

Notizie dall'estero

(A cura del Dott. Ing. Massimiliano BRUNER)

TRASPORTI SU ROTAIA

A breve in Arabia Saudita partirà il primo treno dedicato ai pellegrini della Mecca

Partirà a breve il primo treno che percorrerà i principali luoghi santi della Mecca (fig. 1) pensato per i musulmani in pellegrinaggio. Lo ha annunciato il viceministro saudita per gli Affari municipali e rurali, H. AL-ABIDEEN, citato dal sito della Saudi Gazette. Secondo AL-ABIDEEN, in meno di due mesi saranno completati gli allacciamenti alla corrente elettrica. Il treno realizzerà la sua prima corsa partendo dall'area di Arafat, luogo dell'ultimo sermone di Maometto. Una volta a regime, i convogli, composti da 12 carrozze, compiranno un percorso di 18 chilometri a una velocità tra i 50 e i 70 chilometri all'ora e potranno trasportare circa 70mila passeggeri ogni ora.

Saranno 30 i treni che faranno servizio lungo la linea. Il percorso è stato studiato per non creare disturbo nelle



(Fonte: Saudi Railways Expansion Programme)
Fig. 1 - Il nuovo progetto ferroviario Saudita.



(Fonte: Saudi Railways Expansion Programme)
Fig. 2 - La Rete Ferroviaria Saudita esistente.

aree affollate dai fedeli e in modo tale da tenere conto di prevedibili aumenti del loro numero. Il progetto della ferrovia è stato affidato dal governo saudita a una compagnia cinese che, per garantire il rispetto dei tempi concordati, nei prossimi giorni farà arrivare dall'estero seimila nuovi lavoratori, portando il totale degli operai impegnati nella costruzione a oltre 14mila.

L'attuale rete ferroviaria saudita (fig. 2) collega la città portuale di Dammam alla capitale Riyadh. Ci sono due linee in funzione: 1) 556 km linea a binario unico costruito nel 1950 e utilizzato solo per le merci; 2) 449 km linea a binario unico costruito nel 1980 e utilizzato dai treni passeggeri. La ferrovia gestisce circa 850.000 passeggeri e 850 milioni di tonnellate-km di merci ogni anno, di cui circa l'80% è traffico di container da

Dammam a Riyadh e ritorno. In tale quadro, il governo ha preso la decisione di attuare un progetto ferroviario che collega le città sante della Mecca e di Medina via Jeddah. La HHR sarà una linea elettrificata ad alta velocità (360 km/h) dedicata ai passeggeri, progettata principalmente per fornire un veloce, comodo, affidabile e sicuro modo di trasporto. L'obiettivo generale del governo è di attuare il progetto HHR come un progetto finanziato con fondi pubblici. Le caratteristiche salienti del progetto si basano su stime preliminari e sono soggette a revisione su un'analisi più dettagliata di progetto (FS News, Gruppo Ferrovie dello Stato, 4 giugno 2010).

Marocco: 1,8 miliardi di euro per l'alta velocità Tangeri - Casablanca

Le Ferrovie del Marocco (ONCF) hanno varato un piano di sviluppo dell'intera rete ferroviaria (fig. 3) per una spesa di circa tre miliardi di euro. Di questi, oltre 1,8 miliardi saranno utilizzati per il progetto dell'alta velocità. L'annuncio è stato diffuso nei giorni scorsi da fonti dell'ONCF durante un seminario internazionale tenuto a Rabat e dedicato alla prima tratta AV Tangeri-Casablanca, specificando che "sarà una soluzione concin-

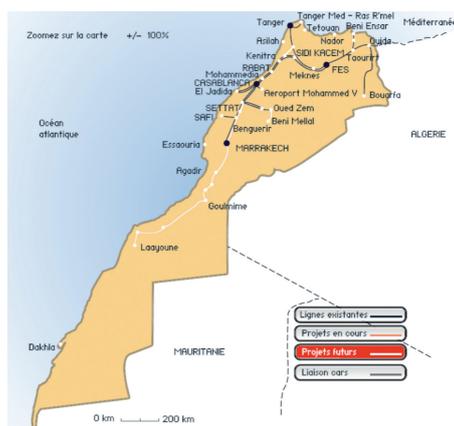


Fig. 3 - La rete Ferrovia Marocchina (fonte ONCF).

