

Notiziario CIFI n. 57**Attività svolte dalle Sezioni CIFI
nell'anno 2011***(A cura di Angela Di CERA)*

La cerimonia si è svolta il giorno 7 luglio 2012, presso l'Aula del Chiostro della Facoltà di Ingegneria "Sapienza" Università di Roma, ed ha avuto inizio con il benvenuto del Segretario Generale, Dott. Ing. Luigi MORISI, il quale in primo luogo ha portato il saluto del Presidente del CIFI, Dott. Ing. Mauro MORETTI, che solitamente presiede la cerimonia ma che in questa occasione, per impegni istituzionali, non ha potuto presenziare.

Il Segretario Generale ha poi rivolto un caloroso ringraziamento a tutti i presenti, alle famiglie, alle Società ed Associazioni che hanno affiancato il Collegio, unendo alle borse istituzionali altre borse dedicate a personalità eminenti del settore. Alcuni di loro, come la Famiglia BIANCHI, la Famiglia NERI accompagnata da esponenti della Società CLF, le Società Plasser, Tecnofer, RFI per le Borse Lancia e Gaviano, sono presenti alla Manifestazione.

Un ringraziamento particolare è stato rivolto anche all'Università "Sapienza" per aver ospitato la Manifestazione, il cui programma prevede la consegna delle Borse di studio bandite dal CIFI, la consegna del "Premio di Laurea Giorgio BELTRAMI" bandito dall'Associazione omonima, la consegna dei Premi agli autori dei migliori articoli pubblicati sulle Riviste "Ingegneria Ferroviaria" e "La Tecnica Professionale", la consegna di una targa ai Soci che hanno compiuto 40 anni di associazione, l'illustrazione delle tesi di laurea premiate, da parte dei vincitori, la presentazione degli ultimi testi editi dal Collegio da parte del Direttore delle Pubblicazioni non Periodiche del CIFI, Dott. Ing. Pierluigi GUIDA.

Il Segretario Generale ha rilevato che le Borse bandite sono in crescita ma non tutte sono state assegnate, talvolta per mancanza di partecipanti. Il Collegio, per cercare di ovviare a questo inconveniente, aumenterà in futu-

ro gli sforzi per far conoscere sempre di più il bando, contando sull'aiuto delle Università e dei Soci che sempre vengono informati, in modo che le opportunità che vengono offerte possano essere colte da un numero sempre maggiore di studenti.

Dopo una panoramica della situazione trasportistica odierna, il Segretario Generale ha passato l'incarico di procedere alla consegna delle Borse di Studio al Dott. Ing. Giovannino CAPRIO, Vice Presidente del CIFI, nonché Presidente della Commissione Giudicatrice.

La Cerimonia è proseguita con la consegna del Premio di Laurea "Giorgio BELTRAMI", effettuata a cura del Dott. Pietro SPIRITO, Membro dell'Associazione, il quale ha illustrato brevemente il carattere, il rigore, il valore professionale ed umano di Giorgio BELTRAMI, alla cui memoria è intitolata la Borsa, e dell'alta professionalità del suo operato volto soprattutto al benessere della collettività.

Al termine il Direttore della Rivista "Ingegneria Ferroviaria", Dott. Ing. Renato CASALE ed il Direttore della Rivista "La Tecnica Professionale" Dott. Ing. Michele Mario ELIA, hanno proseguito con la consegna dei Premi gli autori dei migliori articoli pubblicati sulle rispettive riviste.

La consegna della targa al Socio con 40 anni di associazione non si è potuta effettuare in quanto il Socio



Fig. 1 – Il tavolo della Presidenza.



Fig. 2 – I partecipanti riuniti nella sala.

VITA DEL CIFI

da premiare, Dott. Ing. Domenico MELODIA, è stato impossibilitato ad intervenire.

La cerimonia è proseguita con la presentazione delle tesi di laurea vincitrici da parte dei concorrenti ed infine con la presentazione, a cura del Direttore per le Pubblicazioni non Periodiche, Dott. Ing. Pierluigi GUIDA, degli ultimi testi editi dal Collegio.

PREMIAZIONE

E - Borsa di studio TECNOFER di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria Civile, Scienze Agrarie e Scienze Forestali, su argomento attinente la peculiarità del controllo della vegetazione infestante in ambito ferroviario con confronto tecnico applicativo con gli altri settori extra agricoli, assegnata al Dott. Michele VENTRICELLI per la tesi: "Confronto fra erbicidi nella gestione delle erbe infestanti nelle sedi ferroviarie".

