

INDICE SISTEMATICO E PER AUTORI 1965

INDICE SISTEMATICO GENERALE

CAP. I — ACQUA - IMPIANTI E SERVIZI.

Un serbatoio originale — giugno p. 621.

CAP. II — AEREI - TRASPORTI AEREI.

Notiziario dei trasporti aerei — gennaio p. 93.
Notiziario dei trasporti aerei — febbraio p. 203.
Notiziario dei trasporti aerei — marzo p. 317.
Notiziario dei trasporti aerei — aprile p. 421.
Notiziario dei trasporti aerei — maggio p. 531.
Notiziario dei trasporti aerei — giugno p. 625.
Notiziario dei trasporti aerei — luglio/agosto p. 743.
Notiziario dei trasporti aerei — settembre p. 839.
Notiziario dei trasporti aerei — ottobre p. 953.
Notiziario dei trasporti aerei — novembre p. 1069.
Notiziario dei trasporti aerei — dicembre p. 1155.

CAP. III — AGGANCIAMENTO.

L'adozione dell'aggancio automatico nei veicoli delle ferrovie europee: situazione attuale degli studi e degli esperimenti relativi; soluzioni preconizzate (Cirillo M. - Fasoli M.) — marzo p. 235.

Costituzione della Società Eurocoupler per la realizzazione di un tipo standard di aggancio automatico — maggio p. 528.

CAP. IV — ARCHITETTURA APPLICATA: (Vedi anche: Fabbricati civili - Fabbricati industriali).

(per memoria)

CAP. V. — ARMAMENTO: (Vedi anche: Binario - Traverso e appoggi delle rotaie - Sorveglianza e manutenzione linea).

Difetti nelle rotaie presso le ferrovie britanniche — maggio p. 545.

Rotaie saldate sulle F.S. — luglio/agosto p. 740.

Sulla pratica dell'estensione delle rampe di sopraelevazione della rotaia esterna oltre i limiti degli archi di transizione nelle curve ferroviarie (De Bacci G.) — ottobre p. 894.

CAP. VI — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI.

(per memoria)

CAP. VII — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE.

Il 46° Salone dell'Automobile di Torino (Bottaro A.) — gennaio p. 73.

Traffico sull'Autostrada del Sole — gennaio p. 86.

Una strada direttissima Milano-Como — gennaio p. 86.

Da Perugia all'Autostrada del Sole — gennaio p. 86.

Autoservizi in concessione — gennaio p. 86.

In venti anni la Svizzera costruirà 1860 km di strade — gennaio p. 89.

Guida senza autista — gennaio p. 89.

Una speciale scuola per autisti — gennaio p. 89.

Elmetto per autisti — gennaio p. 92.

La formazione dei conducenti dei veicoli a motore e le attuali esigenze (Ferraro F.S.) — febbraio p. 119.

La « Direttissima del vino » — febbraio p. 193.

Nuovi scooters Innocenti — febbraio p. 193.

Raccordo stradale Porto Marghera-Mestre — febbraio p. 194.

Multe agli automobilisti — febbraio p. 194.

La variante di Radicofani della Cassia — febbraio p. 195.

La « Serenissima 308 V » — febbraio p. 196.

Autostrada Foggia-Manfredonia — febbraio p. 196.

Dispositivo per misurare la velocità degli automezzi — febbraio p. 201.

La risposta dinamica delle autovetture alle irregolarità della superficie stradale (I Parte) (Sandonnini P.P.) — marzo p. 219.

Il nodo di Firenze delle autostrade Milano-Nord — marzo p. 309.

L'autostrada Palermo-Trapani — marzo p. 310.

I « punti maledetti » delle strade italiane — marzo p. 311.

Strada di acciaio in Germania — marzo p. 314.

Spandisabbia per strade — marzo p. 314.

Le autostazioni per viaggiatori e per merci (Zignoli V.) — aprile p. 345.

Un'apparecchiatura per il parcheggio laterale — aprile p. 417.

La risposta dinamica delle autovetture alle irregolarità della superficie stradale (II Parte) (Sandonnini P.P.) — maggio p. 475.

Il piano autostradale italiano — maggio p. 521.

Sistema di pedaggio « aperto » in prova sulla Firenze-Mare — maggio p. 521.

Il 47° Salone Internazionale dell'Automobile — maggio p. 521.

Gli autocarri leggeri della O.M. — maggio p. 523.

La Ford senza volante — maggio p. 528.
 Autobus in lega leggera — giugno p. 617.
 Il servizio ricambi della Fiat — giugno p. 617.
 Traffico sulla « Serenissima » — giugno p. 618.
 L'ufficio di medicina del traffico — giugno p. 618.
 Autostrada Trieste-Venezia — giugno p. 618.
 L'autostrada Torino-Milano — giugno p. 618.
 Una nuova gardesana orientale — giugno p. 618.
 Il traffico sotto il Gran San Bernardo — giugno p. 618.
 Collegamento stradale tra Puglia e Lazio — giugno p. 618.
 Una strada Istambul-Saigon — luglio/agosto p. 740.
 Ampliato il soccorso stradale per gli automobilisti — settembre p. 832.

Tetto asportabile per rimorchi — settembre p. 833.
 Monotral Viberti nuova versione — settembre p. 833.
 Europabus — settembre p. 836.
 Una nuova coupé Fiat — ottobre p. 946.
 Spazio di manovra per autobus nelle autostazioni — ottobre p. 947.

La Milano-Laghi sarà ultimata nel 1967 — ottobre p. 947.
 La galleria del Bianco cambia orario — ottobre p. 947.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1964 (Armani F.) — novembre p. 1003.

L'Alfa 2600 S.Z. — novembre p. 1062.
 Quattro chilometri e mezzo di sopraelevata — novembre p. 1063.
 Autocisterne in acciaio inossidabile — novembre p. 1066.
 Impiego di leghe leggere in autoveicoli industriali in U.S.A. — novembre p. 1067.

Progettata l'autostrada TIR per trasporti internazionali a Torino — dicembre p. 1147.

Quali diritti assicura il Soccorso Stradale ACI — dicembre p. 1148.

CAP. VIII — AUTOMOTRICI - TRENI AUTOMOTORI.

Automotrici Diesel da 330 kW della SNCF — marzo p. 330.
 Automotrici ad accumulatori — luglio/agosto p. 739.
 Treni rapidi di lusso a due piani — ottobre p. 950.
 Nuovi treni automotori per le ferrovie secondarie francesi della Regione del Sud-ovest — dicembre p. 1151.

CAP. IX — BINARIO: (Vedi anche: Armamento - Sorveglianza e manutenzione linea - Traverse e appoggi delle rotaie).

Misure delle forze dinamiche del binario — marzo p. 325.

CAP. X — BIOGRAFIE E NECROLOGIE.

Il centenario della nascita di C.P. Steinmetz — giugno p. 638.
 In memoria del Prof. Giovanni Polsoni — settembre p. 774.
 In memoria dell'Ing. Amedeo Cuttica — ottobre p. 909.

CAP. XI — CARBONI.

(per memoria)

CAP. XII — CARBURANTI.

(per memoria)

CAP. XIII — CARRI: (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali).

Carri-cisterna a doppio uso — gennaio p. 90.
 Il carro ferroviario più grande d'Europa — gennaio p. 91.
 Carri ferroviari alleggeriti — marzo p. 313.

Condizioni di marcia dei carri a lungo passo sugli sghebbi di binario (Brandani V.) — ottobre p. 859.

CAP. XIV — CARROZZE, BAGAGLI E POSTALI: (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali - Illuminazione - Riscaldamento, ventilazione, condizionamento aria).

Il nuovo materiale rimorchiato dei « Trans Europ Express » Parigi-Bruxelles-Amsterdam — febbraio p. 215.

Materiale viaggiatori per i paesi dell'Europa Orientale — marzo p. 314.

Carrozze con bagni — luglio/agosto p. 741.

CAP. XV — CHIMICA APPLICATA: (Vedi anche: Carburanti - Combustibili in generale - Gassogeni - Materiali e prove relative - Metallurgia - Traverse ed appoggi delle rotaie).

Getti di sostanze chimiche per impedire lo slittamento delle ruote — novembre p. 1083.

CAP. XVI — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI.

Attività sociale del CIFI — gennaio p. 3.