veniente e duratura per rispondere al rapido e costante aumento dei viaggiatori, mentre allo stesso tempo alleggerirà il traffico stradale e l'inquinamento". (*FS News, Gruppo Ferrovie dello Stato*, 4 giugno 2010)

Stati Uniti, inaugurato il primo treno biodiesel

La National Railroad Passenger Corporation, compagnia di trasporto extraurbano, più nota negli Usa come "Amtrak", ha presentato il primo treno alimentato con carburante Biodiesel. La sperimentazione di questa forma di energia non è la prima azione ecosostenibile mossa dalla Amtrak. La compagnia, che opera su circa 33.800 km di linee ferroviarie e provvede a collegare più di 500 località di 46 Paesi, ha infatti dimostrato più volte il suo interesse per l'ambiente, impegnandosi a sviluppare sistemi di trasporto alimentati da energie alternative.

Il biodiesel utilizzato è stato ricavato da sottoprodotti di carne bovina fornita da un produttore texano. Non tutti i motori sono idonei per bruciare questo tipo di carburante. Le miscele, a lungo andare, potrebbero danneggiare la locomotiva, ma se si utilizzano proporzioni diverse di combustibile questo potrebbe addirittura determinare una migliore prestazione e durata del motore (*FS News, Gruppo Ferrovie dello Stato*, 4 giugno 2010).

INDUSTRIA

Due nuovi impianti per Stadler Rail Group

Stadler Rail Group ha ufficialmente inaugurato due nuovi stabilimenti ad Altenrhein e Oberwinterthur. P. SPUHLER, proprietario e amministratore delegato di Stadler Rail Group, ha aperto il nuovo Centro per lo sviluppo e l'assemblaggio di treni a due piani in unità multiple, alla presenza del Presidente della Confederazione, D. LEUTHARD, e di molti altri rappresentanti della politica e dell'economia elvetica. Allo stesso tempo, l'azienda ha

festeggiato il "roll-out" del primo treno a due piani (DOSTO) per il sistema ferroviario pendolare di Zurigo. Ciò significa che in seguito alla firma del contratto nel mese di agosto 2008, Stadler Rail Group ha impiegato 21 mesi per sviluppare, progettare e costruire il materiale. Ad Oberwinterthur Stadler Rail Group svolgerà attività industriale sui carrelli. Il livello di investimento su entrambi i siti ammontano a 60 milioni di franchi svizzeri. Insieme ai nuovi impianti di Busnang e Erlen, Stadler Rail sta investendo in impianti industriali un totale di oltre 100 milioni di franchi svizzeri in Svizzera (*Comunicato stampa Stadler*, 4 giugno 2010).

USA: l'espansione della AV come volano per la crescita delle città

Per la prima volta calcoli precisi per quanto riguarda l'impatto economico e ambientale del programma di investimenti di trasporto degli Stati Uniti sono ora disponibili per le città e le loro aree periferiche. Il documento fornisce ai responsabili politici e urbanisti una solida base per l'orientamento e il processo decisionale. I risultati dello studio sono stati rilasciati in occasione della riunione annuale della Conferenza dei sindaci degli Stati Uniti a Oklahoma City, Oklahoma. Questo studio, condotto dall'Istituto per lo Sviluppo Economico, Gruppo di Ricerca di Boston (EDR), ha esaminato l'impatto degli investimenti in modo esemplare per le quattro città di Los Angeles, Chicago, Orlando e Albany. Le quattro città hanno ricevuto fondi per investimenti dall'American and Recovery Act, per la quale l'amministrazione statunitense aveva già investito circa US \$8 miliardi. Secondo lo studio EDR ben 55.000 nuovi posti di lavoro potrebbero essere creati nella zona di Los Angeles, portando ulteriori ricavi annui fino a 7,6 miliardi dollari. La città di Chicago trarrebbe vantaggi per circa 42.000 posti di lavoro e 6,1 miliardi di dollari per nuove attività. A Orlando lo studio prevede la creazione di un massimo di 27.500 nuovi posti

