Notizie dall'estero
News from foreign countries

Massimiliano BRUNER

TRASPORTI SU ROTAIA
RAILWAY TRANSPORTATION

Germania: BeNEX affida a Siemens la fornitura di 56 treni regionali per la rete *Mainfranken*

BeNEX ha incaricato Siemens Mobility – in occasione di InnoTrans a Berlino, la fiera internazionale del settore delle tecnologie per i trasporti – di fornire un totale di 56 treni regionali destinati alla rete regionale *Mainfranken* (Fig. 1). La commessa comprende 26 treni Desiro HC a quattro casse e 30 treni Mireo a tre casse, tutti dotati di sistema europeo di controllo della marcia del treno (ETCS), sistema di controllo automatico intermittente della velocità (PZB) e unità di bordo. I treni sono accessibili (privi di barriere architettoniche) e dispongono di impianti di climatizzazione ecologici, porte USB e spazi dedicati alle biciclette. L'entrata in servizio dei nuovi convogli sulle tratte Francoforte–Würzburg–Norimberga/Bamberg è prevista per la fine del 2030.

"L'assegnazione della commessa per i veicoli a Siemens rappresenta un passo importante per lo sviluppo della rete regionale *Mainfranken* da parte di Agilis, la società del gruppo BeNEX attiva nel trasporto regionale in Baviera. Con Siemens Mobility abbiamo scelto un partner sinonimo di alta qualità e affidabilità", afferma J. VON GEORG, Amministratore Delegato di BeNEX. M. VON MALLINCKRODT, Amministratore Delegato di BeNEX, aggiunge: "I veicoli definiranno nuovi standard in termini di comfort e capacità per i passeggeri della regione, offrendo un'esperienza di viaggio decisamente migliorata. Grazie a questo progetto, proseguiamo la nostra proficua collaborazione con Siemens".

"Grazie ai nuovi treni per la rete regionale *Mainfranken*, verrà creata un'offerta ferroviaria ancora più interessante per milioni di passeggeri in Assia e Baviera. I nostri treni Desiro High Capacity e Mireo coniugano tecnologie ferroviarie all'avanguardia con elevata capacità, accessibilità e comfort di viaggio. In questo modo creiamo le condizioni per aumentare la capacità di trasporto passeggeri sulla rete e diamo un contributo importante alla mobilità sostenibile in una delle regioni economicamente più forti della Germania", dichiara T. GRAETZ, Responsabile della divisione Treni Regionali e Suburbani di Siemens Mobility.

A partire dal mese di dicembre 2030, i passeggeri della rete regionale *Mainfranken* potranno usufruire di moderni treni regionali. Tutti i 56 veicoli sono dotati dei sistemi di protezione del treno ETCS e PZB e offrono un elevato comfort di viaggio grazie a impianti di climatizzazione ecologici, porte di ricarica USB, accessi senza barriere architettoniche, spazi per sedie a rotelle e ampie aree per le biciclette. In questo modo, i nuovi treni coniugano moderne tecnologie ferroviarie con un'esperienza di viaggio confortevole e inclusiva.

I 30 treni Mireo a tre casse si distinguono per la loro grande flessibilità nel trasporto regionale. Con 210 posti a sedere, due servizi igienici e 18 posti per biciclette, offrono una configurazione equilibrata, ideale sia per i pendolari che per chi viaggia per svago. I veicoli sono progettati specificamente per garantire viaggi quotidiani confortevoli, unendo efficienza energetica ed elevate prestazioni a un design interno moderno.

I 26 treni Desiro High Capacity a



(Fonte – *Source*: *Siemens Mobility*)

Figura 1 – M. VON MALLINCKRODT, AD di BeNEX; T. GRAETZ responsabile dei treni pendolari e regionali di Siemens Mobility e J. VON GEORG, AD di BeNEX (da sinistra a destra).

Figure 1 – M. VON MALLINCKRODT, MD at BeNEX; T. GRAETZ Head of Commuter and Regional Trains, Siemens Mobility and J. VON GEORG, MD at BeNEX (from left to right).

quattro casse saranno impiegati su tratte caratterizzate da una domanda particolarmente elevata. Grazie ai 424 posti a sedere, questi treni a due piani offrono una capacità nettamente superiore per far fronte al crescente numero di passeggeri. La presenza di 39 posti per biciclette, tre servizi igienici e l'ampio spazio offerto dalla configurazione a due piani rende questi veicoli dei veri e propri "campioni di spazio" nel trasporto regionale, garantendo un viaggio rilassante anche nelle ore di punta.

Per garantire un esercizio efficiente e una manutenzione predittiva, i veicoli saranno collegati alla piattaforma Railigent X di Siemens Mobility. Questa interfaccia digitale consentirà lo scambio e l'analisi di dati diagnostici, dati sul conteggio dei passeggeri e informazioni destinate al sistema di informazione all'utenza e ad altre funzionalità. Inoltre, Siemens fornirà pacchetti di ricambi e attrezzature speciali per le piattaforme Mireo e Desiro HC. Ciò pone le basi per un'elevata disponibilità dei veicoli e un esercizio affidabile lungo l'intero ciclo di vita della flotta.

I veicoli saranno impiegati su una rete di circa 330 km che si estende tra l'Assia e la Baviera. Le autorità responsabili della rete sono la Bayerische *Eisenbahngesellschaft (BEG) e la Rhein-Main-Verkehrsverbund* (RMV). L'appalto per la rete è stato ufficialmente assegnato a BeNEX il 16 luglio 2026 (Da: *Comunicato Stampa Siemens Mobility*, 25 settembre 2026).

Germany: BeNEX awards Siemens contract for 56 regional trains for the network Mainfranken

BeNEX commissioned (Fig. 1) Siemens Mobility at InnoTrans in Berlin – the international trade fair for the transport technology industry – to deliver a total of 56 regional trains for the Mainfranken *regional network. The order comprises 26 four-car Desiro HC and 30 three-car Mireo trains equipped with the European Train Control System (ETCS), intermittent automatic train control (PZB), and Onboard Units. The trains are barrier-free and equipped with eco-friendly air conditioning, USB ports, and bicycle spaces. The new vehicles are scheduled to enter service on the Frankfurt–Würzburg–Nürnberg/Bamberg routes at the end of 2030.*

"Awarding the vehicle contract to Siemens is a significant step for the successful development of the Mainfranken *regional network by agilis, the BeNEX Group's regional transport company in Bavaria. In Siemens Mobility, we have chosen a partner that stands for high quality and reliability," says J. von Georg, MD at BeNEX. M. von Mallinckrodt, MD at BeNEX, adds: "The vehicles will set new standards in comfort and capacity for passengers in the region and offers a significantly improved travel experience. With this project, we are continuing our successful collaboration with Siemens."*

"With the new trains for the Mainfranken *regional network, an even more attractive rail offering is being created for millions of passengers in Hesse and Bavaria. Our Desiro High Capacity and Mireo trains combine state-of-the-art rail technology with high capacity, accessibility, and travel comfort. That's how we are creating conditions for more capacity for passengers on the network and making an important contribution to sustainable mobility in one of Germany's strongest economic regions," says T. Graetz, Head of Commuter and Regional Trains, Siemens Mobility.*

Starting in December 2030, passengers in the Mainfranken *regional network will benefit from modern regional trains. All 56 vehicles are equipped with ETCS and PZB train protection systems and offer high travel comfort with environmentally friendly air conditioning, USB charging ports, barrier-free entry, wheelchair spaces, and generous areas for bicycles. As such, the new trains combine modern rail technology with a comfortable and inclusive travel experience.*

The 30 three-car Mireo trains impress with their high flexibility in regional transport. With 210 seats, two toilets, and 18 bicycle spaces, they offer a balanced train design for both commuters and leisure travelers. The vehicles are specifically designed for comfortable daily rail journeys, combining energy efficiency and high performance with a modern interior design.

The 26 four-car Desiro High Capacity trains will be deployed on routes with particularly high demand. With 424 seats, these double-decker trains provide significantly more capacity for growing passenger numbers. 39 bicycle spaces, three toilets, and the spacious double-decker concept make these vehicles true "space miracles" in regional transport, ensuring a relaxed travel experience even during peak times.

For efficient operation and predictive maintenance, the vehicles will be connected to the Siemens Mobility Railigent X platform. This digital interface will be used to exchange and evaluate diagnostic data, passenger counting data, and information for the passenger information system and other functions. Furthermore, Siemens will supply spare parts packages and special tools for the Mireo and Desiro HC vehicle platforms. This establishes the foundation for high vehicle availability and reliable operation throughout the entire lifecycle of the fleet.