Alcuni problemi di trazione nel quadro delle esigenze del trasporto ferroviario sulla rete F.S. (Terza lezione al Secondo Corso Informativo del Collegio Universitario di Torino) (Camposano P.) — gennaio p. 77.

Assegnazione Premio Mallegori per l'anno 1964 — febbraio p. 118.

Conferimento dei Premi « Ingegneria Ferroviaria » per l'anno 1963 — febbraio p. 146.

Cenni tecnici di progetto di opere d'arte costruite in muratura, ferro e cemento armato per l'esercizio ferroviario (IV Lezione al 2° Corso Informativo al Collegio Universitario di Torino) (Quadrini P.) — febbraio p. 183.

Elezioni della Presidenza e del Consiglio Direttivo del CIFI — Schema di indirizzo e programma — maggio p. 441.

Conferimento dei Premi « Ingegneria Ferroviaria » per l'anno 1964 — giugno p. 566.

La riforma delle F.S. nel quadro del coordinamento e della politica dei trasporti (Tavola rotonda del CIFI) — luglio/agosto p. 641.

III Corso informativo al Collegio Studentesco Universitario di Torino (Funghini G.) — settembre p. 823.

Saluto al Dr. Ing. Ruben Fienga, Direttore Generale delle F.S. — ottobre p. 857.

Sistemi di trazione elettrica e impianti fissi per trazione elettrica delle F.S. (II Lezione al Terzo Corso Informativo al Collegio Universitario di Torino) (Savio E.) — ottobre p. 931.

Saluto all'Ing. Romiti Vice Direttore Generale delle F.S. — dicembre p. 1094.

Il viaggio sociale del CIFI in Puglia — dicembre p. 1110.

CAP. XVII — COMBUSTIBILI IN GENERALE: (Vedi anche: Carboni - Carburanti - Geologia applicata).

Costruzione di oleodotti in Italia — gennaio p. 84.

Aumenta il consumo di prodotti petroliferi — gennaio p. 86.

Serbatoi interrati di resina per prodotti petroliferi — gennaio p. 91.

Metanodotto da Vasto a Navoli — febbraio p. 194.

Il grande oleodotto della Valle Padana — marzo p. 310.

Depositi ferroviari di combustibili liquidi — luglio/agosto p. 740.

I consumi petroliferi italiani nel primo quadrimestre 1965 — settembre p. 833.

La « Corsia del petrolio » dell'Autostrada dei Fiori — dicembre p. 1147.

Un oleodotto Trieste-Austria — dicembre p. 1149.

CAP. XVIII — CONSOLIDAMENTO E DIFESA (OPERE DI) — MURI DI SOSTEGNO: (Vedi anche: Opere d'arte - Sede stradale).

(per memoria)

CAP. XIX — DEPOSITI LOCOMOTIVE E OFFICINE ANNESSE: (Vedi anche: Officine).

(per memoria)

CAP. XX — DOCUMENTAZIONE, LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI: (Vedi anche: Storia e descrizione delle ferrovie).

Legislazione dei trasporti — gennaio p. 97.

Rassegna legale — gennaio p. 99.

Rassegna di giurisprudenza sulle concessioni di pubbliche autolinee — gennaio p. 104.

Le recenti modificazioni alla legge sulla contabilità di Stato (*Dodet V.*) — febbraio p. 169.

Legislazione dei trasporti — febbraio p. 207.

Rassegna legale — febbraio p. 209.

Legislazione dei trasporti — marzo p. 321.

Rassegna legale — marzo p. 323.

Legislazione dei trasporti — aprile p. 425.

Rassegna legale — aprile p. 427.

Legislazione dei trasporti — maggio p. 535.

Rassegna legale — maggio p. 537.

La documentazione nelle Ferrovie dello Stato (*Calì E.*) — giugno p. 597.

Legislazione dei trasporti — giugno p. 629.

Rassegna legale — giugno p. 631.

Legislazione dei trasporti — luglio/agosto p. 747.

Rassegna legale — luglio/agosto p. 749.

Legislazione dei trasporti — settembre p. 843.

Rassegna legale — settembre p. 845.

Legislazione dei trasporti — ottobre p. 957.

Rassegna legale — ottobre p. 959.

Legislazione dei trasporti — novembre p. 1073.

Rassegna legale — novembre p. 1075.

Legislazione dei trasporti — dicembre p. 1159.

Rassegna legale — dicembre p. 1161.

CAP. XXI — ECONOMIA APPLICATA.Teoria e pratica nell'economia dei trasporti (*Del Visco M.*) — gennaio p. 55.La produttività del personale e dei mezzi presso le F.S. (*Amerio A.*) — gennaio p. 59.L'occupazione nei trasporti (*Santoro F.*) — febbraio p. 165.Spesa ed investimenti nei trasporti (*Santoro F.*) — marzo p. 263.L'autofinanziamento e le tariffe nelle Ferrovie dello Stato (*Santoro F.*) — aprile p. 385.L'uso delle infrastrutture di trasporto (*Santoro F.*) — maggio p. 493.Le fluttuazioni della domanda e l'adattamento della offerta nei trasporti (*Rho P.*) — maggio p. 499.La scelta del mezzo di trasporto nel traffico viaggiatori (*Santoro F.*) — giugno p. 589.Il prodotto totale netto del settore dei trasporti nel 1962 esaminato per tipo di vettore (*Iezzi L.*) — giugno p. 593.La velocità e il rischio nella scelta del mezzo di trasporto (*Santoro F.*) — luglio/agosto p. 699.La scelta del mezzo di trasporto nel traffico merci (*Santoro F.*) — settembre p. 805.Uno sguardo ai problemi economici della strada (*Santoro F.*) — dicembre p. 1129.**CAP. XXII — ELETTRIFICAZIONE:** (Vedi anche: Elettrotecnica in generale).Gli impianti di elettrificazione delle Ferrovie dello Stato realizzati nell'ultimo decennio (*Fusco F.*) — gennaio p. 25.

Trazione elettrica tra Praga e Varsavia — gennaio p. 90.

L'elettrificazione ferroviaria in Europa — marzo p. 315.

Applicazione delle trasformate di Fourier alla soluzione dei problemi ferroviari relativi allo studio della propagazione delle correnti lungo le strutture interrate o semi-interrate (*Righi R. - Di Mario P.R.*) — aprile p. 337.Metodo di misura della resistenza di terra delle sottostazioni elettriche (*Florio A.*) — maggio p. 488.

Elettrificazione in Jugoslavia — luglio/agosto p. 737.

Leghe di rame per le linee di alimentazione — luglio/agosto p. 740.

Raddrizzatori al silicio per servizio di trazione a Toronto — settembre p. 836.

Cavi isolati con gomma sintetica dimezzano i tempi di montaggio — settembre p. 838.

Sistemi di trazione elettrica e impianti fissi per trazione elettrica delle F.S. (2ª Lezione al III Corso Informativo al Collegio Universitario di Torino) (*Savio E.*) — ottobre p. 931.**CAP. XXIII — ELETTRONICA.**

Calcolatore elettronico per il controllo delle patenti — febbraio p. 200.

Determinazione elettronica della posizione dei sostegni delle linee di trasporto — marzo p. 328.

Studiate da un calcolatore elettronico le cause degli incidenti stradali — aprile p. 418.

Calcolatori elettronici per le British Railway — giugno p. 620.

Un sistema unificato di trattazione dei dispositivi di amplificazione elettronici, magnetici e dielettrici, non parametrici — luglio/agosto p. 753.

Il controllo automatico per la marcia dei treni (*Notari M.*) — dicembre p. 1103.

Duemilacinquecento parole al minuto — dicembre p. 1152.

Un calcolatore per il soccorso marittimo — dicembre p. 1152.

CAP. XXIV — ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE: (Vedi anche: Elettrificazione - Illuminazione - Locomotive elettriche - Trazione elettrica).

Collegamento ad alta tensione tra Svezia e Continente — gennaio p. 91.

Determinazione elettronica della posizione dei sostegni delle linee di trasporto — marzo p. 328.

Applicazione delle trasformate di Fourier alla soluzione dei problemi ferroviari relativi allo studio della propagazione delle correnti lungo le strutture interrate o semi-interrate (*Righi R. - Di Mario P.R.*) — aprile p. 337.

