

Notizie dall'estero

News from foreign countries

Massimiliano BRUNER

TRASPORTI SU ROTAIA RAILWAY TRANSPORTATION

Regno Unito: estensione del contratto da TransPennine Express per la manutenzione della flotta di Classe 397

Alstom ha firmato un'estensione del contratto da 10,4 milioni di sterline con l'operatore passeggeri TransPennine Express per la manutenzione della flotta di Classe 397 (Fig. 1).

Il contratto vedrà Alstom continuare a offrire servizi di manutenzione, stazionamento, assistenza e pulizia dei treni per i 12 Classe 397 di TransPennine Express, noti come Nova 2, unità multiple elettriche (EMU) a cinque carrozze.

Il lavoro per TransPennine Express continuerà a essere svolto presso i Traincare Centre di Alstom a Manchester e Glasgow, due delle cinque strutture simili che l'azienda gestisce lungo la West Coast Main Line. Il contratto supporta oltre 50 ruoli nei due siti, tra cui responsabili di produzione, operatori di sito e operatori di movimento dei treni.

Il Manchester Traincare Centre di Alstom a Longsight può ospitare quasi 300 veicoli ferroviari contemporaneamente, il che lo rende uno dei più grandi del suo genere nel Regno Unito, ed è il deposito di origine per i Nova 2. Nel frattempo, il Glasgow Traincare Centre di Alstom a Polmadie accoglie in genere 17 treni al giorno, tra cui le unità TransPennine Express Classe 397.

“Assicurarsi questa estensione del contratto è una testimonianza della qualità del nostro portafoglio di servizi e della solida partnership che ab-

biamo sviluppato con TransPennine Express”, ha affermato P. BROADLEY, Services Managing Director UK e Irlanda di Alstom.

Ha aggiunto: “Ci impegniamo a garantire l'affidabilità e le prestazioni continue della flotta Nova 2, supportando sia la soddisfazione del cliente che l'efficienza operativa. L'estensione del contratto è anche un'ottima notizia per i nostri gruppi dedicati a Manchester e Glasgow, che forniscono un servizio 24 ore su 24, sette giorni su sette, assicurando ai passeggeri paganti viaggi sicuri, confortevoli e affidabili lungo la West Coast Main Line”.

Costruite da CAF e di proprietà di Eversholt Rail, le unità Classe 397 sono entrate in servizio originariamente a novembre 2019. Trasportano passeggeri sui servizi TransPennine Northwest tra Liverpool Lime Street e l'aeroporto di Manchester fino

a Edimburgo Waverley e Glasgow Central via Preston. “Siamo lieti di continuare la nostra solida partnership con Alstom e non vediamo l'ora di lavorare con loro per mantenere la qualità di una delle nostre flotte principali e apportare ulteriori miglioramenti”, ha affermato C. JACKSON, amministratore delegato di TransPennine Express.

Ha aggiunto: “Fornitori come Alstom sono fondamentali per garantire che mettiamo al primo posto le esigenze dei nostri clienti e ci impegniamo a offrire la migliore esperienza di viaggio possibile quando le persone scelgono di viaggiare con noi”.

Da quando è entrata nel servizio passeggeri, la flotta di Classe 397 di TransPennine Express ha percorso più di otto milioni di miglia, una media di 688.000 miglia per unità. In base all'estensione del contratto, Alstom continuerà a mantenere la flotta almeno fino a dicembre 2025.

Alstom supporta i clienti durante l'intero ciclo di vita delle risorse con il più ampio portafoglio di soluzioni di servizi. I servizi di manutenzione FlexCare Perform di Alstom sono personalizzati in base alle esigenze dei clienti e ai requisiti operativi, dal supporto tecnico con pezzi di ricambio alle soluzioni di manutenzione completa-



(Fonte - Source: Alstom)

Figura 1 – Alstom si assicura un'estensione del contratto da TransPennine Express per la manutenzione della flotta di Classe 397 nel Regno Unito.

Figure 1 - Alstom secures a contract extension from TransPennine Express to maintain Class 397 fleet in the United Kingdom

mente esternalizzate. Alstom gestisce oltre 35.500 veicoli in tutto il mondo ed è un partner affidabile per la manutenzione di asset ferroviari sia Alstom che non Alstom (Da: *Comunicato Stampa Alstom*, 29 luglio 2024).

United Kingdom: a contract extension from TransPennine Express to maintain Class 397 fleet

Alstom has signed a £10.4 million contract extension with passenger operator TransPennine Express to maintain their Class 397 fleet (Fig. 1).

The contract will see Alstom continue to offer train maintenance, stabling, servicing and cleaning services for TransPennine Express' 12 Class 397 – known as Nova 2 – five-car electric multiple units (EMUs).

The work for TransPennine Express will continue to be carried out of Alstom's Traincare Centres in Manchester and Glasgow; two of five similar facilities the company operates along the West Coast Main Line. The contract supports more than 50 roles across the two sites, including production managers, site operatives and train movement operators.

Alstom's Manchester Traincare Centre at Longsight can accommodate almost 300 rail vehicles at one time – making it one of the biggest of its kind in the UK – and is the home depot for the Nova 2s. Meanwhile, Alstom's Glasgow Traincare Centre at Polmadie typically welcomes 17 trains per day, including TransPennine Express Class 397 units.

"Securing this contract extension is a testament to the quality of our Services portfolio and the strong partnership we have developed with TransPennine Express," said P. BROADLEY, Services Managing Director UK and Ireland at Alstom.

He added: "We are committed to ensuring the continued reliability and performance of the Nova 2 fleet, supporting both customer satisfaction and operational efficiency. The contract extension is also great news for our dedicated teams in Manchester and Glasgow, who provide a round-the-clock service, seven days a week, ensuring fare-paying passengers en-

joy safe, comfortable and dependable journeys along the West Coast Main Line."

Built by CAF and owned by Eversholt Rail, the Class 397 units originally entered service in November 2019. They carry passengers on TransPennine Northwest services between Liverpool Lime Street and Manchester Airport to Edinburgh Waverley and Glasgow Central via Preston.

"We are delighted to continue our strong partnership with Alstom and look forward to working with them to maintain the quality of one of our key fleets and to deliver further improvements," said C. JACKSON, Managing Director at TransPennine Express.

He added: "Suppliers such as Alstom are vital in making sure we put our customers' needs first, and we are committed to offering the best possible journey experience when people choose to travel with us."

Since entering passenger service, TransPennine Express' Class 397 fleet has travelled more than eight million miles – an average of 688,000 miles per unit. Under the contract extension, Alstom will continue to maintain the fleet until at least December 2025.

Alstom supports customers over the entire asset lifecycle with the broadest portfolio of services solutions. Alstom's FlexCare Perform maintenance services are tailored to customer needs and operational requirements, from technical support with spares to fully outsourced maintenance solutions. Alstom maintains over 35,500 vehicles worldwide and is a trusted partner for servicing both Alstom and non-Alstom rail assets (From: Alstom Press Release, July 29th, 2024).

TRASPORTI URBANI URBAN TRANSPORTATION

Singapore: il treno automatizzato Innovia APM entra in servizio sulla Bukit Panjang LRT

Alstom ha annunciato l'implementazione dei primi due treni sulla

linea Bukit Panjang Light Rail Transit (BPLRT). Il sistema è stato consegnato alla Land Transport Authority (LTA) di Singapore il 16 luglio 2024, segnando l'inizio della consegna progressiva del sistema chiavi in mano (Fig. 2).

Ad Alstom è stato assegnato il contratto nel 2018 per aggiornare e rinnovare il sistema BPLRT. Il contratto includeva un completo aggiornamento del sistema di segnalazione. L'attuale sistema di controllo e segnalazione ferroviario a blocco fisso Alstom Cityflo 550 è in fase di aggiornamento con la soluzione avanzata Cityflo 650 Communications Based Train Control (CBTC).

Come parte dell'accordo, Alstom fornirà una flotta di 19 carrozze Innovia APM 300R e riadatterà 13 carrozze Innovia APM esistenti. I primi veicoli Innovia 300R sono arrivati a Singapore nell'aprile 2022, dove sono stati successivamente sottoposti a test approfonditi e messa in servizio da parte dell'ente regolatore dei trasporti.

Y. MAIXANDEAU, amministratore delegato di Singapore e Malesia, Alstom ha affermato: "Con oltre 50 anni di esperienza nei sistemi automatizzati di trasporto persone, Alstom si impegna a fornire soluzioni di mobilità avanzate, ecologiche e affidabili. I treni BPLRT aggiornati saranno dotati di tecnologie all'avanguardia, garantendo un viaggio più sicuro, più confortevole ed efficiente per tutti i passeggeri. Questa pietra miliare sottolinea il nostro impegno nel migliorare la mobilità urbana a Singapore, offrendo ai residenti un'esperienza di viaggio fluida e sostenibile".

Alstom, il fornitore numero uno di progetti urbani chiavi in mano, offre un portafoglio senza rivali di soluzioni di trasporto chiavi in mano completamente automatizzate e senza conducente, ideali per le sfide del trasporto urbano di Singapore. Progettati per servire città in rapida crescita e aree urbane dense, i sistemi Innovia APM R sono elevati e operano su guide dedicate, offrendo prestazioni ottimizzate

Ciò garantisce viaggi fluidi che non interferiscono con il traffico stradale circostante. Le soluzioni sono caratterizzate da un'eccezionale flessibilità del percorso, una disponibilità eccezionale e un'elevata efficienza in termini di capacità passeggeri, consumo energetico e uso del territorio.

- Nuove e migliorate funzionalità

L'Innovia APM 300R su BPLRT utilizza l'avanzato sistema di segnalazione Cityflo 650 con comunicazione wireless per una capacità ottimale, garantendo viaggi più rapidi, più efficienti, completamente automatizzati e senza conducente. Questi treni sono inoltre dotati di un avanzato sistema di monitoraggio delle condizioni per prevenire guasti, dando priorità al comfort e alla sicurezza dei passeggeri.