F - Borsa di studio LANCIA di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, assegnata alla Dott.ssa Letizia PETRICHELLA per la tesi: "Minimizzazione del rischio nel trasporto ferroviario di merci pericolose".

I - Borsa di studio Giuseppe NERI di € 2.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alla infrastruttura ferroviaria, assegnata al Dott. Ing. Lorenzo FOLIANI per la tesi: "Progetto e sviluppo di un sistema di diagnostica predittiva per deviatoi ferroviari".

L - Dieci borse di studio CIFI di € 1.000,00 ciascuna, per studenti universitari figli di Soci del CIFI, che hanno conseguito la migliore votazione media negli esami relativi all'anno accademico 2009-2010, assegnate a:

Categoria studenti di Ingegneria

Chiara IODICE
Stefano Giacomazzi
Emiliano SULPRIZIO

Per mancanza di concorrenti in possesso di tutti i requisiti richiesti,

non sono state assegnate 2 borse di studio riservate a studenti della Facoltà di Ingegneria che sono state aggiunte, la prima a quelle riservate agli studenti di altre Facoltà della stessa Borsa "L", la seconda a quelle riservate agli Studenti di Ingegneria della Borsa "M", elevando così a sei, in entrambi i casi, il numero dei premiandi.

Categoria studenti di altre Facoltà

Stefano CASALE
Cristina RECINELLA
Giulio MELILLO
Stefano BINI
Matteo GORI
Valentina MASIERO

M - Dieci borse di studio CIFI di € 1.000,00 ciascuna + 1 riveniente dal precedente punto "L", per studenti universitari figli od orfani di dipendenti o pensionati delle FS, che hanno conseguito la migliore votazione media negli esami relativi all'anno accademico 2009-2010, assegnate a:

Categoria studenti di Ingegneria
Gianluca MACCARINI
Alessio SANTACROCE
Marco DE ANGELIS
Giampiero ACCARDO
Daniele DE VECCHI
Lorenzo GERINI

Categoria studenti di altre Facoltà

Maria Domenica SANTORO
Davide DELL'UNTO
Francesca PELLEGRIN

Maria Angela DE GREGORIO
Giuseppe GICCONE

N - Dieci borse di studio CIFI di € 500,00 ciascuna, per licenziati da Scuole Medie Superiori, figli di Soci o dipendenti o pensionati ferroviari, che hanno conseguito le migliori votazioni negli esami di maturità dell'anno scolastico 2010-2011, assegnate a:

Fabrizio CAMERA
Guido Maria LIDO
Laura CARBONE

Lorenzo GRAMACCIA
Daniele DI FINO
Emanuela LOMBARDO
Marika DI ZOGLIO
Marco MATERAZZO
Maddalena CORCIONE
Maria Grazia GIORDANO

O - Tre borse di studio delle Ferrovie dello Stato dedicate alla memoria di G. GAVIANO per orfani di ferrovieri deceduti in attività di servizio:

- una di € 1.100,00 riservata a studenti universitari dell'A.A. 2009-2010;
- una di € 900,00 riservata a studenti licenziati delle Scuole Medie Superiori nell'A.S. 2010-2011;
- una di € 700,00 riservata a studenti che nell'A.S. 2010-2011 siano iscritti ad uno degli ultimi tre anni delle Scuole Medie Superiori.

Delle tre Borse è stata assegnata soltanto la prima, di € 1.100,00, riservata a studenti universitari, al concorrente Gianluca BARRA.

La seconda e la terza Borsa di Studio non sono state assegnate per mancanza di domande.

Non è stato possibile assegnare, inoltre, per mancanza di domande o di concorrenti ritenuti idonei, le borse di studio di seguito indicate:

A - Borsa di studio PLASSER di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura dei sistemi di trasporto su ferro, con carattere applicativo.



Fig. 3 – Consegna della Borsa di Studio ad un vincitore.

VITA DEL CIFI

B - Borsa di studio BIANCHI di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alla sperimentazione nei sistemi di trasporto su ferro.

C - Borsa di studio CARUSO di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su un argomento attinente al sistema intermodale e logistico italiano.

D - Borsa di studio MATISA di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su un argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria per l'Alta Velocità.

G - Borsa di studio CAMPOSANO di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria Civile, indirizzo strutturale, su argomento attinente alle linee A.V. e compatibilità ambientale in ambito urbano.