The vehicles will be used across a network approximately 330 km long in Hesse and Bavaria. The authorities responsible for the network are the Bavarian Railway Company (BEG) and the Rhine-Main Transport Association (RMV). The network was officially awarded to BeNEX on July 16, 2026 (From: Siemens Mobility Press Release*, September 25th, 2026).*

TRASPORTI URBANI
URBAN TRANSPORTATION

Regno Unito: i primi treni elettrici a batteria della Gran Bretagna

Ha firmato contratti del valore di 1,2 miliardi di euro con *TransPennine Express* (TPE) per la fornitura e la manutenzione a lungo termine di una nuova flotta di treni elettrici a batteria (Fig. 2). I treni progettati e costru-

iti in Gran Bretagna trasformeranno i viaggi ferroviari attraverso l'Inghilterra settentrionale e supporteranno la realizzazione del *Transpennine Route Upgrade* (TRU).

Gli accordi combinano un contratto di materiale rotabile del valore di circa 930 milioni di euro per 29 unità multiple elettriche a batteria (BEMU) da cinque auto con contratti di manutenzione del valore di circa 230 milioni di euro. La flotta sarà consegnata a partire dal 2032 e sosterrà la continua decarbonizzazione di uno dei corridoi ferroviari più importanti della Gran Bretagna.

L'ordine rappresenta la prima implementazione della piattaforma Adessia Stream di Alstom nel Regno Unito e fornirà la prima flotta di treni elettrici a batteria della Gran Bretagna, combinando alte prestazioni, flessibilità operativa e mobilità sostenibile.

"Questo accordo rappresenta un momento fondamentale per le ferrovie britanniche e non potremmo essere più orgogliosi del fatto che i primi treni elettrici a batteria della linea principale del paese saranno progettati e costruiti in Gran Bretagna. La flotta trasformerà i viaggi attraverso l'Inghilterra settentrionale mettendo in mostra il meglio dell'ingegneria britannica, dell'innovazione e della produzione avanzata", ha affermato R. Whyte, amministratore delegato del Regno Unito presso Alstom.

Ha aggiunto: "Oltre ai vantaggi per i passeggeri, questo investimento sosterrà più di 350 posti di lavoro altamente qualificati a Derby e oltre 5.500 ruoli in tutta la nostra catena di fornitura del Regno Unito, contribuendo a creare opportunità, sviluppare competenze e guidare la crescita economica nelle comunità di tutto il paese. Mentre lo slancio cresce dietro al rafforzamento dell'industria britannica e della prosperità regionale, questo progetto è un potente esempio di ciò che si può ottenere investendo nel design britannico, nella produzione britannica e nel talento britannico."

Progettati appositamente per le esigenze dei viaggi regionali a lunga percorrenza, i treni lunghi 121 metri funzioneranno a velocità fino a 110 miglia orarie e forniranno circa 300 posti per treno, inclusa un'area di prima classe con strutture di ristorazione. Essendo i primi treni di nuova costruzione gestiti dalla Great British Railways (GBR), offriranno ai passeggeri anche servizi moderni tra cui Wi-Fi, aria condizionata, alimentazione e ricarica USB-C su ogni set, fornitura di bagagli migliorata, sistemi di informazione sui passeggeri in tempo reale, CCTV, deposito biciclette dedicato e interni più silenziosi e confortevoli.



(Fonte - *Source: ALSTOM*)

Figura 2 – Alstom e TransPennine Express firmano contratti per un valore di 1,2 miliardi di euro per i primi treni a batteria ed elettrici per le linee principali della Gran Bretagna.

Figure 2 – Alstom and TransPennine Express sign €1.2 billion contracts for Britain's first mainline battery-electric trains.

- Incarrozzamento a livello

Una caratteristica distintiva della flotta è il design dell'imbarco a livello su ogni porta, che contribuisce a offrire un'esperienza più inclusiva e accessibile ai passeggeri riducendo i tempi di permanenza in stazione.

Ogni treno includerà anche tre spazi dedicati per sedie a rotelle, due servizi igienici accessibili, aree adatte alle famiglie e deposito per passeggini.

Inoltre, la tecnologia delle batterie dei treni garantisce operazioni senza emissioni sulle tratte ferroviarie non elettrificate. L'infrastruttura di ricarica sarà installata da Alstom a Hull, Scarborough e Saltburn, consentendo alla flotta Adessia di ricaricarsi in modo efficiente durante le normali operazioni e supportando l'ambizione di TPE di gestire una rete completamente decarbonizzata. L'installazione di questa infrastruttura sarà la prima nel Regno Unito sulla rete principale e segue un'implementazione simile di successo da parte di Alstom in Irlanda.

- Lavori e competenze nel Regno Unito

Essendo la sede della piattaforma Adessia, i nuovi treni saranno progettati, ingegnerizzati, costruiti e testati presso lo storico *Derby Litchurch Lane* Works di Alstom, l'unica fabbrica di treni end-to-end del Regno Unito.

L'ordine di materiale rotabile Adessia da parte di *TransPennine Express* supporterà più di 350 posti di lavoro altamente qualificati a Derby e oltre 5.500 ruoli in tutta la catena di fornitura di Alstom nel Regno Unito. Si prevede che la produzione inizierà nel 2028, con il progetto destinato a generare almeno 360 milioni di sterline di spesa con i fornitori britannici.

"Ho perso il conto del numero di volte in cui qualcuno mi ha fermato per dirmi del treno che non è mai arrivato. E quando ciò accade, significa turni persi, appuntamenti mancati e opportunità mancate. Adesso le cose iniziano a cambiare", ha affermato il Primo Ministro A. Burnham.

Ha aggiunto: "Questi 29 nuovi treni porteranno viaggi più veloci e più affidabili verso il Nord e migliaia di posti di lavoro britannici per la prossima generazione. È esattamente ciò che fa *Great British Railways*: riprendere il controllo delle basi e far credere di nuovo la Gran Bretagna."

Il contratto di manutenzione – che supporterà oltre 100 ruoli – avrà una durata iniziale di otto anni, con la possibilità di un'ulteriore estensione di otto anni, contribuendo a massimizzare la disponibilità, l'affidabilità e le prestazioni della flotta durante tutta la sua vita operativa.

Alstom formerà almeno 36 apprendisti e 36 studenti T Level nel corso del contratto, che andrà anche a beneficio di oltre 1.000 membri della comunità ogni anno attraverso il quadro di impegno locale stabilito dall'azienda.

"Questo investimento epocale incarna il modo in cui GBR offrirà viaggi migliori per le persone, sostenendo allo stesso tempo le imprese britanniche. Questo ambizioso piano di aggiornamenti significa che i passeggeri potranno dire addio a treni diesel sovraffollati e in ritardo, per salire a bordo di treni elettrici più veloci e pronti per il futuro", ha dichiarato H. Alexander, Ministro dei Trasporti.

Ha aggiunto: "Dallo stabilimento di Alstom a Derby alle catene di approvvigionamento in tutto il Paese, questo accordo porterà crescita, posti di lavoro, opportunità e migliori collegamenti di trasporto per le generazioni a venire".

Il progetto mette in luce la capacità di Alstom di fornire una soluzione ferroviaria completa, integrando in un unico programma materiale rotabile, manutenzione, realizzazione di depositi e infrastrutture di ricarica.

"Si tratta di un investimento trasformativo da 1,2 miliardi di sterline per il futuro del trasporto ferroviario nel Nord, che offrirà ai nostri clienti nuovi treni, oltre a nuove infrastrutture, nuovi posti di lavoro e benefici economici a lungo termine", ha affermato C. Jackson, AD di *TransPennine Express*.

Ha aggiunto: "La Gran Bretagna vanta una prestigiosa tradizione ferroviaria e questo progetto pone il Regno Unito all'avanguardia nella prossima generazione di tecnologie ferroviarie più pulite".

La nuova flotta a trazione elettrica e a batteria sarà impiegata su servizi che collegano destinazioni chiave dell'Inghilterra settentrionale – tra cui Liverpool, Manchester, York, Hull, Scarborough e Saltburn – favorendo la crescita economica e offrendo ai passeggeri un'esperienza di viaggio più ecologica e confortevole. I nuovi treni, finanziati dall'investitore ferroviario Rock Rail, sostituiranno parte dell'attuale flotta Class 185 di TPE.

"Desidero ringraziare *TransPennine Express*, Alstom e il programma TRU per aver affidato a Rock Rail il finanziamento e la realizzazione di questo importante progetto", ha dichiarato M. Swindell, fondatore di Rock Rail.