Progettato con un'enfasi sull'approccio eco-design e sulle tecnologie avanzate, l'Innovia APM 300R include un controllo intelligente del clima, controllo centralizzato del treno, frenata rigenerativa e sistemi a risparmio energetico. Inoltre, i treni Innovia APM 300R hanno innovazioni intelligenti per la privacy come i finestrini oscuranti automatici, che soddisfano la vicinanza della linea alle aree residenziali.

- Nota per il lettore: Alstom a Singapore

Da oltre 20 anni, Alstom è un pioniere nelle soluzioni di mobilità sostenibili e innovative a Singapore. Al momento, sei delle sette linee Mass Rapid Transit (MRT) e Light Rapid Transit (LRT) utilizzano soluzioni Alstom. Tra i progetti ferroviari iconici di Singapore, la Northeast Line, il primo sistema di metropolitana sotterranea completamente automatizzato e senza conducente ad alta capacità al mondo, è alimentato dalla nostra soluzione di segnalazione e materiale rotabile di controllo dei treni basato sulle comunicazioni (CBTC). Alstom ha inoltre progettato e costruito completamente la Circle Line, la prima linea MRT di media capacità di Singapore. Il Gruppo sta ora sostituendo la più grande flotta di treni del paese per le linee North-South ed East-West



(Fonte - Source: Alstom)

Figura 2 - Il treno automatizzato Innovia APM di Alstom entra in servizio sulla Bukit Panjang LRT di Singapore.

Figure 2 - Alstom's Automated Innovia APM train enters in service on Singapore's Bukit Panjang LRT.

e sta fornendo tre strutture di simulazione della segnalazione CBTC. Alstom fornisce inoltre il materiale rotabile Metropolis più recente e il sistema di segnalazione CBTC per le nuove estensioni delle linee Circle e Northeast. Il sistema di segnalazione Urbalis 400 CBTC di Alstom alimenta anche i treni della linea Thomson-East Coast (Da: *Comunicato Stampa Alstom*, 1 agosto 2024).

Singapore: Automated Innovia APM train enters revenue service on Bukit Panjang LRT

Alstom announced the deployment of the first two trains on the Bukit Panjang Light Rail Transit (BPLRT) line. The system was handed over to Singapore's Land Transport Authority (LTA) on 16 July 2024, marking the beginning of the progressive delivery of the turnkey system (Fig. 2).

Alstom was awarded the contract in 2018 to upgrade and renew the BPLRT system. The contract included a comprehensive signalling system upgrade. The current Alstom Cityflo 550 fixed block rail control and signalling system is being upgraded to the advanced Cityflo 650 Communications Based Train Control (CBTC) solution. As part of the agreement, Alstom will supply a fleet of 19 Innovia APM 300R

cars and retrofit 13 existing Innovia APM cars. The first Innovia 300R vehicles arrived in Singapore in April 2022, where they subsequently underwent extensive testing and commissioning by the transport regulator.

Y. MAIXANDEAU, Managing Director, Singapore and Malaysia, Alstom said, "With over 50 years of expertise in automated people mover systems, Alstom is committed to delivering advanced, eco-friendly, and reliable mobility solutions. The upgraded BPLRT trains will feature state-of-the-art technologies, ensuring a safer, more comfortable, and efficient journey for all passengers. This milestone underscores our commitment to enhancing urban mobility in Singapore, providing residents with a seamless and sustainable travel experience."

Alstom, the number one provider of urban turnkey projects, offers an unrivaled portfolio of fully automated, driverless turnkey transport solutions that are ideally suited for the challenges of Singapore's urban transportation. Designed to serve rapidly growing cities and dense urban areas, Innovia APM R systems are elevated and operate on dedicated guideways, providing optimised performance. This ensures smooth journeys that do not interfere with surrounding road traffic. The solutions are characterised by

exceptional route flexibility, outstanding availability, and high efficiency in terms of passenger capacity, energy consumption and land use.

- *New and improved features*

The Innovia APM 300R on BPLRT uses the advanced Cityflo 650 signalling system with wireless communication for optimal capacity, ensuring faster, more efficient, fully automated, and driverless journeys. These trains also feature an advanced condition monitoring system to prevent faults, prioritising passenger comfort and safety.

Designed with an emphasis on eco-design approach and advanced technologies, the Innovia APM 300R includes smart climate control, centralised train control, regenerative braking, and energy-efficient systems. Additionally, the Innovia APM 300R trains have smart privacy innovations such as automatically dimming windows, which cater to the line's proximity to residential areas.

- *Note for the reader: Alstom in Singapore*

For over 20 years, Alstom has been a pioneer in sustainable and innovative mobility solutions in Singapore. At this time, six out of seven Mass Rapid Transit (MRT) and Light Rapid Transit (LRT) lines use Alstom solutions. Among Singapore's iconic rail projects, the Northeast Line—the world's first fully automated underground driverless heavy-capacity metro system—is powered by our communications-based train control (CBTC) signalling solution and rolling stock. Alstom also fully designed and built the Circle Line, Singapore's first medium-capacity MRT line. The Group is now replacing the country's largest train fleet for the North-South and East-West Lines and delivering three CBTC signalling simulation facilities. Alstom also supplies the latest Metropolis rolling stock and CBTC signalling system for the new Circle and Northeast Lines extensions. Alstom's Urbalis 400 CBTC signalling system also powers the trains on the Thomson-East Coast Line (From: Alstom Press Release, August 1st, 2024)

Germania: un innovativo sistema di rilevamento ostacoli viene testato per la prima volta sulla S-Bahn di Berlino

Il funzionamento automatizzato è una funzione chiave per espandere la capacità ferroviaria e rafforzare le prestazioni delle ferrovie. In collaborazione con la S-Bahn di Berlino, Siemens Mobility ha installato e testerà per la prima volta durante il normale funzionamento quotidiano un sistema di rilevamento ostacoli, un componente tecnologico chiave per consentire una guida completamente automatizzata (Fig. 3). L'obiettivo del progetto è valutare approfonditamente le prestazioni del nuovo sistema di rilevamento ostacoli durante il funzionamento quotidiano in varie condizioni meteorologiche e di percorso. I dati di prova saranno utilizzati per perfezionare ulteriormente il sistema e ottimizzare il posizionamento dei sensori di rilevamento. Il sistema registrerà i dati di base per la durata del progetto e né i macchinisti né i passeggeri ne noteranno il funzionamento. In futuro, il sistema di rilevamento ostacoli potrà aiutare i macchinisti a evitare incidenti, il che stabilizzerà le operazioni quotidiane della S-Bahn e aumenterà la puntualità. Il sistema promette di essere una tecnologia chiave per consentire operazioni ferroviarie digitalizzate e completamente automatizzate in futuro.

A. NEUMANN, CEO Rolling Stock presso Siemens Mobility: "I treni intelligenti che sollevano i macchinisti dalle attività di routine e li supportano nel loro lavoro sono il futuro del trasporto ferroviario digitalizzato. Questi treni saranno in grado di impostarsi e spegnersi automaticamente, garantire un funzionamento ottimizzato dal punto di vista energetico, reagire rapidamente e in sicurezza agli ostacoli sui binari e manovrare in modo completamente automatico nei depositi. Non vediamo l'ora di lavorare con i nostri partner per qualificare la nostra innovativa tecnologia di rilevamento degli ostacoli per l'applicazione pratica nella più grande rete S-Bahn della Germania".

P. BUCHNER, CEO S-Bahn Berlin GmbH: "Da 100 anni, la S-Bahn di Berlino è sinonimo di innovazione e progresso. Stiamo collaborando con l'industria per testare nuove tecnologie che supportano il trasporto ferroviario ecologico. Il rilevamento automatico degli ostacoli sarà una componente indispensabile per la guida automatizzata in futuro. È già in grado di supportare i nostri macchinisti e contribuire a una migliore qualità operativa".

M. FUCHS, CEO Verkehrsverbund Berlin Brandenburg (VBB): "Gli stati di Berlino e Brandeburgo e l'autorità per i trasporti pubblici di Berlino-Brandeburgo (VBB) supportano l'innovazione e il lavoro preparatorio necessario per rendere le operazioni della S-Bahn più efficienti ed efficaci. Questo progetto di rilevamento automatico degli ostacoli genererà risultati preziosi e ci consentirà di sviluppare ulteriormente il sistema della S-Bahn. Esattamente 100 anni dopo la prima elettrificazione della S-Bahn, stiamo preparando un altro salto tecnologico che renderà il sistema della S-Bahn di Berlino adatto al futuro".

I test della tecnologia saranno effettuati in una partnership tra Siemens Mobility GmbH (supervisione dell'installazione, sensori, hardware, software e mappa digitale), S-Bahn Berlin GmbH (treni, installazione, funzionamento) e Digitale Schiene Deutschland/DB InfraGo (mappatura digitale, piattaforma dati aperta). I risultati dei test saranno valutati insieme alla VBB. Dal punto di vista tecnico, i sensori utilizzati nel progetto includeranno LiDAR ad alte prestazioni per il rilevamento di oggetti a corto e lungo raggio e una telecamera a infrarossi. Gli algoritmi per la valutazione dei dati dei sensori sono stati sviluppati appositamente per il settore ferroviario nel progetto di ricerca "Berlin Digital Rail Operations - BerDiBa" di Siemens a Berlino-Adlershof e sono già stati ottimizzati più volte. Il sistema confronta continuamente la posizione di un treno con la posizione degli oggetti rilevati utilizzando una mappa digitale. Le decisioni se avvisare il macchinista o frenare il

treno vengono prese sulla base di questi calcoli in corso. Per la prima volta viene utilizzata a questo scopo una mappa di nuova concezione di DB InfraGo, che raffigura la realtà con una precisione centimetrica in 3D.

