata dell'Aude — maggio p. 497.

Sulla sistemazione del suolo (*Robert G.*) — novembre p. 971.

La lotta contro l'invasione dei binari da parte della sabbia e della neve — dicembre p. 1160.

**CAP. XIX — DEPOSITI LOCOMOTIVE E OFFICINE ANNESSE:** (Vedi anche: Officine).  
(per memoria)

**CAP. XX — DOCUMENTAZIONE, LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI:** (Vedi anche: Storia e descrizione delle Ferrovie).

- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — gennaio p. 103.
- Il folklore — gennaio p. 115.
- Il trasporto della posta sulle Ferrovie dello Stato — febbraio p. 188.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza - febbraio p. 199.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — marzo p. 299.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — aprile p. 407.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — maggio p. 501.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — giugno p. 607.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — luglio/agosto p. 707.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — settembre p. 835.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — ottobre p. 943.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — novembre p. 1049.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — dicembre p. 1155.

**CAP. XXI — ECONOMIA APPLICATA.**

La scelta degli investimenti nei trasporti (*Panzarasa C.*) — gennaio p. 49.

Determinazione della grandezza del risparmio degli utenti della strada — aprile p. 416.  
Sarà potenziata l'attività della C.I.T. — luglio/agosto p. 693.  
Come assicurare il progresso economico — ottobre p. 955.

Il piano Shell per i trasporti degli ortofrutticoli (*Santoro F.*) — novembre p. 1007.

Mutamenti di livello e di struttura delle tariffe ferroviarie (*Santoro F.*) — dicembre p. 1121.

**CAP. XXII — ELETTRIFICAZIONE:** (Vedi anche: Elettronica in generale).

Movimento delle condutture di contatto delle linee ferroviarie elettrificate, alle alte velocità (*Pascucci L.*) — gennaio p. 3.

Il nuovo carro alimentatore — gennaio p. 107.

Smorzamento dei movimenti del quadro dei pantografi per rotabili ad alta velocità (*Manzo M.*) — febbraio p. 126.

Elettrificazione della linea Ryde-Shanklin - febbraio p. 193.  
Elettrificazione della Dresda-Freiberg — febbraio p. 193.  
Una nuova sottostazione elettrica delle F.S. — maggio p. 489.  
Elettrificazione delle Ferrovie Polacche — maggio p. 497.

Messa a terra del neutro di una rete A.T. e sue interferenze con linee di telecomunicazione e circuiti di binario in vicinanza (*Giovacchini G.*) — settembre p. 721.

Lettera al Direttore (*Mayer L.*) — settembre p. 776.

Elettrificazione delle ferrovie indiane — novembre p. 1044.  
Armoniche superiori nella rete di trazione delle ferrovie elettrificate a corrente alternata — novembre p. 1055.  
Interamente a corrente continua la Genova-Ventimiglia — dicembre p. 1142.

**CAP. XXIII — ELETTRONICA E CIBERNETICA.**

Impiego di un calcolatore per la elaborazione delle registrazioni dello stato dell'armamento — gennaio p. 107.  
Calcolatori elettronici contro i ladri d'auto — febbraio p. 195.  
Determinazione elettronica dell'asse longitudinale delle gallerie — febbraio p. 210.

Gli effetti di treni più corti e più frequenti sulle stazioni di smistamento delle ferrovie: simulazione su calcolatrice — febbraio p. 210.

Ordinamento delle linee ferroviarie nell'epoca elettronica — marzo p. 309.

Prospettive di applicazione della trasmissione e del trattamento a distanza dell'informazione nella telegestione ferroviaria (*Tosi E.*) — luglio-agosto p. 639.

Calcolatore elettronico centrale per quattro Società di trasporti ferroviari e automobilistici — settembre p. 821.

Il calcolatore elettronico numerico per la ricerca e definizione delle condizioni operative di sicurezza nel progetto di un apparato centrale elettrico a pulsanti per comando ad itinerari interdipendenti dei treni (A.C.E.I.) (*Notari M.*) — ottobre p. 851.

Utilizzazione di elaboratori elettronici della terza generazione delle Ferrovie dello Stato (*Di Gregorio A.*) — ottobre p. 877.

**CAP. XXIV — ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELLA ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE:** (Vedi anche: Elettrificazione - Illuminazione - Locomotive elettriche - Trazione elettrica).

Alcune applicazioni dell'elettronica nella trazione elettrica (*Galluzzo L.*) — gennaio p. 13.

Applicazioni dell'elettronica nel campo ferroviario (*Mayer L.*) — gennaio p. 67.

Treni con occhi elettronici sulle B.R. — gennaio p. 96.  
Comando a corrente continua di organi meccanici con spostamenti alternativi limitati — gennaio p. 108.

Potere fotovoltaico — gennaio p. 111.  
La frenatura di emergenza per influenza magnetica sulla ferrovia urbana di Vienna — febbraio p. 203.

L'applicazione dei diodi al silicio controllati nella trazione elettrica ferroviaria — febbraio p. 206.

Potere magnetoidrodinamico — febbraio p. 208.  
Applicazione alla geodesia e alla misura radioelettrica delle distanze. I tellurometri — febbraio p. 212.

I nuovi aspetti del circuito di binario (*Righi R.*) — marzo p. 241.

La commutazione forzata, un nuovo ramo nella tecnica dei convertitori statici — marzo p. 306.

Equipaggiamento di trazione per l'automazione delle locomotive elettriche da manovra GR. E 321 delle F.S. (*Caha Z. - De Falco F.*) — aprile p. 323.

La più grande centrale elettronucleare del mondo — maggio p. 498.

Messa a terra del neutro di una rete A.T. e sue interferenze con linee di telecomunicazione e circuiti di binario in vicinanza (*Giovacchini G.*) — settembre p. 721.

Una bilancia elettronica commerciale con possibilità di taratura — settembre p. 843.

Armoniche superiori nella rete di trazione delle ferrovie elettrificate a corrente alternata — novembre p. 1055.

Evoluzione della trazione elettrica. Applicazione tecnica dei semiconduttori al silicio. Diodi semplici e diodi controllati. (Terza lezione del V Corso Informativo per il Collegio Studentesco Universitario di Torino) (*Camposano P.*) — dicembre p. 1131.

**CAP. XXV — FABBRICATI CIVILI:** (Vedi anche: Fondazioni - Illuminazione - Riscaldamento).

(per memoria)

**CAP. XXVI — FABBRICATI INDUSTRIALI:** (Vedi anche: Depositi - Fondazioni - Illuminazione - Officine - Pensiline e tettoie - Riscaldamento e ventilazione).

(per memoria)

**CAP. XXVII — FERROVIE ESTERE E COLONIALI:** (Vedi anche: Ferrovie di nuova costruzione - Ferrovie speciali).

Le Ferrovie Britanniche a Milano — gennaio p. 90.

Treni merci rapidi in Giappone — gennaio p. 96.

I trasporti urbani in Francia ed il V Piano — gennaio p. 113.

Il piano di risanamento delle Ferrovie Britanniche: risultati conseguiti a tre anni dal suo inizio (*Cirillo M.*) — febbraio p. 134.

Sessantadue nuove linee ferroviarie in Giappone — febbraio p. 193.

Una nuova linea Transiberiana — febbraio p. 193.

Elettrificazione della linea Ryde-Shanklin — febbraio p. 193.

Le più brevi gallerie delle Ferrovie Federali Svizzere — febbraio p. 194.

Le Ferrovie Albanesi — marzo p. 293.

La più lunga galleria del mondo a scartamento ridotto — marzo p. 294.