Il significato logico delle quattro operazioni dell'algebra di seconda classe e la generalizzazione della operazione di diretta unione verticale (*Bellomi C.*) — maggio p. 445.

Metodo di misura della resistenza di terra delle sotto-stazioni elettriche (*Florio A.*) — maggio p. 488.

Iniziata la costruzione della centrale termoelettrica di Fusina — maggio p. 521.

La centrale termoelettrica del centro siderurgico di Taranto — maggio p. 523.

Un dispositivo per localizzare corpi ferrosi a grandi profondità — giugno p. 636.

Le piastre di campo: resistenze a controllo magnetico — giugno p. 637.

Motori a gabbia di scoiattolo per grandi potenze — luglio/agosto p. 751.

Il primo alternatore del mondo ad albero singolo da 500 MW a 3000 giri al minuto — settembre p. 837.

Cavi isolati con gomma sintetica dimezzano i tempi di montaggio — settembre 838.

Innesco comandato di un generatore di impulsi di tensione e sua influenza sul tempo di cedimento dei relativi spinterometri (*Macchiaroli B.*) — ottobre p. 885.

Il secondo alternatore della centrale Marzocco dell'ENEL — ottobre p. 945.

Centrali automatizzate in Russia — ottobre p. 951.

Dal sole l'energia per i voli spaziali — ottobre p. 951.

Lo sviluppo del consumo di energia elettrica — ottobre p. 970.

Cavi di rame per il riscaldamento — novembre p. 1063.

Guerra all'umidità col rame — novembre p. 1065.

Bipoli generatori energeticamente equivalenti — novembre pagina 1082.

Sulla topologia dei bipoli reattivi canonici equivalenti con cinque o più reattanze — novembre p. 1085.

Regolatore di convertitori permanentemente in marcia mediante semiconduttori — dicembre p. 1165.

CAP. XXV — FABBRICATI CIVILI: (Vedi anche: Fondazioni - Illuminazione - Riscaldamento).

Organizzazione tecnico-economica del montaggio delle strutture metalliche (*Zignoli V.*) — gennaio p. 7.

Una torre di 512 metri — giugno p. 620.

Equilibrio dei fabbricati in presenza di scavi prossimi ad essi e, in particolare, per metropolitane (*Luccio M.*) — ottobre p. 975.

Guerra all'umidità col rame — novembre p. 1065.

CAP. XXVI — FABBRICATI INDUSTRIALI: (Vedi anche: Depositi - Fondazioni - Illuminazione - Officine - Pensiline e tettoie - Riscaldamento e ventilazione).

Organizzazione tecnico-economica del montaggio delle strutture metalliche (*Zignoli V.*) — gennaio p. 7.

Rimessa per treni di lusso — gennaio p. 105.

CAP. XXVII — FERROVIE ESTERE E COLONIALI: (Vedi anche: Ferrovie di nuova costruzione - Ferrovie speciali).

Piani venticinquennali della DB — gennaio p. 90.

Gallerie postali nella stazione di Losanna — gennaio p. 91.

Economie inglesi con la trazione Diesel — gennaio p. 91.

Nuovi treni Talgo per la RENFE — febbraio p. 197.

Linea sperimentale a S. Francisco — febbraio p. 197.

Le ferrovie olandesi aumentano le tariffe — febbraio p. 198.

Fusioni di reti ferroviarie in USA — febbraio p. 199.

Scartamento allargato in Cecoslovacchia — marzo p. 313.

Il piano decennale di ammodernamento della RENFE — marzo p. 314.

Notizie dalla Svizzera — marzo p. 315.

Novità della D.B. — marzo p. 316.

Le ferrovie inglesi nel 1964 — aprile p. 432.

Il programma di potenziamento tecnico delle ferrovie francesi — maggio p. 527.

Luci ed ombre sull'ammodernamento e potenziamento degli impianti e dei mezzi di trasporto delle ferrovie dell'URSS all'approssimarsi della scadenza del piano settennale (1959-1965) (*Cirillo M.*) — giugno p. 567.

Notizie dall'URSS — giugno p. 619.

Attualità svizzere — giugno p. 619.

Notizie della ÖBB — giugno p. 620.

Trazione Diesel in Grecia — giugno p. 620.

Le reti ferroviarie si fondono — giugno p. 620.

Problemi ferroviari del Sudan in relazione alla costruzione della diga di Assuan — luglio/agosto p. 738.

La «Genziana blu» treno tedesco più veloce — luglio/agosto p. 739.

Gli americani sono ottimisti — luglio/agosto p. 740.

La S.N.C.F. e l'economia francese — luglio/agosto p. 740.

Copertura del binario ferroviario che attraversa la città di Cannes — luglio/agosto p. 754.

Le ferrovie statali polacche: si costruisce per far fronte al traffico crescente — luglio/agosto p. 756.

Nuovi sistemi di trasporto terrestre negli Stati Uniti — luglio/agosto p. 757.

Attività cinematografica della D.B. — settembre p. 835.

Le ferrovie della Cina — settembre p. 835.

Carrozze a due piani per l'URSS — settembre p. 835.

Traffico sulla rete a scartamento ridotto in Russia — settembre p. 835.

Lo sviluppo della Corea dipende dalle sue ferrovie — settembre p. 850.

Olanda: 125 anni di progresso ferroviario — ottobre p. 961.

Le ferrovie finlandesi si orientano verso il sud — novembre pagina 1067.

Novità tecnico-economiche delle Ferrovie Statali Svedesi (*Introna S.*) — dicembre p. 1113.

Piano d'ammodernamento delle Ferrovie Argentine — dicembre p. 1151.

Locomotive Diesel di costruzione sovietica sulle Ferrovie Ungheresi — dicembre p. 1153.

Esiste un limite all'elettrificazione delle ferrovie francesi? — dicembre p. 1166.

CAP. XXVIII — FERROVIE ITALIANE CONCESSE.

Costi, produttività e programmazione economica nei trasporti ferrotranviari in concessione (*Pagello A.*) — luglio/agosto p. 647.

CAP. XXIX — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO.

Gli impianti di elettrificazione delle Ferrovie dello Stato realizzati nell'ultimo decennio (*Fusco F.*) — gennaio p. 25.

La produttività del personale e dei mezzi presso le F.S. (*Amerio A.*) — gennaio p. 59.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Lavori e costruzioni; Rotabili di nuova costruzione; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Prodotti del traffico — gennaio p. 65.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Scambio di veicoli con l'estero; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro — febbraio p. 177.

246 miliardi all'anno per interessi sugli investimenti F.S.: sarà vero? (Pizzo P.) — marzo p. 277.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Cambiamento del sistema di trazione elettrica sulla linea Bolzano-Brennero; Lavori e costruzioni; Scambio di veicoli con l'estero; Prodotti contabili del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro — marzo p. 285.

Necessità di una sistemazione per le invasature delle navi-traghetto nel porto di Messina (Trimarchi M.) — aprile p. 381.

Del bilancio delle Ferrovie dello Stato (Di Miceli G.) — aprile p. 395.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Elettificazione della linea Milano-Mortara; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero — aprile p. 401.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Lavori e costruzioni; Scambio di veicoli con l'estero; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro — maggio p. 507.

Raddoppio del tratto Voltri-Savona della linea Genova-Ventimiglia — maggio p. 515.

In aumento il parco dei carri refrigeranti delle F.S. — maggio p. 522.

La documentazione nelle Ferrovie dello Stato (Cali E.) — giugno p. 597.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero — giugno p. 601.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero — luglio agosto p. 721.

La trasmissione dei dati sulla rete F.S. (Lega L. - Tosi E.) — settembre p. 801.

Considerazioni e proposte per una più efficace struttura funzionale dell'Azienda F.S. (Notari M.) — settembre p. 810.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero — settembre p. 817.

Notiziario delle F.S.:

Rotabili di nuova costruzione Scambio di veicoli con l'estero; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro — ottobre p. 927.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero — novembre p. 1049.

Il potenziamento del nodo ferroviario di Milano — novembre p. 1062.

Un problema di approvvigionamento risolto con i metodi della programmazione lineare (Boido G. - Minimi P. - Rindi B.) — dicembre p. 1095.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio d'Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Lavori e costruzioni; Scambio di veicoli con l'estero; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro — dicembre p. 1139.