Ha aggiunto: "Noi di Rock abbiamo a cuore il miglioramento dell'esperienza dei passeggeri; siamo convinti che questo progetto porterà un netto miglioramento in termini di esperienza di viaggio, tempi di percorrenza e benefici ambientali". Un programma di ricerca triennale e un investimento di 35 milioni di sterline hanno portato allo sviluppo di Adessia per il Regno Unito: la nuova evoluzione della piattaforma ferroviaria Aventra, già ampiamente collaudata in Inghilterra con flotte che hanno accumulato oltre 18 miliardi di miglia passeggeri.

Grazie a opzioni di trazione flessibili e a un design leggero, i treni Adessia Stream garantiscono la capacità di trasporto richiesta riducendo al contempo i costi dell'intero ciclo di vita. Adessia Stream è un treno progettato all'insegna dell'accessibilità: consente l'accesso autonomo dei passeggeri all'85% delle banchine ferroviarie britanniche esistenti, grazie all'ingresso a raso disponibile su tutte le porte lungo l'intera lunghezza del treno, riducendo così gli investimenti necessari per adeguare l'altezza delle banchine.

Con oltre vent'anni di esperienza nella tecnologia delle batterie, Alstom è pioniera nella mobilità ferroviaria sostenibile. Alstom è stata la prima azienda costruttrice di treni a mettere in servizio commerciale convogli sia a idrogeno che a batteria e continua a espandere il proprio portafoglio di soluzioni a batteria a livello globale. Un traguardo fondamentale è stato raggiunto nel febbraio 2026, quando il primo treno elettrico a batteria Coradia Continental è entrato in servizio commerciale per l'operatore VMS in Germania, seguito, nel luglio 2026, dall'entrata in servizio dei primi treni a batteria in Francia. Questi risultati dimostrano come l'innovativa tecnologia delle batterie possa accelerare la sostituzione dei treni diesel sulle linee regionali non elettrificate (Da: *Comunicato stampa ALSTOM*, 11 settembre 2026).

United Kingdom: Britain's first battery-electric trains

Has signed contracts worth €1.2 billion with TransPennine Express (TPE) for the supply and long-term maintenance of a new fleet of battery-electric trains (Fig. 2). The British-designed and built trains will transform rail travel across northern England and support the delivery of the Transpennine Route Upgrade (TRU).

The agreements combine a rolling stock contract worth approximately €930 million for 29 five-car battery-electric multiple units (BEMUs) with maintenance contracts valued at around €230 million. The fleet will be delivered from 2032 and will support the ongoing decarbonisation of one of Britain's most important rail corridors.

The order represents the first deployment of Alstom's Adessia Stream platform in the UK and will deliver Britain's first mainline battery-electric train fleet, combining high performance, operational flexibility and sustainable mobility.

"This agreement is a landmark moment for Britain's railway, and we couldn't be prouder that the country's first mainline battery-electric trains

will be designed and built in Britain. The fleet will transform journeys across northern England while showcasing the very best of British engineering, innovation and advanced manufacturing," said R. Whyte, MD UK at Alstom.

He added: "Beyond the benefits to passengers, this investment will support more than 350 highly skilled jobs in Derby and over 5,500 roles across our UK supply chain, helping create opportunities, develop skills and drive economic growth in communities across the country. As momentum builds behind strengthening UK industry and regional prosperity, this project is a powerful example of what can be achieved by investing in British design, British manufacturing and British talent."

Devised specifically for the needs of long-distance regional travel, the 121-metre-long trains will operate at speeds of up to 110 mph and provide around 300 seats per train, including a First-Class area with catering facilities. As the first new-build trains to be operated by Great British Railways (GBR), they will also offer passengers modern amenities including Wi-Fi, air conditioning, power and USB-C charging at every set, enhanced luggage provision, real-time passenger information systems, CCTV, dedicated cycle storage and quieter, more comfortable interiors.

- *Level boarding*

A defining feature of the fleet is its level boarding design at every door, helping deliver a more inclusive and accessible passenger experience while reducing station dwell times.

Each train will also include three dedicated wheelchair spaces, two accessible toilets, family-friendly areas and buggy storage.

Furthermore, the trains' battery technology provides emission-free operations on non-electrified sections of railway. Charging infrastructure will be installed by Alstom at Hull, Scarborough and Saltburn, allowing the Adessia fleet to recharge efficiently during normal operations and supporting TPE's ambition to operate a fully decarbonised network. Installation of this infrastructure will be a UK-first on the mainline network and follows a similar successful deployment by Alstom in Ireland.

- *UK jobs and skills*

As the home of the Adessia platform, the new trains will be designed, engineered, built and tested at Alstom's historic Derby Litchurch Lane Works – the UK's only end-to-end train factory.

The Adessia rolling stock order from TransPennine Express will support more than 350 highly skilled jobs in Derby and over 5,500 roles throughout Alstom's UK supply chain. Manufacturing is expected to begin in 2028, with the project set to generate at least £360 million in spending with British suppliers.

"I've lost count of the number of times someone has stopped me to tell me about the train that never came. And when that happens, it means missed shifts, missed appointments, and missed opportunities. Today that starts to change," said Prime Minister A. Burnham.

He added: "These 29 new trains will bring faster, more reliable journeys to the North, and thousands of British jobs for the next generation. It's exactly what Great British Railways is all about – taking back control of the basics and getting Britain believing again."

The maintenance contract – which will support over 100 roles – will run for an initial eight-year period, with the potential for a further eight-year extension, helping maximise fleet availability, reliability and performance throughout its operational life.

Alstom will train at least 36 apprentices and 36 T Level students over the contract, which is also set to benefit over 1,000 community members each year through the company's established local engagement framework.

"This landmark investment embodies how GBR will deliver better journeys for people while backing British business. These ambitious upgrades plan mean passengers can wave goodbye to overcrowded, delayed diesel trains and step onboard faster electric trains which are fit for the future," said H. Alexander, Transport Secretary.

She added: "From Alstom's factory floor in Derby to supply chains across the country, this deal will deliver growth, jobs, opportunity and better transport links for generations to come."

The project showcases Alstom's ability to deliver a complete railway solution, combining rolling stock, maintenance, depot provision and charging infrastructure within a single integrated programme.

"This is a transformational £1.2 billion investment in the future of rail travel across the North, delivering new trains for our customers as well as new infrastructure, new jobs and long-term economic benefits," said C. Jackson, MD at TransPennine Express.

He added: "Britain has a proud railway heritage, and this project puts the UK at the forefront of the next generation of cleaner rail technology."

The new battery-electric fleet will operate on services connecting key destinations across northern England, including Liverpool, Manchester, York, Hull, Scarborough and Saltburn, supporting economic growth and providing passengers with a greener and more comfortable travel experience. The new trains – funded by rail investor Rock Rail – will replace part of TPE's existing Class 185 fleet.

"I would like to thank TransPennine Express, Alstom and the TRU programme for entrusting Rock Rail with funding and delivering this important project," said M. Swindell, Founder at Rock Rail.

He added: "At Rock we care about improving the passenger experience; we feel strongly this project will deliver a step-change in experience, journey times and environmental benefit."

A three-year research programme and a £35 million investment culminated in the development of Adessia for the UK – the next evolution of the Aventra train platform, proven at scale across England, with fleets already delivering over 18 billion passenger miles.

With flexible traction options and a lightweight design, Adessia Stream trains deliver required capacities while reducing life-cycle cost. Adessia Stream is a train with accessibility built in, enabling unassisted boarding at 85% of existing UK railway station platforms due to level boarding at every door along the full length of the train – reducing the additional investment needed to adapt platform heights.

With more than 20 years' experience in battery technology, Alstom is a pioneer in sustainable rail mobility. Alstom was the first rail manufacturer to have both hydrogen and battery trains in commercial operation and continues to expand its portfolio of battery-powered solutions worldwide. A key milestone was reached in February 2026, when the first Coradia Continental battery-electric train entered commercial service for the operator VMS in Germany, followed by the entry into service in July 2026 of France's first battery-powered trains. These milestones demonstrate how innovative battery technology can accelerate the replacement of diesel trains on non-electrified regional lines (From: ALSTOM Press Release*, September 11th, 2026).*

TRASPORTI INTERMODALI
INTERMODAL TRANSPORTATION

Svezia-Italia: TX Logistik raddoppia la frequenza delle relazioni

La società di FS Logistix, ha incrementato a due le partenze settimanali del collegamento ferroviario tra Svezia e Italia. Il servizio, dedicato alla società logistica finlandese Nurminen Logistics, collega Frövi, nella regione di Örebro nella Svezia centrale, con Castelguelfo, in provincia di Parma. Con un percorso di circa 2.500 km, si tratta del corridoio diretto più lungo della rete europea di TX Logistik.