Nell'ambito dell'iniziativa Digital Rail Germany, Siemens, leader tecnologico nel campo dell'automazione ferroviaria, e Deutsche Bahn stanno perseguendo un nuovo approccio per accelerare l'introduzione di questa tecnologia di rilevamento nel settore ferroviario e promuovere l'innovazione in Germania. Nel progetto, dati selezionati che mostrano ostacoli sui binari saranno resi disponibili centralmente in forma anonima e potranno essere utilizzati per scopi di ricerca, come la formazione di modelli di intelligenza artificiale o per la convalida del sistema. Dopo una fase di test di un anno in tutte le stagioni, il sistema di assistenza dovrebbe essere pronto per l'uso come sistema di assistenza alla frenata di emergenza che opera in background per supportare il conducente. Sulla base dei dati generati durante questa fase, sarà possibile utilizzare il sistema insieme ad altri componenti di automazione per la guida automatizzata a bassa velocità, come durante le manovre in deposito o durante l'implementazione o l'arresto di un treno. Il test sul campo mira a:

- Acquisire conoscenze sulle condizioni al contorno per il rilevamento degli ostacoli con l'aiuto della valutazione congiunta dei dati,
- Registrare e valutare le prestazioni della tecnologia dei sensori in condizioni operative speciali come pioggia, nebbia, neve e sporcizia,
- Ridurre al minimo i rischi correlati ai progetti di pianificazione (tecnologia, calcoli, scadenze) e
- Ottimizzare le impostazioni di sistema per evitare falsi allarmi, essenziali per il funzionamento senza conducente.

I partner di cooperazione Siemens Mobility, Deutsche Bahn AG (S-Bahn Berlin GmbH, DB InfraGo, DB Systemtechnik) e gli stati di Berli-

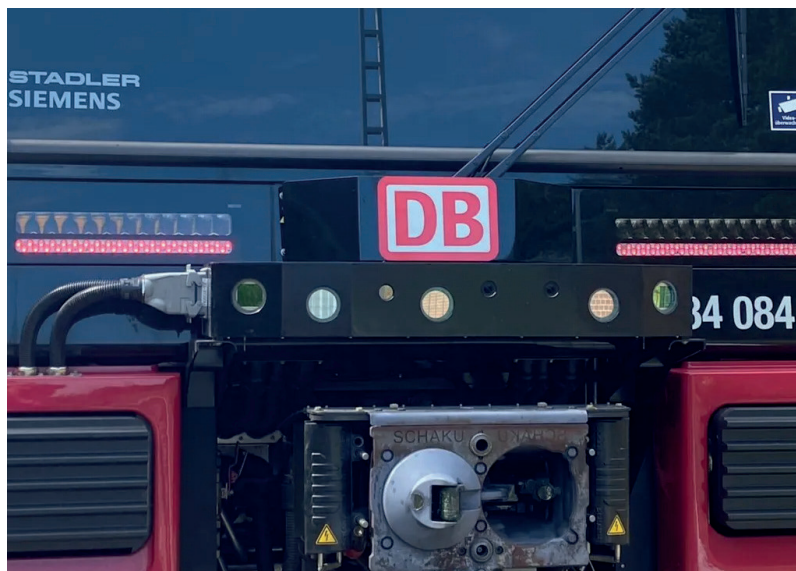
no e Brandeburgo con la Berlin/Brandenburg Transport Association analizzeranno congiuntamente i risultati e i dati del progetto nel progetto di ricerca. L'installazione di un set di sensori prototipo per il rilevamento degli ostacoli è già stata completata in un treno S-Bahn di Berlino. Come parte del test sul campo, fino a dieci treni nella flotta S-Bahn di Berlino saranno dotati di sensori. Una volta completato il test sul campo, è prevista la rimozione dei sensori (Da: Comunicato Stampa Siemens Mobility, 12 luglio 2024).

Germany: innovative obstacle detection system is being tested for the first time on the Berlin S-Bahn

Automated operation is a key function for expanding rail capacity and strengthening the performance of railways. Working together with S-Bahn Berlin, Siemens Mobility has installed and will be testing an obstacle detection system – a key technology component for enabling fully automated driving – for the first time during regular daily operation (Fig. 3).

The project's goal is to thoroughly evaluate the performance of the new obstacle detection system during daily operation in various weather and route conditions. The test data will be used to further refine the system and optimize the positioning of the detection sensors. The system will record background data for the duration of the project, and neither the train drivers nor the passengers will notice its operation. In the future, the obstacle detection system can help drivers avoid accidents, which will stabilize daily S-Bahn operations and increase punctuality. The system promises to be a key technology for enabling digitalized, fully automated rail operations in the future.

A. NEUMANN, CEO Rolling Stock at Siemens Mobility: *"Intelligent trains that relieve their drivers of routine tasks and support them in their work are the future of digitalized rail transport. These trains will be able to automatically set themselves up and shut down, ensure energy-optimized operation, react quickly and safely to obstacles on the track, and shunt fully automatically on the depot grounds. We look forward to working with our part-*



(Fonte - Source: Siemens Mobility)

Figura 3 - Un innovativo sistema di rilevamento degli ostacoli viene testato per la prima volta sulla S-Bahn di Berlino.

Figure 3 - Innovative obstacle detection system is being tested for the first time on the Berlin S-Bahn.

ners to qualify our innovative obstacle detection technology for practical application in Germany's largest S-Bahn network."

P. BUCHNER, CEO S-Bahn Berlin GmbH: "For 100 years, the Berlin S-Bahn has stood for innovation and progress. We are partnering with industry to test new technologies that support environmentally friendly rail transportation. Automatic obstacle detection will be an indispensable component for automated driving in the future. It is already capable of supporting our drivers and contributing to better operational quality."

M. FUCHS, CEO Verkehrsverbund Berlin Brandenburg (VBB): "The states of Berlin and Brandenburg and the Berlin-Brandenburg public transport authority (VBB) support innovation and the groundwork needed to make S-Bahn operations more efficient and effective. This automatic obstacle detection project will generate valuable findings and enable us to further develop the S-Bahn system. Exactly 100 years after the S-Bahn was first electrified, we are preparing yet another technological leap that will make Berlin's S-Bahn system fit for the future."

Testing of the technology will be carried out in a partnership between Siemens Mobility GmbH (installation supervision, sensors, hardware, software and digital map), S-Bahn Berlin GmbH (trains, installation, operation), and Digitale Schiene Deutschland/DB InfraGo (digital mapping, open data platform). Results of the tests will be evaluated together with the VBB.

On the technical side, the sensors used in the project will include high-performance LiDARs for close-and long-range object detection and an infrared camera. The algorithms for evaluating the sensor data have been specially developed for the rail sector in the "Berlin Digital Rail Operations - BerDiBa" research project by Siemens in Berlin-Adlershof and have already been optimised several times. The system continually compares the position of a train with the location of detected objects using a digital map. Decisions whether to warn the driver or brake

the train are made since these ongoing calculations. A newly developed map from DB InfraGo, which depicts reality with centimeter-accurate precision in 3D, is being used for this purpose for the first time.

As part of the Digital Rail Germany initiative, Siemens, a technology leader in the field of rail automation, and Deutsche Bahn are pursuing a new approach to accelerate the introduction of this detection technology in the rail sector and promote innovation in Germany. In the project, selected data showing obstacles on the track will be made available centrally in anonymized form and can be used for research purposes, such as training AI models or for system validation.

Following a one-year test phase through all seasons, the assistance system should be ready for use as an emergency braking assistance system that operates in the background to support the driver. Because of the data generated during this phase, it will be possible to use the system together with other automation components for automated driving at low speeds, such as during depot shunting or when deploying or shutting down a train. The field test aims to:

- Gain knowledge about boundary conditions for obstacle detection with the help of joint data evaluation,
- Record and evaluate the performance of the sensor technology under special operating conditions such as rain, fog, snow, and dirt,
- Minimize risks related to planning projects (technology, calculations, deadlines), and
- Optimize system settings to avoid false alarms, essential for driverless operation.

The cooperation partners Siemens Mobility, Deutsche Bahn AG (S-Bahn Berlin GmbH, DB InfraGo, DB Systemtechnik) and the states of Berlin and Brandenburg with the Berlin/Brandenburg Transport Association will jointly analyse the findings and data from the project in the research project. Installation of a set of prototype sensors for detecting obstacles has

already been completed in an S-Bahn Berlin train. As part of the field test, up to ten trains in the Berlin S-Bahn fleet will be equipped with the sensors. Once the field test has been completed, it is planned to remove the sensors (From: Siemens Mobility Press Release, July 12th, 2024).

TRASPORTI INTERMODALI INTERMODAL TRANSPORTATION

Internazionale: Maersk, consegna del primo Boeing 777F

Maersk Air Cargo (MAC) ha ricevuto il primo dei due nuovi Boeing 777F. È il primo Boeing 777 di proprietà di una compagnia aerea danese. La consegna è stata celebrata (Fig. 4) presso la sede centrale di Boeing a Seattle, USA. Maersk Air Cargo fa parte dell'integratore globale di logistica, A.P. Moller - Maersk (Maersk). L'arrivo del primo Boeing 777F di Maersk (Fig. 5) presso il suo aeroporto di origine Billund in Danimarca è previsto per sabato 13 luglio.

In particolare, i clienti del trasporto aereo merci di Maersk in Cina ed Europa trarranno vantaggio da una maggiore capacità ed efficienza grazie all'introduzione dei due Boeing 777F. Entrambi saranno impiegati sulla rotta Europa-Cina esistente di Maersk con inizialmente tre voli settimanali e in seguito fino a sei voli settimanali. Oltre a una maggiore capacità sulle rotte dirette, i 777F garantiranno tempi di transito più brevi, nonché tempi di movimentazione più rapidi e qualità all'origine e alla destinazione.

Maersk ha ordinato i due 777F a novembre 2021 come parte della modernizzazione della sua flotta. La consegna del secondo aereo è prevista più avanti nel terzo trimestre. La flotta controllata di proprietà di Maersk Air Cargo sarà quindi composta da due Boeing 777F e 20 Boeing 767F.

