



## IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

### INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
  
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
  
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
  
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
  
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
  
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
  
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
  
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
  
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
  
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

**I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.**

**Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.**



Guido Magenta presenta

# L'ITALIA in Treno

Il treno, che ha accompagnato le vicende e i passaggi della storia nazionale rimane e rimarrà indissolubilmente legato ai momenti significativi del nostro percorso collettivo.

Il libro di Guido Magenta ci parla proprio di questo intreccio profondo, di questo inscindibile legame tra la storia degli italiani e le loro ferrovie. Una storia fatta di grandi opere, realizzazioni tecniche e idee ma anche di piccoli e grandi eroismi quotidiani, di lavoro, di impegno e sacrificio al servizio del Paese. Valori che uniscono e che provengono da una bella storia collettiva tracciando, a partire da un emozionante passato, le direttrici di un lungo viaggio che continua verso il futuro.

Mauro Moretti  
Presidente del CIFI



117 tavole a colori  
60 fotografie storiche  
150 pagine

Ogni giorno svariati milioni di persone frequentano l'ambiente ferroviario in tutti i suoi luoghi tipici: stazioni, linee, locomotive, convogli, gallerie, ponti, scali.

La ferrovia è pertanto un vasto scenario in cui si svolgono molti episodi di vita, la maggior parte senza storia e solo alcuni meritevoli di una citazione giornalistica: questi ultimi riguardano gli incidenti (oggi rarissimi, ma frequenti in passato), i disservizi, i viaggi delle persone importanti, le cronache di guerra, gli atti di eroismo dei ferrovieri, delle Forze dell'Ordine e dei cittadini ed ogni altro accadimento che, avendo il treno al centro della scena, può catturare l'interesse dei lettori.


Ne emerge una vicenda assai variegata che si svolge in un contesto storico in continuo divenire, tra periodi di pace e di guerra, di progresso e di regresso, di normale quotidianità e di drammatiche tragedie.

L'uscita del volume è prevista per  
settembre 2015

Sconto  
del 20%

per i Soci CIFI

Il prezzo al pubblico è fissato in 29 €

	IF Biblio	<b>Ferrovie italiane ed estere</b>	<b>28</b>
	<p>364 Rielaborazione delle prescrizioni europee riguardanti la costruzione e l'esercizio delle ferrovie (DOLLOWSKI) <i>Umsetzung der europäischen Vorgaben in der Bau- Eisenbahnaufsicht</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2014, pagg. 64-66, fig. 1. Biblio 16 titoli. Necessità di una armonizzazione delle normative ferroviarie nazionali per raggiungere gli obiettivi della UE.</p>		<p>to in un'intervista i tre principali obiettivi per il futuro. Il primo riguarda il potenziamento ed il miglioramento del trasporto suburbano e regionale, così da renderlo nel suo genere paragonabile per qualità al TGV, il secondo è di tipo economico e prevede una graduale riduzione dei costi che dovrebbe raggiungere 1 miliardo di euro l'anno a partire dal 2017, infine l'accrescimento delle attività all'estero.</p>
	<p>365 Il registro anagrafico nazionale dei veicoli. Questioni legali derivanti dalla sua applicazione (METZLER) <i>Das Nationale Fahrzeugeinstellungsregister, Rechtsfragen aus der Praxis</i> <i>ETR</i>, novembre 2014, pagg. 28-34, figg. 2. Biblio 24 titoli. Fra i dati anagrafici dei singoli veicoli viene specificato chi è responsabile della loro manutenzione. Ampia trattazione delle problematiche di utilizzazione.</p>		<p>369 La politica del TGV sotto tiro <i>TGV policy under fire</i> <i>Railway Gazette</i>, dicembre 2014, pagg. 21-22. La Corte dei Conti francese ha avanzato una serie di rilievi negativi sulla politica dell'alta velocità che ha visto riduzioni notevoli dei suoi indicatori a partire dal 2008. Impietoso ma non scevro da affermazioni opinabili, il Rapporto solleva una quantità di problemi. Reazioni da parte SNCF.</p>
	<p>366 La linea AV est-europea. Un bilancio soddisfacente a sette anni dall'inaugurazione del primo tronco (FAVRE – PAIX – VILMART) <i>La LGV est-européenne. Sept ans après le lancement de la première étape un bilan satisfaisant.</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, ottobre 2014, pagg. 6-18, figg. 10.</p>		<p>370 Iniziative di investimento accelereranno la trasformazione delle ferrovie indiane (KUMAR ed altri) <i>Investment initiatives will speed IR transformation</i> <i>Railway Gazette</i>, novembre 2014, pagg. 30-33, figg. 4. Un quadro generale delle poderose iniziative di trasformazione delle IR a fronte di prospettive di crescita, fa da introduzione ad una serie di articoli di approfondimento.</p>
	<p>367 I finanziamenti sono la chiave per lo sviluppo della rete (SENNHENN) <i>Funding is the key to network development</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2014, pagg. 51-64, figg. 10. La DB ha grossi programmi di rinnovo e potenziamento della rete e di adeguamento della forza lavoro. Assunzione di personale per la direzione dei nuovi progetti, tecniche direzionali innovative e nuovi capitali sono gli strumenti necessari.</p>		<p>371 Le opzioni di privatizzazioni del gruppo FS <i>FS Group privatisation options</i> <i>Railway Gazette</i>, dicembre 2014, pag. 7.</p> <p>372 Uno scartamento standard per l'Africa (VAN DER MEULEN) <i>African standard gauge</i> <i>Railway Gazette</i>, dicembre 2014, pag. 52. Accurata presentazione ed analisi dei problemi di scelta dello scartamento per le nuove linee africane. La soluzione migliore sarebbe il 1435 mm.</p> <p>373 La ferrovia da Verona a Monaco di Baviera (MORI) <i>La Tecnica Professionale</i>, maggio 2015, pagg. 39-41, figg. 5. Breve introduzione del libro "La ferrovia da Verona a Monaco di Baviera. Cronaca (1971-1975)" pubblicato nel 1983.</p>
	<p>368 Un indirizzo strategico (JACKSON) <i>A strategic direction</i> <i>Railway Gazette</i>, novembre 2014, pag. 25, fig. 1. A partire dal 1 gennaio 2015 la SNCF avrà un nuovo ordinamento societario. Il Presidente PEPY ha delinea-</p>		