"Nell'attuale difficile contesto di mercato del trasporto ferroviario merci, non era affatto scontato riuscire a garantire l'affidabilità del servizio e, insieme a Nurminen, arrivare persino a potenziarlo", dichiara G. P. Gotelli, CEO di TX Logistik. Il collegamento, che attraversa Italia, Svizzera, Germania, Danimarca e Svezia, è stato avviato alla fine di febbraio 2026. "La seconda frequenza settimanale offre ai clienti maggiore capacità e una flessibilità ancora più elevata nella pianificazione delle catene di approvvigionamento", commenta M. Linnajärvi, Vice President International Rail Operations and Sales di Nurminen Logistics.

L'aumento della frequenza punta a ridurre i tempi di attesa e a migliorare ulteriormente le connessioni con il trasporto stradale e marittimo. Inoltre, sarà impiegata una flotta di carri più flessibile, in grado di trasportare sia merci pericolose sia una gamma più ampia di tipologie di container. Attualmente il treno – che nel servizio regolare supera i 500 metri di lunghezza – trasporta principalmente container con prodotti alimentari, bevande, piastrelle, cellulosa, legno, carta e acciaio, oltre ad altre tipologie di merce. È inoltre possibile integrare con facilità nel treno blocco anche carichi parziali.

La rotta verso la Svezia parte da Castelguelfo e, passando per Chiasso, Basilea, Amburgo, Padborg, il ponte di Øresund e Malmö, raggiunge Frövi. TX Logistik è responsabile di tutti i servizi di trazione, effettuati con moderne locomotive multisistema. Con un tempo di transito di circa due-tre giorni, il collegamento rappresenta un'alternativa rapida al trasporto stradale di lunga distanza tra Italia e Svezia, con emissioni sensibilmente inferiori (Da: *Comunicato Stampa FS Logistix Gruppo FSI*, 5 ottobre 2026).

Sweden–Italy: TX Logistik doubles frequency of routes

The company of FS Logistix, has increased the number of weekly departures on the rail link between Sweden and Italy by one to a total of two with effect from 1 October. The route, which is operated as a dedicated block train service for the Finnish logistics company Nurminen Logistics, connects Frövi in the Örebro region of central Sweden with Castelguelfo in the northern Italian province of Parma. At around 2,500 kilometres, it is the longest continuous corridor in TX Logistik's European network.

"Given the current difficult market conditions for rail freight transport, it is by no means a given that we have been able to operate the service reliably and, together with Nurminen, have now even expanded it," says G. P. Gotelli, CEO of TX Logistik. The route, which runs through Italy, Switzerland, Germany, Denmark and Sweden, was launched at the end of February 2026. "The second weekly service offers customers greater capacity and even greater flexibility in planning their supply chains," comments M. Linnajärvi, Vice President of International Rail Operations and Sales at Nurminen Logistics.

The increased frequency is intended to reduce waiting times and further improve connections to road and sea transport. In addition, a more flexible fleet of wagons will be used in future, capable of transporting both dangerous goods and a wider range of container types. Currently, the train – which is more than 500 metres long in regular service – mainly carries containers of food, beverages, tiles, pulp, wood, paper and steel, as well as other goods. However, part-loads can also be easily integrated into the block train.

The route to Sweden runs from Castelguelfo via Chiasso, Basel, Hamburg, Padborg, the Öresund Bridge and Malmö to Frövi. TX Logistik is responsible for all traction services using modern multi-system locomotives. With a transit time of around two to three days, the route offers a fast alternative to long-distance road transport between Italy and Sweden and is also significantly lower in emissions (From: FS Logistix FSI Group Press Release*, October 5th, 2026).*

INDUSTRIA
MANUFACTURES

Internazionale: bimestre luglio-agosto al rallentatore per il mercato auto europeo

Secondo i dati diffusi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione

europea (EU 27: ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea) a luglio le immatricolazioni di auto ammontano a 941.788 unità, il 3% in più rispetto a luglio 2025, mentre ad agosto il totale immatricolato ammonta a 708.211 unità, in rialzo del 4,5% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Nei primi otto mesi del 2026, i volumi immatricolati raggiungono 7.546.397 unità, con una variazione positiva del 5,3% rispetto allo stesso periodo del 2025.

R. Vavassori, Presidente di ANFIA, ha commentato: "A luglio e ad agosto il mercato europeo dell'auto mantiene il segno positivo, così come tutti i major market, pur rallentando il trend di crescita evidenziato a giugno.

Anche in questi due mesi estivi, le immatricolazioni di vetture BEV hanno registrato un incremento. Ad agosto, in particolare, hanno rappresentato oltre un quarto delle auto vendute, toccando il 27,7%, la quota più alta mai registrata, con una crescita mensile dei volumi del 62,7%. Le PHEV si attestano all'11,1% dell'immatricolato nel mese, con un rialzo dei volumi del 10,8%. Nel cumulato gennaio-agosto 2026, la quota di penetrazione delle auto elettriche raggiunge il 21,7% (era il 21,1% nei primi 7 mesi dell'anno), mentre per le ibride plug-in è del 10%.

In Italia, la quota dell'elettrico nel progressivo 2026 arriva appena all'8,1%, confermandosi all'ultimo posto tra i major market, mentre le PHEV pesano per il 9,4%.

ANFIA continua a promuovere attivamente, con numerosi incontri a Bruxelles, la neutralità tecnologica prevista dagli emendamenti presentati all'On. Salini e chiede che, nelle more dell'applicazione e verifica dell'IAA, attualmente in discussione, vengano adottati provvedimenti urgenti di valorizzazione delle produzioni europee sulla scia di quanto fatto recentemente per l'acciaio.

Secondo gli ultimi dati Eurostat disponibili, nel primo semestre 2026 il valore delle importazioni in UE27 di autovetture provenienti dai Paesi Extra-UE è cresciuto del 16,1%. Per quelle provenienti dalla Cina l'incremento è ben più marcato, arrivando al 70%. Particolarmente significativo il trend degli ultimi tre anni: la quota delle importazioni provenienti dalla Cina è passata dal 16,7% nel primo semestre 2024 al 17,1% nel primo semestre 2025, fino a toccare il 25% nel primo semestre 2026, raggiungendo un quarto delle importazioni complessive del comparto auto da paesi Extra-UE".

Guardando, invece, al complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito, a luglio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.128.110 unità, (+3,9% su luglio 2025) e ad agosto a 832.637 unità (+5,3%). Nei primi otto mesi del 2026, i volumi immatricolati raggiungono 9.192.528 unità (+5,8% rispetto a gennaio-agosto 2025).

Sia a luglio che ad agosto, tutti e cinque i major market (incluso UK) registrano una crescita. A luglio, solo il Regno Unito registra un rialzo a doppia cifra (+11,7%) a fronte di incrementi più contenuti per Francia (+9,0%), Italia (+3,9%), Spagna (+3,7%) e Germania (+1,2%). Nell'ottavo mese dell'anno, è ancora il Regno Unito a registrare l'aumento più significativo dei volumi (+13,7%), seguito dalla Spagna (+11,8%), mentre l'incremento risulta più modesto per Francia (+7,4%), Italia (+3,2%) e Germania (+2,6%).

Nell'area UE, dal punto di vista delle alimentazioni, ad agosto risultano in crescita sia le auto BEV (+62,7%, con il 27,7% di quota), sia le ibride plug-in (PHEV), a +10,8% con il l'11,1% di quota, sia le ibride tradizionali (+2,2%, con il 33,2% di quota). Nel complesso, sono state immatricolate 509.892 vetture elettrificate, che rappresentano, insieme, il 72% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono insieme il 38,8% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 209.963 unità ad agosto, in aumento del 48,9% e con una quota del 38,9% sull'immatricolato totale dei cinque Paesi.

In Italia, i volumi totalizzati a luglio 2026 si attestano a 123.157 unità (+3,9%), mentre ad agosto si registrano 69.420 unità (+3,2%). Nei primi otto mesi del 2026, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.128.768 unità, con un rialzo dell'8,5% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2025.