Rapporto sulle Ferrovie Federali Germaniche (1957-1965) (*Introna S.*) — aprile p. 345.

Nuovi elettrotreni bloccati per le ferrovie vicinali cecoslovacche — aprile p. 402.

Automotrici Diesel M.A.N. per la Spagna — aprile p. 402.

Le Ferrovie Svizzere migliorano ancora il loro esercizio — aprile p. 403.

La nuova linea di San YO — maggio p. 497.

Le nuove carrozze salone delle Ferrovie Britanniche — giugno p. 600.

Nuove carrozze di 2ª classe delle Ferrovie Olandesi — giugno p. 601.

Un ufficio turistico viaggiante delle Ferrovie Federali Tedesche — luglio/agosto p. 701.

Inaugurazione di nuove stazioni nel Belgio — luglio/agosto p. 701.

Presso Berna un nuovo raccordo facilita l'accesso alla linea del Loetschberg — settembre p. 827.

Il materiale rotabile della rete espressa regionale delle Ferrovie Francesi — ottobre p. 935.

Prove in linea della locomotiva elettrica BB 7901 delle Ferrovie Spagnole — ottobre p. 936.

Inaugurazione della linea Knin-Zara delle Ferrovie Jugoslave — ottobre p. 936.

Collegamento sotterraneo fra le stazioni di Monaco — novembre p. 1043.

Modificazione dello scartamento sulle ferrovie australiane — novembre p. 1043.

Potenziamento della linea Barcellona-Port Bou — dicembre p. 1149.

**CAP. XXVIII — FERROVIE ITALIANE CONCESSE.**

Soppressa la Mantova-Peschiera — giugno p. 594.

Ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana — luglio/agosto p. 694.

**CAP. XXIX — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO.**

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — gennaio p. 63.

La direttissima Roma-Firenze — gennaio p. 89.

Il potenziamento dei servizi di traghetto delle F.S. — gennaio p. 89.

Miglioramenti in programma per il servizio viaggiatori sulle F.S. — gennaio p. 89.

Distributori automatici di generi alimentari e tabacchi sui treni? — gennaio p. 90.

Il potenziamento della Milano-Lugano — gennaio p. 90.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico — febbraio p. 171.

Nuova stazione ferroviaria a Caltagirone — febbraio p. 187.

Riattivata la Porrettana — febbraio p. 187.

Nuove opere ferroviarie a Trieste — febbraio p. 188.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporto a carro; Scambio di veicoli con l'estero — marzo p. 274.

Presentati a Firenze dalle F.S. i treni di domani — marzo p. 287.

Nuova biglietteria a Milano Centrale — marzo p. 287.

Il raddoppio della Savona-Varazze — marzo p. 288.

Raddoppiata la S. Benedetto del Tronto-Porto d'Ascoli — marzo p. 288.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — aprile p. 381.

Inaugurazione del viadotto del Mingardo sulla linea Battipaglia-Reggio Calabria — aprile p. 395.

Nuove navi-traghetto delle Ferrovie dello Stato — aprile p. 398.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Nomina dei nuovi Presidenti della CIT, della CIAT e dell'INT e promozione di alti Funzionari delle Ferrovie dello Stato; Prodotti del Traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — maggio p. 467.

Notiziario delle F.S.:

Cambio del sistema di trazione elettrica sulla linea Savona-Ventimiglia; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del

traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambi di veicoli con l'estero — giugno p. 575.  
 Ammodernamento delle stazioni di Patti e S. Agata — giugno p. 593.  
 Il collegamento di Roma con l'aeroporto di Fiumicino — giugno p. 593.

Notiziario delle F. S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Rotabili di nuova costruzione — luglio/agosto p. 679.  
 Ammodernamento e automazione del «Nodo» di Milano — luglio/agosto p. 693.  
 Presentazione del nuovo materiale rotabile delle F.S. in Danimarca — luglio/agosto p. 693.  
 Il collegamento ferroviario fra Milano e l'aeroporto della «Malpensa» luglio/agosto p. 693.

Notiziario delle F. S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico — settembre p. 789.  
 Per l'ammodernamento delle ferrovie in Sardegna — settembre p. 823.

Notiziario delle F. S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — ottobre p. 915.  
 La «Giornata del ferroviere» — ottobre p. 929.  
 Visita del Ministro dei Trasporti alla Stazione di Roma Termini — ottobre p. 930.

Notiziario delle F. S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — novembre p. 1019.  
 Raddoppiati 11 km della linea Battipaglia-Reggio Calabria — novembre p. 1037.  
 Il raddoppio della Trieste-Venezia — novembre p. 1038.

Estensione del quadruplo binario di corsa sulla linea Milano-Monza (*Pardi O.*) — dicembre p. 1085.

Notiziario delle F. S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — dicembre p. 1127.  
 Lavori di raddoppio sulla Battipaglia-Reggio C. — dicembre p. 1142.

**CAP. XXX — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE:** (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie speciali).

Accordo per un traforo nello Stelvio — gennaio p. 90.

**CAP. XXXI — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI - FERROVIE A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI:** (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie di nuova costruzione).

La monorotaia sistema «Alweg» da Tokio ad Aneda — gennaio p. 96.  
 Tunnel in cemento armato costruito ad Amsterdam sotto Nordzeekanal — febbraio p. 195.  
 La teleferica delle isole Grozet (Antartico) — febbraio p. 209.  
 III Congresso Internazionale dei trasporti a fune — novembre p. 1045.

**CAP. XXXII — FONDAZIONI:** (Vedi anche: Fabbri-  
 cati - Ponti e viadotti).

(per memoria)

**CAP. XXXIII — FRENI:** (Vedi anche: Carri - Carrozze, bagagliai e postali - Veicoli in generale).

Cenni sulle norme n. 160 ed esperimenti di frenatura su veicoli stradali — maggio p. 510.

**CAP. XXXIV - GALLERIE E LAVORI DI MINA:** (Vedi anche: Geologia applicata).

Determinazione elettronica dell'asse longitudinale delle gallerie — febbraio p. 210.  
 La più lunga galleria del mondo a scartamento ridotto — marzo p. 294.

Il traforo autoferrovioario di base dello Spluga (*Gua-  
 gliumi L.*) — aprile p. 387.

Costruzione di sottopassaggi con un particolare procedimento a marciavanti — aprile p. 420.

Progetto di un traforo sotto le vette Feltrine — giugno p. 595.  
 Rivestimenti di gallerie in prefabbricati di calcestruzzo — giugno p. 621.

Realizzazione di un tunnel interamente automatico in Danimarca — settembre p. 829.

Costruzione di un gigantesco tunnel a Marsiglia — settembre p. 830.

Collegamento sotterraneo fra le stazioni di Monaco — novembre p. 1043.

Costruzione di un gigantesco tunnel a Marsiglia — novembre p. 1045.

**CAP. XXXV — GASSOGENI:** (Vedi anche: Carburanti - Motori termici in generale).

(per memoria)

**CAP. XXXVI — GEOLOGIA APPLICATA:** (Vedi anche: Combustibili in generale - Fondazioni - Gallerie - Sede stradale).

La prospezione geologica 1964-1966 dello Stretto del Passo di Calais — aprile p. 417.

**CAP. XXXVII — GUERRA E FERROVIE:** (Vedi anche: Ferrovie speciali - Veicoli speciali - Trasporti speciali).

(per memoria)

**CAP. XXXVIII — IDRAULICA - COSTRUZIONI E MACCHINE IDRAULICHE:** (Vedi anche: Acqua - Ponti - Porti e idrovie).

(per memoria)

**CAP. XXXIX — IGIENE:** (Vedi anche: Personale e organizzazione del lavoro - Riscaldamento - Ventilazione e condizionamento aria).