L. JORDAHN, responsabile di Maersk Air Cargo, ha commentato: Siamo lieti di ricevere questa importante

NOTIZIARI

consegna e di aggiornare la nostra flotta con due dei più grandi e affidabili aerei cargo disponibili sul mercato. Con questo passo entriamo nella massima serie dell'aviazione cargo. Il B777F può trasportare più del doppio del carico utile su ogni volo rispetto ai nostri 767F ed è l'aereo più efficiente in termini di carburante al mondo con i motori GE90.

N. PHOL, Vicepresidente esecutivo e Chief Product Officer (CPO) per la logistica e i servizi presso Maersk, ha affermato: "Da una prospettiva commerciale, i due Boeing 777F rappresentano un enorme passo avanti in termini di ciò che possiamo offrire ai nostri clienti del trasporto aereo in futuro. Oltre a consentire una strutturazione del percorso molto più efficiente, i nostri 777F miglioreranno la disponibilità di spazio per i nostri clienti, poiché assistiamo a una crescente domanda di soluzioni integrate per la supply chain che includono il trasporto aereo. A causa dell'ambiente dirompente nella logistica, un numero crescente di proprietari di merci sta scegliendo di ridurre il numero di fornitori di servizi nella propria supply chain. Una maggiore visibilità su un numero inferiore di fornitori consente ai proprietari di merci di reagire più rapidamente e molto meglio informati in caso di interruzione. La disponibilità di capacità di trasporto aereo e il controllo completo delle risorse sono aspetti importanti in questo caso. Entrambi aumentano i livelli di resilienza, visibilità e flessibilità, essenziali in questi tempi dirompenti".

Il Boeing 777F può volare fino a 9.200 km (4.970 miglia nautiche) e trasportare un carico utile massimo di 102.000 chilogrammi. Il ponte principale può contenere pallet alti fino a 3 m e tutti i ponti di carico sono a temperatura controllata. Il sistema di rete di bordo consente il carico connesso in futuro. Maersk ha scelto i motori GE90 per il suo 777F, che sono i motori a reazione commerciali più potenti e affidabili al mondo.

Oltre alla sua flotta controllata di proprietà, Maersk carica una gran



(Fonte - Source: Maersk)

Figura 4 - La consegna del primo Maersk Air Cargo (MAC) è stata celebrata presso la sede centrale della Boeing a Seattle, USA.

Figure 4 -; The hand-over of the Maersk Air Cargo (MAC) was celebrated at Boeing's headquarters in Seattle, USA.



(Fonte - Source: Maersk)

Figura 5 - Maersk Air Cargo (MAC) ha ricevuto il primo dei due nuovi Boeing 777F. È il primo Boeing 777 di proprietà di una compagnia aerea danese.

Figure 5 - Maersk Air Cargo (MAC) took delivery of its first of two new Boeing 777F: it's the first Boeing 777 owned by a Danish airline.

parte dei volumi di trasporto aereo anche su voli commerciali di altre compagnie aeree. Con il suo moderno strumento di prenotazione del trasporto aereo su Maersk.com, i clienti possono scegliere e prenotare direttamente oltre 70.000 coppie di aeroporti in oltre 90 paesi con prezzi immediati e servizi opzionali a valore aggiunto. Maersk Air Freight si classifica tra i primi 20 spedizionieri di trasporto aereo a livello mondiale

ed è tra i primi 10 in Germania e nei Paesi Bassi (da: comunicati stampa Maersk, 12 luglio 2024).

International: Maersk, delivery of the first Boeing 777F

Maersk Air Cargo (MAC) took delivery of its first of two new Boeing 777F. It's the first Boeing 777 owned by a Danish airline. The hand-over was celebrated (Fig. 4) at Boeing's

headquarters in Seattle, USA. Maersk Air Cargo is a part of the global integrator of logistics, A.P. Moller – Maersk (Maersk). The arrival of Maersk's first Boeing 777F (Fig. 5) at its home airport Billund in Denmark is planned for Saturday, 13 July.

Especially Maersk's air freight customers in China and Europe will benefit from increased capacity and efficiency by the introduction of the two Boeing 777F. Both will be deployed on Maersk's existing Europe-China route with initially three weekly flights, and later up to six weekly flights. Besides more capacity on direct routes the 777Fs will ensure shorter transit times as well as faster handling times and quality at origin and destination.

Maersk ordered the two 777Fs in November 2021 as part of the modernization of its fleet. The delivery of the second aircraft is scheduled later in Q3. Maersk Air Cargo's owned controlled fleet will then comprise of two Boeing 777F and 20 Boeing 767F.

L. JORDAHN, Head of Maersk Air Cargo, commented: We are delighted to take this important delivery and upgrade our fleet with two of the largest and most reliable freighters available on the market. With this step we are entering the premier league of cargo aviation. The B777F can transport more than double of payload on each flight compared to our 767Fs, and it is the most fuel-efficient aircraft in the world with the GE90 engines.

N. PHOL, Executive Vice President and Chief Product Officer (CPO) for Logistics and Services at Maersk, said: "From a commercial perspective the two Boeing 777Fs are a giant leap in terms of what we can offer our air freight customers going forward. Besides enabling a much more efficient route structuring our 777Fs will improve the availability of space for our customers as we see a growing demand for integrated supply chain solutions which include air. Due to the disruptive environment in logistics, a rising number of cargo owners are choosing to reduce the number of service providers in their supply chain. Increased visibility across fewer providers enables the cargo owners to react more swiftly

and much better informed in case of disruption. Availability of air freight capacity and full asset control are important aspects here. Both increase the levels of resilience, visibility and flexibility which are essential in these disruptive times."

The Boeing 777F can fly up to 9,200 kilometres (4,970 nautical miles) and carry a maximum payload of 102,000 km. The main deck fits pallets up to 3 m high, and all cargo decks are temperature controlled. The Onboard Network System allows connected cargo in the future. Maersk chose GE90 engines for its 777F which are the world's most powerful and reliable commercial jet engines.

Besides its owned controlled fleet, Maersk is loading a large part of the air freight volumes also on commercial flights of other airlines. With its modern air freight booking tool on Maersk.com customers can choose and directly book more than 70,000 airport pairs across more than 90 countries with instant pricing and optional value adding services. Maersk Air Freight ranks among the top 20 air freight forwarders globally and is among the top 10 in Germany and The Netherlands (From: Maersk Press releases, 12 July 2024).

INDUSTRIA MANUFACTURES

Germania: Berlino, TCCS Route a InnoTrans 2024, soluzioni intelligenti per la ristorazione e il comfort a bordo

Un'ottima esperienza di viaggio non sarebbe completa senza la presenza di fattori come comfort, servizi e un design accattivante. Per tale motivo, a InnoTrans 2024 sono stati riservati 15.000 m² di spazio espositivo alle aziende espositrici del segmento Interiors (Fig. 6). Qui, gli operatori e le operatrici del settore potranno scoprire le tendenze e le innovazioni nei settori dedicati a equipaggiamento dei veicoli, allestimento interno e design.

L'area tematica indipendente

Travel Catering & Comfort Services (TCCS) si concentrerà su prodotti e servizi inerenti alle strutture e ai servizi di ristorazione nel settore del trasporto ferroviario. In tale contesto, circa 20 espositori presenteranno le proprie innovazioni e servizi nel settore della ristorazione ferroviaria. Tutti gli espositori sono raggruppati nel percorso tematico TCCS e possono essere facilmente individuati grazie ai contrassegni aggiuntivi su InnoTrans Plus, nell'app, nelle planimetrie dei padiglioni, negli stand fieristici e con l'ausilio dei flyer che riportano i percorsi.

Il percorso tematico TCCS offre un ampio spettro in quanto l'offerta spazia da macchine da caffè automatiche o distributori automatici smart e ristorazione sostenibile in viaggio, a lavastoviglie per cucine di bordo, fino ad arrivare ai sistemi di fatturazione digitale, carrelli, soluzioni per l'igiene e innovativi materiali di finitura per un Interior Design personalizzato.

Ad esempio, i seguenti espositori fanno parte del percorso TCCS:

- HOBART: Nuova generazione di lavastoviglie sottobanco

HOBART di Offenburg si presenta a InnoTrans 2024 con una nuova generazione di lavastoviglie sottobanco. Gli elettrodomestici sono dotati di un sistema di lavaggio autopulente, che facilita notevolmente i processi di pulizia nella cucina di bordo. Il nuovo sistema combinato di lavaggio e risciacquo è dotato di bracci di lavaggio autopulenti, che entrano in azione ad ogni ciclo di lavaggio. Ad ogni avvio del programma, le particelle di sporco vengono risciacquate. "Per noi, InnoTrans 2024 è la piattaforma ideale per lo scambio e la condivisione di informazioni con pianificatori e decisori internazionali, per acquisire nuovi clienti e presentare gli sviluppi più recenti". (Hobart Padiglione 1.1, Stand 592)