La ferrovia Trento-Malé — dicembre p. 1167.

CAP. XXX — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE: (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie speciali).

Nuova linea ferroviaria in Etiopia — gennaio p. 92.

Una nuova ferrovia del Brennero come linea di grande comunicazione (Nemmer R.) (Traduzione di Nicolardi A.) — febbraio p. 189.

La Wiener-Schnellbahn si sviluppa — febbraio p. 199.

Potenziamento della rete ferroviaria sarda — marzo p. 310.

Nuove ferrovie in Siberia — marzo p. 313.

Nuove direttissime alpine per il potenziamento dei collegamenti ferroviari tra l'Adriatico e l'Europa centro-danubiana (Pellis P.) (1ª Puntata) - giugno p. 553.

Nuove direttissime alpine per il potenziamento dei collegamenti ferroviari tra l'Adriatico e l'Europa centro-danubiana (Pellis P.) (2ª Puntata) — luglio/agosto p. 675.

Nuova linea tra Grecia e Bulgaria — luglio/agosto p. 737.

Nuova linea ferroviaria in Egitto — luglio/agosto p. 738.

Costruzione di una nuova linea ferroviaria in India — dicembre p. 1151.

CAP. XXXI — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI - FERROVIE A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI: (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie di nuova costruzione).

Nuovi impianti ferroviari — febbraio p. 194.

Funivia per il Conero — febbraio p. 195.

Cabinovia in Liguria — febbraio p. 196.

La funivia del Pollino — febbraio p. 196.

Monorotaia inglese — febbraio p. 198.

La funivia delle Tofane — marzo p. 312.

Le monorotaie trasporti del futuro — aprile p. 419.

Monorotaia ALWEG per l'aeroporto di Tokio — maggio p. 549.

Monorotaia francese in America — giugno p. 620.

Sistemi di radio-comandi e di radio-telefoni negli impianti di funivie — settembre p. 831.

Le funivie del ghiacciaio dei Diablerets — settembre p. 854.

Aperto il raddoppio per il Plan Maison — ottobre p. 947.

Sulla Paganella una funivia superveloce — novembre p. 1062.

Presto il «Via» alla funivia del Renon — dicembre p. 1148.

CAP. XXXII — FONDAZIONI: (Vedi anche: Fabbricati - Ponti e viadotti).

Equilibrio dei fabbricati in presenza di scavi prossimi ad essi e, in particolare, per metropolitane (Lucio M.) — ottobre p. 975.

CAP. XXXIII — FRENI: (Vedi anche: Carri - Carrozze, bagagliai e postali - Veicoli in generale).

(per memoria)

CAP. XXXIV — GALLERIE E LAVORI DI MINE: (Vedi anche: Geologia applicata).

Il traforo di Livigno — febbraio p. 194.

Trafo alpino tra Genova e Berna — marzo p. 311.

Il « treno sgombrato veloce Montevecchio » e la sua utilità nel lavoro minerario — aprile p. 414.

Le gallerie metropolitane: sagome e sistemi di costruzione (*Biffignandi G.*) — settembre p. 761.

Sul progetto e sulla costruzione delle gallerie ferroviarie e autostradali (*Zignoli V.*) (Parte 7^a) — settembre p. 775.

Inaugurato il traforo del Bianco — settembre p. 831.

Il tunnel sotto la Manica — dicembre p. 1152.

CAP. XXXV — GASSOGENI: (Vedi anche: Carburanti - Motori termici in generale).

(per memoria)

CAP. XXXVI — GEOLOGIA APPLICATA: (Vedi anche: Combustibili in generale - Fondazioni - Gallerie - Sede stradale).

(per memoria)

CAP. XXXVII — GUERRA E FERROVIE — (Vedi anche: Ferrovie speciali - Veicoli speciali - Trasporti speciali).

(per memoria)

CAP. XXXVIII — IDRAULICA - COSTRUZIONI E MACCHINE IDRAULICHE: (Vedi anche: Acqua - Ponti - Porti e idrovie).

(per memoria)

CAP. XXXIX — IGIENE: (Vedi anche: Personale e organizzazione del lavoro - Riscaldamento - ventilazione e condizionamento aria).

Rigeneratore antismog — aprile p. 413.

Risultati di una indagine condotta su 460 casi di folgorazione occorsi nell'Azienda F.S. (*Struglia L. - Melino C. - D'Angelo V.*) — giugno p. 578.

Il ruolo dell'igiene nell'ambito ferroviario (*Melino C.*) — novembre p. 1037.

Come si è riusciti a rendere pulita la città di Sheffield — dicembre p. 1151.

CAP. XL — ILLUMINAZIONE: (Vedi anche: Elettrotecnica in generale).

(per memoria)

CAP. XLI — IMBALLAGGI E RECIPIENTI: (Vedi anche: Manipolazione merci - Trasporti speciali).

Corso di aggiornamento sull'imballaggio — marzo p. 312.
Casse mobili smontabili — giugno p. 619.

CAP. XLII — INCIDENTI ED ACCIDENTI.

I « punti maledetti » delle strade italiane — marzo p. 311.

Studiate da un calcolatore elettronico le cause degli incidenti stradali — aprile p. 418.

Risultati di una indagine condotta su 460 casi di folgorazione occorsi nell'Azienda F.S. (*Struglia L. - Melino C. - D'Angelo V.*) — giugno p. 578.

In Germania meno incidenti ai passaggi a livello — settembre p. 835.

CAP. XLIII — INDUSTRIA.

Il 46° Salone dell'Automobile di Torino (*Bottaro A.*) — gennaio p. 73.

Un nuovo impianto per la produzione di clinker realizzato dalla Cementir a Maddaloni — gennaio p. 84.

I risultati d'esercizio del gruppo Fiat — gennaio p. 86.

L'industria italiana della gomma — febbraio p. 193.

Attività dei CRDA — febbraio p. 193.

Lamiere protette per le automobili — febbraio p. 193.

Mostra internazionale della prefabbricazione — febbraio p. 195.

Le esportazioni di veicoli ferroviari dalla zona dell'O.C.D.E. — febbraio p. 213.

Novità nei veicoli industriali — marzo p. 309.

A Roma un impianto per la produzione di calcestruzzo — marzo p. 312.

La cementeria di Scala di Giocca in Sardegna — aprile p. 414.

Il 47° Salone Internazionale dell'Automobile — maggio p. 521.

Nuovo importante stabilimento del Gruppo Pirelli in Inghilterra — maggio p. 527.

Mezzi di trasporto e accessori alla XLIII Fiera di Milano (*Manzoni Patané G.*) — giugno p. 607.

L'alluminio in Italia — giugno p. 618.

Produzione mondiale di petrolio — giugno p. 621.

Il Centro distribuzione della Cementir a Porto Marghera — luglio/agosto p. 733.

Oltre 300 navi riparate nel corso del 1964 nei bacini della Società Esercizio Bacini Napoletani — luglio/agosto p. 734.

Il contributo dell'industria della gomma nella realizzazione della T/n « Raffaello » — luglio/agosto p. 735.

Attività delle Officine meccaniche ferroviarie Pistoiesi — luglio/agosto p. 736.

L'industria giapponese esporta locomotive elettriche in Europa — settembre p. 835.

Un nuovo altoforno nel centro siderurgico dell'Italsider di Bagnoli — ottobre p. 946.

CAP. XLIV — INGEGNERIA FERROVIARIA IN GENERALE.

Il calcolo automatico nella ingegneria ferroviaria (*Notari M.*) — febbraio p. 109.

Nuove direttissime alpine per il potenziamento dei collegamenti ferroviari tra l'Adriatico e l'Europa centro-danubiana (1^a Puntata) (*Pellis P.*) — giugno p. 553.

Nuove direttissime alpine per il potenziamento dei collegamenti ferroviari tra l'Adriatico e l'Europa centro-danubiana (2^a Puntata) (*Pellis P.*) — luglio/agosto p. 675.

Fattori di progresso per le ferrovie (*Robert G.*) — ottobre p. 877.

**CAP. XLV — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI
CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI:** (Vedi anche: Documentazione).