H - Borsa di studio ANGELERI di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria Civile, indirizzo strutturale, su argomento attinente i ponti e le grandi strutture ferroviarie.

Premio di Laurea "Prof. Ing. Giorgio Beltrami" di € 2.000,00 bandito dall'Associazione "Giorgio Beltrami" assegnato al Dott. Ing. Giorgio STABILINI per la tesi: "Programma di esercizio della Stazione di Milano Centrale in funzione dell'attivazione della nuova linea Venezia".

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista "Ingegneria Ferroviaria" nell'anno 2010

I PREMIO

- "Lo svio - Cento e più anni di ricerche di un problema complesso. La scuola tedesca", apparso sul n. 12/2010 - Autori: Massimiliano BRUNER - Giuseppe Romolo CORAZZA - Emilio COSCIOTTI.

II PREMIO

- "Una metodologia per correlare la qualità del contatto pantografo-catenaria al contenuto armonico della corrente captata. Il caso della captazione multipla", apparso sul n. 3/2010 - Autori: Giuseppe BUCCA - Andrea COLLINA - Renato MA-

NIGRASSO - Ferdinando MAPELLI - Davide TARSITANO.

III PREMIO

- "Vibrazioni generate dai treni AV sulla linea Torino-Milano e sistemi di mitigazione", apparso sul n. 5/2010 - Autori: Vitantonio ROMA - Giovanni ABATE - Aldo MANCARELLA - Michele PANTALEO - Paolo PEZZOLI.

III PREMIO EX AEQUO

- "La tecnica PSInSAR™ di telerilevamento satellitare applicata al progetto ed alla realizzazione delle infrastrutture ferroviarie", apparso sul n. 9/2010 - Autori: Andrea PIGORINI - Massimo RICCI - Alessandra SCIOTTI - Chiara GIANNICO - Andrea TAMBURINI.

IV PREMIO

- "Un approccio operativo per la valutazione della qualità nei servizi di trasporto pubblico", apparso sul n. 4/2010 - Autori: Silvio NOCERA.

IV PREMIO EX AEQUO

- "La rete ferroviaria ad alta velocità in alternativa al trasporto aereo su scala continentale Europea", apparso sul n. 11/2010 - Autori: M. Wu LOPES - Francesco DEFLOREO.

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista "La Tecnica Professionale" nell'anno 2010

Rubrica Safety

- "Requisiti tecnico-organizzativi per l'affidamento dei treni a un solo agente addetto alla condotta: una panoramica europea", apparso sul n. 1/2010 - Autori: Paolo MASONI, Silvano PADOVANI, Paola PICOTTI, Luigi BERLINGIONI e Claudio MIGLIORINI.

Rubrica Reti e Mercato

- "Pianificazione dei servizi ferroviari: soggetti e regole", apparso sul n. 2/2010 - Autori: Francesca CIUFFINI, Marco GIOVANNINI e Claudio ORIOLO;



Fig. 4 - Consegna del Premio agli Autori di uno dei migliori articoli pubblicati sulle riviste.

- "Le corse prova e i test dinamici per l'attivazione dell'AV", apparso sul n. 6/2010 - Autori: Alvaro FUMI e Assunta NAPOLITANO;

- "La formazione del personale RFI per la manutenzione e l'esercizio delle linee AV/AC", apparso sul n. 6/2010 - Autori: Guido NANNARONE e Moreno BACCHIERI.

Rubrica Safety

- "Acquisizione e mantenimento delle competenze del personale di manutenzione che opera sugli organi di sicurezza e gestione dell'albo manutentori", apparso sul n. 7-8/2010 - autori: Salvatore PASSARELLO, Paolo MASINI, Jessica VIVARELLI e Daria DONATI;

- "Evoluzione dei carrelli per carri", apparso sul n. 10/2010 - Autore: Evaristo PRINCIPE;

- "Il project management", apparso sul n. 11/2010 - Autore: Pier Luigi GUIDA;

- "L'adozione del project management nelle FS", apparso sul n. 11/2010 - Autore: Marcello SERRA;

- "Il direttore dei lavori appaltati", apparso sul n. 11/2010 - Autore: Roberto PACI;

- "La corrosione dei materiali metallici in ambiente ferroviario", apparso sul n. 12/2010 - Autore: Nicola TILLI.

Soci Anziani festeggiati

Domenico MELODIA (TO).