Il centro di riabilitazione per motulesi delle F.S. — maggio p. 490.

**CAP. XL — ILLUMINAZIONE:** (Vedi anche: Elettrotecnica in generale).

L'illuminazione elettrica dei piazzali ferroviari (*Tacconi A.*) — gennaio p. 39.

Una migliore illuminazione per la sicurezza del traffico — aprile p. 396.

Transistori per illuminare i treni — settembre p. 829.

**CAP. XLI — IMBALLAGGI E RECIPIENTI:** (Vedi anche: Manipolazione merci: Trasporti speciali).

(per memoria)

**CAP. XLII — INCIDENTI ED ACCIDENTI.**

Lettera al Direttore (*Bortolotti G.*) — giugno p. 561.

**CAP. XLIII — INDUSTRIA.**

La Pirelli al Salone di Ginevra — marzo p. 295.

Il 75° anniversario della fondazione della Brown-Boveri — marzo p. 296.

Guida pratica per l'operatore cinematografico — marzo p. 314.  
Mezzi di trasporto e accessori alla XLV Fiera di Milano (*Man-  
nino Patané G.*) — maggio p. 473.

Nuovo impianto per la produzione di ossigeno ad Aosta —  
maggio p. 492.

Il più grande impianto siderurgico per la lavorazione del ti-  
tanio — maggio p. 498.

Tecniche ed industrie canadesi — giugno p. 616.

Tubi d'acciaio Dalmine nella realizzazione del terminale di  
Trieste dell'oleodotto Trieste-Ingostadt — luglio/agosto  
p. 697.

**CAP. XLIV — INGEGNERIA FERROVIARIA IN GE-  
NERALE.**

La prospezione geologica 1964-1966 dello Stretto del Passo  
di Calais — aprile p. 417.

La nuova linea di San YO — maggio p. 497.

Estensione del quadruplo binario di corsa sulla linea  
Milano-Monza (*Pardi O.*) — dicembre p. 1085.

**CAP. XLV — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVE-  
GNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIO-  
NALI: (Vedi anche: Documentazione).**

La scelta degli investimenti nei trasporti (*Panzarasa  
C.*) — gennaio p. 49.

Il nuovo Presidente dell'U.I.C. — gennaio p. 96.

Il 48° Salone dell'Automobile (*Bottaro A.*) — febbraio p. 177.

XV Convegno Internazionale delle Comunicazioni — febbraio  
p. 190.

Conferenza Europea degli Orari dei treni merci (LIM) —  
marzo p. 294.

Il traforo autoferroviario di base dello Spluga (*Guagliumi L.*)  
— aprile p. 387.

Automatismi e sistemi probabilistici (*Righi R.*) —  
giugno p. 581.

Conferimento di premi da parte dell'« A.N.I.A.I. » — luglio/  
agosto p. 697.

I premi Torino 1966 assegnati dalla Società ingegneri e ar-  
chitetti di Torino — luglio/agosto p. 698.

Convegno « La ricerca industriale per l'Italia di domani »  
(*Robert G.*) — settembre p. 801.

L'attraversamento viario dello Stretto di Messina (*Fuxa U.*) —  
settembre p. 813.

Convegno dell'Istruzione Professionale e Tecnica — settem-  
bre p. 824.

Congressi della strada — settembre p. 830.

Accordo per la ricerca scientifica — settembre p. 831.

Congresso mondiale degli ingegneri e architetti — settem-  
bre p. 831.

Due importanti Convegni Tecnico-Umanistici — ottobre p. 864.

L'integrazione economica europea (*de Rosa G.*) — ottobre  
p. 900.

Sulla sistemazione del suolo (*Robert G.*) — novembre p. 971.

Il XVI Congresso Nazionale degli Ordini degli Ingegneri —  
novembre p. 1023.

La riunione tecnica di Saarbrücken dal 10 al 12 maggio 1967  
sul tema « Ferrovie elettriche a corrente alternata » (*Ri-  
ghi R.*) — novembre p. 1025.

L'ufficio centrale dei trasporti internazionali per ferrovia ce-  
lebra il 75° anniversario della sua fondazione — novem-  
bre p. 1044.

Il XV Convegno Internazionale delle Comunicazioni e la III  
Fiera Internazionale delle Comunicazioni (*Robert G.*)  
— dicembre p. 1135.

Associazione laureati a Padova in ingegneria — dicembre  
p. 1146.

Simposio sulle Alee di continuità nei circuiti di commuta-  
zione — dicembre p. 1151.

**CAP. XLVI — LOCOMOTIVE A VAPORE: (Vedi anche:  
Locomotive in generale - Trazione a vapore -  
Trazione in generale).**

(*per memoria*)

**CAP. XLVII — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELET-  
TROTRENI - ELETTROMOTRICI: (Vedi anche:  
Locomotive in generale - Trazione elettrica -  
Trazione in generale).**

Alcune applicazioni dell'elettronica nella trazione  
elettrica (*Galluzzo L.*) — gennaio p. 13.

Nuove locomotive elettriche delle ferrovie rumene — gen-  
naio p. 95.

La locomotiva elettrica quadricorrente tipo 160 della S.N.C.B.  
— marzo p. 305.

Equipaggiamento di trazione per l'automazione delle  
locomotive elettriche da manovra Gr. e 321 delle  
F. S. (*Caha Z. - De Falco F.*) — aprile p. 323.

Le locomotive elettriche a corrente continua 3 kV  
gruppi E. 645 - E. 646 (*Giovanardi G.*) — mag-  
gio p. 425.

La nuova locomotiva elettrica gr. R 444 delle F.S. — maggio  
p. 489.

Nuove elettromotrici serie Z - 5300 per il servizio suburbano  
in Francia — maggio p. 505.

Le locomotive elettriche a corrente continua 3 kV  
gruppi E. 645 - E. 646 (*Giovanardi G.*) — giugno  
p. 517.

Nuove locomotive elettriche delle Ferrovie Portoghesi —  
luglio/agosto p. 701.

Locomotive BB ispano-giapponesi sulle RENFE — settembre  
p. 828.

Prove in linea della locomotiva elettrica BB 7901 delle Fer-  
rovie Spagnole — ottobre p. 936.

**CAP. XLVIII — LOCOMOTIVE DIESEL: (Vedi anche:  
Locomotive in generale - Trazione Diesel - Tra-  
zione in generale).**

Locomotive Diesel munite di impianto di riscaldamento elet-  
trico per i treni — gennaio p. 95.

Le nuove locomotive Diesel delle Ferrovie Ungheresi — set-  
tembre p. 828.

La sospensione « pendolare semplice » delle boccole  
della locomotiva Breda Diesel-elettrica di sche-  
ma 0-3-0 in sei anni di esercizio (*Zaquinì G.*) —  
novembre p. 974.

Nuove locomotive Diesel dell'Unione Sovietica — novembre  
p. 1044.

La insonorizzazione delle nuove locomotive 245 da  
Manovra delle Ferrovie dello Stato (*Brandani V.*)  
— dicembre p. 1069.

Nuove commesse di locomotive germaniche per l'esportazione  
dicembre p. 1149.

**CAP. XLIX — LOCOMOTIVE IN GENERALE:** (Vedi anche: Trazione in generale).

Treni leggeri con apparato motore a turbina — gennaio p. 112.

La sospensione « pendolare semplice » delle boccole della locomotiva Breda Diesel-elettrica di schema 0-3-0 in sei anni di esercizio (*Zaquini G.*) — novembre p. 974.

