

IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

Condizioni di pagamento: Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

00.1.1) ARMAMENTO	00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO
n. 14 memorie – Autori: Acquati, Boccione, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Naton, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Vigano € 35	n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini € 15
00.1.2) CORPO STRADALE	00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA
n.11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Cognigni, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzeri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli € 30	n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciuolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pignasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi € 50
00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE	00.1.13) TELECOMUNICAZIONI
n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchì, Salvini, Scepti, Toni, Vivio, Vullo € 40	n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli € 15
00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI	00.1.14) TRAM E FILOBUS
n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lensi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zallocco € 15	n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino € 18
00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE	00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA
n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamanni, Cantamessa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'Armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Garetto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci € 30	a) Impianti n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa € 35
00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI	b) Materiale rotabile n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantenero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi € 10
n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca € 15	00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE
00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI	n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Verazza € 40
n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti € 35	00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE
00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI	n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe € 10
n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggesi, Raspini, Silva € 40	00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE
00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA	n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone € 10
n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciocchetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Rocca, Segrini, Skiller, Ventre € 20	00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI
	n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani € 10

	IF Biblio	Componenti dei rotabili	7
<p>Y o</p>	<p>183 La ritirata (KUNZ) <i>Die Retirade</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2013, pagg. 47-48, fig. 1. Biblio 5 titoli. Dalla ritirata a scarico libero al primo sistema WC chiuso del 1987.</p>	<p>188 Ammortizzatori antiurto per l'aggancio automatico SA-3 (BELVAEV) <i>Stoßdämpfer für die automatischen SA-3 Kupplungen</i> <i>ETR</i>, gennaio-febbraio 2014, pagg. 54-57, figg. 4. Collaborazione anglo-russa per la realizzazione di un ammortizzatore idraulico/gas da impiegare nell'aggancio automatico delle vetture. Energia assorbita con una corsa di 70 mm pari a 70 kJ. Dati e diagrammi funzionali.</p>	
	<p>184 Giunti cardanici omocinetici: è possibile l'impiego anche nel materiale rotabile? (GÄRTNER) <i>Doppelkreuz-Gelenkwellen: Anwendung auch im Schienenfahrzeugbau?</i> <i>ZEVrail</i>, giugno-luglio 2013, pagg. 257-265, figg. 10. Biblio 12 titoli. Esempi applicativi, cinematica e dinamica di questi dispositivi nelle trasmissioni meccaniche dei mezzi di trazione.</p>		<p>189 Nuovi giunti elastici per trasmissioni meccaniche di potenza per elettromotrici (EXNER) <i>Neue Getriebeabtriebskupplung für elektrische Triebwagen</i> <i>ETR</i>, aprile 2013, pagg. 18-23, figg. 12. Giunti lamellari di potenza in gomma/acciaio prodotti dalla CENTAFLEX. Vari esempi applicativi e dati prestazionali.</p>
	<p>185 La protezione attiva antincendio come misura compensativa (MÖHLE) <i>Aktiver Brandschutz als kompensatorische Maßnahme</i> <i>ZEVrail</i>, ottobre 2013, pagg. 386-389, figg. 2. Biblio 7 titoli. I sistemi antincendio attivi a bordo di veicoli rallentano lo sviluppo del calore e facilitano il compito degli impianti di terra, come quelli delle stazioni metro.</p>	<p>190 Modulare leggero e sicuro: materiali sintetici in fibra nel campo ferroviario (ENDE – ROMUND – KOLSHORN) <i>Modular Leicht sicher: Faserverbund Kunststoffe im Schienenverkehr</i> <i>ZEVrail</i>, marzo 2014, pagg. 68-74, figg. 12. Panorama recenti applicazioni e stato dell'arte.</p>	
	<p>186 La climatizzazione dei mezzi ferroviari analizzata sotto il profilo della efficienza energetica e della compatibilità ambientale (BERLITZ - TIELKES) <i>Klimatisierung und von Schienenfahrzeugen. Energieeffizienz und Umweltfreundlichkeit</i> <i>ZEVrail</i>, ottobre 2013, pagg. 372-377, figg. 3.</p>	<p>191 Casse di rotabili innovative in costruzione leggera per il treno di nuova generazione (KÖNIG – FRIEDRICH – NICKEL – WOLFF – HÜHNE) <i>Innovativer Leichtbau Wagenkasten des Next Generation Train</i> <i>ZEVrail</i>, marzo 2014, pagg. 75-82, figg. 8. Biblio 10 titoli.</p>	
	<p>187 La sorveglianza acustica delle sale montate TGV (TSUKAHARA – CHAVANCE – BELLAI) <i>Surveillance acoustique des essieux TGV</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, settembre 2013, pagg. 6-21, figg. 11. Ampia trattazione sulla sperimentazione di dispositivi vibroacustici, ubicati a terra, in grado di rilevare la presenza di difetti incipienti nelle boccole o sulle fasce di rotolamento, in conseguenza di particolari emissioni sonore. Dispositivi del genere sono già in uso negli USA e nelle ferrovie minerarie australiane.</p>	<p>192 Il carrello mecatronico. Sviluppi recenti (BREEMEERSCH – BRUNDISCH) <i>Das mechatronisches Fahrwerk. Aktuelle Entwicklungen.</i> <i>ZEVrail</i>, marzo 2014, pagg. 90-98, figg. 10. Biblio 4 titoli. Panorama descrittivo di soluzioni sviluppate da Bombardier nel settore dei treni ad assetto controllato, fino al treno ETR 1000 per Trenitalia.</p>	
		<p>193 L'architettura funzionale elettrica di un treno. Dalla logica cablata alla logica programmata</p>	