Gli oneri sociali nella CEE — gennaio p. 85.
La LXVI Riunione annuale dell'AEI — gennaio p. 86.
L'Accademia Nazionale Americana d'Ingegneria — gennaio p. 89.
L'Associazione italiana di Galvanotecnica — febbraio p. 194.
Organizzazioni ferroviarie dell'Europa Orientale — febbraio p. 198.

Uno sguardo sull'EUROFIMA — marzo p. 332.

Prime misure di politica comune dei trasporti nella Comunità economica europea (*Turi G.*) — aprile p. 390.

Il quarto Convegno sui problemi del parcheggio — aprile p. 409.
La Mostra Internazionale delle Comunicazioni di Monaco — aprile p. 417.

Una Accademia dei Trasporti — aprile p. 419.

Le fluttuazioni della domanda e l'adattamento della offerta nei trasporti (*Rho P.*) — maggio p. 499.

Considerazioni sulle statistiche dei trasporti interni europei (*Omodei A.*) — ottobre p. 919.

Risoluzioni della XII Conferenza Generale dei Pesì e delle Misure — ottobre p. 949.

L'avvenire delle ferrovie alla « I Esposizione mondiale del Traffico » a Monaco di Baviera (*De Rosa G.*) — novembre p. 1055.

Sesto corso internazionale di studi superiori riguardante l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea (*Carta F.*) — novembre p. 1059.

X Corso di aggiornamento in Urbanistica Tecnica — novembre p. 1064.

XIV Convegno Nazionale degli Ingegneri Italiani — novembre p. 1064.

Fattori di interdipendenza delle comunicazioni (*Co-va F.*) — dicembre p. 1091.

Ristrutturazione della rete ferroviaria italiana in dipendenza della rete autostradale (*Martarelli G.*) — dicembre p. 1135.

Il XIII Convegno dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni (*Carta F.*) — dicembre p. 1145.

CAP. XLVI — LOCOMOTIVE A VAPORE: (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione a vapore - Trazione in generale).

(per memoria)

**CAP. XLVII — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTRO-
TRENI - ELETTROMOTRICI:** (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione elettrica - Trazione in generale).

Le nuove elettromotrici triple per il servizio suburbano della D.B. — maggio p. 527.

L'entrata in servizio delle locomotive BB bicorrente-serie 25.500 e BB 1.500 V, a corrente continua serie 8.500 — maggio p. 541.

I locomotori a bifrequenza C 20151 - C 20159 della S.N.C.F. — giugno p. 633.

Le unità automotrici elettriche voa 2 « Paprika » delle ferrovie svedesi — settembre p. 849.

Il più recente sviluppo dei raddrizzatori di corrente per locomotive — settembre p. 852.

La locomotiva da manovra elettro-idraulica serie 1.067 delle ferrovie federali austriache — settembre p. 853.

CAP. XLVIII — LOCOMOTIVE DIESEL: (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione Diesel - Trazione in generale).

Locomotive a dentiera per l'Indonesia — gennaio p. 89.

Locomotive tedesche per la Turchia — gennaio p. 90.

L'evoluzione delle locomotive Diesel — gennaio p. 104.

Locomotive Diesel idrauliche per la Spagna — febbraio p. 214.

Nuove locomotive per i treni « Talgo » — aprile p. 434.

Largo impiego di alluminio nella costruzione della locomotiva Diesel-idraulica OM342 — maggio p. 522.

Diesel elettriche con trasmissione finale a cardani — giugno p. 638.

Nuove locomotive per la Ferrovia franco-etioptica — luglio/agosto p. 738.

Il più potente motore Diesel ferroviario — settembre p. 835.

Realizzazione di un locotratte Diesel idraulico da 320 Cv comandato a distanza per radio e dotato di un sistema elettronico di regolazione di « velocità lenta » — ottobre p. 963.

Unità Diesel-turbina per le Ferrovie Federali Tedesche — novembre p. 1079.

CAP. XLIX — LOCOMOTIVE IN GENERALE: (Vedi anche: Trazione in generale).

Mezzi per realizzare locomotive ad elevata utilizzazione della aderenza (*Martinelli M.*) — marzo p. 293.

Locomotive da miniera a carrelli di nuova concezione — aprile p. 433.

Quante locomotive circolano nel mondo? — ottobre p. 949.

CAP. L — LUBRIFICANTI E LUBRIFICAZIONE: (Vedi anche: Chimica applicata).

Lubrificazione con elastomeri — ottobre p. 964.

**CAP. LI — MANIPOLAZIONE MATERIALI E MERCI E
MEZZI RELATIVI:** (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Trasporti speciali).

Impianto di trasporto materie prime a Taranto — marzo p. 310.
Il Travelift — ottobre p. 951.

CAP. LII — MATEMATICA E FISICA.

Contributo della fisica alla energetica dell'avvenire — febbraio p. 211.

Il controllo industriale: riflessione sulla scelta di un oscilloscopio — aprile p. 431.

I Grafi (*Muscia C.*) — settembre p. 827.

La calamita più potente del mondo — ottobre p. 951.

Riflessioni sulla cibernetica — ottobre p. 969.

Un problema di approvvigionamento risolto con i metodi della programmazione lineare (*Boido G. - Mininni P. - Rindi G.*) — dicembre p. 1095.

La teoria dei campi — dicembre p. 1164.

CAP. LIII — MATERIALI E PROVE RELATIVE: (Vedi anche: Metallurgia - Scienza delle costruzioni).

Prove su « guarda-rails » in cemento al Centro Sperimentale ANAS di Cesano — gennaio p. 83.

Sigillante per giunzioni tra alluminio e vetro — gennaio p. 91.

Fibre di vetro per locomotive elettriche — febbraio p. 198.

Cuscinetti in « Teflon » per i ponti — febbraio p. 201.

Isolamento di un oleodotto con lana di roccia Sillan — aprile p. 415.

CAP. LIV — MECCANICA E COSTRUZIONI MECCANICHE: (Vedi anche: Motori termici in generale).

Dispositivi e macchine per equilibrare organi rotanti — luglio/agosto p. 752.

Un nuovo tipo di vibrodina — novembre p. 1061.

La escavatrice più grande del mondo — novembre p. 1065.

CAP. LV — MECCANISMI FISSI.

Impianto automatico per lavatura carrozze — gennaio p. 90.

CAP. LVI — METALLURGIA.

Corso di cultura in costruzioni metalliche — gennaio p. 86.

La 1^a Mostra Internazionale della Saldatura e delle Costruzioni Saldate — febbraio p. 196.

Chiusa austenitica per le tubazioni di scarico dei motori — febbraio p. 197.

Esame dei materiali ferrosi impiegati nella costruzione delle travate dei ponti della linea ferroviaria Ivrea-Aosta alla fine del secolo scorso (*Zoja R.*) — marzo p. 249.

Cattedre di siderurgia nelle Università di Bologna e Modena — marzo p. 309.

Il rame nell'edilizia dall'antichità ad oggi — maggio p. 546.

Nuovo procedimento per la produzione di acciaio — giugno p. 621.

Controllo del trasporto di metallo d'apporto nella saldatura ad arco — ottobre p. 952.

CAP. LVII — MOTORI TERMICI IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive a vapore - Trazione a vapore - Trazione in generale).

(per memoria)

CAP. LVIII — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI NAVALI, LACUALI, FLUVIALI: (Vedi anche: Porti e idrovie).

La motonave « Eleonora » — febbraio p. 194.

La « Villandry » nuova nave traghetto francese — febbraio p. 198.

L'« Alumiaut » sottomarino in alluminio — febbraio p. 201.

Il nuovo « Bora 3 » dei CRDA — marzo p. 310.

La motonave « Adevat » — marzo p. 310.

Nave-traghetto merci per le ferrovie danesi — marzo p. 313.

Realizzazione di un servizio di traghetto per automobili fra Dieppe e New Haven — marzo p. 326.

Necessità di una sistemazione per le invasature delle navi-traghetto nel porto di Messina (*Trimarchi M.*) — aprile p. 381.

Un sottomarino tascabile con garanzia di riemersione — aprile p. 413.

Nuove navi nucleari per passeggeri — aprile p. 419.

Nuove navi traghetto per Sicilia e Sardegna — maggio p. 521.

I due rimorchiatori più potenti del mondo — maggio p. 525.

Scialuppe di alluminio inaffondabili — maggio p. 526.

