

Berlino, 23-26 settembre 2010

Resoconto Fiera Innotrans

(A cura della sezione CIFI di Milano)

Ripetendo una tradizione ormai decennale, rafforzata dal grande interesse per la manifestazione, anche quest'anno la sezione CIFI di Milano ha organizzato il viaggio a Berlino in occasione dell'edizione 2010 di Innotrans, dal 23 al 26 settembre.

Alla visita tecnica hanno partecipato una sessantina di soci, provenienti anche da altre sezioni; giovedì 23 il gruppo è stato accolto dal direttore della Fiera di Berlino Matthias STECKMANN, affiancato da PierGoffredo RONCHI, direttore della delegazione Italiana della Fiera; nel suo benvenuto il dott. STECKMANN ha ricordato come l'edizione di quest'anno abbia battuto tutti i record precedenti in termini di espositori: più di 2200 da 45 nazioni e circa 120 rotabili esposti sui binari esterni, numeri che confermano il ruolo primario a livello mondiale di questo evento per tutti coloro che operano nel campo del trasporto su ferro.

Il dottor STECKMANN non ha potuto promettere un ulteriore miglioramento per la prossima edizione, come aveva fatto nelle edizioni precedenti, perché tutti gli spazi disponibili sono ormai interamente occupati.

Al saluto hanno risposto l'ing. Marco BROGLIA, Preside della Sezione CIFI di Milano, che ha ricordato due aspetti che motivano la visita e la rendono utile ed interessante per i soci CIFI: l'opportunità ogni anno di conoscere nuove aziende operanti nel settore e la possibilità di vedere esposti i prodotti, dal rotabile intero ai vari componenti, all'armamento, al segnalamento, alla trazione elettrica ed alle telecomunicazioni.

L'ing. Luigi MORISI, Presidente ASSIFER, ha dato il saluto da parte delle aziende italiane presenti in Fiera, circa 150 quest'anno, anche in questo caso un numero record, invitando i partecipanti ad un successivo

rinfresco offerto dalle aziende nazionali, aziende che in un momento di crisi economica hanno individuato la partecipazione ad Innotrans come un investimento per lo sviluppo futuro.

Nella stessa giornata il gruppo CIFI è stato ospite allo stand della Società Arthur Flury, che festeggiava il suo 90° anno di vita, accolti dal Presidente Adrian FLURY e dal rappresentante italiano Signor ZORZAN, che ha illustrato i prodotti più recenti della Società ed in particolare il prototipo di un nuovo pendino con smorzatore per catenaria.

Il giorno successivo è stato dedicato interamente alla visita della Fiera; i soci hanno potuto godere dell'ospitalità delle molte aziende italiane presenti ed in particolare delle Società che hanno contribuito alla riuscita della visita fornendo i biglietti di ingresso: AnsaldoBreda, Ansaldo STS, Arthur Flury, Bombardier, Lucchini, MontEle, Plasser, Siemens e VAE Voest Alpine.

La giornata si è conclusa con la cena sociale presso un locale tipico berlinese.

Il sabato mattina, anche qui ripetendo una tradizione iniziata nelle occasioni precedenti con le visite ai cantieri della stazione centrale di Berlino, aperta all'esercizio nel 2006, e poi a quelli del passante ferroviario di Lipsia ed al posto centrale operativo DB della regione berlinese, è stata offerta ai partecipanti l'opportunità di visitare i cantieri del nuovo aeroporto Brandenburg, in costruzione a fianco dell'esistente Schönefeld, che dal 2012 sostituirà lo stesso e quello di Tegel, unificando gli aeroporti berlinesi e offrendo una potenzialità di 27 milioni di passeggeri annui.

La visita è iniziata all'info point, particolarmente curato e con una torre costruita ad hoc per avere una vista sulle opere in costruzione: segno della particolare attenzione rivolta alla comunicazione nella realizzazione di grandi opere.

Accompagnati dalla dottoressa Kerstin SCHÖNBOHM direttore marketing ÖBB-DB Italia, che ha organizzato la visita, e dai responsabili DB





del cantiere si è proseguito con un giro nel sedime aeroportuale, con l'opportunità di vedere le varie opere di interconnessione ferroviaria già in avanzata fase di completamento, quindi ci si è spostati all'interno della

chine da 405 m che consentono il servizio di treni ICE in doppia composizione, e due binari tronchi con banchina da 285 m per il servizio S Bahn. Nel punto di maggiore ampiezza il manufatto è largo 60m.

nuova stazione ferroviaria, integrata nel terminal aeroportuale e connessa sia con la rete a lunga percorrenza che con la S Bahn.

La stazione sotterranea (piano binari a circa -15m dal piano campagna) è dotata di quattro binari passanti per la lunga percorrenza, con ban-

I collegamenti verticali, con ascensori e scale mobili, consentiranno l'accesso diretto all'area arrivi/partenze del terminal in cinque minuti.

Il costo totale delle opere ferroviarie (stazione e interconnessioni) è di 636 milioni di Euro; la stazione, i cui lavori sono iniziati nel marzo 2007, verrà completata a fine 2011.

Con l'apertura dell'aeroporto verranno garantiti vari servizi di collegamento con Berlino (in meno di 30 minuti) e con la regione, utilizzando sia la S Bahn, sia i collegamenti a lunga percorrenza e regionali, sia uno specifico collegamento Airport Express.

La grande vetrina tecnologica offerta da Innotrans unita ad una continua evoluzione delle infrastrutture del trasporto pubblico nell'area berlinese rimandano ad un sicuro nuovo appuntamento nel 2012.

INFORMATIVA AI SOCI

Si comunica ai Sigg. Soci che sul sito internet del Collegio all'indirizzo www.cifi.it è attiva l'"**AREA SOCI**", che permette l'accesso ai dati personali.

L'Area Soci è soggetta a restrizioni di accesso, pertanto è necessario digitare il **login** e la **password** personale predefiniti dal CIFI che identificano in maniera univoca ogni Socio.

L'Area Soci permette di controllare e modificare i dati personali, segnalando al CIFI eventuali variazioni rispetto ai dati contenuti nella banca dati del Collegio.

Ciascun socio può rivolgersi presso la Segreteria Generale del Collegio ai n. **06/4882129 - FS 970/66825** o all'indirizzo e-mail: areasoci@cifi.it per richiedere il proprio identificativo di accesso.