IF Biblio	Componenti dei rotabili	7
<p>(ECLERCY) <i>Architecture fonctionnelle d'un train. De la logique câblée à la logique programmée</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, febbraio 2014, pagg. 40-50, figg. 9. Biblio 11 titoli.</p> <hr/> <p>194 Ricerca sugli scenari d'impiego di un aggancio centrale automatico (STUHR) <i>Untersuchung von Einsatzszenarien einer automatischen Mittelpufferkupplung</i> <i>ETR</i>, giugno 2013, pagg. 17-21, figg. 3. Biblio 3 titoli.</p>	<p>Gli scenari riguardano un'ipotetica transizione dal sistema attuale con gancio e respingenti a quello con aggancio automatico. Riesumazione di un problema in auge negli anni sessanta.</p> <hr/> <p>195 Ammortizzatori antiurto per l'aggancio automatico SA-3-K (BELYAEV) <i>Stoßdämpfer für die automatische SA-3-K Kupplungen</i> <i>ETR</i>, gennaio-febbraio 2014, pagg. 54-57, figg. 4. Variante dell'aggancio automatico delle Ferrovie russe destinata alle carrozze viaggiatori.</p>	

LINEE GUIDA PER GLI AUTORI

(Istruzioni su come presentare gli articoli per la pubblicazione sulla rivista "Ingegneria Ferroviaria")

La collaborazione è aperta a tutti - L'ammissione di uno scritto alla pubblicazione non implica, da parte della Direzione della Rivista, riconoscimento o approvazione delle teorie sviluppate o delle opinioni manifestate dall'Autore - I manoscritti vengono restituiti.

La riproduzione totale o parziale di articoli o disegni è permessa citando la fonte.

La Direzione della Rivista si riserva il diritto di utilizzare gli articoli ricevuti e la documentazione ad essi connessa anche per la loro pubblicazione, in lingua italiana o straniera, su altre riviste del settore edite da soggetti terzi. In ogni caso, la pubblicazione degli articoli ricevuti, anche su altre riviste avverrà sempre a condizione che siano indicati la fonte e l'autore dell'articolo.

Al fine di favorire la presentazione delle memorie, la loro lettura e correzione da parte del Comitato di Redazione nonché di agevolare la trattazione tipografica del testo per la pubblicazione su "*Ingegneria Ferroviaria*", si ritiene opportuno che gli Autori stessi osservino gli standard di seguito riportati.

L'articolo dovrà essere necessariamente su supporto informatico, preferibilmente in formato WORD per Windows, accettato dalla redazione (e-mail, CD-Rom, DVD, pen-drive...).