**CAP. L — LUBRIFICANTI E LUBRIFICAZIONE:** (Vedi anche: Chimica applicata).

(per memoria)

**CAP. LI — MANIPOLAZIONE MATERIALI E MERCIE E MEZZI RELATIVI:** (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Trasporti speciali).

Nuovo centro merci F.S. ad Alessandria — maggio p. 490.

**CAP. LII — MATEMATICA E FISICA.**

I grafi ed alcune loro applicazioni agli automatismi finiti deterministici (*Righi R.*) — gennaio p. 77.

Algebra di Boole ed applicazioni — giugno p. 613.

La natura del vapore — giugno p. 618.

Elastomeri Dupont adottati per le nuove « Fiat 850 sport » — novembre p. 1039.

**CAP. LIII — MATERIALI E PROVE RELATIVE:** (Vedi anche: Metallurgia - Scienza delle costruzioni).

Possibilità per le prove a vibrazione e ad urto per dispositivi elettrici — gennaio p. 109.

Serbatoi di benzina in gomma — marzo p. 289.

Polipropilene nei volantini per auto — giugno p. 594.

Gli assili e la trasmissione del movimento dei rotabili veloci (*Manzo M.*) — luglio/agosto p. 655.

Le leggi che regolano la vita dei materiali isolanti — settembre p. 842.

**CAP. LIV — MECCANICA E COSTRUZIONI MECCANICHE** (Vedi anche: Motori termici in generale).

Una linea di torni speciali per tornire assali ferroviari — febbraio p. 212.

**CAP. LV — MECCANISMI FISSI E MOBILI.**

La « SBR 202 » nuova macchina tedesca per il risanamento della massicciata — giugno p. 599.

Calleggiante per il trasporto di blocchi costituenti le campate di un ponte — settembre p. 845.

Una nuova potente macchina per il risanamento della massicciata — novembre p. 1033.

**CAP. LVI - METALLURGIA.**

La tecnologia della lavorazione dei metalli « moderni » — maggio p. 511.

**CAP. LVII — MOTORI TERMICI IN GENERALE:** (Vedi anche: Automotrici - Locomotive a vapore - Trazione a vapore - Trazione in generale).

Turbina a gas come motrice in una nave da carico — febbraio p. 196.

**CAP. LVIII — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI NAVALI, LACUALI, FLUVIALI:** (Vedi anche: Porti e idrovie).

Il potenziamento dei servizi di traghetto delle F.S. — gennaio p. 89.

Resa galleggiante la m/n « Sorrento » a Genova-Sestri — febbraio p. 189.

Nuovo itinerario della m/n « Illiria » — febbraio p. 190.

Aumenta il traffico sui traghetti della « Tirrenia » — febbraio p. 190.

« Containers » tra Genova e la Sardegna — febbraio p. 190.

Fondali massimi dei principali porti italiani — febbraio p. 196.

Navi standard tedesche — febbraio p. 196.

Si preparano le navi per i containers — marzo p. 289.

La motonave « Canguro Verde » varata a Castellammare di Stabia — aprile p. 397.

Attività costruttiva della « Italcantieri » — aprile p. 397.

Nuove navi traghetto delle Ferrovie dello Stato — aprile p. 398.

Un nuovo aliscafo a 60 posti — aprile p. 398.

Prospettive di sviluppo dei collegamenti a mezzo di navi traghetto e containers ships (*Scarsini G.*) — maggio p. 450.

Il servizio di traghetto attraverso lo stretto di Messina (*Santoro F.*) — giugno p. 565.

Un problema da riesaminare (*Luchi A.*) — giugno p. 570.

Quinto approdo per le navi-traghetto inaugurato a Messina M. — giugno p. 593.

Consegna della motonave « S. Valeria » per trasporto di prodotti petroliferi e minerari — giugno p. 595.

Servizio N/T Francia-Sardegna — giugno p. 596.

Anche automezzi pesanti sulla motonave « Appia » tra Italia e Grecia — giugno p. 596.

I servizi di traghetto per la Sardegna (*Santoro F.*) — luglio/agosto p. 669.

Agevolazioni per il trasporto di merci sulle navi-traghetto — luglio/agosto p. 693.

Entrata in servizio la più grande petroliera del mondo — luglio/agosto p. 704.

Un nuovo ferry-boat per la flotta delle Ferrovie Svedesi — luglio/agosto p. 704.

Invasatura per le navi-traghetto delle F.S. — settembre p. 824.

Varo della nave-traghetto « Canguro Bianco » — settembre p. 824.

Proficuo viaggio del mercantile nucleare « Savannah » in Asia — settembre p. 831.

Varata a Monfalcone la motocisterna « Monica R. » — ottobre p. 932.

Il traffico sullo Stretto di Messina — ottobre p. 933.

Altri due « Canguri » per la Sardegna — ottobre p. 933.

Una motonave sul lago di Bracciano — ottobre p. 933.

Battello oceanografico costiero con propulsione a getto — ottobre p. 939.

La prima nave porta-contenitori italiana — ottobre p. 939.

La più grande nave carboniera del mondo — ottobre p. 939.

Navi cisterna giganti nei cantieri tedeschi — novembre p. 1046.

Varata in Inghilterra la più grande cisterna mai costruita in Europa — novembre p. 1046.

Navigazione a senso unico nella Manica — novembre p. 1046.

Nuovo traghetto per la Sardegna — dicembre p. 1144.

Inaugurato un servizio commerciale del « Lloyd Triestino » per l'Australia — dicembre p. 1145.

**CAP. LIX — NUCLEONICA E NUCLEOTECNICA IN GENERALE - IMPIANTI NUCLEARI - PRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE DI ENERGIA NUCLEARE.**

In Inghilterra la più grande centrale elettronucleare del mondo — marzo p. 295.

Sospensione delle sovvenzioni federali per la « Savannah » — marzo p. 295.

La « disponibilità » delle centrali nucleari — marzo p. 313.

**CAP. LX — OFFICINE MATERIALE FISSO.***(per memoria)***CAP. LXI — OFFICINE MATERIALE MOBILE.**

Una nuova officina ferroviaria per le riparazioni del materiale mobile — aprile p. 395.

**CAP. LXII — PASSAGGI A LIVELLO:** (Vedi anche: Binario).

I passaggi a livello in Francia — gennaio p. 97.  
Sistema elettronico per la sicurezza dei passaggi a livello — giugno p. 594.  
Accresciuta sicurezza ai passaggi a livello delle Ferrovie Federali Tedesche — ottobre p. 936.  
Radar ad ultrasuoni per i passaggi a livello — novembre p. 1037.  
Eliminazione dei passaggi a livello — dicembre p. 1141.

**CAP. LXIII — PENSILINE E TETTOIE:** (Vedi anche: Fabbricati industriali).*(per memoria)***CAP. LXIV — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA:** (Vedi anche: Igiene).

Sistemi di gestione dei materiali di scorta adottati presso alcune aziende industriali (*Manassei F.*) — gennaio p. 56.

L'orario di lavoro del personale dei treni (*Santoro F.*) — marzo p. 257.

Prove oggettive nei concorsi e nei corsi d'istruzione professionale delle Ferrovie dello Stato (*Finzi V.*) — maggio p. 437.

Il centro di riabilitazione per motulesi delle F.S. — maggio p. 490.

Ragazzi che giocano al treno. Il tronco ferroviario dei pionieri di Budapest — maggio p. 513.

La condotta delle locomotive senza aiuto macchinista — giugno p. 620.

