

Notiziario CIFI n. 53

Cerimonia di consegna delle Borse di Studio e dei Premi relativi all'anno 2010

(A cura di ANGELA DI CERA)

Nella splendida ed austera cornice dell'Aula del Chiostro della Facoltà di Ingegneria dell'Università "La Sapienza" di Roma, il 25 giugno 2011, si è svolta la consueta Cerimonia di consegna dei Premi e delle Borse di Studio relativi all'anno 2010.

La manifestazione è stata presenziata dal Presidente del CIFI Dott. Ing. Mauro MORETTI, dal Segretario Generale Dott. Ing. Luigi MORISI, dal Direttore della Rivista "La Tecnica Professionale" Dott. Ing. Michele Mario ELIA e dal Presidente della Commissione Borse di Studio Dott. Ing. Giovannino CAPRIO.

La cerimonia si è aperta con il saluto di benvenuto del Presidente del CIFI, il quale ha sottolineato l'importante ruolo del Collegio che si sta impegnando, a tutti i livelli, nell'attuale scenario trasportistico italiano. C'è una forte interrelazione fra il CIFI, le Società ferroviarie ed il mondo dei trasporti urbani ed è importante vedere che ci sono giovani, come quelli che verranno tra poco premiati, che

raggiungono ottimi risultati negli studi dando un contributo alla società attuale e futura, dove si avverte una forte necessità di mantenere alto il lavoro della ricerca e della cultura ferroviaria.



Fig. 2 - I partecipanti riuniti nella sala.



Fig. 1 - Il tavolo della Presidenza.

La ferrovia ha un ruolo fondamentale per lo svolgimento della vita quotidiana ed ai ragazzi premiati, che rappresentano la continuità del lavoro fra le generazioni, di cui l'Italia ha tanto bisogno, rivolge i suoi più vivi complimenti ed un caloroso augurio di buona fortuna.

Un ringraziamento particolare va anche alle Società ed alle famiglie che hanno sponsorizzato le Borse di Studio, all'Università "La Sapienza" per aver ospitato la manifestazione ed al folto pubblico presente in sala.

Terminata l'apertura il Segretario Generale ha avviato la consegna dei Premi iniziando dalle Borse di Studio, fra cui anche il Premio di Laurea

"Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI", proseguendo con i migliori articoli pubblicati sulle riviste "Ingegneria Ferroviaria" e "La Tecnica Professionale" e le targhe d'argento ai Soci che hanno compiuto 40 anni di associazione al Collegio.

Al termine della consegna i vincitori delle Borse di Studio destinate ai laureati hanno effettuato una breve presentazione delle rispettive tesi di laurea.

Uno spazio particolare è stato dedicato ad una giovane promessa di Cagliari, Marcello CORRONCA, di anni



Fig. 3 - Presentazione di Marcello CORRONCA.

17, studente del 4° anno dell'Istituto Tecnico Industriale di Oristano, per la presentazione della "Riproduzione/Simulazione di una stazione gestita con ACC e postazione DPC" da lui realizzata in completa autonomia.

La manifestazione si è conclusa con l'intervento del Dott. Ing. Luca FRANCESCHINI, Segretario Tecnico, il quale ha illustrato gli ultimi testi editi dal Collegio.

PREMIAZIONE

B - Borsa di studio BIANCHI di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alla sperimentazione nei sistemi di trasporto su ferro, assegnata al Dott.

Ing. Paolo GIANI per la tesi: *"Una metodologia di stima real-time della stabilità di marcia dei veicoli ferroviari ad alta velocità"*.

D - Borsa di studio MATISA di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria per l'Alta Velocità, assegnata al Dott. Ing. Ottavio PREDÀ per la tesi: *"Il controllo della geometria d'asse del binario ferroviario nelle fasi di costruzione e manutenzione"*.

G - Borsa di studio CAMPOSANO di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alle linee A.V. e compatibilità ambientale in ambito urbano, assegnata

al Dott. Ing. Matteo POLO per la tesi: *"Scenari per l'esercizio dell'alta velocità ferroviaria in Veneto guardando all'Europa"*.

