

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 – VETTURE
- 5 – CARRI
- 6 – VEICOLI SPECIALI
- 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 – ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 – TRAM E TRAMVIE

- 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 – TRASPORTI MERCI
- 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 – TRASPORTO LOCALE
- 33 – PERSONALE

- 34 – FRENI E FRENATURA
- 35 – TELECOMUNICAZIONI
- 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 – CIFI
- 39 – INCIDENTI FERROVIARI
- 40 – STORIA DELLE FERROVIE
- 41 – VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2021

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) – (copia rivista online)		25,00
- Estero	180,00	50,00

^(*) *Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".*

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742986 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: *Italia* € 16,00; *Estero* € 20,00.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50.

I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2021

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) – (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) *After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.*

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742986 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € 8.00; Double or Special Issue € 16.00; Old Issue: *Italy* € 16.00; *Foreign Countries* € 20.00.

Single article € 9.50.

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

	IF Biblio	Storia delle ferrovie	40
	<p>111 Storia recente del “mestiere” del capotreno – Evoluzioni normative e di ruolo (TOSSANI - DE SANDOLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2020, pagg. 22-30, figg. 9, tabb. 7. Biblio 1 titolo.</p> <p>In parallelo ai cambiamenti politici, sociali e tecnologici avvenuti negli ultimi vent’anni, anche il mestiere del Capotreno, figura altamente rappresentativa del mondo ferroviario, ha subito notevoli mutamenti, introdotti <i>in primis</i> da un quadro regolamentare in continua evoluzione.</p>	<p>113 La linea ferroviaria Bribano-Agordo: Analisi del progetto del collegamento ferroviario a 95 anni dall’apertura della linea (DI NARDO - PASQUALINI) <i>The Bribano-Agordo: Analysis of the rail link project 95 year after the opening of the railway line</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, gennaio 2021, pagg. 29-54, figg. 43, tabb. 2. Biblio 16 titoli.</p>	
	<p>112 1863 – Locomotive, macchinisti e turni fra Como, Milano e Magenta (GALLIO) <i>La Tecnica Professionale</i>, maggio 2020, pagg. 50-58, figg. 11. Biblio 13 titoli.</p> <p>Le pagine che seguono opereranno una breve analisi dei movimenti di locomotive – e con esse dei macchinisti cui erano affidate – nelle altre due linee principali, quelle che da Milano univano Magenta e Como-Camerlata.</p>	<p>114 La Herzoglich Braunschweigische Staatseisenbahn alla luce delle attuali ricerche alla DLR (WINTER) <i>Die Herzoglich Braunschweigische Staatseisenbahn im Lichte der aktuellen Forschung am DLR.</i> <i>ZEVRAil</i>, marzo 2021, pagg. 80-89, figg. 15, biblio. 23 titoli.</p> <p>La ferrovia inaugurata nel Braunschweig nel 1838 mostra come la allora lezione della migrazione dalla trazione animale al ferro sia tutt’oggi valida nella pianificazione della mobilità e recepita dal DLR, il centro tedesco di ricerca per il trasporto aereo e di superficie.</p>	



**ORIGINAL THERMIT® –
LA MIGLIOR SCELTA
PER LE VOSTRE ROTAIE**

Con il suo portfolio Original Thermit®, Goldschmidt permette di collegare in modo eccellente quasi ogni tipo di rotaia.

THERMIT ITALIANA S.R.L.
A **GOLDSCHMIDT COMPANY**
Via Sirtori, 11 - 20017 Rho (MI) - Italia
Phone: +39 02 931 80 932
E-Mail: ti@goldschmidt.com

www.goldschmidt.com www.thermit.it



1966|2021

PLASTIROMA SRL

La nostra priorità; è quella di seguire le necessità dei nostri clienti e cercare di soddisfare le loro richieste.

Ultimamente abbiamo ricevuto richieste per aumentare la volumetria delle cassette (da deviatoio e circuito di binario CDB a categorico FS), FS 831/123 e FS 831/121.

Siamo subito allertati! ed ora abbiamo in produzione le nuove cassette di volume maggiorato rispetto a quelle tradizionali.