La « Giornata del ferroviere » ottobre p. 929.

Concorsi per Scuola professionale ferroviaria — novembre p. 1038.

**CAP. LXV — POLITICA DEI TRASPORTI.**

La crisi della politica dei trasporti nel MEC (*Santoro F.*) — gennaio p. 45.

Nuovi sviluppi nella politica dei trasporti del MEC (*Santoro F.*) — febbraio p. 155.

Contributo alla soluzione dei problemi delle infrastrutture per i trasporti terrestri e del disavanzo ferroviario (*Di Miceli G.*) — febbraio p. 159.

L'orario di lavoro del personale dei treni (*Santoro F.*) — marzo p. 257.

Le tariffe dirette internazionali per il trasporto dei prodotti carbo-siderurgici (*Armando L.*) — marzo p. 261.

L'accesso al Mercato nella politica comune dei trasporti della Comunità Economica Europea (*Ventrella F.*) — marzo p. 267.

Qual è il tipo di trasporto più conveniente per lo sviluppo dei Paesi? — aprile p. 404.

I trasporti negli scambi Est-Ovest (*Santoro F.*) — maggio p. 459.

Dove siamo con la politica comune dei trasporti? (*Fenelli N.*) — maggio p. 463.

Il servizio di traghetto attraverso lo stretto di Messina (*Santoro F.*) — giugno p. 565.

Un problema da riesaminare (*Luchi A.*) — giugno p. 570.

Per un'organizzazione unitaria delle ferrovie europee — giugno p. 592.

I servizi di traghetto per la Sardegna (*Santoro F.*) — luglio/agosto p. 669.

In materia di pianificazione dei trasporti in campo regionale (*Fontanella G.*) — luglio/agosto p. 674.

Studi, studiosi e fatti nell'economia dei trasporti in Italia (*Santoro F.*) — settembre p. 779.

Il posto delle ferrovie nell'economia (*Feyeux*) — settembre p. 784.

Il nuovo assetto dei trasporti a collettame (*Santoro F.*) — ottobre p. 895.

**CAP. LXVI — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI:** (Vedi anche: Scienza delle costruzioni).

Nuovo ponte in cemento armato precompresso sul lago di Sabaudia — gennaio p. 91.

Il ponte-tunnel La Fontaine attraverso il fiume S. Lorenzo in Canada — gennaio p. 98.

La sistemazione della Piazza Chanderon a Losanna — gennaio p. 110.

Le recenti norme tecniche per gli attraversamenti (*Carta F.*) — febbraio p. 183.

Un nuovo ponte sulla Schelda — marzo p. 294.

Inaugurazione del viadotto del Mingardo sulla linea Battipaglia Reggio Calabria — aprile p. 395.

Realizzazioni italiane in cemento armato precompresso — aprile p. 422.

Varo di un ponte ferroviario sulla tangenziale nord di Bologna — maggio p. 489.

Nuovo ponte levatoio francese — giugno p. 601.

Il più lungo ponte in acciaio della Germania — giugno p. 602.

Il più grande ponte del Sud Africa in cemento armato precompresso — ottobre p. 937.

Un ponte in cemento armato precompresso lungo oltre 3 km fra Calcutta e Nuova Delhi — ottobre n. 937.

Grande ponte girevole a Bristol dotato di cuscinetti SKF — ottobre p. 938.

I ponti ferroviari in cemento armato precompresso — ottobre p. 949.

Inaugurazione del viadotto sul Polcevera — novembre p. 1038.

Rivestimento degli alberi delle eliche delle navi con acciaio inossidabile — novembre p. 1040.

Cinque nuovi ponti sul mare in Giappone — novembre p. 1055.

Attivazione del nuovo ponte ferroviario sul fiume Secchia — dicembre p. 1141.

Il più lungo ponte sospeso d'Europa — dicembre p. 1151.

Un nuovo ponte ad arco in calcestruzzo nello stato di Washington — dicembre p. 1151.

Ponti ferroviari in c.a. precompresso — dicembre p. 1152.

**CAP. LXVII — PORTI E IDROVIE - IMPIANTI ED ESERCIZIO:** (Vedi anche: Idraulica - Costruzioni idrauliche).

Nuove opere ferroviarie a Trieste — febbraio p. 188.  
 In avanzata fase di costruzione il molo 7 del porto di Trieste — giugno p. 596.  
 Un nuovo pontile dello stabilimento « Italsider » di Piombino — dicembre p. 1144.  
 Varato il deposito galleggiante « GD-2 » della Cementir — dicembre p. 1145.

**CAP. LXVIII — PROVA E CALCOLO DELLE STRUTTURE:** (Vedi anche: Ponti e viadotti - Scienza delle costruzioni).*(per memoria)***CAP. LXIX — RADDOPPI - RACCORDI - DEVIAZIONI.**

Raddoppio del binario sulla linea del Sempione — aprile p. 395.  
 Il raddoppio della linea Nord-Tirrenica — aprile p. 396.  
 Presso Berna un nuovo raccordo facilita l'accesso alla linea del Loetschberg — settembre p. 827.  
 Quadruplicamento dei binari sulla Milano-Monza — ottobre p. 930.  
 Raddoppiati 11 km della linea Battipaglia-R. Calabria — novembre p. 1037.  
 Il raddoppio della Trieste-Venezia — novembre p. 1038.  
 Lavori di raddoppio sulla Battipaglia-Reggio C. — dicembre p. 1142.

**CAP. LXX — RICERCHE E SPERIMENTAZIONE:** (Vedi anche: Materiale e prove relative - Prova e calcolo delle strutture).

Treni leggeri con apparato motore a turbina — gennaio p. 112.  
 Metodi di misura del coefficiente K dei carri refrigeranti (*Meliarca R.*) — febbraio p. 151.

Il tubo di calore — aprile p. 419.  
 Avremo le automobili elettriche con accumulatori al sodio-zolfo? — maggio p. 497.  
 Interessante applicazione delle pile a combustione su veicoli stradali — maggio p. 498.  
 Progressi tecnici nel sistema ferroviario — giugno p. 593.  
 Fenomeni di oscillazione nei dispositivi bimetallici per la protezione dei motori — luglio/agosto p. 711.  
 Produzione e proprietà dei materiali dei magneti permanenti — ottobre p. 950.  
 Ricerca di una regola di previsione a breve termine della temperatura massima delle rotaie — novembre p. 1000.

**CAP. LXXI — RILEVATI E TRINCEE:** (Vedi anche: Sede stradale).*(per memoria)***CAP. LXXII — RISCALDAMENTO - VENTILAZIONE - REFRIGERAZIONE - CONDIZIONAMENTO ARIA.***(per memoria)***CAP. LXXIII — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI:** (Vedi anche: Prove e calcolo delle strutture).

Emotività nuove nell'applicazione dell'acciaio in architettura. Capacità espressive e spaziali dell'acciaio in architettura. Il progetto e la costruzione in acciaio come esperienza tecnica — settembre p. 846.

La teoria dell'ellisse di elasticità longitudinale (*di Bernardino V.*) — ottobre p. 865.

Ingegneria antisismica — dicembre p. 1165.

**CAP. LXXIV — SEDE STRADALE:** (Vedi anche: Binario - Gallerie - Ponti e viadotti).

Modificazione dello scartamento sulle ferrovie australiane — novembre p. 1043.

**CAP. LXXV — SEGNALAMENTO E SICUREZZA:** (Vedi anche: Elettronica - Meccanismi fissi - Servizio Movimento).

Applicazioni dell'elettronica nel campo ferroviario (*Mayer L.*) — gennaio p. 67.