IF Biblio	<b>Ferrovie italiane ed estere</b>	<b>28</b>
<p>374 Basta correre dietro a una chimera (JACKSON) <i>Stop chasing a chimera</i> <i>Railway Gazette</i>, febbraio 2015, pag. 3. In questo editoriale si sostiene che è più vantaggioso aumentare l'efficienza delle ferrovie che cercare di mettere i bastoni fra le ruote alla concorrenza.</p>	<p><i>Railway Gazette</i>, marzo 2015, pagg. 30-33, figg. 2. Intervista al presidente delle ferrovie francesi PEPY sui problemi strutturali e concorrenziali di SNCF-RFF.</p>	
<p>375 Un anno di transizione (KINGSLEY) <i>A year of transition</i></p>	<p>376 Germania: un mercato ferroviario con potenzialità per l'innovazione (LEENEN - STRANG) <i>Deutschland: Bahnmarkt mit potential f r Innovationen</i> <i>ETR</i>, giugno 2015, pagg. 58-61, figg. 6.</p>	

## TRENI ITALIANI ETR 500 FRECCIAROSSA

Il volume è suddiviso in 5 capitoli:

- 1 LA STORIA DELL'ALTA VELOCITÀ - Nascita dell'Alta Velocità ferroviaria Italiana;
- 2 MARCATURA DEI ROTABILI - Contrassegni ed iscrizioni - Principali requisiti dei rotabili - Struttura componenti dei rotabili - Costruzione della cassa dei rotabili;
- 3 TRENI AD ALTA VELOCITÀ DI TRENITALIA - Frecciarossa - Frecciarosso - Nascita del treno ETR 500 Frecciarossa - Composizione del treno;
- 4 LOCOMOTORI E. 404 E CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE - Struttura della cassa - Organi della trazione e repulsione - Rodiggio - Carrelli - Principali componenti dei carrelli - Gruppo di trazione, sale montate e sospensioni - Principali impianti di bordo;
- 5 TRENO ETR 500 PTL FRECCIAROSSA - Composizione del treno - Le carrozze della composizione - Struttura della cassa - Carrelli e caratteristiche costruttive - Sospensioni - Sale montate, boccole e cuscinetti - Arredamenti - Principali impianti di bordo.

Volume con copertina cartonata, di 110 pagine, formato 31x22 cm con oltre 150 foto a colori e disegni.  
Editrice Veneta via Ozanam, 8 - 13100 Vicenza

Prezzo di copertina € 30,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista



	IF Biblio	<b>Protezione dell'ambiente</b>	<b>36</b>
✂	<p>122 Stress lavoro-correlato, rischi psicosociali e benessere organizzativo (AMORE – BARNABA – FUIANO) <i>La Tecnica Professionale</i>, ottobre 2014, pagg. 28-35. Biblio 30 titoli.</p>		<p>127 La visita di controllo ai centri di lavoro (LOPALCO – ALESSANDRELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2015, pagg. 42-46, figg. 4.</p>
	<p>123 La gestione della vegetazione in una rete ferroviaria (GERHARDT - HEMPE) <i>Vegetationsmanagement im Netz</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2014, pagg. 34-39, figg. 6. Normativa e manutenzione razionale preventiva degli interventi sulla vegetazione.</p>		<p>128 L'impronta climatica nelle costruzioni. L'esperienza Italferr (FEDELE – SEVERINI) <i>The climate footprint in constructions. The Italferr experience</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, maggio 2015, pagg. 451-468, figg. 18, tabb. 10. Biblio 6 titoli. In dettaglio i risultati dell'applicazione della metodologia ad un progetto particolarmente importante e complesso com'è quello relativo alla realizzazione della linea ferroviaria "Fortezza-Ponte Gardena".</p>
	<p>124 Interventi sul verde, caduta degli alberi in prossimità della via (FINGE - SCHROTH) <i>Instandhaltung im grünen Bereich, Baumfällungen an den Gleis</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2014, pagg. 40-44, figg. 5. Biblio 8 titoli.</p>		<p>129 La sicurezza elettrica (FELLINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, maggio 2015, pagg. 42-45, figg. 7. In questa breve memoria si intende fornire un sintetico quadro di riferimento e stimolare l'interesse per la specifica materia che tanto peso ha nell'ambito ferroviario.</p>
	<p>125 Le pecore lungo i binari delle ferrovie svizzere. Accadeva ieri (HÄHNI - SCHENK) <i>Schafe an Schweizer Bahnböschung, das war gestern</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2014, pagg. 35-37, figg. 5. Nelle SBB il suolo adiacente i binari è diviso in due zone, una sottoposta a manutenzione intensiva, l'altra a manutenzione estensiva. Questo tipo di interventi contribuisce alla sicurezza.</p>		<p>130 Quale ruolo svolge il settore ambiente nella DBAG? (JAHNEL) <i>Welche Rolle spielt der Bereich Umwelt bei der DBAG?</i> <i>ZEVrail, Sonderheft 2015</i>, pagg. 4-5, figg. 2. Numero speciale composto da 11 articoli sul tema delle emissioni di rumore ferroviario, sulle cause sulle misure e sui provvedimenti di contrasto.</p>
	<p>126 Il contrasto ai furti di rame negli impianti ferroviari (GRASSI – CANTORE – DOZIO) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2015 pagg. 24-29, figg. 5. Per contrastare il fenomeno e creare un deterrente la Direzione Territoriale Produzione (DTP) del Piemonte ha attivato la sperimentazione, su alcune tratte del compartimento, di un sistema per il controllo attivo di cavi denominato "RameSicuro".</p>		<p>131 Indagine psicoacustica sulle misure antirumore (MALY - KASE - WAUBKE - KEHRER - DINHOBL) <i>Psychoakustische Untersuchung Lärm-schutz ma nahmen</i> <i>ETR</i>, marzo 2015, pagg. 64-68, figg. 6. Biblio 5 titoli. Critiche riguardanti l'impiego della curva A di correzione del livello delle vibrazioni acustiche e proposte di modifica.</p>

IF Biblio	<b>Protezione dell'ambiente</b>	<b>36</b>
<p>132 La psicologia della sicurezza (GAZZETTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2015, pagg. 46-54, figg. 7. Biblio 11 titoli.</p> <p>Obiettivo di questo articolo è contribuire a diffondere una cultura della sicurezza che possa contemporaneamente provocare un cambiamento culturale e garantire la sicurezza del cittadino attraverso attività di prevenzione e formazione.</p> <p>133 Il binario verde. Un contributo per una rete verde. Panoramica generale</p>	<p>(KAPPIS – SCHREITER – REICHENBACHER) <i>Grünes Gleis: Stand und Überblick. Ein Beitrag des des Grüngleisnetzwerk</i> <i>ETR</i>, giugno 2015, pagg. 63-69, figg. 8.</p> <p>134 Stato dei fondamenti teorici e dei modelli per la valutazione del rumore ferroviario (KIRISITIS - LECHNER) <i>Stand der Grundlagen und Modelle für die Beurteilung von Bahnlärm</i> <i>ETR</i>, giugno 2015, pagg. 89-93, figg. 4. Biblio 25 titoli.</p>	

## 150 ANNI DI FERROVIA A VOLTERRA

Presso il CIFI è disponibile, **su prenotazione**, il DVD contenente un documentario storico della linea FS Cecina-Volterra Saline Pomarance, che si appresta a compiere 150 anni (ved. articolo su “La Tecnica Professionale” n. 9/settembre 2010).

Il filmato, della durata di circa 30 minuti, è stato realizzato nel 1989 da Claudio Migliorini e contiene scene già consegnate alla storia, come le ultime corse delle automotrici diesel ALn 990 e i servizi merci con locomotiva 245, cessati ormai da molti anni. Non manca un breve capitolo sul prolungamento della linea fino a Volterra, realizzato con dentiera sistema *Strub* a causa della forte pendenza (100 per mille, record per le FS), prolungamento che è stato in esercizio dal 1912 fino al 1958.

Nonostante siano passati più di vent'anni dalle riprese, il documentario si rivela ancor oggi di attualità, poiché lo schema orario ivi descritto (4 coppie di treni) è rimasto in essere fino ai giorni nostri, anche se le ALn 990 hanno lasciato il posto alle più moderne automotrici diesel ALn 668 (alcune serie sono già presenti nel filmato) e ALn 663.



Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire i DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.