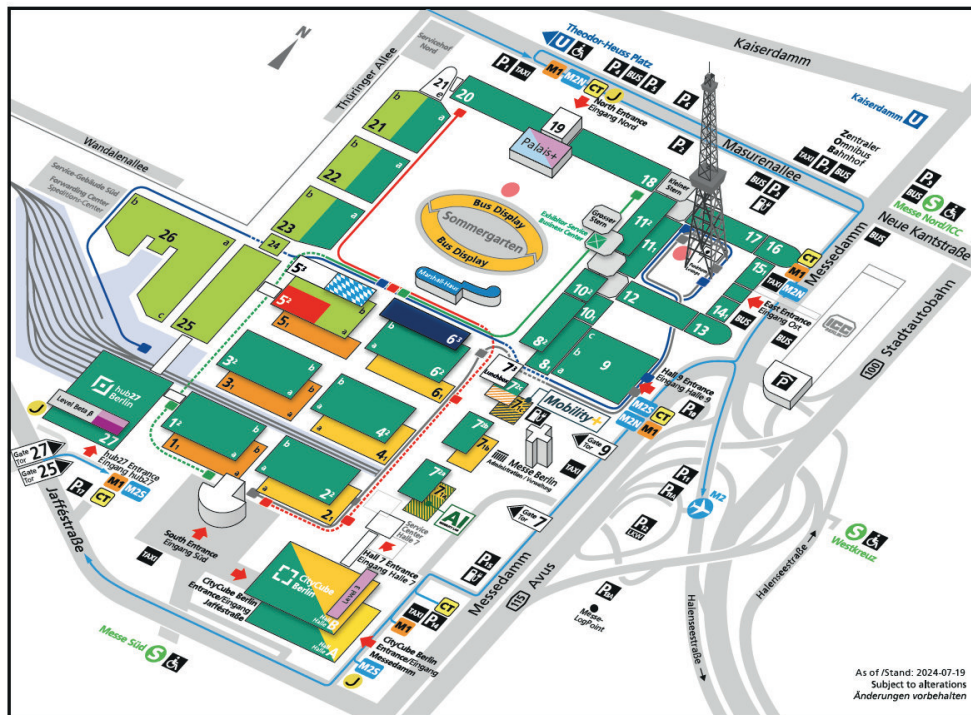
- CSI Trolley: Carrelli personalizzati per la ristorazione ferroviaria

Per la ristorazione a bordo dei propri clienti, il produttore italiano Cairate Sviluppo Industriali (CSI) opera con un sistema modulare per

Berlin ExpoCenter City

Exhibition Grounds (Preliminary hall layout)
Geländeplan (Vorläufige Hallenplanung)

InnoTrans 2024
 24 – 27 September · Berlin



- | | | |
|---|---|--|
| Railway Technology | Bus Display | Shuttle Lines · Shuttlelinien |
| Interiors incl. Travel Catering & Comfort Services | InnoTrans Campus | Olympischer Platz P+R |
| Railway Infrastructure | Opening Ceremony <i>Eröffnungsveranstaltung</i> | BER – Expo North · Expo Nord |
| Tunnel Construction | InnoTrans Convention | BER – Expo South · Expo Süd |
| Public Transport incl. Mobility+ | Speakers' Corner | City Transfer |
| AI Mobility Lab | Business Lounge (Marshall-Haus) | Fairground Shuttle · Geländeshuttle |
| Outdoor Display <i>Gleis- und Freigelände</i> | Press Center <i>Pressezentrum</i> | Fast Shuttle |
| | Restaurant Oktoberfest | South Entrance – Hall 18 <i>Eingang Süd – Halle 18</i> |
| | FoodCourt | South Entrance – Hall 20 <i>Eingang Süd – Halle 20</i> |
| | | South Entrance – East Entrance <i>Eingang Süd – Eingang Ost</i> |
| | | East Entrance – Outdoor Display <i>Eingang Ost – Gleis- und Freigelände</i> |
| | | Jelbi hub shared mobility Pickup & Drop-off for rental two-wheeled vehicles <i>Mobilitätsflächen für Miet-Zweiräder</i> |

Messe Berlin GmbH · Messedamm 22 · 14055 Berlin · Germany
 T +49 30 3038 3131
 www.innotrans.de · innotrans@messe-berlin.de

(Fonte - Source: Messe Berlin GmbH)

Figura 6 – Innotrans 2024: Centro di esposizione disposizione degli stand gli operatori del settore trasportistico.
 Figure 6 – Innotrans 2024: Exhibition Centre stand layout for transport sector operators.

realizzare carrelli multifunzionali su misura. Oltre alle funzioni basilari, come il sistema frenante o gli scomparti, il design e le funzionalità aggiuntive possono essere adattate alle esigenze individuali del cliente. (CSI Trolley Padiglione 1.1, Stand 174)

- Gatesolutions: One-Stop-Shop per l'esperienza gastronomica a bordo

Il catering gatesolutions è un marchio del gruppo svizzero gategroup, che, a livello mondiale, fornisce già generi alimentari a circa 50 milioni di clienti del settore ferroviario. "Grazie alla nostra esperienza culinaria, che spazia dalla cucina raffinata di prima classe, alla vendita nel bistrot di bordo, gatesolutions è il punto di riferimento unico per le soluzioni di ristorazione e lounge a bordo", così afferma l'azienda. "Offriamo esperienze gastronomiche personalizzate per il settore ferroviario". (gatesolutions Padiglione 1.1, Stand 590)

- Rex-Royal: Macchine da caffè innovative dalla Svizzera

Potenza maggiore e funzionamento ancora più semplificato. L'azienda a conduzione familiare Rex-Royal di Dällikon, nei pressi di Zurigo, propone ai propri clienti del settore ferroviario il nuovo modello della S2 Railway 2024. La macchina automatica per caffè e tè offre una maggiore capacità di erogazione del prodotto che si traduce in tempi di attesa più brevi, programmazione semplificata grazie a un nuovo menu di servizio intuitivo, pagamento con QR Code grazie alla soluzione su schermo Rex-Royal QRpay, nonché la funzione T-TempControl per la regolazione individuale della temperatura dell'acqua calda, ad esempio per il tè verde. Per un'atmosfera da bar caffetteria entra in gioco la S2 Railway Vintage, una macchina da caffè bifase per un cappuccino di qualità come al bar, che include anche un PowerSteam per la consistenza variabile della schiuma di latte, sia per latte standard che per altri tipi di latte alternativo. (Rex-Royal Halle 1.1, Stand 570)

- Hospitality Forum: Discussioni sul futuro della ristorazione ferroviaria

L'area espositiva è completata dall'Hotel Forum, organizzato dall'International Rail Catering Group (IRCG). Durante l'evento, gli esperti e le esperte discuteranno sul futuro della ristorazione ferroviaria.

- Hospitality Forum il 25 settembre 2024

➤ Orario: dalle 14 alle 16

➤ Luogo: CityCube Berlino

➤ Tema: Il futuro della ristorazione ferroviaria in combinazione con le innovazioni tecniche dei produttori di veicoli ferroviari

Discussione del panel:

- Catering e ristorazione degli ospiti a bordo dei treni hanno un futuro?

➤ In che misura il tema della ristorazione dei passeggeri influenza la progettazione dei veicoli ferroviari?

➤ Cosa dovrebbero considerare le aziende di catering in termini di progettazione della propria offerta di prodotti?

Alla discussione del panel seguirà una presentazione sul tema della misura in cui la legislazione europea influenzi lo sviluppo del settore della ristorazione nei treni a lunga percorrenza. IRCG esporrà nel Padiglione 1.1, Stand 490.

- Riparazione e salvaguardia delle risorse: La sostenibilità nel segmento Interior Design

A InnoTrans 2024, anche il segmento Interior Design sarà all'insegna della sostenibilità, con diverse soluzioni. BMS Project Upholstery (Padiglione 1.1, Stand 560) è un'azienda olandese a conduzione familiare, specializzata in lavori di tappezzeria e ristrutturazione, in particolare, la riparazione e il ricondizionamento di arredi per treni, tram, metropolitane e autobus. Il produttore svizzero Lantal Textiles (Padiglione 1.1, Stand 380) nei suoi processi produttivi presta attenzione all'impronta di CO₂ e all'uso parsimonioso delle risorse, ad esempio realizzando stampe digitali con effetto tinto in filo per coprisedili e

rivestimenti per pavimenti o il riutilizzo degli scarti di produzione. Altri produttori del segmento Interior Design presenteranno sistemi di riscaldamento e raffreddamento a basse emissioni, eco-plastiche per rivestimenti per pavimenti o sistemi di ventilazione innovativi.

- Informazioni su InnoTrans

InnoTrans è il Salone leader internazionale per le tecnologie dei trasporti, che si svolge a Berlino con scadenza biennale. I cinque segmenti fieristici di InnoTrans comprendono Railway Technology, Railway Infrastructure, Public Transport, Interiors e Tunnel Construction. Messe Berlin è l'organizzatore di InnoTrans. Nel 2022 l'evento ha registrato 132.319 operatori del settore provenienti da 137 Paesi e 2.771 espositori in rappresentanza di 56 Paesi, che hanno presentato i propri prodotti e servizi. 128 veicoli e 14 autobus sono stati presentati nell'area esterna comprendente l'Outdoor Display riservato all'esposizione di veicoli ferroviari e il Bus Display. La prossima edizione di InnoTrans si terrà dal 24 al 27 settembre 2024 nel Quartiere Fieristico di Berlino. Maggiori informazioni sono consultabili sul sito www.innotrans.de (Da: *Comunicato Stampa InnoTrans Messe Berlin*, 1 luglio 2024)

Germany: Berlin, TCCS Route at InnoTrans 2024, intelligent solutions for catering and onboard comfort

Comfort, service and an appealing design are what make a successful travel experience complete At InnoTrans 2024, 15,000 m² of hall space are reserved for exhibitors in the Interiors segment (Fig. 6). This is where trade visitors can experience trends and innovations in vehicle equipment, interiors and design. The dedicated Travel Catering & Comfort Services (TCCS) segment focuses on rail travel catering products and services and is where some 20 exhibitors are presenting their innovations and services for onboard catering. All exhibitors form part of the TCCS-themed route. They are easy to find thanks to additional markings

on InnoTrans Plus, in the app, the hall plans, on the exhibition stands and with the help of the route flyer.

