

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 – VETTURE
- 5 – CARRI
- 6 – VEICOLI SPECIALI
- 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 – ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 – TRAM E TRANVIE

- 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 – TRASPORTI MERCI
- 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 – TRASPORTO LOCALE
- 33 – PERSONALE

- 34 – FRENI E FRENATURA
- 35 – TELECOMUNICAZIONI
- 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 – CIFI
- 39 – INCIDENTI FERROVIARI
- 40 – STORIA DELLE FERROVIE
- 41 – VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al *CIFI* - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del *CIFI* - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2023

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista online)		25,00
- Esteri	180,00	50,00

^(*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: Italia € 16,00; Estero € 20,00.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50 formato cartaceo compreso di spedizione; € 7,50 formato PDF.

I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2023

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € 8,00; Double or Special Issue € 16,00; Old Issue: Italy € 16,00; Foreign Countries € 20,00.

Single article € 9,50 shipping included; € 7,50 PDF article.

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

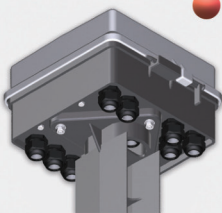
	IF Biblio	Trasmissioni meccaniche e idrauliche	14
	14 Trasmissioni idrostatiche con macchine a pistoncini assiali (BELLESI) <i>La Tecnica Professionale</i>, gennaio 2021, pagg. 4-14, figg. 14. Articolo dedicato alle trasmissioni, con particolare attenzione sul tipo a pistoncini assiali: macchine che, come vedremo, sono per molti aspetti riconducibili alle normali pompe alternative.	15 Vapor che muove l'una e l'altre bioelle (BELLESI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2021, pagg. 4-14, figg. 8, tabb. 3. L'articolo fa una panoramica generale delle varie forme di vapore e delle sue diverse applicazioni nelle ferrovie.	

	IF Biblio	Storia delle ferrovie	40
	115 La storia della stazione di Caserta attraverso i documenti inediti dell'archivio della fondazione FS Italiane (PETRUCCI – PASCALE) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2021, pagg. 30-37, figg. 7. L'articolo passa in rassegna alcune ricerche e approfondimenti sulla documentazione conservata presso l'Archivio storico e la Biblioteca della Fondazione FS Italiane a Roma. Uno studio che ci ha consentito di fare luce su alcune fonti inedite relative alla stazione di Caserta nel corso dell'Ottocento post-unitario e del Novecento. 116 I servizi ferroviari nei paesi dell'Est Europeo nel ventennio 1990-2010 (PASOTTO)	<i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2021, pagg. 46-56, figg. 29. Biblio 5 titoli. Questo articolo, estratto da un libro più ampio di racconti di vita vissuta, integra alcuni aspetti trattati nel numero luglio/agosto 2020 della rivista "La Tecnica Professionale". 117 Le prime ferrovie e l'Unità d'Italia 1839-1861 (PETRUCCI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2021, pagg. 58-73, figg. 28. Biblio 14 titoli. In occasione dei 160 della proclamazione del Regno d'Italia avvenuta il 17 marzo 1861 abbiamo voluto offrire ai lettori di Tecnica Professionale un approfondimento sul ruolo svolto delle ferrovie nelle vicende che portarono all'Unità d'Italia.	

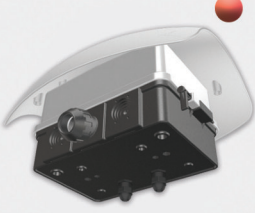
info@plastiroma.it | www.plastiroma.it



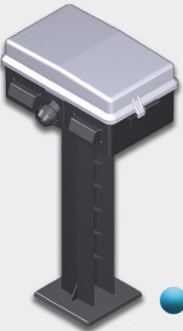
CASSETTA 831/120 CON 5 PRESSACAVO DA M40



CASSETTA 831/120 CON 11 PRESSACAVO DA M25



CASSETTA 831/123 CON PROTEZIONE ANTI IRRAGGIAMENTO



CASSETTA 831/124 CON SERRATURA



CASSETTA 831/123 CON SERRATURA



CASSETTA 832/1720

PLASTIROMA® S.r.l.

CASSETTE Ferroviarie

RISPETTO ALLE CASSETTE FERROVIARIE TRADIZIONALI; LE CASSETTE PLASTIROMA SONO CONFORME AGLI STANDARDS:

- EN60529:1991 +
- EN60529:2000+
- EN60529:2013+
- AC:2019.
- EN62262:2002

IP66
IP67
IK10

Member of CISO Federation

RIFA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001

Customized

Categorico FS