Secondo i dati ISTAT, ad agosto l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra una variazione congiunturale del +0,5% e una variazione tendenziale del +3,3% (da +2,9% di luglio), confermando la stima preliminare. L'aumento dell'inflazione riflette principalmente l'andamento dei prezzi degli Energetici, regolamentati (da +0,7% a +1,3%) e, soprattutto, non regolamentati (da +11,4% a +17,0%; +2,9% su luglio), dei Beni durevoli (da +0,7% a +1,3%) e, in misura minore, degli Alimentari non lavorati (da +3,6% a +3,8%). Al contrario, decelera la crescita dei prezzi dei Servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona (da +3,0% a +2,6%) e quella dei Servizi relativi ai trasporti (da +1,6% a +0,8%). Nel settore dei Beni energetici non regolamentati, si osserva un aumento generalizzato del ritmo di crescita dei prezzi, con particolare riferimento a quelli del Gasolio per riscaldamento (da +18,2% a +31,8%; +10,7% su luglio), della Benzina (da +8,0% a +16,3%; +6,3% su luglio), del Gasolio per mezzi di trasporto (da +18,8% a +26,7%; +5,2% su luglio), dell'Elettricità mercato libero (da +13,9% a +18,6; +1,4% su luglio), del Gas di città e gas naturale mercato libero (da +7,4% a +11,3%; -0,2% su luglio).

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono agosto in calo 15,5%, con una quota di mercato del 20,2%. In flessione anche le autovetture diesel (-28,5%), con una market share del 5,8%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione negativa del 16,7% (19,7% di quota), mentre le auto diesel calano del 26,1% (6,8% di quota). Le autovetture elettri-

ficate rappresentano il 65,1% del mercato di agosto e il 66,5% del progressivo 2026, con volumi in crescita sia nel mese (+17,8%) che nel cumulato (+31,1%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 6,9% nel mese, con una quota di mercato del 46,6%, mentre nel cumulato crescono del 20,5%, con una quota del 49,0%. Le immatricolazioni di vetture ricaricabili incrementano del 58,1% nel mese (quota di mercato: 18,5%) e sono in crescita del 73,6% nel cumulato (con market share al 17,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 6,4% e incrementano del 34,5% nel mese. Aumentano in modo consistente le ibride plug-in: +74,2%, con il 12,1% di quota del mercato del mese. A gennaio-agosto, sia le BEV che le PHEV risultano in rialzo, rispettivamente +69,3% (quota: 8,1%) e +77,6% (quota: 9,4%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,9% dell'immatricolato di agosto, interamente composto da autovetture a Gpl (-7,4% su agosto 2025). Nel cumulato, le auto a Gpl risultano in calo del 18,3% (quota: 7,0%).

La Spagna totalizza 101.949 immatricolazioni a luglio 2026 (+3,7%) e 68.544 unità ad agosto (+11,8%). Nei primi otto mesi del 2026, il mercato risulta in crescita del 6,3%, con 818.201 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che a luglio sono state superate per il quinto mese consecutivo le 100.00 unità immatricolate, avvicinandosi progressivamente ai livelli pre-pandemia. Buona anche la propensione dei consumatori ad acquistare veicoli elettrificati (uno su quattro immatricolazioni). Ad agosto è proseguito una buona tendenza di mercato, grazie al quale si presume di poter raggiungere con ampi margini l'obiettivo di 1,2 milioni di unità vendute a fine 2026. Nell'ottavo mese dell'anno, la pubblicazione del Plan Auto +, che interessa BEV e PHEV, ha fatto impennare le vendite di veicoli ricaricabili fino al 27,7% del totale immatricolato nel mese.

Nel dettaglio, le autovetture ibride non ricaricabili rappresentano il 47,1% del mercato di giugno (+26,9% rispetto allo stesso mese dello scorso anno), le vetture a benzina hanno una quota del 18,4% (-12,8% rispetto ad agosto 2025), mentre le diesel rappresentano il 2,7% del mercato (diminuendo del 43,5% rispetto all'ottavo mese del 2025) e le elettriche crescono a doppia cifra (+31% rispetto ad agosto 2025 e 13,4% di quota nel mese), insieme alle ibride plug-in (+23,3% e 14,3% di quota). Infine, le auto a gas calano del 11,5% nel mese (2,2% di quota di mercato).

Le emissioni medie di CO_2 dell'immatricolato nel mese di giugno scendono a 95,5 g/km (-2,3%).

In Francia, nel settimo mese del 2026, si registrano 126.808 nuove immatricolazioni (+9%), mentre ad agosto i volumi ammontano a 94.349 unità (+7,4%). A gennaio-agosto 2026, le immatricolazioni si attestano a 1.078.322 unità, con un aumento tendenziale del 3%.

Ad agosto 2026, rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-57,7%) e le vetture a benzina (-40,5%). Le PHEV registrano una crescita dello 0,2%, mentre le elettriche incrementano del 112,8% nel mese, con una quota di mercato del 38,3% (19,3% 12 mesi fa). Infine, le ibride diminuiscono dell'8,8%.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a luglio 268.068 unità (+1,2%). Ad agosto le registrazioni si attestano a 212.563 unità (+2,6%) Nel progressivo da inizio anno i volumi immatricolati raggiungono 1.965.024 unità, in rialzo del 4,8% rispetto a gennaio-agosto 2025.

A luglio gli ordini domestici sono risultati inferiori del 4% rispetto allo stesso mese del 2025, mentre ad agosto sono cresciuti del 4% a confronto con quelli di agosto 2025.

Guardando ai primi 8 mesi del 2026, gli incentivi per i veicoli elettrici acquistati da privati hanno spinto la quota delle immatricolazioni di privati sul totale del mercato al 40,5%. È la prima volta dal 2020 che viene superata la soglia del 40%.

Dal punto di vista delle alimentazioni, ad agosto le auto ibride rappresentano il 39,8% del mercato mensile e registrano una crescita del 2,5%; di queste, il 12,0% sono ibride plug-in, che incrementano i volumi del 6,0%. Le auto elettriche (BEV), con una quota del 32,4%, registrano una crescita del 75,1%. Le auto a benzina rappresentano il 16,7% delle nuove immatricolazioni, in calo del 37,9%, mentre le diesel si attestano al 10,6%, con una flessione del 17,3%.

Le emissioni medie di CO_2 per le nuove immatricolazioni sono diminuite del 18,0% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, attestandosi a 86,0 g/km.

Il mercato inglese, infine, a luglio totalizza 156.571 nuove autovetture immatricolate (+11,7%) e ad agosto 94.236 (+13,7%). Nei primi otto mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 1.388.736, il 9,8% in più rispetto a gennaio-agosto 2025.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT evidenzia che la performance del mercato a luglio è stata la migliore, per questo mese, dal 2019, con le auto BEV in crescita del 44,5% grazie all'ampia offerta di modelli, le forti scontistiche sui prezzi e gli incentivi governativi. Ad agosto, nono mese consecutivo in crescita, le auto elettriche hanno toccato quota 29,8% del venduto, un picco stagionale ricorrente, dato che, con i bassi volumi di questo mese estivo, tendono ad amplificarsi le variazioni percentuali. In termini di volumi, l'aumento è del 27,7%. Il maggior incremento, tuttavia, l'hanno registrato le auto ibride plug-in, in rialzo del 39,8%, con il 14,5% di quota.

Accoglienza favorevole per la revisione degli obblighi governativi volta ad allineare i target di decarbonizzazione della mobilità alla domanda reale e a tutelare investimenti, posti di lavoro e libertà di scelta dei consumatori.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte crescono del 10,1%, mentre le vendite di auto intestate ad aziende aumentano del 14,5%. Le immatricolazioni intestate a privati, invece, registrano una variazione positiva del 19,0%.

Nel cumulato dei primi otto mesi, le HEV incrementano dell'11,2% e le BEV del 28,6%.

Le vetture diesel incrementano del 4,0% nel mese e calano del 10,5% nel cumulato, in cui riportano una market share al 4,6%. Le auto a benzina risultano in flessione del 3,5% ad agosto, con una quota di mercato del 38,3%, mentre nel progressivo da inizio anno riportano una contrazione del 3,1% rappresentando il 42,5% del venduto (Da: *Comunicato Stampa ANFIA,* 24 settembre 2026*)*.

International: european car market slows down during July-August period

According to data released by ACEA, across the European Union (EU-27; note that the United Kingdom has not been part of the European Union since February 1, 2020), car registrations totaled 941,788 units in July—up 3% compared to July 2025—while the total for August was 708,211 units, a 4.5% increase over the same month the previous year. In the first eight months of 2026, registration volumes reached 7,546,397 units, a 5.3% increase compared to the same period in 2025.