The TCCS-themed route offers a broad spectrum, including intelligent coffeemakers, vending machines, sustainable travel catering, dishwashers for galleys, digital billing systems, trolleys, hygiene solutions and innovative surface materials for customised interiors. Exhibitors along the TCCS route include:

- **HOBART:** a new generation of undercounter dishwashers

Based in Offenburg, HOBART is bringing a new generation of undercounter dishwashers to InnoTrans 2024 equipped with a self-cleaning washing system that makes cleaning processes in the galley much easier. With the new combined wash/rinse system, the spray arms self-clean during every cycle and flush dirt particles with every programme start. "InnoTrans 2024 is the perfect platform for us to meet international planners and decision-makers, secure new customers and present the latest innovations." (Hobart, Hall 1.1, Stand 592)

- **CSI Trolley:** customised trolleys for onboard catering

The Italian manufacturer Cairate Sviluppo Industriali (CSI) employs a modular system to provide its customers with customised, multi-functional trolleys for onboard catering. In addition to standard features such as compartments and brakes, the design, dimensions and other functions can be tailored to customers' needs. (CSI Trolley, Hall 1.1, Stand 174)

- **gatesolutions:** a one-stop shop for an onboard culinary experience

The caterer gatesolutions belongs to the Swiss gategroup, which already provides catering for 50 million rail customers worldwide. "With our culinary expertise, ranging from first-class dining to onboard bistro sales, gatesolutions is the one-stop shop for onboard catering and lounge solutions", the company says. "We supply customised culinary experiences for the rail industry." (gatesolutions, Hall 1.1, Stand 590)

- **Rex-Royal:** innovative coffee machines made in Switzerland

Better performance and ease of use: Rex-Royal, a family-run business from Dällikon near Zürich is exhibiting its new S2 Railway 2024 to customers at the trade show. The coffee and tea maker features better performance and shorter waiting times, easier programming thanks to a new intuitive service menu, QR code payment with the Rex-Royal Qrpay on-screen solution, as well as T-TempControl for individually adjustable hot water temperature, for green tea for example. The S2 Railway Vintage, a dual-function coffeemaker for making barista-quality cappuccino, evokes a café or coffee bar atmosphere. It features a Power-Steam function for variable milk foam thickness – either with dairy or other milk alternatives. (Rex-Royal, Hall 1.1, Stand 570)

- **Hospitality Forum:** discussion on the future of railway catering

Complementing the TCCS displays is the Hospitality Forum, organised by the International Rail Catering Group (IRCG), where experts will look at the future of rail travel catering.

Hospitality Forum on 25 September 2024

- **Time:** 2 to 4 p.m.
- **Venue:** CityCube Berlin
- **Topic:** The future of railway catering in conjunction with rail vehicle manufacturers' technical innovations

Panel discussion:

- Does onboard catering for rail passengers have a future?
- How does onboard catering for rail passengers influence rail vehicle design?
- What should caterers bear in mind when developing their product range?

The panel discussion will be followed by a presentation on the influence of European legislation on developments in the catering sector on long-distance trains. The IRCG is exhibiting in Hall 1.1 on Stand 490.

- **Repairs and resource conservation:** sustainability in the Interiors segment

At InnoTrans 2024 sustainability is also a big topic in the Interiors segment – which features a wide range of solutions. BMS Projekt Upholstery (Hall 1.1, Stand 560) is a family-run enterprise from the Netherlands which specialises in upholstery and repairs, especially to furniture installed on trains, trams, metro vehicles and buses. The Swiss company Lantal Textiles (Hall 1.1, Stand 380) takes care to limit its carbon footprint and conserve resources during manufacturing, by digitally dyeing seat covers and floor coverings and recycling production waste, for example. Other manufacturers in the Interiors segment are presenting low-emission heating and cooling systems, eco-plastics for floor coverings and innovative ventilation systems.

- **About InnoTrans**

InnoTrans is the world's leading trade show (Fig. 1) for transport technology and takes place every two years in Berlin. The five segments at InnoTrans comprise Railway Technology, Railway Infrastructure, Public Transport, Interiors and Tunnel Construction. InnoTrans is organised by Messe Berlin GmbH. In 2022, 2,771 exhibitors from 56 countries exhibited their products and services to 132,319 trade visitors from 137 countries. 128 vehicles and 14 buses were shown on the outdoor display site and Bus Display. The next InnoTrans will take place on the Berlin Exhibition Grounds from 24 to 27 September 2024. For more information: www.innotrans.com (From: Innotrans Messe Berlin Press Release, July 1st, 2024)

Internazionale: un primo semestre non entusiasmante per il mercato auto europeo

"A giugno 2024, il mercato europeo dell'auto inverte nuovamente la tendenza e ritorna ad essere positivo (+3,6%).

Nel sesto mese dell'anno, quattro dei cinque major market (incluso UK), realizzano performance positive: cresce a doppia cifra l'Italia (+15,1%),

seguita da Germania (+6,1%), Spagna (+2,2%) e Regno Unito (+1,1%). In flessione, invece, la Francia (-4,8%).

Nonostante l'andamento altalenante, il primo semestre dell'anno chiude con segno positivo (+4,4%).

A giugno, la quota di penetrazione delle vetture elettriche pure (BEV), pari al 15,9%, supera ancora una volta la quota delle vetture diesel (11,1%), come nel mese precedente. In Italia, invece, l'immatricolato diesel pesa per il 13% delle vendite nel mese, contro l'8,4% delle BEV, quota in netto miglioramento rispetto al 3,6% di maggio grazie all'impatto positivo del nuovo ecobonus. A proposito di ecobonus, si potrebbe valutare di rifinanziare il fondo per le auto elettriche (fascia 0-20 g/Km di CO₂) andato esaurito in sole 8 ore, motivo per cui molti utenti potenzialmente interessati non hanno potuto usufruirne. In generale, considerando il buon tiraggio degli incentivi nelle altre due fasce emissive e tenendo conto del fisiologico calo delle vendite nei mesi estivi, si può ipotizzare che i fondi della fascia 21-60 si esauriscano entro fine anno e quelli della fascia 61-135 forse già nel prossimo autunno.

Nel panorama europeo, accanto al progressivo ampliamento dell'offerta di nuovi modelli di vetture green, stanno aumentando anche le dotazioni di sicurezza delle nuove auto in vendita, grazie all'entrata in vigore, dallo scorso 7 luglio, dei nuovi ADAS, i dispositivi automatici di assistenza alla guida, previsti dal nuovo regolamento europeo GSR. Si tratta di un significativo miglioramento nella sicurezza della mobilità, consentito dalla continua ricerca di nuove soluzioni da parte dell'industria automobilistica, per raggiungere l'ambizioso obiettivo di mortalità zero sulle strade europee al 2050." Così commenta R. VAVASSORI, Presidente ANFIA.

Nell'area UE+EFTA+UK (EU 27 + EFTA + Regno Unito: ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea; i dati per Malta non sono al momento disponibili), a giugno, le immatricolazioni di auto ad alimentazione alternativa incrementano del 9,8%; in

particolare, rimangono stabili le auto BEV (+0,1%, con il 15,9% di quota), mentre le ibride tradizionali si mantengono in crescita (+24,2%, con una quota del 30,2%). Nel complesso, sono state immatricolate 691.000 vetture ibride di tutti i tipi ed elettriche, che rappresentano, insieme, il 52,7% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono il 22,5% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 183.019 unità a giugno (-3,7%), con una quota del 19,9%.

In Italia, i volumi totalizzati a giugno 2024 si attestano a 159.982 (+15,1%). Nei primi sei mesi del 2024, le immatricolazioni complessive ammontano a 885.731 unità, con un rialzo del 5,4% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2023.

Secondo i dati ISTAT, a giugno l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,1% su base mensile e dello 0,8% su base annua (come nel mese precedente). La stabilità dell'inflazione sottende andamenti contrapposti di diversi aggregati di spesa: in rallentamento risultano i prezzi dei Beni alimentari non lavorati (da +2,2% a +0,3%), dei Servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona (da +4,3% a +4%), dei Beni durevoli (la cui flessione si amplia da -0,7% a -1%) e dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,4% a +2,2%); per contro, si attenua la flessione dei prezzi degli Energetici non regolamentati (da -13,5% a -10,3%), mentre accelerano i prezzi dei regolamentati (da +0,7% a +3,5%) e dei Beni alimentari lavorati (da +1,8% a +2,0%). Nell'ambito degli Energetici non regolamentati, pesa l'evoluzione dei prezzi del Gas di città e gas naturale mercato libero (da -35,9% a -24,1%) e dell'Energia elettrica mercato libero (da -31,2% a -25%), in parte compensata dalla frenata dei prezzi di Gasolio per riscaldamento (da +4,4% a +3,8%), di Gasolio per mezzi di trasporto (da +4,9% a +2,3%; -2,4% il congiunturale) e della Benzina (da +3,8% a +1,1%; -2,2% rispetto al mese precedente).

Analizzando il mercato per alimentazione, le autovetture a benzina

chiudono giugno in crescita del 6,9%, con una quota di mercato del 26,6%. Calano invece le autovetture diesel (-18,3% su giugno 2023), con una quota del 13%. Nei sei mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 14% (30,5% di quota), mentre continua il calo delle auto diesel (-20,4% e 14,5% di quota nel periodo). Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 60,4% del mercato del solo mese di giugno, con volumi in crescita rispetto allo stesso mese del 2023 (+31%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 10,1% e hanno una quota di mercato del 55,1% (+2,4 punti percentuali rispetto ai primi sei mesi del 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 50,2% del mercato di giugno, mentre nel cumulato hanno una quota del 45,9%, con volumi in crescita (+30% nel mese e +10,5% nel cumulato). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 27,2% nel mese, con una quota di mercato del 38,4%, mentre nel cumulato risultano in crescita del 15,6%, con una quota del 38,7%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili crescono del 39,9% nel mese (quota di mercato: 11,8%) e calano del 10,7% nel cumulato (quota: 7,2%), ma risultano in recupero rispetto ai mesi precedenti anche grazie ai nuovi incentivi. Nel dettaglio, infatti, le auto elettriche hanno una quota dell'8,4% e incrementano del 117,4% nel mese. Calano, al contrario, le ibride plug-in: -24,5%, con il 3,5% di quota del mercato del mese. Anche nel cumulato, le due alimentazioni risultano rispettivamente in aumento e in calo, +7% (quota: 3,9%) e -25,4% (quota: 3,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,2% dell'immatricolato di giugno, di cui il 10,1% è composto da autovetture Gpl (+36,5% su giugno 2023) e lo 0,1% residuale da autovetture a metano. Nel cumulato dei primi sei mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita dell'8,3% (quota: 9,2%) e quelle a metano del 17,4% (quota: 0,1%).