Nuove barriere per protezioni stradali — gennaio p. 91.  
 Treni con occhi elettronici sulle B.R. — gennaio p. 96.  
 La frenatura di emergenza per influenza magnetica sulla ferrovia urbana di Vienna — febbraio p. 203.

I nuovi aspetti del circuito di binario (*Righi R.*) — marzo p. 241.

Col vigile elettronico semafori sempre verdi — marzo p. 295.  
 Potenziamento delle ferrovie della Sardegna — aprile p. 396.  
 Sicurvia in acciaio Cor-Ten — aprile p. 396.  
 Nuovo apparato centrale elettrico allo scalo F.S. di S. Giuseppe di Cairo — giugno p. 593.  
 Sistema elettronico per la sicurezza dei passaggi a livello — giugno p. 594.  
 Ripetizione in macchina dei segnali e controllo della velocità (V Corso informativo al Collegio Studentesco Universitario di Torino) (*Contaldi G.*) — luglio/agosto p. 687.  
 La caratteristica dinamica di marcia nel traffico automobilistico in corrispondenza di incroci regolati da segnali — luglio/agosto p. 715.  
 Radar ad ultrasuoni per i passaggi a livello — novembre p. 1037.  
 Studi ed esperimenti per il comando automatico dei treni presso la Metro Regionale di S. Francisco — dicembre p. 1163.

**CAP. LXXVI — SERVIZIO MERCI:** (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Manipolazione merci - Stazioni di smistamento - Trasporti speciali).

Treni merci rapidi in Giappone — gennaio p. 96.  
 Il pool dei carri pianali (*Buccarelli P.*) — aprile p. 379.  
 Un treno merci totalizzerà annualmente 1 miliardo e 350 milioni di tonnellate chilometro — aprile p. 401.  
 Ampliamento dello scalo ferroviario di Prosecco — settembre p. 822.  
 Servizio rapido di treni containers tra Anversa, Rotterdam e Milano — settembre p. 823.  
 Il trasporto settimanale di cereali effettuato dalle F.S. — novembre p. 1037.  
 Il primo treno europeo di 3.600 tonnellate — novembre pagina 1043.  
 Ritinovamento del parco carri merci degli Stati Uniti — novembre p. 1044.

**CAP. LXXVII — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI:** (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza - Stazioni)

Circolazione di treni a velocità diverse su linee a doppio binario (*Bianchi M.*) — gennaio p. 31.

Conferenza Europea degli Orari dei treni merci (LIM) — marzo p. 294.  
 I collegamenti F.S. con la Riviera ligure — aprile p. 396.  
 Potenziamento delle ferrovie della Sardegna — aprile p. 396.  
 Le Ferrovie Svizzere migliorano ancora il loro esercizio — aprile p. 403.

Interferenze fra itinerari di convogli ferroviari (*Bianchi M.*) — novembre p. 961.

#### CAP. LXXVIII — SERVIZIO VIAGGIATORI.

Prossima istituzione di una comunicazione rapida tra Torino e Lióne — febbraio p. 187.

Un eccellente ritorno dell'« Orient Express » — marzo p. 294.

Nuova linea Europabus Milano-Parigi — giugno p. 594.

Un treno d'affari ungherese il « Tokay-Express » — settembre p. 827.

I giapponesi sperimentano treni automotori a cuccette — settembre p. 828.

Vendita e controllo automatico dei biglietti ferroviari in Giappone — novembre p. 1043.

10 milioni di passeggeri sulla « Vogelfluglinie » — novembre p. 1044.

Il treno sostituisce l'aereo nelle giornate di nebbia — dicembre p. 1141.

Piani di circolazione per i treni speciali in servizio delle vacanze e giorni festivi con l'aiuto delle macchine elettroniche per il trattamento delle informazioni — dicembre p. 1159.

#### CAP. LXXIX — SORVEGLIANZA E MANUTENZIONE LINEA: (Vedi anche: Armamento - Binario - Sede stradale).

(per memoria)

#### CAP. LXXX — STATISTICA - ECONOMIA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI: (Vedi anche: Traffico e tariffe - Concorrenza e coordinamento).

Sistemi di gestione dei materiali di scorta adottati presso alcune aziende industriali (*Manassei F.*) gennaio p. 56.

La Sicilia canale turistico tra l'Europa e l'Africa (*Scanni G.*) — febbraio p. 165.

Interventi per l'industrializzazione del Mezzogiorno e prezzi di trasporto (*Santoro F.*) — aprile p. 365.

La sicurezza dei trasporti costa cara! Il più sicuro mezzo di trasporto terrestre: la ferrovia (*Righi R.*) — maggio p. 483.

L'uomo e il trasporto (*Patrassi A.*) — luglio/agosto p. 683.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1966 (*Armani F.*) — novembre p. 977.

#### CAP. LXXXI — STAZIONI: (Vedi anche: Servizio Movimento - Stazioni di smistamento).

Nuova biglietteria a Milano Centrale — marzo p. 287.

Ammodernamenti delle stazioni di Patti e S. Agata — giugno p. 593.

Copertura dei marciapiedi della stazione di Berna con elementi prefabbricati — luglio/agosto p. 702.

Ammodernamento di alcuni locali della stazione centrale di Livorno — novembre p. 1037.

#### CAP. LXXXII — STAZIONI DI SMISTAMENTO: (Vedi anche: Servizio merci).

Potenziamento della stazione di Milano Smistamento — giugno p. 594.

#### CAP. LXXXIII — STORIA E DESCRIZIONE DELLE FERROVIE: (Vedi anche: Documentazione).

(per memoria)

#### CAP. LXXXIV — TELE E RADIOCOMUNICAZIONI: (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza).

Impianto di radiosegnalazioni d'allarme per una diga — gennaio p. 116.

Rinnovamento e potenziamento della rete di telecomunicazioni delle F.S. — maggio p. 489.

Prospettive di applicazione della trasmissione e del trattamento a distanza dell'informazione nella telegestione ferroviaria (*Tosi E.*) — luglio/agosto p. 639.

Messa a terra del neutro di una rete A.T. e sue interferenze con linee di telecomunicazione e circuiti di binario in vicinanza (*Giovacchini G.*) — settembre p. 721.

#### CAP. LXXXV — TOPOGRAFIA E STRUMENTI TOPOGRAFICI.

(per memoria)

#### CAP. LXXXVI — TRACCIATI E PROFILI.

(per memoria)

#### CAP. LXXXVII — TRAFFICO E TARIFFE - CONCORRENZA E COORDINAMENTO: (Vedi anche: Statistica, organizzazione ed economia dei trasporti - Servizio merci - Servizio viaggiatori).

« Viaggio a forfait » per ferrovia — febbraio p. 188.

Le tariffe dirette internazionali per il trasporto dei prodotti carbo-siderurgici (*Armando L.*) — marzo p. 261.

L'accesso al mercato nella politica comune dei trasporti della Comunità Economica Europea (*Ventrella F.*) — marzo p. 267.

Interventi per l'industrializzazione del Mezzogiorno e prezzi di trasporto (*Santoro F.*) — aprile p. 365.

Il trasporto delle merci nell'ultimo quindicennio e previsioni di sviluppo fino al 1970 (*Cicero M.*) — aprile p. 370.

Il pool dei carri pianali (*Buccarelli P.*) — aprile p. 379.

Nuovi « T.E.E.M. » fra Germania e Italia — giugno p. 594.  
Sensibili aumenti delle tariffe sui trasporti pubblici francesi — giugno p. 600.

Nuove tariffe ferroviarie per la Sarre — giugno p. 601.