L - Dieci borse di studio CIFI di € 1.000,00 ciascuna, per studenti universitari figli di Soci del CIFI, che abbiano conseguito la migliore votazione media negli esami relativi all'anno accademico 2008-2009, assegnate a:

Categoria studenti di Ingegneria

Elisa BALDESSARRO

Per mancanza di concorrenti in possesso di tutti i requisiti richiesti, non sono state assegnate 4 borse di studio riservate a studenti della Facoltà di Ingegneria che sono state aggiunte a quelle previste al punto M

del Bando di Concorso, riservandone due agli studenti di Ingegneria, due agli studenti di altre Facoltà ed elevando di conseguenza a sette il numero dei premiandi per ciascuna delle categorie.

Categoria studenti di altre Facoltà

Matteo GORI

Stefano BINI

Andrea LUCCINI

Giovanni SPEDICATO

Shady MILONE

M - Dieci borse di studio CIFI di € 1.000,00 ciascuna + 4 rivenienti dal precedente punto "L", per studenti universitari figli od orfani di dipendenti o pensionati delle FS, che abbiano conseguito la migliore votazione media negli esami relativi all'anno accademico 2008-2009.

Come da Bando e per effetto delle borse provenienti dal concorso "L", 7 borse di studio sono state assegnate agli studenti di Ingegneria e 7 agli studenti delle altre Facoltà secondo la seguente graduatoria:

Categoria studenti di Ingegneria

Alessandro CRISMANI

Alessia VIOLIN

Laura PUGLIA

Lorenzo GERINI



Fig. 4 - Consegna della Borsa di Studio ad un vincitore.

Giovanni CUOMO
Marina BIBIANO
Lorenzo PORZI

Categoria studenti di altre Facoltà

Maria Domenica SANTORO
Davide DELL'UNTO
Ilaria BARDELLI
Chiara DE VECCHI
Roberto DI BARI
Marianna IAROSI
Marialaura GIOVA

N – Dieci borse di studio CIFI di € 500,00 ciascuna, per licenziati da Scuole Medie Superiori, figli di soci o dipendenti o pensionati ferroviari, che abbiano conseguito le migliori votazioni negli esami di maturità dell'anno scolastico 2009-2010, assegnate a:

Giulia SACCONI
Francesco CATTAFI
Anna COPPOLA
Valerio D'AMICO
Roberto SANTACROCE
Giulia GERINI
Maria Rosaria ROSATO
Simona AMETRANO
Maria Teresa ANTIGNANI
Alessia ANNIBALLO

O – Tre borse di studio delle Ferrovie dello Stato dedicate alla memoria di G. GAVIANO per orfani di ferroviari deceduti in attività di servizio:

- una di € 1.100,00 riservata a studenti universitari dell'A.A. 2008-2009;
- una di € 900,00 riservata a studenti licenziati delle Scuole Medie Superiori nell'A.S. 2009-2010;
- una di € 700,00 riservata a studenti che nell'A.S. 2009-2010 siano iscritti ad uno degli ultimi tre anni delle Scuole Medie Superiori.

La prima Borsa di studio, di € 1.100,00, riservata a studenti universitari è stata assegnata al concorrente Gianluca BARRA.

La seconda Borsa di Studio di € 900,00, riservata a studenti licenziati

delle Scuole Medie Superiori è stata assegnata alla concorrente Chiara CARBONE.

La terza Borsa di studio di € 700,00, riservata a studenti iscritti ad uno degli ultimi tre anni delle Scuole Medie Superiori, non è stata assegnata in quanto non è stata presentata alcuna domanda.

Non è stato possibile assegnare, inoltre, per mancanza di domande o di concorrenti ritenuti idonei, le borse di seguito indicate:

A - Borsa di studio PLASSER di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura dei sistemi di trasporto su ferro, con carattere applicativo.

C - Borsa di studio CARUSO di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su un argomento attinente alla rete infrastrutturale ed al materiale rotabile per trasporto intermodale.

E - Borsa di studio TECNOFER di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria Civile, Scienze Agrarie o Scienze Forestali, su argomento attinente la peculiarità del controllo della vegetazione infestante in ambito ferroviario con confronto tecnico applicativo con gli altri settori extra agricoli.

F – Borsa di studio LANCIA di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria.

H - Borsa di studio BONOMI di € 2.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente la manutenzione preventiva delle linee elettriche aeree di contatto per trazione ferroviaria: ricerca ed individuazione dei parametri utili per la segnalazione preventiva di eventuali possibili anomalie agli impianti di trazione elettrica e relative metodologie di controllo preventivo applicabili.

