

IF Biblio

Arbra BARDHI, Massimiliano BRUNER, Ivan CUFARI

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE

- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE

- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2025

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista online)		25,00
- Eestero	180,00	50,00

^(*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: *Italia* € 16,00; *Eestero* € 20,00. Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50 formato cartaceo compreso di spedizione; € 7,50 formato PDF. *I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.*

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2025

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € 8.00; Double or Special Issue € 16.00; Old Issue: *Italy* € 16.00; *Foreign Countries* € 20.00.

Single article € 9.50 shipping included; € 7.50 PDF article.

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

	IF Biblio	<i>Dinamica, stabilità di marcia, prestazioni, sperimentazione</i>	15
	<p>317 <i>Valutazione delle prestazioni strutturali del telaio per veicoli elettrici in carichi statici e dinamici</i></p> <p>(ZAMZAM - RAMZY - ABDELAZIZ - ELNADY - EL-WAHAB)</p> <p><i>Structural performance evaluation of electric vehicle chassis under static and dynamic loads</i></p> <p><i>Scientific Reports</i>, Open Access, Volume 15, Numero 1, Dicembre 2025, Numero Articolo 5168.</p> <p>La produzione di veicoli elettrici (EV) è fondamentale nel raggiungere la sostenibilità ambientale riducendo le emissioni di gas serra e l'inquinamento atmosferico. Poiché il peso dei veicoli elettrici influenza direttamente il consumo di energia e la gamma di guida del veicolo, gli ingegneri innovativi affrontano una sfida significativa</p>	<p>nella progettazione di un telaio di veicoli ottimizzato che rimane robusto in condizioni di carico complesse. Questo documento si concentra sull'analisi dinamica di un telaio EV soggetto a forze di sospensione transitoria a causa dei fine corsa e propone un fattore di carico tra carichi statici e dinamici [...].</p> <p><i>Electric vehicle (EV) production is pivotal in achieving environmental sustainability by reducing greenhouse gas emissions and air pollution. Since the weight of electric vehicles directly influences the energy consumption and driving range of the vehicle, innovative engineers face a significant challenge in designing an optimized vehicle chassis that remains robust under complex loading conditions. This paper focuses on the dynamic analysis of an EV chassis subjected to transient suspension forces due to hitting speed bumps and proposes a load factor between static and dynamic loads [...].</i></p>	

	IF Biblio	<i>Manutenzione, affidabilità e gestione del materiale rotabile</i>	16
	<p>128 <i>Analisi dell'affidabilità e costi della manutenzione correttiva per un componente di una flotta di tram</i></p> <p>(SELECH – MATIJOSIUS – KILIKVICIUS – MARINKOVIC)</p> <p><i>Reliability Analysis and the Costs of Corrective Maintenance for a Component of a Fleet of Trams</i></p> <p><i>Tehnicky Vjesnik</i>, Volume 32, Numero 1, Pagine 205 – 216, 31 Dicembre 2025.</p> <p>Questo documento presenta i risultati delle indagini di analisi dell'affidabilità e i costi della manutenzione correttiva dei componenti del tram più frequentemente danneggiati e tra i più costosi da riparare. Avendo un database di tempi di guasto per singoli componenti, è facile determinare la durata media di vita fino al gua-</p>	<p>sto dell'elemento e la deviazione standard per questo tempo, il problema sorge quando si seleziona la forma appropriata di distribuzione. Una determinazione errata del tipo di distribuzione del guasto può causare un errore significativo nei risultati della valutazione dell'affidabilità e della durata del sistema [...].</p> <p><i>This paper presents the results of reliability analysis investigations and the costs of corrective maintenance of the most frequently damaged and one of the most expensive to repair tram components. Having a database of failures times for individual components, it is easy to determine the average lifetime to failure the element and the standard deviation for this time, the problem arises when selecting the appropriate form of distribution. An incorrect determination of the type of failure distribution may cause a large error in the results of the reliability and durability assessment of the system [...].</i></p>	



PLASTIROMA® Srl

59 Anni
nel settore
1966 | 2025



PLASTIROMA
Stampi / Stampaggio di materie plastiche

Tra i nostri servizi:

PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE STAMPI
Grazie alla nostra esperienza ed agli strumenti tecnologici CAD/CAM a disposizione, siamo in grado di PROGETTARE, DISEGNARE e COSTRUIRE ogni tipo di Stampo termoplastico, trancia ed attrezzature.

REPARTO STAMPAGGIO
Il reparto TERMOPLASTICI è composto da presse ad iniezione tecnologicamente all'avanguardia, da 60 fino ad un massimo di 1300 tonnellate di forza chiusura.

LABORATORIO E STRUMENTI
La nostra società, nell'intento di migliorare i propri standard qualitativi ed in risposta alle esigenze del cliente, ha allestito presso il proprio stabilimento un laboratorio fornito di camera climatica, attrezzato con moderni macchinari per l'esecuzione di prove di vario genere su qualsiasi tipo di materiale plastico.

Tra i nostri prodotti:

- Cassette
- Articoli vari
- Morsettiere
- Materiali isolanti
- Segnali
- Piastre & contropiastre

