

Notiziario CIFI

120esimo anniversario C.I.F.I. e Cerimonia di consegna delle Borse di Studio e dei Premi relativi all'anno 2018

Stefano LEONETTI

Il 21 novembre 2019, presso il Grand Hotel Palatino di Roma, nella sala conferenze Cesarini, si è svolta la cerimonia annuale del Collegio che, quest'anno, è coincisa con il suo 120esimo anniversario.

L'evento è stato aperto dall'intervento del Segretario Generale del Collegio Ing. Donato CARILLO, che ha rappresentato il saluto di benvenuto ai presenti ed elencato gli interventi previsti durante la prima parte della giornata commemorativa. Sono intervenuti importanti ospiti come il Sottosegretario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ex Presidente ANIAF, Sen. Salvatore MARGIOTTA, il Direttore della Fondazione FSI, ing. Luigi CANTAMESSA, il Presidente del Consiglio Nazionale degli Ingegneri, l'ing. Armando ZAMBRANO, il Presidente dell'ANIE/ASSIFER, ing. Giuseppe GAUDIELLO, il Presidente di dell'ANCEFERR, Prof. Pino PISICCHIO, il prof. Gabriele MALAVASI dell'Università la Sapienza di Roma e il prof. Dario ZANINELLI del Politecnico di Milano. A seguire, l'Amministratore del Collegio, Ing. Paolo GENOVESI, ha ricordato le importanti attività svolte dal Collegio: Seminari e Corsi di Formazione in particolare il Corso sui Passaggi a Livello e sull'ERTMS, che hanno riscosso una consistente partecipazione di validi docenti e dipendenti d'importanti società operative nell'ambito del trasporto ferroviario.

Il Presidente del CIFI, Ing. Maurizio GENTILE, nel suo intervento, ha descritto in una sintesi cronologica come, in questi 120 anni, il Collegio

ha sempre più dimostrato la sua missione: la cultura ferroviaria è stata un importante punto di riferimento per le società ferrovie italiane, nella loro crescita e nel loro sviluppo. A conclusione del suo intervento ha ringraziato tutti i Presidi e i Delegati delle Sezioni CIFI periferiche, che durante questo ultimo quadriennio hanno svolto egregiamente il loro compito porgendo un augurio per chi sarà eletto per il prossimo periodo auspicando una continuità nel prezioso impegno in modo da fare crescere nella società culturale il sodalizio.

Durante la parte della manifestazione, il Segretario Generale ha illustrato il Programma della Cerimonia

di premiazione che prevedeva la consegna delle Borse di studio bandite dal CIFI nel 2018, della targa ai Soci che hanno compiuto quaranta anni di associazione al Collegio nel 2019, e dei Premi agli autori dei migliori articoli pubblicati sulle Riviste "Ingegneria Ferroviaria" e "La Tecnica Professionale".

PREMIAZIONE

A - Borsa di studio PLASSER di € 1.000,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura dei sistemi di trasporto su ferro, con carattere applicativo, il Sig. Klaus VETTER, rappresentante della società finanziatrice della Borsa, ha consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Alessandro BERNARDINI per la tesi: *"Modelli multicorpo per lo studio dell'usura ondulatoria"*.

B - Borsa di studio BIANCHI di € 1.000,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla sperimentazione nei sistemi di trasporto su ferro, per impegni non dif-



Fig. 1 - Da sinistra, Luigi CANTAMESSA, Armando ZAMBRANO, Salvatore MARGIOTTA, Maurizio GENTILE, Donato CARILLO, Paolo GENOVESI, Giuseppe GAUDIELLO, Pino PISICCHIO.



Fig. 2 - Saluto di benvenuto del Presidente del CIFI, Ing. Maurizio GENTILE.



Fig. 3 - I partecipanti riuniti nella sala.

feribili non è potuto intervenire nessun familiare per la consegna del premio, consegnata dal Segretario Generale alla vincitrice:

– Dott.ssa Ing. Alessandra MILONE per la tesi: *"Sulla resistenza laterale di binari equipaggiati con under sleeper pad (usp)"*.

C - Borsa di studio CARUSO di € 1.000,00, per la migliore tesi di

laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su un argomento attinente al sistema intermodale e logistico italiano. L'ing. Giovanni CARUSO ha consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Giacomo LUCA SIDOZZI per la tesi: *"Individuazione delle metodologie per il calcolo del profilo relativo al trasporto combinato codificato e loro applicazione ad un caso studio reale"*.