La « Valençay » nuova nave-traghetto della S.N.C.F. — giugno p. 622.

Sistemato sulla « Raffaello » l'albero principale — luglio/agosto p. 733.

Servizio di traghetto per auto fra Ancona-Spalato-Gravosa-Bari — luglio/agosto — p. 735.

Gite sottomarine — luglio/agosto p. 737.

La flotta lacuale della D.B. — luglio/agosto p. 740.

Trasporti attraverso la Manica — luglio/agosto p. 741.

Consegna dalla Società Ansaldo la motocisterna « Raphael » — settembre p. 831.

Operante il « Cangaro Azzurro » — novembre p. 1062.

Motonavi frigorifere costruite dall'Ansaldo — novembre p. 1064.

Nuovo metodo per il recupero delle navi — novembre p. 1065.

Il rompighiaccio atomico dell'URSS — novembre p. 1066.

L'ultimo tipo di veicolo sottomarino « Alvin » — novembre pagina 1083.

Varata la navi « Mare Sereno » adibita al trasporto di carichi alla rinfusa — dicembre p. 1147.

La terza motonave traghetto fornita alla Grecia — dicembre p. 1149.

Impostavate due motonavi traghetto per la Tirrenia — dicembre p. 1149.

CAP. LIX — NUCLEONICA E NUCLEOTECNICA IN GENERALE - IMPIANTI NUCLEARI - PRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE DI ENERGIA NUCLEARE.

Particelle elementari e dislocazioni (*Panizza E.*) — marzo p. 259.

L'energia nucleare di fronte all'alimentazione di elettricità nelle macchine spaziali maggio p. 543.

L'energia nucleare e la fornitura di elettricità ai satelliti dell'era spaziale — settembre p. 851.

CAP. LX — OFFICINE MATERIALE FISSO.

(per memoria)

CAP. LXI — OFFICINE MATERIALE MOBILE.

(per memoria)

CAP. LXII — PASSAGGI A LIVELLO: (Vedi anche: Binario).

(per memoria)

CAP. LXIII — PENSILINE E TETTOIE: (Vedi anche: Fabbricati industriali).

(per memoria)

CAP. LXIV — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA: (Vedi anche: Igiene).

Struttura funzionale dell'Azienda moderna e formazione dei quadri — gennaio p. 103.

La formazione dei conducenti dei veicoli a motore e le attuali esigenze (*Ferraro F.S.*) — febbraio p. 119.

L'Istituto tecnico industriale per applicatori di materie plastiche — marzo p. 310.

Struttura funzionale dell'azienda moderna e formazioni dei quadri (*Notari M.*) — maggio p. 470.

Concorso per 65 borse di studio « Nato » all'estero per giovani ricercatori italiani — settembre p. 833.

Un simulatore di guida — dicembre p. 1154.

CAP. LXV — POLITICA DEI TRASPORTI.

La parità nelle condizioni fiscali e nell'uso delle infrastrutture (*Santoro F.*) — gennaio p. 41.

Trasporti e turismo (*Renzetti G.*) — gennaio p. 46.

Teoria e pratica nell'economia dei trasporti (*Del Visco M.*) — gennaio p. 55.

Spesa ed investimento nei trasporti (*Santoro F.*) — marzo p. 263.

Facciamo il punto sulla elaborazione della politica comune dei trasporti (*Renzetti G.*) - marzo p. 268.

Prime misure di politica comune dei trasporti nella Comunità economica europea (*Turi G.*) — aprile p. 390.

L'uso delle infrastrutture di trasporto (*Santoro F.*) — maggio p. 493.

Le fluttuazioni della domanda e l'adattamento della offerta nei trasporti (*Rho P.*) — maggio p. 499.

Fattori di progresso per le ferrovie (*Robert G.*) — ottobre p. 877.

Meditazioni sulla Mostra di Monaco (*Robert G.*) — ottobre p. 905.

La politica comune dei trasporti e i problemi delle ferrovie (*Santoro F.*) — ottobre p. 911.

Considerazioni sulle statistiche dei trasporti interni europei (*Omodei A.*) — ottobre p. 919.

Le vie di accesso del turismo in Italia (*Funghini G.*) — ottobre p. 925.

Sviluppo interdipendente fra i sistemi di trasporto terrestri (*Robert G.*) — novembre p. 983.

La crisi delle autolinee (*Santoro F.*) — novembre p. 1033.

CAP. LXVI — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTO-PASSAGGI: (Vedi anche: Fondazioni - Sede stradale - Scienza delle costruzioni).

Cenni tecnici di progetto di opere d'arte costruite in muratura, ferro e cemento armato per l'esercizio ferroviario (IV Lezione al 2° Corso Informativo al Collegio Universitario di Torino (*Quadri P.*) — febbraio p. 183.

Il ponte più alto d'Europa — febbraio p. 194.

Esame dei materiali ferrosi impiegati nella costruzione delle travate dei ponti della linea ferroviaria Ivrea-Aosta alla fine del secolo scorso (*Zoja R.*) — marzo p. 249.

Varo di un ponte sul torrente Ellero — aprile p. 413.

Giunti elastici « Saga » nel ponte sul Po dell'Autostrada del Sole — aprile p. 415.

Cavalcavia smontabile « Mobilpass » — maggio p. 522.

Un ponte sull'Oceano Indiano collegherà l'isola di Mozambico al Continente — maggio p. 525.

Lancio di un ponte sul fiume Caroni in Venezuela — maggio p. 529.

Ponte ferroviario nel Texas — giugno p. 621.

Il viadotto dell'Infernaccio in costruzione sull'autostrada Roma-Civitavecchia — luglio/agosto p. 735.

Un ponte Morandi in Canada — novembre p. 1065.

Il nuovo ponte levatoio sul porto di Lubecca — dicembre p. 1152.

CAP. LXVII — PORTI E IDROVIE - IMPIANTI ED ESERCIZIO: (Vedi anche: Idraulica - Costruzioni idrauliche).

Un progetto per lo sviluppo del porto di Genova — febbraio p. 193.

Un porto alle foci del Po — p. 195.

Necessità di una sistemazione per le invasature delle navi-traghetto nel porto di Messina (*Trimarchi M.*) — aprile p. 381.

La Mosella nuova arteria navigabile europea — maggio p. 525.

Il porto di Civitavecchia — giugno p. 618.

Varata una barca-porta per il bacino di carenaggio di Messina — settembre p. 831.

Il via al canale navigabile Cremona-Milano — ottobre p. 947.

Una barca-porta trasferita a Messina — dicembre p. 1147.

Programma di opere per il potenziamento dei porti italiani — dicembre p. 1149.

La rampa di Ronquieres — dicembre p. 1163.

CAP. LXVIII — PROVA E CALCOLO DELLE STRUTTURE: (Vedi anche: Ponti e viadotti - Scienza delle costruzioni).

Il calcolo automatico nella ingegneria ferroviaria (*Notari M.*) — febbraio p. 109.

Manuale dei fattori di conversione delle unità meccaniche — maggio p. 548.

Utilizzazione del metodo « Pert » a mezzo di calcolatrice elettronica per l'impostazione e l'aggiornamento di programmi di studio, di esecuzione e di impegni finanziari relativi alla realizzazione di lavori in grande — novembre p. 1080.

CAP. LXIX — RADDOPPI - RACCORDI - DEVIAZIONI.

Raddoppio del tratto Voltri-Savona della linea Genova-Ventimiglia — maggio p. 515.

CAP. LXX — RICERCHE E SPERIMENTAZIONE: (Vedi anche: Materiale e prove relative - Prova e calcolo delle strutture).

La ricerca ferroviaria presso le ferrovie giapponesi ed americane e presso la Ferrovie Federale Tedesca — gennaio p. 101.

Il nuovo Centro di idrodinamica di Roma — febbraio p. 193.

Il Centro nazionale studi sulla prefabbricazione strutturale — febbraio p. 195.

L'Associazione italiana per gli studi e ricerche per l'edilizia — febbraio p. 195.

La risposta dinamica delle autovetture alle irregolarità della superficie stradale (*Sandonnini P.P.*) (I Parte) — marzo p. 219.

Misure delle forze dinamiche del binario — marzo p. 325.