R. Vavassori, President of ANFIA, commented: "In July and August, the European car market remained in positive territory—as did all major markets—although the growth trend seen in June slowed down.

Registrations of BEVs (Battery Electric Vehicles) also saw an increase during these two summer months. In August specifically, they accounted for over a quarter of cars sold, reaching a record high market share of 27.7% and a 62.7% monthly volume growth. PHEVs (Plug-in Hybrid Electric Vehicles) captured an 11.1% share of registrations for the month, with a 10.8% rise in volume. For the January–August 2026 period, the market penetration of electric cars reached 21.7% (up from 21.1% in the first seven months of the year), while the share for plug-in hybrids stood at 10%.

In Italy, the electric vehicle share for the year-to-date in 2026 reached just 8.1%—placing it last among major markets—while PHEVs accounted for 9.4%.

Through numerous meetings in Brussels, ANFIA continues to actively promote the principle of technological neutrality outlined in the amendments tabled by MEP Salini. Furthermore, pending the implementation and review of the IAA (currently under discussion), the association calls for urgent measures to support European production, following the precedent recently set for the steel industry."

According to the latest available Eurostat data, in the first half of 2026 the value of imports of cars from non-EU countries into the EU27 grew by 16.1%. For those coming from China the increase is much more marked, reaching 70%. The trend of the last three years is particularly significant: the share of imports from China went from 16.7% in the first half of 2024 to 17.1% in the first half of 2025, reaching 25% in the first half of 2026, reaching a quarter of the overall imports of the car sector from non-EU countries".

Looking, however, at the whole of the countries of the European Union extended to EFTA and the United Kingdom, in July car registrations amounted to 1,128,110 units, (+3.9% on July 2025) and in August to 832,637 units (+5.3%). In the first eight months of 2026, registered volumes reached 9,192,528 units (+5.8% compared to January-August 2025).

In both July and August, all five major markets (including the UK) recorded growth. In July, only the United Kingdom recorded a double-digit increase (+11.7%) compared to smaller increases for France (+9.0%), Italy (+3.9%), Spain (+3.7%) and Germany (+1.2%). In the eighth month of the year, the United Kingdom once again recorded the most significant increase in volumes (+13.7%), followed by Spain (+11.8%), while the increase was more modest for France (+7.4%), Italy (+3.2%) and Germany (+2.6%).

In the EU area, from the point of view of fuel, in August both BEV cars (+62.7%, with a 27.7% share), both plug-in hybrids (PHEV), at +10.8% with an 11.1% share, and traditional hybrids (+2.2%, with a 33.2% share) were growing. Overall, 509,892 electrified cars were registered, which together represent 72% of the market. Rechargeable cars (BEV and PHEV) together reach 38.8% share. If we consider just the 5 major markets, sales of rechargeable cars amounted to 209,963 units in August, an increase of 48.9% and with a share of 38.9% of the total registrations of the five countries.

In Italy, the volumes totaled in July 2026 stood at 123,157 units (+3.9%), while in August 69,420 units were recorded (+3.2%). In the first eight months of 2026, overall registrations amounted to 1,128,768 units, with an increase of 8.5% compared to the volumes of the same period of 2025.

According to ISTAT data, in August the national consumer price index recorded a cyclical change of +0.5% and a trend change of +3.3% (from +2.9% in July), confirming the preliminary estimate. The increase in inflation mainly reflects the trend in prices of energy, regulated (from +0.7% to +1.3%) and, above all, unregulated (from +11.4% to +17.0%; +2.9% on July), durable goods (from +0.7% to +1.3%) and, to a lesser extent, unprocessed food (from +3.6% to +3.8%). On the contrary, the growth in prices of recreational, cultural and personal care services slowed down (from +3.0% to +2.6%) and that of transport-related services (from +1.6% to +0.8%). In the sector of non-regulated energy goods, a general increase in the rate of growth of prices is observed, with particular reference to those of diesel for heating (from +18.2% to +31.8%; +10.7% on July), petrol (from +8.0% to +16.3%; +6.3% on July), diesel for transport vehicles (from +18.8% to +26.7%; +5.2% on July), of Electricity free market (from +13.9% to +18.6; +1.4% on July), of City Gas and natural gas free market (from +7.4% to +11.3%; -0.2% on July).

Analyzing registrations by fuel in detail, petrol cars closed August down 15.5%, with a market share of 20.2%. Diesel cars also fell (-28.5%), with a market share of 5.8%. Overall, registrations of petrol cars recorded a neg-

ative change of 16.7% (19.7% share), while diesel cars fell by 26.1% (6.8% share). Electrified cars represent 65.1% of the market in August and 66.5% of the progressive 2026, with volumes growing both in the month (+17.8%) and cumulatively (+31.1%). Among these, mild and full hybrids increased by 6.9% in the month, with a market share of 46.6%, while cumulatively they grew by 20.5%, with a share of 49.0%. Registrations of plug-in cars increased by 58.1% in the month (market share: 18.5%) and grew by 73.6% cumulatively (with market share at 17.5%). In detail, electric cars have a share of 6.4% and increased by 34.5% in the month. Plug-in hybrids increased significantly: +74.2%, with a 12.1% market share for the month. In January-August, both BEVs and PHEVs increased, respectively +69.3% (share: 8.1%) and +77.6% (share: 9.4%). Finally, gas cars represent 8.9% of registrations in August, entirely made up of LPG cars (-7.4% on August 2025). Overall, LPG cars decreased by 18.3% (share: 7.0%).

Spain totals 101,949 registrations in July 2026 (+3.7%) and 68,544 units in August (+11.8%). In the first eight months of 2026, the market grew by 6.3%, with 818,201 units registered.

The Spanish automotive association ANFAC points out that in July the 100,000 units registered were exceeded for the fifth consecutive month, progressively approaching pre-pandemic levels. Consumers' propensity to purchase electrified vehicles is also good (one in four registrations). A good market trend continued in August, thanks to which it is assumed that the target of 1.2 million units sold at the end of 2026 will be able to be reached with wide margins. In the eighth month of the year, the publication of the Plan Auto +, which affects BEVs and PHEVs, caused sales of rechargeable vehicles to soar up to 27.7% of the total registered in the month.

In detail, non-rechargeable hybrid cars represent 47.1% of the market in June (+26.9% compared to the same month last year), petrol cars have a share of 18.4% (-12.8% compared to August 2025), while diesel cars represent 2.7% of the market (decreasing by 43.5% compared to the eighth month of 2025) and electric cars grow by double digits (+31% compared to August 2025 and 13.4% share in the month), together with plug-in hybrids (+23.3% and 14.3% share). Finally, gas cars fell by 11.5% in the month (2.2% market share).

The average CO_2 emissions of those registered in June drop to 95.5 g/km (-2.3%).

In France, in the seventh month of 2026, 126,808 new registrations were recorded (+9%), while in August volumes amounted to 94,349 units (+7.4%). In January-August 2026, registrations stood at 1,078,322 units, with a trend increase of 3%.

In August 2026, compared to the same month last year, diesel cars (-57.7%) and petrol cars (-40.5%) continued to decline. PHEVs recorded growth of 0.2%, while electric ones increased by 112.8% in the month, with a market share of 38.3% (19.3% 12 months ago). Finally, hybrids decreased by 8.8%.

In the German market, 268,068 units were registered in July (+1.2%). In August, registrations totaled 212,563 units (+2.6%). Year-to-date registration volumes reached 1,965,024 units, an increase of 4.8% compared to the January–August period of the previous year.

Domestic orders in July were 4% lower than in the same month of the previous year, whereas in August they rose by 4% compared to August of the previous year.

Looking at the first eight months of the year, incentives for electric vehicles purchased by private individuals drove the share of private registrations to 40.5% of the total market. This marks the first time since 2020 that the 40% threshold has been exceeded.

In terms of powertrains, hybrid cars accounted for 39.8% of the monthly market in August, recording 2.5% growth; within this segment, plug-in hybrids made up 12.0% of the total, with volumes increasing by 6.0%. Electric cars (BEVs) captured a 32.4% market share, recording a 75.1% increase. Petrol cars accounted for 16.7% of new registrations—a drop of 37.9%—while diesel cars stood at 10.6%, down 17.3%.

Average CO_2 emissions for new registrations fell by 18.0% compared to the same month last year, settling at 86.0 g/km. Finally, the UK market recorded 156,571 new car registrations in July (+11.7%) and 94,236 in August (+13.7%). In the first eight months of the year, registrations totaled 1,388,736, a 9.8% increase compared to the same period in 2023.