Tutte le figure (fotografie, disegni, schemi, ecc.) devono essere progressivamente richiamate nel corso del testo. Le stesse devono essere fornite complete della relativa didascalia. Tutte le figure devono essere inserite su supporto informatico (e-mail, CD-Rom, DVD o Pen Drive) e salvate in formato TIF o EPS ad alta risoluzione (almeno 300 dpi). È richiesto inoltre l'invio delle stesse immagini in formato compresso JPG (max 50KB per immagine).

È consentito includere, a titolo di bozza di impaginazione, una copia cartacea che comprenda l'inserimento delle figure nel testo.

Si pregano i signori autori di utilizzare rigorosamente, nei testi presentati, le unità di misura del Sistema Internazionale (SI), utilizzando le relative regole per la scrittura delle unità di misura, dei simboli e delle cifre e di richiamare nel testo con numerazione progressiva tutti i riferimenti bibliografici.

All'Autore di riferimento è richiesto di indicare un indirizzo di posta elettronica per lo scambio di comunicazioni con il Comitato di Redazione della rivista e di sottoscrivere apposita liberatoria per la pubblicazione degli articoli.

Per eventuali ulteriori informazioni sulle modalità di presentazione degli articoli contattare la Redazione della Rivista – Tel. 06.4827116 – Fax 06.4742987 - redazioneif@cifi.it

	IF Biblio	Circolazione dei treni	20
<p>Y o</p>	<p>161 Strategie di controllo della circolazione per un corretto esercizio dal punto di vista energetico (SCHEIER - SCHUMANN - KOHLRUSS) <i>Dispositionsstrategien für einen Energieeffizienten Bahnbetrieb</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, gennaio 2013, pagg. 48-52, figg. 7. Biblio 5 titoli.</p> <p>Tema innovativo che va al di là delle regole di condotta ma focalizza l'attenzione sulla fluidificazione della marcia di treni a maggior consumo di energia. In taluni casi si ottengono risparmi del 14% nel consumo di energia.</p> <hr/> <p>162 Influenza dei limiti di liberazione degli itinerari sulla delimitazione degli intervalli di disponibilità (MASCHEK) <i>Der Einfluss der betrieblicher Verfügbarkeit auf die Planung von Gleisfreimeldegrenzen</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, febbraio 2013, pagg. 6-10, figg. 7. Biblio 4 titoli.</p> <hr/> <p>163 Un'architettura modellistica multi-scala per la stima delle ripartizioni modali indotte da un nuovo collegamento ferroviario: il caso studio della tratta Salerno-Università di Salerno-Mercato San Severino (DE LUCA - CARTENI) <i>A multi-scale modeling architecture for estimating of transport mode choice induced by a new railway connection: the Salerno-University of Salerno-Mercato San Severino Route</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, maggio 2013, pagg. 447-473, figg. 3, tabb. 12. Biblio 12 titoli.</p> <p>In questo lavoro si propone un'architettura modellistica multi-scala per la stima dei flussi di domanda modali generabili da un nuovo collegamento ferroviario. In particolare è stato analizzato l'adeguamento e potenziamento del collegamento ferroviario a servizio della tratta Salerno-Fisciano-Avellino.</p> <hr/> <p>164 La circolazione dei rotabili, dei trasporti combinati e la sagoma ferroviaria (IACOBINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2013, pagg. 6-18, figg. 18. Biblio 10 titoli.</p> <p>L'articolo tratta l'aspetto infrastrutturale relativamente alla definizione della sagoma di riferimento, del profilo minimo degli ostacoli e del profilo di costruzione dei rotabili, ai fattori che determinano i fattori di ingombro dei rotabili stessi ed alle modalità di calcolo dei profili e delle sagome.</p>	<p>165 Il modello "Clessidra" (COLOMBARONI - DOMENICHINI - SALERNO) <i>The "Hourglass" model</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, luglio-agosto 2013, pagg. 651-660, figg. 2. Biblio 11 titoli.</p> <p>L'articolo illustra una metodologia generalizzata per la stima del tempo necessario a percorrere una tratta all'interno della quale si sia verificata un'anomalia (anche parziale) con creazione della coda e con diverse possibili evoluzioni temporali della liberazione della sezione.</p> <hr/> <p>166 L'assetto funzionale del nodo AlpTransit di Camorino e la previsione del comportamento della sovrastruttura ferroviaria (MONTINI - CORRADINI) <i>The functional layout of the AlpTransit Node of Camorino and the prediction of the railway superstructure behavior</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, luglio-agosto 2013, pagg. 661-689, figg. 56, tabb. 6. Biblio 14 titoli.</p> <hr/> <p>167 Impostazione concettuale ed operativa di un servizio regionale di trasporto su rotaia (DAUBERTSHÄUSER - VIETH - KÖNIG - STEIBORN) <i>Betriebliche und konzeptionelle Untersuchungen zum SPNV</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, maggio 2013, pagg. 86-90, figg. 8. Biblio 9 titoli.</p> <p>Studio dell'Università di Dresda sull'evoluzione dei ritardi e la stabilità degli orari di circolazione della S. Bahn Reno-Meno. Il metodo seguito è basato su molteplici simulazioni, nelle quali i disturbi introdotti nella circolazione riproducevano quelli osservati in tre anni. Fra i risultati la determinazione dei margini di capacità e dei provvedimenti da prendere sulle linee caratterizzate da minor stabilità d'orario. Studio interessante anche se molto sintetico.</p> <hr/> <p>168 La simulazione della condotta dei treni (KAPLAN - RAGGENAU) <i>La simulation de conduite ferroviaire</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, settembre 2013, pagg. 30-37. Biblio 7 titoli.</p> <p>Il fattore umano resta fondamentale nei sistemi ferroviari. Mediante l'impiego di simulatori di guida il comportamento dei macchinisti rende possibile valutare preventivamente gli effetti di modifiche ai regolamenti.</p> <hr/> <p>169 Le reti di trasporto a pacchetto: per rinnovare e semplificare (DOZIO - GHIRARDELLO) <i>Packet transport networks: to renew and simplify</i></p>	