La Spagna totalizza 103.357 immatricolazioni a giugno 2024, il 2,2% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nel primo semestre del

2024, il mercato risulta in crescita del 5,9%, con 535.243 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che il mercato delle autovetture continua a stagnare a giugno, complice il periodo delle vacanze estive che non ha trainato le vendite come ci si aspettava. Il dato positivo è che anche il lieve rialzo del mese può contribuire a superare l'ambito milione di auto nuove vendute in un anno, cosa che non accade dal 2019. Sul versante negativo, si nota che a giugno i privati e le aziende hanno rallentato il ritmo di acquisto di nuove auto. Sul fronte delle auto elettrificate, invece, la proroga del Piano MOVES fino alla fine dell'anno risulta apprezzabile per non paralizzare le vendite di questo tipo di veicoli che negli ultimi due mesi sono in calo rispetto al 2023. D'altra parte, le auto ibride convenzionali continuano la loro tendenza al rialzo, ad indicare che i cittadini e le aziende vogliono acquistare veicoli sempre più sostenibili.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, a giugno 2024 le nuove immatricolazioni intestate a società diminuiscono del 2,3% rispetto a giugno 2023 e le vendite ai privati segnano -1,7%, mentre il canale del noleggio cresce del 15,4%.

Le autovetture a benzina rappresentano il 39,1% del mercato di giugno (il 7,5% in meno rispetto a giugno 2023). A seguire, le vetture ibride non ricaricabili rappresentano il 36,3% del mercato del mese (+23%). Le autovetture diesel sono l'11,6% del mercato mensile (ma diminuiscono del 2% rispetto al sesto mese del 2023), seguite dalle elettriche (5,4% nel mese ed una variazione di +1% rispetto a giugno 2023), dalle ibride plug-in (5% la quota del mese e -19,1% sullo scorso anno) e dalle auto a gas (2,5% di quota di mercato), che calano dell'1,1%. Nel cumulato calano le vetture a benzina, -0,8%, con una quota del 40,6% e le diesel, -18,1%. In calo anche le PHEV, del 2,9%, con quota del 5,7%. Al contrario, tutte le altre alimentazioni risultano in crescita: le BEV registrano +5,2% e rappresenta-

no il 4,7% del mercato, che è per il 35,7% formato da ibride non ricaricabili (+25,8%), e per il 2,2% da vetture a gas (+35,3%).

Le emissioni medie di CO₂ nel mese di giugno 2024 rimangono stabili a 117,1 g/km. Nel cumulato si attestano in media a 117,7 g/km e rispetto al 2023 calano dello 0,6%.

In Francia, a giugno 2024, si registrano 181.709 nuove immatricolazioni, in calo del 4,8% rispetto a giugno 2023. A gennaio-giugno 2024, le immatricolazioni si attestano a 914.886, in aumento del 2,8% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-8,5%) e a bioetanolo (-37,3%). In flessione anche le vetture a benzina, del 20,4%, e le PHEV, del 21,7%. Le ibride mild e full sono invece in aumento. Le elettriche hanno una quota di mercato nel mese del 16,4%, mentre 12 mesi fa detenevano il 17,5%. Nel cumulato da inizio anno, le diesel calano del 22,9% e detengono una quota dell'8,9%, mentre le elettriche (quota del 16,4%) aumentano del 15,1%. Infine, le PHEV (quota del 7,7%), calano del 5,5%.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a giugno 297.329 unità, in crescita del 6,1% (-20% rispetto allo stesso periodo del 2019).

Nei primi sei mesi del 2024, le immatricolazioni si attestano a 1.471.641, in aumento del 5,4% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, a giugno si è registrato un aumento del 15% degli ordini domestici.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative, le auto ibride (+12,4% nel mese) rappresentano il 29,6% del mercato mensile tedesco, di cui il 5,2% sono ibride plug-in

(-3,4%). Con una quota del 14,6%, le auto elettriche (BEV) registrano un decremento del 18,1%. Infine, le vetture a GPL (-30,9%) rappresentano lo 0,5%.

Le emissioni medie di CO₂ delle auto di nuova immatricolazione au-

mentano del 3,8% rispetto a giugno 2023 e si attestano a 119,5 g/km.

Il mercato inglese, infine, a giugno totalizza 179.263 nuove autovetture immatricolate, con un rialzo dell'1,1% rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Nel primo semestre dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 1.006.763 unità, il 6% in più rispetto a gennaio-giugno 2023.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT fa notare che a metà anno il mercato delle auto nuove registra il suo miglior andamento dal 2021, ma ciò non deve distogliere l'attenzione da una situazione complessivamente sfidante. Il mercato dei privati continua a ridursi in un contesto economico già difficile, ma, con le giuste politiche, il prossimo governo può rivitalizzare il settore e garantire una transizione più rapida ed equa a zero emissioni. Tutti i partiti sono d'accordo sulla necessità di ridurre le emissioni di carbonio e la sostituzione delle vecchie tecnologie basate sui combustibili fossili con nuovi propulsori elettrificati è il passo essenziale per raggiungere questo obiettivo.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte crescono del 14,2%, mentre le vetture intestate a privati calano del 15,3% e quelle intestate alle aziende aumentano del 22%.

Le vendite di veicoli elettrici registrano un trend positivo: +7,4% e una quota di mercato del 19% nel mese di giugno. Anche le ibride plug-in (PHEV) segnano un incremento (+30%) e hanno una quota del 9,3%, superiore a quella dello scorso anno, che era del 7,2%. Nel cumulato semestrale, le BEV aumentano del 9,2% e le PHEV del 31,2%. Le vetture diesel calano nel mese (-17,2%, con quota del 6%), mentre le vetture a benzina fanno registrare il 7,8% in meno di volumi dello scorso giugno 2023, attestandosi alla quota di mercato del 50,9%. Nel cumulato dei sei mesi, le diesel calano del 12,1% (quota del 6,6%) e le vetture benzina aumentano del 2,7% (quota del 55%) (Da: *Comunicato Stampa ANFIA*, 18 luglio 2024).

International: a less than exciting first half of the year for the European car market

"In June 2024, the European car market reverses its trend again and returns to being positive (+3.6%)."

In the sixth month of the year, four of the five major markets (including the UK) achieve positive performances: Italy grows in double digits (+15.1%), followed by Germany (+6.1%), Spain (+2.2%) and the United Kingdom (+1.1%). France, on the other hand, declines (-4.8%)."

Despite the fluctuating trend, the first half of the year closes with a positive sign (+4.4%)."

In June, the penetration shares of pure electric vehicles (BEV), equal to 15.9%, once again exceeds the share of diesel vehicles (11.1%), as in the previous month. In Italy, however, diesel registrations account for 13% of sales in the month, compared to 8.4% for BEVs, a share that has improved significantly compared to the 3.6% of May thanks to the positive impact of the new eco-bonus. Speaking of eco-bonus, it could be considered to refinance the fund for electric cars (0-20 g/km of CO2 range) which ran out in just 8 hours, which is why many potentially interested users were unable to take advantage of it. In general, considering the good performance of incentives in the other two emission ranges and considering the physiological drop in sales in the summer months, it can be assumed that the funds for the 21-60 range will run out by the end of the year and those for the 61-135 range perhaps as early as next autumn. In the European panorama, alongside the progressive expansion of the offer of new models of green cars, the safety features of new cars on sale are also increasing, thanks to the entry into force, since last July 7, of the new ADAS, the automatic driving assistance devices, provided for by the new European GSR regulation. This is a significant improvement in mobility safety, enabled by the continuous search for new solutions by the automotive industry, to achieve the ambitious goal of zero mortality on European roads by 2050."

This is what R. VAVASSORI, President of ANFIA, comments.

In the EU+EFTA+UK area (EU 27 + EFTA + United Kingdom: we remind you that since February 1, 2020 the United Kingdom is no longer part of the European Union; data for Malta are not currently available), in June, registrations of alternative fuel cars increased by 9.8%; in particular, BEV cars remain stable (+0.1%, with a 15.9% share), while traditional hybrids continue to grow (+24.2%, with a 30.2% share). Overall, 691,000 hybrid cars of all types and electric cars were registered, which together represent 52.7% of the market. Plug-in cars (BEV and PHEV) reach a 22.5% share. If we consider only the 5 major markets, sales of plug-in cars amount to 183,019 units in June (-3.7%), with a 19.9% share.

In Italy, the total volumes in June 2024 stood at 159,982 (+15.1%). In the first six months of 2024, total registrations amounted to 885,731 units, with an increase of 5.4% compared to the volumes of the same period in 2023.

According to ISTAT data, in June the national consumer price index recorded an increase of 0.1% monthly and 0.8% on an annual basis (as in the previous month). The stability of inflation underlies opposing trends in various expenditure aggregates: the prices of Unprocessed food products (from +2.2% to +0.3%), Recreational, cultural and personal care services (from +4.3% to +4%), Durable goods (whose decline widens from -0.7% to -1%) and Transport-related services (from +2.4% to +2.2%) are slowing down; on the other hand, the decline in the prices of Unregulated energy products (from -13.5% to -10.3%) is slowing down, while the prices of regulated products (from +0.7% to +3.5%) and Processed food products (from +1.8% to +2.0%) are accelerating. In the area of non-regulated energy, the evolution of the prices of town gas and natural gas on the free market (from -35.9% to -24.1%) and of electricity on the free market (from -31.2% to -25%) weighs heavily, partly offset by the slowdown in the prices of heating diesel (from

+4.4% to +3.8%), diesel for transport vehicles (from +4.9% to +2.3%; -2.4% the quarterly) and petrol (from +3.8% to +1.1%; -2.2% compared to the previous month).