Facilitazioni ferroviarie per comotive — settembre p. 822.

Servizio rapido di treni containers tra Anversa, Rotterdam e Milano — settembre p. 823.

L'evoluzione dell'economia dei trasporti di massa (*Patrassi A.*) — ottobre p. 901.

Il piano Shell per i trasporti degli ortofrutticoli (*Santoro F.*) — novembre p. 1007.

Un incontro per la ferrovia del Sempione — novembre p. 1038.

Mutamenti di livello e di struttura delle tariffe ferroviarie (*Santoro F.*) — dicembre p. 1121.

Riduzioni ferroviarie per comitive anche per le Carrozze-Letto — dicembre p. 1141.

Prenotazioni posti per i turisti americani sulle F.S. — dicembre p. 1141.

**CAP. LXXXVIII — TRANVIE E TRASPORTI URBANI.**

La metropolitana di Montréal — gennaio p. 115.  
Tunnel in cemento armato costruito ad Amsterdam sotto il Nordzeekanal — febbraio p. 195.

2° Simposio sui trasporti rapidi di massa nelle aree metropolitane — marzo p. 215.

I trasporti rapidi di massa di domani si ottengono oggi (*Luccio M.*) — marzo p. 279.

I mezzi di trasporto nelle città — marzo p. 310.  
Una rete di monorotaie in America — aprile p. 401.  
La nuova metropolitana di Oslo — aprile p. 413.  
Ombrello chimico per la metropolitana di Montréal — maggio p. 497.

Uno squilibrio tra industria ed esercizio grava sul tema italiano delle metropolitane (*Ferella U.*) — giugno p. 531.

Concessione e finanziamento dei trasporti collettivi a Roma (*Cascino C.*) — settembre p. 758.

Lettera al Direttore (*Mayer L.*) — settembre p. 776.  
Trasporti ferroviari suburbani a carattere pendolare delle Ferrovie dello Stato — settembre p. 821.  
Una linea metropolitana a Rotterdam — settembre p. 827.  
Circolazione automatica dei treni della metropolitana di Berlino — dicembre p. 1149.  
La linea sperimentale « Red Arrow » nella rete di Londra — dicembre p. 1163.

**CAP. LXXXIX — TRASPORTI SPECIALI.**

La Sicilia canale turistico tra l'Europa e l'Africa (*Scanni G.*) — febbraio p. 165.

Contenitori a Sessa Aurunca e a Genova — marzo p. 289.  
Un treno merci totalizzerà annualmente un miliardo e 350 milioni di tonnellate chilometro — aprile p. 401.  
Trasporto delle auto per ferrovia — maggio p. 489.  
Anche automezzi pesanti sulla motonave « Appia » tra Italia e Grecia — giugno p. 596.  
Trasporto di petrolio per ferrovia — giugno p. 599.

Sui veicoli a sostegno fluido (I Parte) (*Zignoli V.*) — luglio/agosto p. 625.

Il trasporto dei fiori della Riviera Ligure — luglio/agosto p. 694.

Oleodotto « caldo » Cremona-Piacenza — luglio/agosto p. 697.  
Sessantaquattro treni di tubi per il gasdotto Panigaglia-Cortemaggiore — luglio/agosto p. 697.

In servizio tra Francia e Svizzera una grande autocisterna per metano liquefatto — luglio/agosto p. 703.

Sui veicoli a sostegno fluido (Seguito fasc. luglio/agosto) (*Zignoli V.*) — settembre p. 739.

Il trasporto delle automobili per ferrovia attraverso i valichi alpini — ottobre p. 935.

Il trasporto delle merci per ferrovia a mezzo dei grandi « containers » (*Pierattini R.*) — novembre p. 1012.

Il trasporto settimanale di cereali effettuato dalle F.S. — novembre p. 1037.

Il primo treno europeo di 3600 tonnellate — novembre p. 1043.  
Il più grande treno cisterna d'Europa — novembre p. 1044.  
Un eccezionale trasporto ferroviario — novembre p. 1065.

Sui veicoli a sostegno fluido (*Zignoli V.*) (III Parte) — dicembre p. 1093.

Treni navetta sotto il passo della Cisa — dicembre p. 1141.

**CAP. XC — TRAVERSE E APPOGGI DELLE ROTAIE:** (Vedi anche: Armamento - Binario).

Messa in opera di traverse in cemento sulla linea del Sempione — aprile p. 401.

**CAP. XCI — TRAZIONE A VAPORE:** (Vedi anche: Locomotive a vapore).

(per memoria)

**CAP. XCII — TRAZIONE ELETTRICA:** (Vedi anche: Elettificazione - Locomotive elettriche).

Movimento delle condutture di contatto delle linee ferroviarie elettrificate, alle alte velocità (*Pascucci L.*) — gennaio p. 3.

Smorzamento dei movimenti del quadro dei pantografi per rotabili ad alta velocità (*Manzo M.*) — febbraio p. 126.

Locomotive elettriche per le Ferrovie Sud-Africane — marzo p. 293.

Nuovi elettrotreni bloccati per le ferrovie vicinali cecoslovacche — aprile p. 402.

Le locomotive elettriche a corrente continua 3 kV gruppi E. 645 - E. 646 (I Parte) (*Giovanardi G.*) — maggio p. 425.

Le locomotive elettriche a corrente continua 3 kV gruppi E. 645 - E. 646 (II Parte) (*Giovanardi G.*) — giugno p. 517.

Nuove locomotive elettriche delle Ferrovie Portoghesi — luglio/agosto p. 701.

Un treno d'affari ungherese il « Tokay-Express » — settembre p. 827.

Applicazione del motore lineare ai trasporti — ottobre p. 951.  
La riunione tecnica di Saarbrücken dal 10 al 12 maggio 1967 sul tema « Ferrovie elettriche a corrente alternata » (*Righi R.*) — novembre p. 1025.

Evoluzione della trazione elettrica. Applicazione tecnica dei semiconduttori al silicio. Diodi semplici e diodi controllati. Terza lezione del I Corso Informativo per il Collegio Studentesco Universitario di Torino (*Camposano P.*) — dicembre p. 1131.

**CAP. XCIII — TRAZIONE DIESEL.**

Locomotive Diesel da 4000 Cv della RENFE — marzo p. 293.

I treni più pesanti del mondo — marzo p. 294.  
Automotrici M.A.N. per la Spagna — aprile p. 402.  
Automotrici Diesel sulla Sondrio-Tirano — novembre p. 1038.

**CAP. XCIV — TRAZIONE IN GENERALE:** (Vedi anche: Automotrici - Locomotive in generale).

Comando a distanza di locomotive e formazione di treni pesanti — novembre p. 1057.

Nuove prospettive in materia di aderenza per le locomotive Diesel elettriche — novembre p. 1061.

Treno a turbina progettato dalle Ferrovie inglesi — dicembre p. 1161.

**CAP. XCV — UNIFICAZIONI.**

Fabbricazione industriale in Svizzera di filobus articolati normalizzati — maggio p. 507.

Simboli ferroviari uguali in tutta Europa — giugno p. 600.

**CAP. XCVI — UTENSILI - MACCHINE UTENSILI.***(per memoria)***CAP. XCVII — VEICOLI IN GENERALE:** (Vedi anche: Agganciamento - Freni - Officine materiale mobile).

Comportamento in marcia dei veicoli con particolare riguardo alla stabilità trasversale (*Camposano P.*) febbraio p. 121.

La sospensione dei veicoli ferroviari. Della preinclinazione e della lunghezza dei « pendini » (*Zaquini G.*) — aprile p. 339.