Nell'ambito della manifestazione è stato inoltre assegnato il Premio di Laurea "PROF. ING. GIORGIO BELTRAMI" di € 2.000,00 bandito dall'Associa-

zione "Giorgio Beltrami" alla Dott.ssa Angela CIMMINO per la Tesi "La value co-creation per riconfigurare la relazione impresa-cliente: il caso freccia rossa".

Premi assegnati ai migliori articoli pubblicati sulla Rivista "Ingegneria Ferroviaria" nell'anno 2009

I PREMIO

- "Progettazione sismica dei viadotti ferroviari con particolare riferimento alla possibile adozione di sistemi di isolamento/dissipazione", apparso sul n. 11/2009 – Autori: Luigi EVANGELISTA, Francesco SACCHI e Balduino DEL PRINCIPE.

I PREMIO EX AEQUO

- "Linea AV/AC Milano-Bologna. Analisi dinamiche di interoperabilità di ponti e viadotti", apparso sul n. 6/2009 – Autori: Luigi EVANGELISTA, Francesco SACCHI e Silvia VANFIORI.

II PREMIO

- "Tecniche e metodologie per la determinazione della capacità ferroviaria: analisi comparata e prospettive d'integrazione", apparso sul n. 12/2009 – Autori: Evangelia KONTAXI e Stefano RICCI.

III PREMIO

- "Evoluzione degli impianti di trazione elettrica a 25 kV in Italia", apparso sul n. 1/2009 – Autori: Guido GUIDI BUFFARINI, Antonio COLLA ed Alvaro FUMI.

III PREMIO EX AEQUO

- "Valutazione teorico-sperimentale del comportamento delle barriere antirumore su linee ad alta velocità", apparso sul n. 1/2009 – Autori: Luigi EVANGELISTA, Angelo VITTOZZI e Gianluca SILVESTRI.



Fig. 5 - Consegna del premio agli autori di uno dei migliori articoli pubblicati sulle riviste.

IV PREMIO

- *“Lo svio. Cento e più anni di ricerche su un problema complesso. Gli inizi e la scuola francese”*, apparso sul n. 12/2009 – Autori: Massimiliano BRUNER, Giuseppe Romolo CORAZZA ed Emilio COSCIOTTI.

Premi assegnati ai migliori articoli pubblicati sulla Rivista “La Tecnica Professionale” nell’anno 2009

- *“Cenni sulla nascita della linea fer-*

roviaria Milano-Bologna”, apparso sul n. 1/2009 – Autore: Silvio GALLIO;

- *“Innovazione nella protezione dei cantieri”*, apparso sul n. 2/2009 – Autori: Francesco ABATE e Vito Donato RAIMONDI;
- *“La normativa europea per la sicurezza delle gallerie”*, apparso sul n. 3/2009 – Autore: Giorgio MICOLITTI;
- *“Il Centro Operativo di Controllo del sistema GSM-R”*, apparso sul n. 3/2009 – Autori: Nino VICARET-

TI, Fabio FRASCA, Mario CAPORASO, Alessio FEDERICI, Antonino TOBIA, Andrea POLITANO, Claudio BARONE ed Alessandra MANTUANO;

- *“Programma di rinnovo ed accorpamento dei CTC (1ª e 2ª parte)”*, apparso sui n.ri 4 e 5/2009 – Autore: Emanuele MASTRODONATO;
- *“Dall’attivazione della prima linea veloce alla realizzazione del più moderno sistema ferroviario ad alta velocità”*, apparso sul n. 7-8/2009 – Autori: Marcello SERRA ed Alessandro RIGUCCI;
- Rubrica Safety: *“Il sistema di gestione integrato (SGI) di Trenitalia: implementazione e sviluppo”*, apparso sul n. 7-8/2009 – Autori: Claudio MIGLIORINI e Jessica VIVARELLI;
- *“La realizzazione della nuova linea AV/AC Milano-Bologna”*, apparso sul n. 12/2009 – Autore: Gianpiero TRUGLIO;
- *“Alta velocità dalla cabina di guida”*, apparso sul n. 12/2009 – Autori: Gianfranco CAU e Claudio MIGLIORINI;
- Rubrica Safety: *“La Firenze-Bologna AV/AC dalla cabina di guida”*, apparso sul n. 12/2009 – Autori: Andrea BARGIACCHI, Alessio INNOCENTI, Andrea NATI e Paolo MASONI.

Soci Anziani festeggiati

Andrea APOSTOLO (FI), Giuliano CERULLO (RM), Andrea DELLA SELVA (MI), Gaetano LOPEZ (RC), Antonio MUSSO (RM).