IF Biblio	Circolazione dei treni	20
<p><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, ottobre 2013, pagg. 883-890, figg. 9. Biblio 2 titoli.</p> <hr/> <p>170 Sviluppo e prova di strategie atte ad impedire il blocco della circolazione nella simulazione sincrona di un processo di circolazione in una linea a semplice binario (PACHL) <i>Entwicklung, Vervollkommnung und Erprobung deadlockvermeidender Eisenbahnbetriebssimulation</i> <i>ZEVrail</i>, ottobre 2013, pagg. 402-409, figg. 8. Biblio 7 titoli.</p> <hr/> <p>171 Stabilità e flessibilità degli orari ferroviari (VERCHÈRE - DIELLAB) <i>Robustesse et résilience des plans de transport ferroviaires</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, dicembre 2013, pagg. 6-26, figg. 27. Biblio 5 titoli. Approfondita trattazione della gestione della circolazione nei casi di interferenza fra tracce orario e nei casi di inconvenienti più gravi come rotture della linea di contatto.</p> <hr/> <p>172 Metodi per lo studio dei colli di bottiglia nel proporzionamento degli impianti ferroviari (HANTSCH - LI - MARTIN)</p>	<p><i>Methoden zur Engpasse Analyse bei der Infrastrukturbemessung im Schienenverkehr</i> <i>ETR</i>, marzo 2013, pagg. 30-33, figg. 5. Biblio 5 titoli.</p> <hr/> <p>173 L'interoperabilità dell'infrastruttura del sistema ferroviario dell'Unione Europea (ARMS) <i>Interoperabilität der Infrastruktur im Bahnsystem der Europäischen Union</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2013, pagg. 24-29, figg. 3. Biblio 12 titoli. Un dirigente dell'ERA riferisce ed analizza la nuova versione delle STI riguardanti l'infrastruttura. La rielaborazione è stata eseguita in vista dell'obbligo di estendere l'applicazione delle STI a tutta la rete ferroviaria.</p> <hr/> <p>174 Confronto fra i metodi di simulazione sincrona ed asincrona nel caso di calcoli macroscopici di capacità di circolazione su linee (MARTIN - CUI - HANTSCH) <i>Vergleich synchroner und asynchroner Simulationsverfahren für makroskopische Leistungsuntersuchungen</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2013, pagg. 44-49, figg. 7. Biblio 8 titoli. Dal confronto emergono risultati non coincidenti che vengono analizzati e spiegati.</p>	<p style="text-align: center;">V db</p>