Prove di sollecitazione di flessione in rotazione su modelli di grandi dimensioni raffiguranti le sale del materiale mobile — marzo p. 326.

Applicazione delle trasformate di Fourier alla soluzione dei problemi ferroviari relativi allo studio della propagazione delle correnti lungo le strutture interrate o seminterrate (*Righi R. - Di Mario P.R.*) — aprile p. 337.

Il controllo industriale: riflessione sulla scelta di un oscilloscopio — aprile p. 431.

La risposta dinamica delle autovetture alle irregolarità della superficie stradale (*Sandonnini P.P.*) (II Parte) — maggio p. 475.

L'Associazione per studi e ricerche per l'edilizia — giugno p. 618.

Regolazione automatica della velocità dei treni — giugno p. 635.

Ricerche sui catalizzatori — luglio/agosto p. 736.

Dispositivi e macchine per equilibrare organi rotanti — luglio/agosto p. 752.

Il Centro sperimentale Siemens inaugurato ufficialmente ad Erlangen — settembre p. 837.

Condizioni di marcia dei carri a lungo passo sugli sghebbi di binario (*Brandani V.*) — ottobre p. 859.

Innesco comandato di un generatore di impulsi di tensione e sua influenza sul tempo di cedimento dei relativi spinterometri (*Macchiaroli B.*) — ottobre pagina 885.

La relazione sulla ricerca scientifica e tecnologica in Italia — ottobre p. 945.

Prove di trasmissione di dati, a modulazione di frequenza, ad alta e media velocità, su canale telefonico in alta frequenza facente parte della rete di telecomunicazioni ferroviaria italiana (*Lega L. - Tosi E.*) — ottobre p. 995.

CAP. LXXI — RILEVATI E TRINCEE: (Vedi anche: Sede stradale).

(per memoria)

CAP. LXXII — RISCALDAMENTO - VENTILAZIONE - REFRIGERAZIONE - CONDIZIONAMENTO ARIA.

Prospettive dei trasporti di prodotti surgelati per ferrovia (*Tilli F.*) — febbraio p. 147.

Riscaldamento ed aerazione delle carrozze ferroviarie — marzo p. 331.

I nuovi isolanti termici nei trasporti per ferrovia (*Tilli F.*) — ottobre p. 897.

Lettere al Direttore. Materiali termoisolanti nelle ferrovie dell'Unione Sovietica — dicembre p. 1128.

CAP. LXXIII — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI: (Vedi anche: Prove e calcolo delle strutture).

Equilibrio dei fabbricati in presenza di scavi prossimi ad essi e, in particolare, per metropolitane (*Luccio M.*) — ottobre p. 975.

CAP. LXXIV — SEDE STRADALE: (Vedi anche: Binario - Gallerie - Ponti e viadotti).

Sulla pratica dell'estensione delle rampe di sopraelevazione della rotaia esterna oltre i limiti degli archi di transizione nelle curve ferroviarie (*De Bacci G.*) — ottobre p. 894.

CAP. LXXV — SEGNALEMENTO E SICUREZZA: (Vedi anche: Elettrotecnica - Meccanismi fissi - Servizio Movimento).

La nuova cabina di manovra di Monaco — febbraio p. 199.
Apparecchio segnalatore di incidenti su strada — maggio p. 526.
Il centro delle operazioni di controllo della Chicago Transit Authority — maggio p. 542.

Marcia veloce dei treni e trasmissione dalla via delle informazioni date dai segnali — ottobre p. 965.

CAP. LXXVI — SERVIZIO MERCI - (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Manipolazione merci - Stazioni di smistamento - Trasporti speciali).

Prospettive dei trasporti di prodotti surgelati per ferrovia (*Tilli F.*) — febbraio p. 147.

Le ferrovie svedesi razionalizzano il traffico merci — febbraio p. 198.

Il nuovo « Transalpino » — febbraio p. 199.

Liner-trains — febbraio p. 213.

CAP. LXXVII — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI: (Vedi anche: Segnalemento e sicurezza - Stazioni).

Regolazione automatica della velocità dei treni — giugno p. 635.
Sistemi automatici di identificazione dei carri — novembre p. 1079.

Il controllo automatico per la marcia dei treni (*Notari M.*) — dicembre p. 1103.

CAP. LXXVIII — SERVIZIO VIAGGIATORI.

La D.B. automatizza le biglietterie — gennaio p. 90.

Treno « auto-letti » Lisbona-Madrid — febbraio p. 199.

Parcheggi per i clienti della ferrovia — marzo p. 314.

Un bar automatico sui treni — giugno p. 622.

La S.N.C.B. per gli automobilisti — luglio/agosto p. 740.

Con il « Peloritano » da Roma a Palermo — settembre p. 832.

CAP. LXXIX — SORVEGLIANZA E MANUTENZIONE LINEA: (Vedi anche: Armamento - Binario - Sede stradale).

Profilatrice universale di massicciata — aprile p. 418.

Scambi riscaldati a gas — luglio/agosto p. 741.

CAP. LXXX — STATISTICA - ECONOMIA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI: (Vedi anche: Traffico e tariffe - Concorrenza e coordinamento).

Record sulla linea « A volo di uccello » — gennaio p. 99.

Costi su strada e su ferrovia — gennaio p. 92.

Movimento turistico nell'estate del 1964 — marzo p. 312.

Struttura funzionale dell'azienda moderna e formazione dei quadri (*Notari M.*) — maggio p. 470.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1964 (*Armani F.*) — ottobre p. 1003.

Il Centro operativo per la disciplina del traffico ferroviario nel porto di Genova — novembre p. 1062.

Ristrutturazione della rete ferroviaria italiana in dipendenza della rete autostradale (*Martarelli G.*) — dicembre p. 1135.

Traffico portuale italiano — dicembre p. 1149.

Fattori di interdipendenza delle comunicazioni (*Cova F.*) — dicembre p. 1091.

CAP. LXXXI — STAZIONI (Vedi anche: Servizio Movimento - Stazioni di smistamento).

Le autostazioni per viaggiatori e per merci (*Zignoli V.*) — aprile p. 345.

Progettata l'autostazione TIR per trasporti internazionali a Torino — dicembre p. 1147.

CAP. LXXXII — STAZIONI DI SMISTAMENTO: (Vedi anche: Servizio merci).

La stazione di smistamento di Losanna — giugno p. 622.

Concentrazione e ammodernamento degli scali di smistamento della S.N.C.F. — luglio/agosto p. 755.

CAP. LXXXIII — STORIA E DESCRIZIONE DELLE FERROVIE: (Vedi anche: Documentazione).

Il Museo ferroviario delle F.S. — gennaio p. 83.

Il centenario del collegamento ferroviario Francia-Spagna — gennaio p. 92.

Propaganda ferroviaria — giugno p. 619.

Saggio di ricerca bibliografica e di varia documentazione da servire per la storia delle ferrovie italiane (*Jannattoni L.*) — luglio/agosto p. 705.

La stazione di Santa Apollonia ha 100 anni — luglio/agosto p. 740.

Il fermodellismo (*Cavallini E.*) — ottobre p. 943.

Olanda: 125 anni di progresso ferroviario — ottobre p. 961.

CAP. LXXXIV — TELE E RADIOCOMUNICAZIONI: (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza).

Apparecchi di teleindicazione per la stazione F.S. di Alessandria — gennaio p. 84.
 Impianti di telecomunicazioni e di sicurezza del traffico per la metropolitana di Milano — gennaio p. 84.
 Trasmissione televisiva da un treno — febbraio p. 200.
 Televisori nel mondo — giugno p. 620.
 L'archivideo — giugno p. 621.
 Nuovo radar di navigazione transistorizzato ad alta brillantezza — luglio/agosto p. 734.

La trasmissione dei dati sulla rete F.S. (*Lega L. - Tosi E.*) — settembre p. 801.

Sistemi di radio-comandi e di radiotelefonici negli impianti di funivie — settembre p. 831.

Prove di trasmissione di dati a modulazione di frequenza, ad alta e media velocità, su canale telefonico in alta frequenza facente parte della rete di telecomunicazioni ferroviaria italiana (*Lega L. - Tosi E.*) — novembre p. 995.

Anche in Italia il telefono elettronico — dicembre p. 1148.

CAP. LXXXV — TOPOGRAFIA E STRUMENTI TOPOGRAFICI.