di lavoro e 2,9 miliardi di dollari di entrate. Albany potrà vantare lavoro per ben 21.000 persone acquisendo fino a 2,5 miliardi di dollari in entrate supplementari annuali.

A tale riguardo studi della Siemens confermano anche che la costruzione dei corridoi ferroviari ad alta velocità sarebbero vantaggiosi non solo per l'economia e il mercato del lavoro, ma anche per l'ambiente. I calcoli dimostrano che, solo nelle quattro città studiate, un sistema ferroviario ad alta velocità potrebbe ridurre le emissioni di anidride carbonica annuali per viaggi interurbani di ben 2,8 milioni di tonnellate. Il dato si traduce in una riduzione di più di un terzo del carbonio totale correntemente generato. Una sintesi e copia integrale del rapporto è disponibile all'indirizzo: www.usmayors.org/highspeedrail (*Comunicato stampa Siemens*, 15 giugno 2010).

VARIE

Croazia: Italferr ha concluso lo studio del Corridoio X

Italferr, in qualità di leader di un raggruppamento internazionale, ha ricevuto dal Governo della Croazia, Paese prossimo all'ingresso nell'Unione, l'incarico di realizzare uno Studio di Fattibilità relativo agli interventi di ammodernamento della rete ferroviaria croata. Lo Studio è finanziato dalla Commissione Europea. Nel dettaglio le prestazioni riguardano lo studio tecnico-economico della tratta croata del X Corridoio ferroviario (270 km) che, partendo dall'analisi trasportistica e dalla revisione del precedente master plan, porti all'individuazione degli interventi infrastrutturali prioritari e della definizione degli standard tecnologici. Inoltre le prestazioni prevedono lo studio di dettaglio sulla tratta Okucani - Novska (20 km) con la revisione della progettazione esistente per il suo ammodernamento, la valutazione dei costi, la valutazione dell'impatto ambientale, l'analisi benefici-costi e la preparazione del dossier di richiesta di finanziamento

comunitario. Il Corridoio X rappresenta il principale asse di comunicazione stradale e ferroviario della Croazia e uno dei cardini della politica comunitaria dei trasporti in quanto destinato a collegare Germania e Austria con Grecia e Turchia. Italferr prosegue così la sua espansione commerciale nei paesi della ex-Jugoslavia, iniziata con l'aggiudicazione della progettazione di un nuovo ponte sul Danubio presso la città di Novi Sad e proseguita con l'assegnazione dello sviluppo del Piano Nazionale dei Trasporti della Serbia. Le attività sono iniziate ad aprile 2009 e si sono concluse a maggio 2010. *(Comunicato Italferr - Servizi di Ingegneria).*

Materiale Diagnostico FFS di Mermec sulla rete AV tedesca

La linea ad alta velocità Norimberga-Ingolstadt, con una velocità di progetto di 300 chilometri all'ora è stata costruita tra il 1998 ed il 2006 a doppio binario per il traffico misto (passeggeri e treni merci ICE) con un sistema di binario su piastra. Questa importante direttrice, lunga 90,1 km con nove gallerie (lunghezza totale di 27 km) è stata controllata dal veicolo diagnostico Mermec FFS (fig. 4) ROGER 1000. Il veicolo ha ispezionato le condizioni del tracciato e, in particolare, le caratteristiche geometriche. Un modulo software è stato appositamente sviluppato dal gruppo MERMEC in funzione delle caratteristiche del binario tedesco, il quale ha permesso l'analisi automatica dei dati registrati, al fine di fornire al gestore tedesco il completo stato di salute della propria sovrastruttura. Il treno 1000 ROGER di proprietà delle FFS ha attirato l'attenzione della DB, grazie alle sue elevate prestazioni. Sviluppato in base alle esigenze specifiche delle FFS, il materiale svizzero è l'unico nel suo genere in Europa. Il rilievo delle caratteristiche di interesse può essere effettuato viaggiando a velocità fino a 160 km/h, misurando in modo preciso ed affidabile le caratteristiche della massicciata, del binario e della catenaria *(Comunicato stampa Mermec Group, 1 Giugno 2010).*