Svecchiamento del parco rotabili F.S. — novembre p. 1037.

**CAP. XCVIII — VEICOLI SPECIALI:** (Vedi anche: Guerra e ferrovie: Trasporti speciali).

Ferrovie e cinematografo — febbraio p. 194.

Le locomotive a turbina dell'« Union Pacific » — marzo pagina 293.

La prima carrozza Buffet-Bar della Compagnia Internazionale Vagons-Lits — aprile p. 395.

Nuovo veicolo anfibia costruito in Giappone — aprile p. 404.

Fabbricazione industriale in Svizzera di filobus articolati normalizzati — maggio p. 507.

Il turbotreno delle Ferrovie Nazionali Canadesi — giugno p. 614.

Esperimenti a Chivasso per una metropolitana su binario in cemento — novembre p. 1038.

Entrerà in servizio nel marzo del 1968 il nuovo treno ultrarapido « DOT » fra New York e Washington — dicembre p. 1150.

**CAP. XCIX — VELOCITA'.**

Ridotto il tempo di percorrenza del « Simplon-Express » — gennaio p. 96.

Smorzamento dei movimenti del quadro dei pantografi per rotabili ad alta velocità (*Manzo M.*) — febbraio p. 126.

Sino a che punto si può pensare di elevare la velocità dei treni? — febbraio p. 205.

Prove di velocità sulle ferrovie sovietiche — maggio p. 496.

Un treno URSS a 200 chilometri l'ora — settembre p. 829.

Corsa sperimentale a grande velocità sulla Parigi-Strasburgo — settembre p. 842.

Prove di turbo-treni sulle Ferrovie Canadesi e degli Stati Uniti — ottobre p. 935.

Problemi di aerodinamica nei treni ad alte velocità — novembre p. 1063.

Le F.S. attrezzano le loro linee per le alte velocità — dicembre p. 1142.

# ELENCO DEGLI AUTORI CON RINVIO AI CAPITOLI

(Si fa riferimento ai capitoli dell'indice sistematico ed alle pagine in cui cominciano)

<b>ANGELERI G.</b> Cap. XVI (p. 2)	<b>DE FALCO F.</b> Cap. XXIV (p. 3) Cap. XLVII (p. 6)	<b>INTRONA S.</b> Cap. XXVII (p. 4)	<b>PERILLI M.</b> Cap. XVI (p. 2)
<b>ARMANDO L.</b> Cap. LXV (p. 8) Cap. LXXXVII (p. 10)	<b>de ROSA G.</b> Cap. XLV (p. 6)	<b>LUCAFERRI L.</b> Cap. VII (p. 1)	<b>PIERATTINI R.</b> Cap. LXXXIX (p. 11)
<b>ARMANI F.</b> Cap. VII (p. 1) Cap. LXXX (p. 10)	<b>d' BERARDINO V.</b> Cap. LXXIII (p. 9)	<b>LUCCIO M.</b> Cap. LXXXVIII (p. 11)	<b>RIGHI R.</b> Cap. VI (p. 1) Cap. XXIV (p. 3) Cap. XLV (p. 6) Cap. LII (p. 7) Cap. LXXV (p. 9) Cap. LXXX (p. 10) Cap. XCII (p. 11)
<b>BIANCHI M.</b> Cap. LXXVII (p. 9)	<b>DI GREGORIO A.</b> Cap. XXIII (p. 3)	<b>LUCI A.</b> Cap. LVIII (p. 7) Cap. LXV (p. 8)	
<b>BORTOLOTTI G.</b> Cap. XLII (p. 6)	<b>DI MICELI G.</b> Cap. LXVI (p. 8)	<b>MANASSEI F.</b> Cap. LXIV (p. 8) Cap. LXXX (p. 10)	<b>ROBERT G.</b> Cap. XVIII (p. 2) Cap. XLV (p. 6)
<b>BOTTARO A.</b> Cap. XLV (p. 6)	<b>FENELLI N.</b> Cap. LXV (p. 8)	<b>MANNINO PATANE' G.</b> Cap. VII (p. 1) Cap. XLIII (p. 6)	<b>SANTORO F.</b> Cap. XXI (p. 3) Cap. LVIII (p. 7) Cap. LXIV (p. 8) Cap. LXV (p. 8) Cap. LXXX (p. 10) Cap. LXXXVII (p. 10)
<b>BRANDANI V.</b> Cap. XLVIII (p. 6)	<b>FERELLA U.</b> Cap. LXXXVIII (p. 11)	<b>MANZO M.</b> Cap. XXII (p. 3) Cap. LIII (p. 7) Cap. XCII (p. 11) Cap. XCIX (p. 12)	
<b>BUCCARELLI P.</b> Cap. LXXVI (p. 9) Cap. LXXXVII (p. 10)	<b>FEYEUX</b> Cap. LXV (p. 8)	<b>MAYER L.</b> Cap. XVI (p. 2) Cap. XXII (p. 3) Cap. XXIV (p. 3) Cap. LXXV (p. 9) Cap. LXXXVIII (p. 11)	<b>SCANNI G.</b> Cap. LXXX (p. 10) Cap. LXXXIX (p. 11)
<b>CAHA Z.</b> Cap. XXIV (p. 3) Cap. XLVII (p. 6)	<b>FINZI V.</b> Cap. LXIV (p. 8)	<b>MELIARCA R.</b> Cap. XIII (p. 2) Cap. LXX (p. 9)	<b>SCARSINI G.</b> Cap. LVIII (p. 7)
<b>CAMPOSANO P.</b> Cap. XXIV (p. 3) Cap. XCII (p. 11) Cap. XCVII (p. 12)	<b>FONTANELLA G.</b> Cap. LXV (p. 8)	<b>NOTARI M.</b> Cap. XXIII (p. 3)	<b>TACCONI A.</b> Cap. XL (p. 5)
<b>CARTA F.</b> Cap. LXVI (p. 8)	<b>FUXA</b> Cap. XLV (p. 6)	<b>PANZARASA C.</b> Cap. XXI (p. 3) Cap. XLV (p. 6)	<b>TOSI E.</b> Cap. XXIII (p. 3) Cap. LXXXIV (p. 10)
<b>CASCINO C.</b> Cap. LXXXVIII (p. 11)	<b>GALLUZZO L.</b> Cap. XXIV (p. 3) Cap. XLVII (p. 6)	<b>PARDI O.</b> Cap. XXIX (p. 4) Cap. XLIV (p. 6)	<b>VENTRELLA F.</b> Cap. LXV (p. 8) Cap. LXXXVII (p. 10)
<b>CICERO M.</b> Cap. LXXXVII (p. 10)	<b>GIOVACCHINI G.</b> Cap. XXII (p. 3) Cap. XXIV (p. 3) Cap. LXXXIV (p. 10)	<b>PASCUCCI L.</b> Cap. XXII (p. 3) Cap. XCII (p. 11)	<b>ZAQUINI G.</b> Cap. XLVIII (p. 6) Cap. XLIX (p. 7) Cap. XCVII (p. 12)
<b>CIRILLO M.</b> Cap. XXVII (p. 4)	<b>GIOVANARDI G.</b> Cap. XLVII (p. 6) Cap. XCII (p. 11)	<b>PATRASSI A.</b> Cap. LXXX (p. 10) Cap. LXXXVII (p. 10)	<b>ZIGNOLI V.</b> Cap. LXXXIX (p. 11)
<b>CONTALDI G.</b> Cap. XVI (p. 2) Cap. LXXV (p. 9)	<b>GUAGLIUMI L.</b> Cap. XXXIV (p. 5) Cap. XLV (p. 6)		