D - Borsa di studio MATISA di € 1.000,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su un argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria per l'Alta Velocità. L'Ing. Mario SASSO, rappresentante della società finanziatrice della Borsa, purtroppo non ha potuto consegnare direttamente il premio al vincitore Dott. Ing. Riccardo BERNACONI per la tesi: *"Progetto preliminare di penetrazione urbana della linea AV Brescia Verona"* poiché per un problema personale non ha potuto partecipare alla manifestazione.

E - Borsa di studio LANCIA di € 1.500,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria. Il dott. Ermanno GASEPERINI, rappresentante della società finanziatrice della Borsa, ha consegnato il premio alla vincitrice:

– Dott.ssa Ing. Francesca TROTTA per la tesi: *"Stazione di Milano Centrale analisi comparata dei benefici capacitativi connessi a scenari di potenziamento infrastrutturale"*.

F - Borsa di studio Giuseppe NERI di € 2.000,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria. L'ing. Cinzia CAMMARATA, rappresentante della società finanziatrice della Borsa, ha consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Emiliano BOMBELLI per la tesi: *"Nuovi schemi di sse a 3 kv cc"*.

G - Borsa di Studio CIFI di € 1.000,00, per le migliori Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomenti attinenti alle problematiche del trasporto ferroviario regionale, premio consegnato dal Presidente del CIFI ai vincitori:

– Dott. Ing. Alessandra Zocco
– Dott.ssa Ing. Alessandro STIZ per la tesi: *"La ferrovia delle Dolomiti: modello di ripartizione modale per i turisti e valutazioni economico-finanziarie"*.

VITA DEL CIFI

H – Borsa di Studio CIFI di € 1.000,00, per le migliori Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomenti attinenti alle problematiche del trasporto pubblico urbano e suburbano, premio consegnato dal Presidente del CIFI al vincitore:

– Dott. Ing. Marco GRECO

per la tesi: "Calibrazione modello logit e indagini sp: il caso della vecchia ferrovia grandate - malnate".

I – Una Borsa di Studio CIFI di € 2.000,00 per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica, riservata a laureati di tutte le facoltà escluse quella di ingegneria, su argomenti connessi alle problematiche del trasporto ferroviario a lunga percorrenza, inclusi gli aspetti economici, contrattuali e gestionali. Per questa borsa di studio non è stata presentata nessuna domanda.

L – Una Borsa di Studio CIFI di € 2.000,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica, riservata a laureati di tutte le Facoltà, esclusa quella di ingegneria su argomenti connessi alle problematiche del trasporto pubblico urbano, suburbano e regionale, su ferro, inclusi gli aspetti economici, contrattuali e gestionali. Per queste borsa di studio è stata presentata una sola domanda, ritenuta non idonea perché non rispondente ai requisiti indicati nel bando.

M – Una Borsa di Studio CIFI di € 2.000,00 per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria su argomento attinente al Materiale Rotabile e ai sistemi di trazione, premio consegnato dal Presidente del CIFI al vincitore:

– Dott. Ing. Luca DEL GRECO

per la tesi: "Soluzioni tecniche di mitigazione delle dissimetrie di tensione causate dai sistemi ferroviari 2x25 kv 50 hz".

N – Due Borse di Studio ANSF di € 1.500,00, cadasuna per le migliori Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria in materia di sicu-

rezza del sistema ferroviario. L'Ing. Giovanni CARUSO rappresentante dell'ANSF finanziatrice della Borsa, ha consegnato il premio ai vincitori:

– Dott. Ing. Luigi TRINCHIERI

per la tesi: "Analisi prestazionale di un impianto a lama d'acqua per la sicurezza antincendio nelle gallerie ferroviarie".

– Dott. Ing. Italo Francesco ORESTA

per la tesi: "Studio dell'aderenza ruota-rotaia durante la frenatura di un veicolo ferroviario".

O – Una Borsa di Studio SAFFI di € 1.000,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria su argomento attinente l'esercizio, l'innovazione e la manutenzione del Materiale Rotabile, tutti i componenti della Famiglia SAFFI finanziatrice della Borsa, hanno consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Paolo FRASSI

per la tesi: "Tenacità alla frattura e resistenza alla propagazione di una cricca di fatica di acciai per ruote ferrovia monoblocco di treni ad alta".

P – Una Borsa di Studio MONTERMINI di € 2.000,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria su argomento attinente alla ottimizzazione e alle pro-

cedure innovative dei processi manutentivi della rete ferroviaria, con riferimento anche alla rete alta velocità. L'ing. Cinzia CAMMARATA, rappresentante della società finanziatrice della Borsa, ha consegnato il premio alla vincitrice:

– Dott.ssa Ing. Maria Antonietta PASCALE

per la tesi: "Caratterizzazione della sovrastruutura ferroviaria tramite georadar: un'indagine sperimentale sulle ferrovie del Gargano".