Ansaldo STS: partecipazione alla realizzazione del segnalamento sulla linea Zhetysay-Korgas in Kazakhstan

L'Amministratore Delegato di Ansaldo STS S. DE LUCA ha firmato ad Almaty, per conto della Joint Venture "Kazakhstan TZ-Ansaldo STS Italy Limited Liability Partnership", con il presidente delle Ferrovie Kazakhe KTZ (Kazakhstan Temir Zholy) A. MAMIN, alla presenza del Primo Ministro K. MASSIMOV e dell'Ambasciatore d'Italia in Kazakhstan A.B. PASQUINO, un contratto del valore di 70 milioni di euro circa per la progettazione, la fornitura, l'installazione e la messa in servizio dei sistemi di segnalamento e le telecomunicazioni della linea Zhetysay - Korgas (300 km nel sud est del Paese).

La quota parte di Ansaldo STS, che ammonta a circa 50 milioni di euro, sarà formalizzata nelle prossime settimane. L'accordo di oggi riveste particolare importanza perché consente ad Ansaldo STS di ben posizionarsi per gli ingenti investimenti programmati nel Paese nei prossimi 10 anni per potenziare la rete ferroviaria.

L'impegno per la costituzione della JV "Kazakhstan TZ-Ansaldo STS Italy Limited Liability Partnership" fu preso a Roma il 5 novembre 2009, alla presenza del Presidente del Consiglio, S. BERLUSCONI e del Presidente della Repubblica del Kazakhstan S.E. N. Abishuly NAZARBAYEV. La JV è attiva nel segnalamento ferroviario, nelle telecomunicazioni e nei sistemi di

elettificazione in Kazakhstan e nei Paesi dell'Asia Centrale *(Comunicato stampa Ansaldo STS, 4 giugno 2010).*

Afghanistan, Usa e Giappone finanziano il progetto per la ferrovia con l'Uzbekistan

In Afghanistan iniziano i lavori per la costruzione della ferrovia tra Mazar-e Sharif, nel Nord, e Termez, in Uzbekistan. Il progetto prese corpo già 30 anni fa, quando l'esercito russo invase il paese asiatico, senza però poter essere mai realizzato. Al momento i due stati confinanti sono ancora collegati esclusivamente da un ponte su un fiume. Il nuovo progetto è co-finanziato dal Giappone e dagli Stati Uniti con 165 milioni, ed è uno dei più grandi in Afghanistan. I lavori prevedono la costruzione di un tratto su rotaie di 75 chilometri, che attraverseranno principalmente aree disabitate, con tre stazioni ferroviarie e altri stop durante il percorso.

"Questa linea ferroviaria è un passo importante verso la crescita e l'indipendenza", ha affermato il presidente della Banca asiatica per lo sviluppo (Adb), H. KURODA, enfatizzando che la ferrovia porterà all'Afghanistan notevoli progressi economici. Le previsioni parlano di milioni di tonnellate di merci trasportate sui treni, che porteranno grandi benefici a circa cinque milioni di persone. "Spero che nella mia prossima visita possa prendere il treno - ha aggiunto l'ambasciatore statunitense K. EIKENBERRY - e non debba venire in elicottero" *(FS News, Gruppo Ferrovie dello Stato, 4 giugno 2010).*



(fonte Mermec Group)

Fig. 4 - La flotta diagnostica Mermec