The UK automotive trade body, the SMMT, highlights that July's market performance was the best for that month since 2019; BEV registrations grew by 44.5%, driven by a wide range of models, significant price discounting, and government incentives. August marked the ninth consecutive month of growth, with electric cars reaching a 29.8% market share—a recurring seasonal peak, as percentage fluctuations tend to be amplified by the lower sales volumes typical of this summer month. In terms of volume, the increase was 27.7%. However, the largest rise was recorded by plug-in hybrid vehicles, which grew by 39.8% to capture a 14.5% market share.

The revision of government mandates—aimed at aligning mobility decarbonization targets with actual demand while safeguarding investments, jobs, and consumer choice—has been well received.

During the month, fleet registrations rose by 10.1%, while sales of company-registered cars increased by 14.5%. Meanwhile, private registrations recorded a 19.0% increase. In the year-to-date figures for the first eight months, HEV registrations rose by 11.2% and BEVs by 28.6%.

Diesel vehicle registrations increased by 4.0% for the month but fell by 10.5% year-to-date, recording a market share of 4.6%. Petrol cars saw a 3.5% decline in August, with a market share of 38.3%, while year-to-date figures show a 3.1% contraction, accounting for 42.5% of sales (Source: ANFIA Press Release*, September 24th, 2026).*

Canada: FS Engineering consolida la crescita

FS Engineering prosegue il proprio percorso di crescita in Canada (Fig. 3) con l'acquisizione di nuovi incarichi nell'ambito di alcuni dei più rilevanti programmi di trasporto pubblico dell'Ontario. I recenti traguardi riguardano l'Ontario Line RSSOM, la *Hurontario Light Rail Transit* e la *Scarborough Subway Extension*, confermando il ruolo sempre più rilevante della *branch* canadese nello sviluppo delle infrastrutture ferroviarie e metropolitane del Paese.

Tra i nuovi affidamenti figurano i Construction Phase Services per il sistema di armamento ferroviario dell'Ontario Line RSSOM, naturale evoluzione delle attività di progettazione già svolte dalla Società. Il coinvolgimento di FS Engineering si estende così dalla fase di design a quella realizzativa, con verifiche, ispezioni e *witnessing*, fino alla predisposizione della documentazione necessaria alla certificazione delle opere.

L'Ontario Line rappresenta uno dei più importanti progetti di mobilità urbana attualmente in corso nell'area metropolitana di Toronto. La nuova linea, che si svilupperà attraverso tratte sotterranee, sopraelevate e a raso, contribuirà a migliorare la connettività della città grazie all'impiego di tecnologie avanzate e soluzioni innovative.

In questo contesto, FS Engineering opera in stretta collaborazione con i principali stakeholder, garantendo continuità tra progettazione, costruzione e certificazione.

Si inserisce nello stesso quadro anche il nuovo incarico affidato da Connect 6ix Contractor per le attività di RAMS (*Reliability, Availability, Maintainability and Safety*),

L'accordo estende ulteriormente il coinvolgimento della Società alle successive fasi del ciclo di vita dell'opera, valorizzando competenze sviluppate secondo i più elevati standard internazionali definiti dalla normativa CENELEC EN 50126.



(Fonte: FS Engineering Gruppo FSI – *Source: FS Engineering FSI Gruppo*).

Figura 3 - Nuovi incarichi rafforzano la presenza della Società nei principali programmi di mobilità dell'Ontario (Cantiere dell'Ontario Line Subway - viadotto DVC, Don Valley Crossing).

Figure 3 – New contracts strengthen the Company's presence in major Ontario mobility programs (Ontario Line Subway construction site – DVC viaduct, Don Valley Crossing)

Prosegue parallelamente la collaborazione con il Consorzio Mobilinx per il progetto *Hurontario Light Rail Transit*, dove dal 2022 FS Engineering è impegnata nelle attività di *Civil Safety Verification & Validation*.

L'estensione dell'incarico consentirà di accompagnare il progetto nelle successive fasi costruttive attraverso la verifica dei requisiti di sicurezza, la gestione dell'*Hazard Log*, il controllo delle evidenze di conformità, il coordinamento delle interfacce e il supporto alle attività di *commissioning* e certificazione.

I nuovi traguardi testimoniano il consolidamento della presenza di FS Engineering nel mercato canadese, grazie a una combinazione di competenze specialistiche, conoscenza dei sistemi ferroviari nordamericani ed esperienza maturata nella gestione di programmi infrastrutturali complessi.

La continuità del coinvolgimento sull'Ontario Line, l'impegno pluriennale sulla Hurontario LRT e il supporto tecnico alla ulteriore nuova commessa *Scarborough Subway Extension* evidenziano la capacità della Società di instaurare relazioni di lungo periodo con clienti, contractor e partner industriali, ampliando progressivamente la propria partecipazione a iniziative sempre più diversificate e strategiche per lo sviluppo della mobilità canadese.

Alla base di questa crescita vi è un modello operativo che integra la presenza locale in Canada con il patrimonio di competenze del network internazionale di FS Engineering. Un approccio che consente di mettere a disposizione dei partner team multidisciplinari altamente qualificati, combinando l'esperienza maturata sul territorio con il know-how specialistico proveniente dall'Italia.

Una strategia che contribuisce a valorizzare l'expertise del Gruppo FS nel mercato nordamericano e a rafforzare ulteriormente il posizionamento di FS Engineering come partner di riferimento per la realizzazione dei grandi programmi infrastrutturali del Canada (Da: *Comunicato Stampa FS Engineering Gruppo FSI*, 22 settembre 2026).

Canada: FS Engineering consolidates its growth

FS Engineering has accelerated its growth in Canada (Fig. 3), recently securing several key contracts for some of

Ontario's largest public transport projects, such as the Ontario Line Rolling Stock, Systems, Operations and Maintenance (RSSOM) project, the Hurontario Light Rail Transit (LRT), and the Scarborough Subway Extension, underscoring the Canadian subsidiary's growing reputation for delivering major rail and mass transit infrastructure.

The contract for the Ontario Line RSSOM includes the delivery of Construction Phase Services for the permanent way (P-way), as a development of the prior design work carried out by the Company. This expands FS Engineering's remit from early-stage design to line construction, covering site inspections, independent verification, and witnessing, and the handover of technical files for formal engineering assurance and certification.

As one of the Greater Toronto Area's most ambitious urban transit projects, the Ontario Line will combine underground, elevated, and at-grade sections to transform city-wide connectivity through cutting-edge engineering.

FS Engineering is working alongside key industry stakeholders to ensure seamless integration across the design, construction, and certification phases.

In a related development, Connect 6ix Contractor has appointed the firm to deliver RAMS (Reliability, Availability, Maintainability, and Safety) services. This contract extends FS Engineering's involvement further into the asset lifecycle, deploying world-class systems engineering expertise aligned with international best practices as defined by the CENELEC EN 50126 standard.

In parallel, cooperation continues with the Mobilinx Consortium on the Hurontario Light Rail Transit (LRT) project, where FS Engineering has led the Civil Safety Verification & Validation (V&V) work since 2022.

The extension of this contract will see the firm guide the project through its upcoming construction phases. The scope covers safety requirements verification, Hazard Log management, compliance evidence auditing, interface management, and technical support during testing, commissioning, and final safety certification.

These latest milestones consolidate FS Engineering's position in the Canadian market, driven by a blend of specialist technical skills, deep knowledge of North American rail networks, and a proven track record in managing complex infrastructure programmes.

The firm's ongoing role on the Ontario Line, its multi-year commitment to the Hurontario LRT, and its technical support for the newly awarded Scarborough Subway Extension showcase its ability to build long-term relationships with clients, contractors, and industry partners. By doing so, FS Engineering continues to expand its footprint across increasingly diverse projects that are vital to the future of Canadian mobility.

At the heart of this growth is an operating model that seamlessly blends a strong local presence in Canada with the capabilities of FS Engineering's international network. This approach allows the business to deploy highly qualified, multidisciplinary teams that pair on-the-ground local expertise with specialist engineering know-how from Italy.

Ultimately, this strategy showcases the broader FS Group's capabilities in North America, firmly establishing FS Engineering as a trusted partner for delivering Canada's major infrastructure programme (From: FS Engineering FSI Group, September 22th (th in apice) , 2026).