(per memoria)

CAP. LXXXVI — TRACCIATI E PROFILI.

(per memoria)

CAP. LXXXVII — TRAFFICO E TARIFFE - CONCORRENZA E COORDINAMENTO: (Vedi anche: Statistica, organizzazione ed economia dei trasporti - Servizio merci - Servizio viaggiatori).

(per memoria)

CAP. LXXXVIII — TRANVIE E TRASPORTI URBANI.

Impianti di telecomunicazioni e di sicurezza del traffico per la metropolitana di Milano — gennaio p. 84.
 Metro aerea a Parigi — gennaio p. 91.
 Metropolitane in Russia — febbraio p. 198.
 Notizie sulle metropolitane — marzo p. 315.
 Il traffico a Madrid — marzo p. 332.

Per adeguare la capacità di trasporto all'aumento del traffico urbano (*Patrassi A.*) — aprile p. 357.

Lettere al Direttore — Servizi metro-ferroviari — aprile p. 384.
 Traffico suburbano moderno e rapido — una nuova forma di esercizio ferroviario negli agglomerati urbani — aprile p. 435.
 Progetto della stazione suburbana sotterranea di Parigi Austerlitz — aprile p. 436.

Il centro delle operazioni di controllo della Chicago Transit Authority — maggio p. 512.

Alcuni aspetti dell'esecuzione dei lavori della linea 1 della metropolitana di Milano (*Valdonio A.*) — luglio/agosto p. 727.
 Lettere al Direttore: Problemi metro-ferroviari — ottobre p. 884.
 I nuovi convogli «Argento» della linea di Vittoria — novembre p. 1067.

Una nuova metropolitana in Russia — dicembre p. 1151.

CAP. LXXXIX — TRASPORTI SPECIALI.

Trasporto di alluminio fuso mediante autocarri — maggio p. 528.
 Trasporti in carovana — luglio/agosto p. 738.

CAP. XC — TRAVERSE E APPOGGI DELLE ROTAIE: (Vedi anche: Armamento - Binario).

(per memoria)

CAP. XCI — TRAZIONE A VAPORE: (Vedi anche: Locomotive a vapore).

(per memoria)

CAP. XCII — TRAZIONE ELETTRICA: (Vedi anche: Elettrificazione - Locomotive elettriche).

Nuovo dispositivo per carrelli elettrici — gennaio p. 92.
 Sistemi di trazione elettrica e impianti fissi per trazione elettrica delle F.S. (II Lezione al Terzo Corso Informativo al Collegio Universitario di Torino) (*Savio E.*) — ottobre p. 391.

CAP. XCIII — TRAZIONE DIESEL.

(per memoria)

CAP. XCIV — TRAZIONE IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive in generale).

Alcuni problemi di trazione nel quadro delle esigenze del trasporto ferroviario sulla rete F.S. Terza lezione al Secondo Corso Informativo del Collegio Universitario di Torino (*Campasano P.*) — gennaio p. 77.

Cetti di sostanze chimiche per impedire lo slittamento delle ruote — novembre p. 1083.

CAP. XCV — UNIFICAZIONI.

Una pubblicazione UNI-CEI-UNIFER — dicembre p. 1148.

CAP. XCVI — UTENSILI - MACCHINE UTENSILI.

(per memoria)

CAP. XCVII — VEICOLI IN GENERALE: (Vedi anche: Agganciamento - Freni - Officine materiale mobile).

Prove di sollecitazione di flessione in rotazione su modelli di grandi dimensioni raffiguranti le sale del materiale mobile — marzo p. 326.

La sospensione ad aria nei rotabili per il traffico pendolare (*Perrone C.*) — luglio/agosto p. 691.

I nuovi isolanti termici nei trasporti per ferrovia (*Tilli E.*) — ottobre p. 897.

CAP. XCVIII — VEICOLI SPECIALI: (Vedi anche: Guerra e ferrovie - Trasporti speciali).

Attualità dell'Hovercraft — febbraio p. 199.
 120 t su 64 pneumatici — aprile p. 415.
 Il Travelift — ottobre p. 951.

CAP. XCIX — VELOCITA'.

Magneti permanenti per misurare la velocità delle automobili — gennaio p. 91.
 La rotaia tende alle alte velocità — novembre p. 1084.

ELENCO DEGLI AUTORI CON RINVIO AI CAPITOLI

(Si fa riferimento ai capitoli dell'indice sistematico ed alle pagine in cui cominciano)

AMERIO A. Cap. XXI (p. 3)	DI MARIO P.R. Cap. XXIV (p. 3)	MARTINELLI M. Cap. XLIX (p. 7)	RIGHI R. Cap. XXIV (p. 3)
ARMANI F. Cap. LXXX (p. 10)	DI MICELI G. Cap. XXIX (p. 4)	MELINO C. Cap. XXXIX (p. 6) Cap. XLII (p. 6)	RINDI B. Cap. XXIII (p. 3)
BELLOMI C. Cap. XXIV (p. 3)	DODET V. Cap. XX (p. 3)	MININNI P. Cap. XXIII (p. 3)	ROBERT G. Cap. XLIV (p. 6) Cap. LXV (p. 8)
BIFFIGNANDI G. Cap. XXXIV (p. 6)	FASOLI M. Cap. III (p. 1)	MUSCIA C. Cap. LII (p. 7)	SANDONNINI P.P. Cap. LXX (p. 9)
BOIDO G. Cap. XXIII (p. 3)	FERRARO F.S. Cap. LXIV (p. 8)	NICOLARDI A. Cap. XXX (p. 5)	SANTORO F. Cap. XXI (p. 3) Cap. LXV (p. 8)
BOTTARO A. Cap. XLII (p. 6)	FLORIO A. Cap. XXII (p. 3)	NOTARI M. Cap. XXIX (p. 4) Cap. LXVIII (p. 9) Cap. LXXX (p. 10)	SAVIO E. Cap. XCII (p. 11)
BRANDANI V. Cap. LXX (p. 9)	FUNGHINI G. Cap. LXV (p. 8)	OMODEI A. Cap. XLV (p. 7)	STRUGLIA L. Cap. XLII (p. 6)
CALI' E. Cap. XX (p. 3)	FUSCO F. Cap. XXII (p. 3)	PAGELLO A. Cap. XXVIII (p. 4)	TILLI F. Cap. LXXII (p. 10) Cap. LXXVI (p. 9)
CAMPOSANO P. Cap. XCIV (p. 11)	IEZZI L. Cap. XXI (p. 3)	PANIZZA E. Cap. LIX (p. 8)	TOSI E. Cap. LXX (p. 10) Cap. LXXXIV (p. 11)
CARTA F. Cap. XLV (p. 7)	INTRONA S. Cap. XXVII (p. 4)	PATRASSI A. Cap. LXXXVIII (p. 11)	TRIMARCHI M. Cap. LXVII (p. 8)
CAVALLINI E. Cap. LXXXIII (p. 10)	JANNATTONI L. Cap. LXXXIII (p. 10)	PELLIS P. Cap. XLIV (p. 6)	TURI G. Cap. LXV (p. 8)
CIRILLO M. Cap. III (p. 1)	LEGA L. Cap. LXX (p. 9) Cap. LXXXIV (p. 11)	PERRONE C. Cap. XCVII (p. 11)	VALDONIO A. Cap. LXXXVIII (p. 10)
COVA F. Cap. LXXX (p. 10)	LUCCIO M. Cap. LXXIII (p. 10)	PIZZO P. Cap. XXIX (p. 4)	ZIGNOLI V. Cap. VII (p. 1) Cap. XXV (p. 4) Cap. XXXIV (p. 6)
D'ANGELO V. Cap. XLII (p. 6)	MACCHIAROLI B. Cap. XXIV (p. 3)	QUADRINI P. Cap. LXVI (p. 9)	ZOJA R. Cap. LXVI (p. 9)
DE BACCI G. Cap. V (p. 1)	MANNINO PATANE' G. Cap. XLIII (p. 6)	RENZETTI G. Cap. LXV (p. 8)	
DEL VESCOVO M. Cap. LXV (p. 8)	MARTARELLI G. Cap. LXXX (p. 10)	RHO P. Cap. XLV (p. 7)	
DE ROSA G. Cap. XLV (p. 7)			