Q – Una Borsa di Studio TRENITALIA di € 2.000,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria su argomento attinente alla digitalizzazione dei processi manutentivi ferroviari. Per questa borsa di studio non è stata presentata nessuna domanda.

R – Tre borse di studio delle Ferrovie dello Stato dedicate alla memoria di G. GAVIANO per orfani di ferrovieri deceduti in attività di servizio:

– **una di € 1.100,00** riservata a studenti universitari dell'A.A. 2016-2017;

– **una di € 900,00** riservata a studenti licenziati delle Scuole Medie Superiori nell'A.S. 2017-2018;

– **una di € 700,00** riservata a studenti che nell'A.S. 2017-2018 siano iscritti



Fig. 4 - Consegnata del Premio ai vincitori di un Borsa di Studio.

ti ad uno degli ultimi tre anni delle Scuole Medie Superiori.

Per queste borse di studio è stata presentata una sola domanda, ritenuta non idonea perché non rispondente a tutti i requisiti indicati nel bando.

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista "Ingegneria Ferroviaria" nell'anno 2018

I Premi sono stati consegnati dal direttore della rivista Ingegneria Ferroviaria Prof. Ing. Stefano RICCI.

• I Premio

Valutazioni di capacità basate sull'orario: analisi di una ferrovia suburbana a singolo binario, apparso sul n. 4/2018 - Autore: Nicola COVIELLO.

• II Premio

Note sullo sviluppo di un pensiero scientifico originale nelle ferrovie – la marcia in rettilineo e in curva, apparso sul n. 9/2018 - Autori: Massimiliano BRUNER - Giuseppe Romolo CORAZZA.

• III Premio

L'ambizioso progetto ferroviario europeo Scandinavia-Mediterraneo – scenari e prospettive dell'asse transfrontaliero del Brennero, apparso sul n. 4/2018 - Autori: Ezio FACCHIN - Lanfranco SENN - Francesco FRANZÈ - Paolo MORASSI.

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista "La Tecnica Professionale" nell'anno 2018

I Premi sono stati consegnati dal



Fig. 5 - Consegnata della targa all'Ing. Emilio MAESTRINI, uno dei Soci con 40 anni di iscrizione al Collegio e Presidente dal 1997 al 2004.

vice direttore della rivista La Tecnica Professionale Ing. Claudio MIGLIORINI

• *L'utilizzo dei droni in ambito ferroviari. Ispezioni di infrastrutture, monitoraggi territoriali, rilievi fotografici e video mediante utilizzo di SAPR*, apparso sul n. 4/2018 - Autori: Enrico ASTOLFI - Luciano BATTACCOLO - Stefano GENNENZI - Giorgio Nobby RAGANELLI - Daniele SPIGARELLI - Stefano MORELLINA - Chiara MOZZETTI.

• *L'avventura di una fabbrica unica nel mondo RFI*, apparso sul n. 7/8/2018 - Autrice: Valeria GRECO,

• *Rubrica SAFETY NEWS (97). Il recepimento del Reg. (UE) 2015/995 nel SAMAC di Trenitalia*, apparso sul n. 1/2018 - Autori: Costantino DE SANDOLI - Guido GOSO - Daniel TOSANI.

• *La nuova linea AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia. I lavori per la realizzazione della sovrastruttura ferroviaria*, apparso sul n. 6/2018 - Autore: Francesco SCHINA.

• *Ferrovia Mendrisio-Varese nuovi binari tra Arcisate (I) e Stabio*

(CH). *Il nuovo collegamento tra Italia e Svizzera mette in comunicazione Varese Con Lugano e Como. Riapre anche Varese-Porto Ceresio*, apparso sul n. 7-8/2018 - Autori: Maurizio TOLINI - Paolo LADAVAS.

Per i Soci, che hanno raggiunto i 40 anni di iscrizione al CIFI, è stata dedicata una targa personalizzata.

Anno 1979/2019:

Luciano BAIOCCHI, Alessandro BASILI, Stefano BERNARDI, Luigi CANNELLA, Agostino CAPPELLI, Renato CASALE, Antonio CELEGHINI, Piero CENTI, Alessandro CHIESA, Antonino CONTI NIBALI, Francesco DE BENEDETTO, Guido DELLA NOCE, Giancarlo LAGUZZI, Felice LO PRESTI, Luciano LUCCINI, Emilio MAESTRINI, Mauro MORETTI, Giovanni PALAZZOLO, Massimo PETRELLA, Marco PEZZANA, Emidio RECINELLA, Giovanni Eugenio SACCÀ, Giuseppe SCIALLIS, Matteo TRIGLIA, Carlo VIOLATI TESCARO, Giorgio TESCARO.