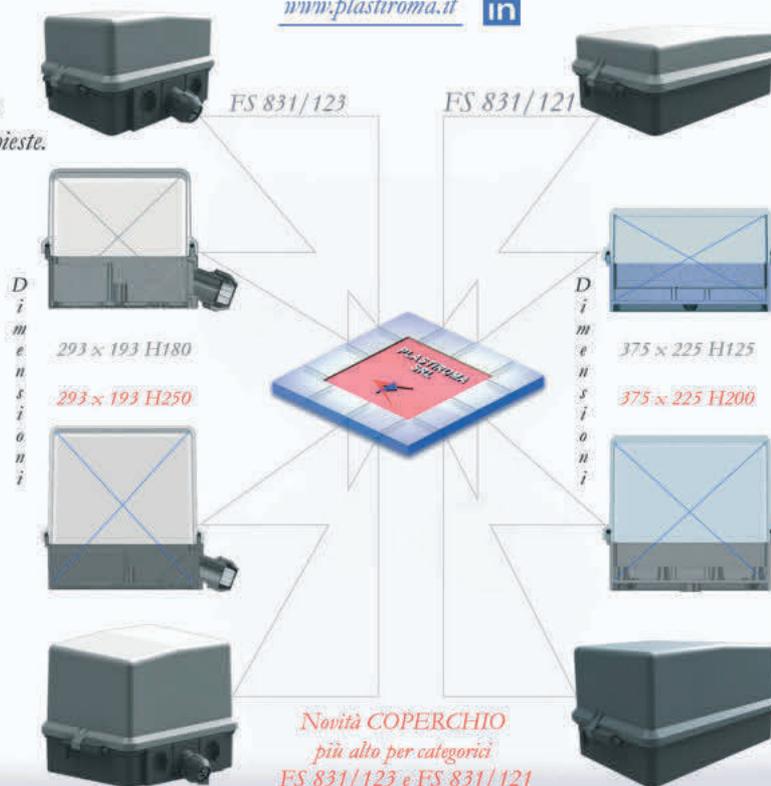
Per maggior indicazione visita il nostro sito www.plastiroma.it

Prodotti FS > Cassette



*Garanzia di Qualità
secondo la norma ISO 9001*

www.plastiroma.it 



*Novità COPERCHIO
più alto per categorici
FS 831/123 e FS 831/121*

	IF Biblio	<i>Trasporti viaggiatori</i>	31
	<p>136 Puntualità legata al cliente e sicurezza dei collegamenti nel trasporto pubblico (FINK - MARTIN - HANTSCH - PRADE) <i>Kundenbezogene Pünktlichkeit unter Berücksichtigung der Anschlusssicherung im ÖPNV</i> <i>ETR</i>, ottobre 2019, pagg. 31-36, figg. 7. Biblio 9 titoli.</p> <p>In molti casi, i passeggeri dei trasporti pubblici non possono raggiungere la loro destinazione senza uno o più cambi. Oltre alla puntualità dei singoli mezzi di trasporto, è quindi rilevante la qualità delle interconnessioni fra origine e destinazione. L'articolo presenta un modello per descrivere e ottimizzare la puntualità di connessione correlata al cliente in un punto di collegamento.</p> <hr/> <p>137 Le competenze del personale di accompagnamento conseguenti all'introduzione del Reg. UE 2015/995 (TOSSANI - LOMBARDO - ROSSI) <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2020, pagg. 34-41, figg. 6, tabb. 4.</p> <p>In questo secondo articolo dedicato al settore Accompagnamento dei Treni analizzeremo il set di competenze definito da Trenitalia per la qualificazione professionale alla mansione di Capotreno.</p>	<p>138 La linea ferroviaria Siracusa-Ragusa-Vizzini (AMOROSO) <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2020, pagg. 54-58, figg. 7.</p> <p>Nel 1869 venne costituito un consorzio fra la provincia di Siracusa e vari comuni dell'interno (Florida, Chiaramonte Gulfi, Solarino) con lo scopo di dare vita ad una linea ferroviaria che servisse la zona, in contrapposizione all'altro progetto che prevedeva un collegamento fra Siracusa e Licata per la via litoranea, lasciando quindi emarginati i paesi interni.</p>	