Analysing the market by fuel, petrol cars closed June up 6.9%, with a market share of 26.6%. Diesel cars, on the other hand, fell (-18.3% on June 2023), with a share of 13%. In the six months, registrations of petrol cars increased by 14% (30.5% share), while the decline of diesel cars continued (-20.4% and 14.5% share in the period). Registrations of alternative fuel cars represent 60.4% of the market in the month of June alone, with volumes growing compared to the same month of 2023 (+31%). In the cumulative, alternatives increased by 10.1% and have a market share of 55.1% (+2.4 percentage points compared to the first six months of 2023). Electrified cars represent 50.2% of the market in June, while in the cumulative they have a share of 45.9%, with volumes growing (+30% in the month and +10.5% in the cumulative). Among these, mild and full hybrids increased by 27.2% in the month, with a market share of 38.4%, while in the cumulative they increased by 15.6%, with a share of 38.7%. Registrations of plug-in cars increased by 39.9% in the month (market share: 11.8%) and decreased by 10.7% in the cumulative (share: 7.2%), but they recovered compared to previous months also thanks to the new incentives. In detail, in fact, electric cars have a share of 8.4% and increased by 117.4% in the month. On the contrary, plug-in hybrids decreased: -24.5%, with a 3.5% market share in the month. Also, in the cumulative, the two fuels increased and decreased respectively, +7% (share: 3.9%) and -25.4% (share: 3.3%). Finally, gas-powered cars represent 10.2% of registrations in June, of which 10.1% are LPG cars (+36.5% in June 2023) and the residual 0.1% are methane-powered cars. In the cumulative of the first six months of 2024, LPG cars grew by 8.3% (share: 9.2%) and methane cars by 17.4% (share: 0.1%)."

Spain totals 103,357 registrations in June 2024, 2.2% more than in the

same month last year. In the first half of 2024, the market grew by 5.9%, with 535,243 units registered. The Spanish automotive association ANFAC notes that the car market continues to stagnate in June, due to the summer holidays that did not drive sales as expected. The positive data is that even the slight increase in the month can help exceed the coveted one million new cars sold in a year, something that has not happened since 2019. On the negative side, it is noted that in June, individuals and companies slowed down the pace of purchasing new cars. On the electrified car front, however, the extension of the MOVES Plan until the end of the year is appreciated in order not to paralyze the sales of this type of vehicle, which have been declining in the last two months compared to 2023. On the other hand, conventional hybrid cars continue their upward trend, indicating that citizens and companies want to purchase increasingly sustainable vehicles.

In detail, according to the sales channels, in June 2024 new registrations registered to companies decreased by 2.3% compared to June 2023 and sales to private individuals marked -1.7%, while the rental channel grew by 15.4%. Petrol cars represent 39.1% of the June market (7.5% less than June 2023). Following, non-plug-in hybrid cars represent 36.3% of the month's market (+23%). Diesel cars account for 11.6% of the monthly market (but are down 2% compared to the sixth month of 2023), followed by electric cars (5.4% in the month and a change of +1% compared to June 2023), plug-in hybrids (5% share of the month and -19.1% compared to last year) and gas cars (2.5% market share), which are down 1.1%. In the cumulative, petrol cars are down, -0.8%, with a share of 40.6% and diesel cars, -18.1%. PHEVs are also down, by 2.9%, with a share of 5.7%. On the contrary, all other fuels are growing: BEVs are up +5.2% and represent 4.7% of the market, which is made up of 35.7% non-plug-in hybrids (+25.8%), and 2.2% gas-powered vehicles (+35.3%). Average CO₂ emissions in June 2024 remain stable at 117.1 g/km. In the cumulative, they average 117.7 g/km and are down 0.6% compared to 2023.

In France, in June 2024, there were 181,709 new registrations, down 4.8% compared to June 2023. In January-June 2024, registrations stood at 914,886, up 2.8% compared to the same period in 2023.

Compared to the same month last year, diesel (-8.5%) and bioethanol (-37.3%) cars continued to decline. Petrol cars also fell, by 20.4%, and PHEVs, by 21.7%. Mild and full hybrids, on the other hand, are increasing. Electric vehicles have a market share in the month of 16.4%, while 12 months ago they held 17.5%. In the cumulative since the beginning of the year, diesel vehicles fell by 22.9% and held a share of 8.9%, while electric vehicles (share of 16.4%) increased by 15.1%. Finally, PHEVs (share of 7.7%) fell by 5.5%.

In the German market, 297,329 units were registered in June, up 6.1% (-20% compared to the same period in 2019). In the first six months of 2024, registrations stood at 1,471,641, up 5.4% compared to the same period in 2023. Compared to the same month of the previous year, domestic orders increased by 15% in June. From the point of view of alternative fuels, hybrid cars (+12.4% in the month) represent 29.6% of the German monthly market, of which 5.2% are plug-in hybrids

(-3.4%). With a share of 14.6%, electric cars (BEV) recorded a decrease of 18.1%. Finally, LPG vehicles (-30.9%) represent 0.5%. The average CO₂ emissions of newly registered cars increased by 3.8% compared to June 2023 and stood at 119.5 g/km.

Finally, the English market totalled 179,263 new cars registered in June, with an increase of 1.1% compared to the same month last year.

Registrations in the first half of the year stood at 1,006,763 units, 6% higher than in January-June 2023.

The UK automotive trade association SMMT notes that the mid-year new car market is at its best since 2021, but this should not distract attention from an overall challenging situation. The private market continues to shrink in an already difficult

economic environment, but, with the right policies, the next government can revitalise the sector and ensure a faster and fairer transition to zero emissions. There is agreement across the parties on the need to reduce carbon emissions, and replacing old fossil fuel technologies with new electrified powertrains is an essential step towards achieving this.

Fleet registrations rose by 14.2% in the month, while privately registered cars fell by 15.3% and company registered cars increased by 22%.

Electric vehicle sales are on a positive trend: +7.4% and a 19% market share in June. Plug-in hybrids (PHEVs) are also up (+30%) and have a 9.3% share, higher than last year, which was 7.2%. In the cumulative six-month period, BEVs are up 9.2% and PHEVs are up 31.2%. Diesel vehicles are down in the month (-17.2%, with a 6% share), while petrol vehicles are down 7.8% in volume compared to June 2023, reaching a market share of 50.9%. In the cumulative six-month period, diesel vehicles are down 12.1% (6.6% share) and petrol vehicles are up 2.7% (55% share), (From: ANFIA Press Release, 18 July 2024).

VARIE OTHERS

Internazionale: conferenza sui fattori umani e organizzativi "HOF in Risk management"

ERA è lieta di presentare la prossima conferenza sui fattori umani e organizzativi "HOF in Risk management" (Fig. 7) che si terrà il 22 e 23 ottobre 2024 a Valenciennes, Francia.

Il tema dell'evento biennale di quest'anno riguarda i fattori umani e organizzativi in relazione alla gestione del rischio. Questa conferenza ibrida HOF si terrà dalle 13:00 alle 18:00 di martedì 22 ottobre e dalle 9:30 alle 13:30 di mercoledì 23 2024. Come nelle precedenti conferenze HOF, le presentazioni esamineranno la questione da diverse prospettive con l'intento di condividere esperienze pratiche e utili, tramite:



(Fonte - Source: ERA)

Figura 7 – Presentazione della Conferenza sui fattori umani e organizzativi “HOF in Risk management”.

Figure 7 – Presentation of Human and Organisational Factors conference “HOF in Risk management”.

- Esempi pratici di iniziative e pratiche HOF in corso nel settore e
- Iniziativa ed esperienza HOF da parte delle autorità nazionali per la sicurezza e
- Ispirazione dalla ricerca e dalla loro collaborazione con il settore.

La conferenza offrirà opportunità di networking e aumenterà la consapevolezza su come trarre vantaggio da HOF in relazione alla gestione del rischio nel settore ferroviario. I relatori presenteranno informazioni sugli ultimi sviluppi e condivideranno esempi pratici per aiutare il settore ferroviario ad affrontare questo importante problema.

La conferenza è gratuita, ma il numero di posti è limitato ai primi 150

partecipanti che si registrano cliccando sul pulsante sottostante “Confermo che verrò a Valenciennes”. Se non puoi venire a Valenciennes, puoi seguire la conferenza online. Registrati cliccando sul pulsante “Parteciperò alla conferenza online”. Le persone possono anche registrarsi andando sul sito web dell’ERA e cliccando sui pulsanti appropriati (Da: *Comunicato Stampa ERA*, 4 agosto 2024).

International: Human and Organisational Factors conference “HOF in Risk management”

ERA is delighted to present to the next Human and Organisational Factors conference “HOF in Risk man-

agement” (Fig. 7) to take place on 22 and 23 October 2024 in Valenciennes, France.

The theme for this year’s bi-annual event looks at Human and Organisational Factors in relation to Risk Management. This hybrid HOF conference will take place from 13:00 – 18:00 on Tuesday 22nd October and from 9:30 - 13:30 on Wednesday 23rd 2024. As with previous HOF conferences the presentations will look at the issue from different perspectives with the intent to share practical and useful experience, via:

- *Practical examples of ongoing HOF initiatives and practice in the sector, and*
- *HOF initiative and experience from National Safety Authorities, and*
- *Inspiration from research and their collaboration with the sector.*

The conference will provide networking opportunities and raise awareness about how to benefit from HOF in relation to the management of risk in the railway sector. Speakers will present information on the latest developments and share practical examples to help the railway sector address this important issue.

The conference is free, but the number of places is limited to the first 150 participants who register by clicking on the button below “I confirm that I will come to Valenciennes”. Should you not be able to come to Valenciennes you can follow the conference online. Please register by clicking on the button “I will attend the conference online”. People can also register by going to the ERA website and clicking the appropriate buttons there (From: ERA Press Release, August 4th, 2024).