VARIE
OTHERS

Etiopia: Ethiopian Airlines ordina aerei cargo Boeing 777 e 777-8 per espandere la propria flotta merci

Boeing (NYSE: BA) ed Ethiopian Airlines hanno annunciato che la compagnia aerea africana ha ordinato otto aerei cargo 777-8 e due 777 Freighter. La compagnia affiancherà le prestazioni comprovate del 777 Freighter alle capacità di nuova generazione della famiglia 777X offerte dal nuovo 777-8 Freighter, espandendo così la propria flotta cargo Boeing (Fig. 4).

Si tratta del secondo ordine di Ethiopian Airlines per la famiglia di aerei 777X, che segue l'acquisto di otto jet passeggeri 777-9, grazie al quale la compagnia è diventata il primo cliente africano di questo modello. Il 777-8 Freighter sarà l'aereo cargo bimotore più grande e performante al mondo, a supporto della rete globale in espansione di Ethiopian Airlines e del potenziamento delle sue operazioni internazionali di trasporto merci.

"Questo accordo rappresenta un'altra pietra miliare nel rafforzamento delle capacità cargo di Ethiopian Airlines, sostenendo al contempo la continua espansione della nostra rete globale", ha dichiarato M. Tasew, Group CEO di Ethiopian Airlines. "L'introduzione dei Boeing 777-8F e 777F potenzierà la nostra capacità di servire i clienti di tutto il mondo, offrendo maggiore capacità di carico utile, flessibilità operativa, efficienza e sostenibilità. Mentre la domanda di servizi cargo continua a crescere, questi aerei svolgeranno un ruolo fondamentale nel facilitare il commercio globale, rafforzare la connettività della catena di approvvigionamento e consolidare ulteriormente la posizione dell'Etiopia come hub cargo di riferimento tra l'Africa e i mercati internazionali. L'accordo testimonia inoltre la nostra partnership a lungo termine con Boeing".

Con un carico utile strutturale massimo di 118 tonnellate, il 777-8F offre la massima capacità di carico e autonomia per aprire nuovi mercati, riducendo al contempo il consumo di carburante e garantendo i costi operativi per tonnellata più bassi tra tutti gli aerei cargo. Il 777F ha stabilito lo standard di efficienza e produttività per i cargo bimotore; la flotta di 777F di Ethiopian Airlines figura tra gli aerei commerciali in servizio con i più alti tassi di utilizzo. "L'ordine di Ethiopian Airlines per il 777 Freighter – leader del settore – e per il nuovo 777-8 Freighter sottolinea sia la solidità della nostra partnership sia la crescente domanda globale di trasporto aereo merci", ha dichiarato B. McMullen, Senior Vice President of



(Fonte - *Source: Boeing*)

Figura 4 – Boeing ed Ethiopian Airlines hanno annunciato oggi che la compagnia aerea africana ha ordinato otto 777-8 Freighter e due 777 Freighter. Il vettore affiancherà le prestazioni comprovate del 777 Freighter alle capacità di nuova generazione della famiglia 777X offerte dal nuovo 777-8 Freighter, per espandere la propria flotta di aerei cargo Boeing.

Figure 4 - Boeing and Ethiopian Airlines today announced the African carrier has ordered eight 777-8 Freighters and two 777 Freighters. The airline will pair the proven performance of the 777 Freighter with the next generation 777X capabilities of the new 777-8 Freighter to expand its Boeing freighter fleet.

Commercial Sales and Marketing di Boeing. "Apprezziamo la fiducia che Ethiopian Airlines continua a riporre in Boeing e nella famiglia di aerei 777 e 777X, mentre la compagnia espande le proprie capacità cargo e la rete globale. La compagnia aerea continua a fare la storia, essendo la prima in Africa a ordinare il nuovo 777-8 Freighter".

Il 777-8F affiancherà la flotta cargo di Ethiopian Airlines, mantenendo le caratteristiche chiave del 777 Freighter che favoriscono operazioni efficienti, un elevato tasso di utilizzo e affidabilità, tra cui la comunanza di sezioni trasversali e passaggi interni, nonché la facilità di trasporto di carichi voluminosi e fuori sagoma.

Attualmente, Ethiopian Airlines collega oltre 70 mercati cargo in Africa, Asia, Europa, Medio Oriente e Nord America con una flotta composta da:

- 12 777 Freighter
- Due 767 Freighter
- E quattro aerei 737-800SF

Il nuovo ordine consentirà alla compagnia aerea di potenziare questa rete, offrendo maggiore flessibilità per soddisfare la crescente domanda globale di trasporto aereo merci.

Azienda aerospaziale leader a livello mondiale e principale esportatore statunitense, Boeing sviluppa, produce e fornisce assistenza per aerei commerciali, prodotti per la difesa e sistemi spaziali destinati a clienti in oltre 150 paesi. La nostra forza lavoro e la nostra rete di fornitori, sia negli Stati Uniti che nel resto del mondo, promuovono l'innovazione, le opportunità economiche, la sostenibilità e un impatto positivo sulle comunità. Boeing si impegna a promuovere una cultura fondata sui valori fondamentali di sicurezza, qualità e integrità (Da: *Comunicato Stampa Boeing*, 30 settembre 2026).

Ethiopia: Ethiopian Airlines Orders Boeing 777 and 777-8 Freighters to Expand Cargo Fleet

Boeing (NYSE: BA) and Ethiopian Airlines announced the African carrier has ordered eight 777-8 Freighters and two 777 Freighters. The airline will pair the proven performance of the 777 Freighter with the next generation 777X capabilities of the new 777-8 Freighter to expand its Boeing freighter fleet (Fig. 4).

The order is Ethiopian Airlines' second for the 777X airplane family, building on its purchase of eight 777-9 passenger jets that established the carrier as Africa's first 777X customer. The 777-8 Freighter will be the world's largest and most capable twin-engine freighter, supporting Ethiopian Airlines' expanding global network and advancing its international freight operations.

"This agreement marks another significant milestone in strengthening Ethiopian Airlines' cargo capabilities while supporting the continued expansion of our global network," said M. Tasew, Group CEO of Ethiopian Airlines. "The addition of the Boeing 777-8F Freighters and 777F Freighters will enhance our ability to serve customers around the world with greater payload capacity, operational flexibility, efficiency, and sustainability. As demand for cargo services continues to grow, these aircraft will play a vital role in facilitating global trade, strengthening supply chain connectivity, and further reinforcing Ethiopia's position as a leading cargo gateway between Africa and international markets. It also marks our long-term partnership with Boeing."

With a maximum structural payload of 118 tonnes, the 777-8F offers the highest payload and range capability to open new markets while reducing fuel use and delivering the lowest operating cost per tonne of any freighter. The 777F set the standard for twin-engine freighter efficiency and productivity, and Ethiopian Airlines' 777F fleet ranks among the most highly utilized commercial airplanes in service.

"Ethiopian Airlines' order for the industry-leading 777 Freighter and new 777-8 Freighter highlights both the strength of our partnership and growing demand for air cargo worldwide," said B. McMullen, Boeing senior vice president of Commercial Sales and Marketing. "We appreciate

Ethiopian Airlines' continued confidence in Boeing and the 777 and 777X family of airplanes as it expands its cargo capabilities and global network. The airline continues to make history as the first in Africa to order the new 777-8 Freighter."

The 777-8F will complement Ethiopian Airlines' freighter fleet, retaining the key features of the 777 Freighter that support efficient operations, high utilization and reliability, including common cross-sections and walkways, and easy carriage of large outsize cargo.

Ethiopian Airlines currently connects more than 70 cargo markets across Africa, Asia, Europe, the Middle East and North America with a fleet of:

- *12 777 Freighters*
- *Two 767 Freighters*
- *And four 737-800SF airplanes*

The new order will enable the airline to build on this network by providing greater flexibility to meet rising global demand for air cargo.

A leading global aerospace company and top U.S. exporter, Boeing develops, manufactures and services commercial airplanes, defense products and space systems for customers in more than 150 countries. Our U.S. and global workforce and supplier base drive innovation, economic opportunity, sustainability and community impact. Boeing is committed to fostering a culture based on our core values of safety, quality and integrity (From: Boeing Press Release*, September 30th, 2026)*

LA MUSEOGRAFIA FERROVIARIA
IL MUSEO DI PIETRARSA
E
L'INAUGURAZIONE DELLA
PRIMA FERROVIA ITALIANA (1839)

INDICE

- Introduzione
- 3 ottobre 1839 - Il Centenario della prima ferrovia Italiana
- La museografia ferroviaria prima di Pietrarsa
- Le officine di Pietrarsa
- Il museo di Pietrarsa e i musei viventi
- Le locomotive esposte al museo di Pietrarsa

Una pubblicazione di 56 pagine a colori formato 21x27.
Prezzo di copertina € 11,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.

