

Il CIFI Sezione di Milano e Area Nord in visita a Milano al nuovo tram serie 7700 di ATM – 18 luglio 2025

(Riccardo GENOVA - Vice Presidente CIFI Area Nord,
Carola CODOGNOTTO - Istituto Internazionale delle Comunicazioni
Event & Communication Assistant)

La rete tranviaria del capoluogo lombardo torna ad ampliarsi e il CIFI ha avuto l'onore di prendere parte alla corsa di prova riservata nella giornata del 18 luglio 2025. Il primo collaudo della nuova metrotranvia 7 di Milano, che collegherà Precotto al Quartiere Adriano, è avvenuto nella giornata del 17 luglio scorso ed è stato un evento storico per la Città.

Le prove del 17 luglio, iniziate alle ore 10 e che hanno coinvolto le vetture 4935-7145-7704, si sono concluse con la soddisfazione del personale

coinvolto. Le vetture sono uscite dal Deposito Precotto (Fig. 1) per dirigersi verso via Adriano procedendo in colonna dietro all'Unimog 9418, veicolo bimodale proveniente dal Deposito Messina. L'uscita è stata eseguita nel massimo rispetto delle direttive di sicurezza; l'Unimog in quest'ottica ha giocato un ruolo fondamentale. In caso di problemi sarebbe stato in prima linea per agganciare il mezzo in avaria e rimuoverlo dal tracciato.

L'inaugurazione della nuova tratta della metrotranvia 7 è senza dubbio

un tassello fondamentale del progetto "Metrotranvia Nord", il quale si prefigge l'obiettivo di realizzare un percorso complessivo di 14 km, andando a collegare tutti i quartieri dell'area di Milano Nord. La sezione, che comprende viale Adriano e che andrà ad aggiungersi alle già presenti tratte di viale Fulvio Testi e via Anassagora, sarà in attività da ottobre 2025. Con un investimento di 86,3 milioni di euro, il progetto punta a potenziare il trasporto pubblico sostenibile, offrendo una linea veloce con 25 fermate, corse ogni 5 minuti e una capacità di 2.400



Figura 1 - Tram serie 7700 nel deposito di Precotto.

(Fonte: foto di R. GENOVA)



(Fonte: foto di R. GENOVA)

Figura 2 – Tram 7703 durante la corsa di prova.

passaggeri all'ora per direzione. Una volta operativa nella sua interezza, la linea collegherà Cascina Gobba (M2) a Certosa (FS), attraversando principali nodi di interscambio come Bovisa, Affori, Bicocca, Greco Pirelli e Precotto.

La giornata dedicata al futuro del trasporto pubblico milanese ha avuto inizio nella sede ATM Precotto, infrastruttura storica risalente agli anni '60 che ancora oggi garantisce il rimessaggio e della manutenzione dei veicoli.

A seguito dei saluti introduttivi fatti dal Prof. R. GENOVA (Vice Presidente CIFI Area Nord) - anche in rappresentanza del Preside della Sezione di Milano Ing. G. SPADI - e l'Ing. L. MESSINEO (Direttore Costruzioni e Armamento presso ATM), si è rapidamente entrati nel vivo dell'intenso

programma con una descrizione tecnica del nuovo tram svolta dall'Ing. A. BONATTI e dall'Ing. F. MODESTI. Il tram bidirezionale a pianale ribassato di costruzione Stadler serie 7700 è infatti un mezzo unico nel suo genere composto da una struttura leggera in acciaio inossidabile ad alta resistenza e munito di carrelli dotati di assili a telaio articolato studiate per fronteggiare condizioni di binario fortemente gravose. La lemniscata è strategicamente posizionata sull'imperiale al fine di ridurre le forze in gioco durante l'iscrizione in curva.

Il mezzo è stato progettato per dare il massimo comfort ai passeggeri. Si dota infatti di aree luminose e ampie, di tre porte a doppia anta per fiancata, accesso agevole per l'utenza a mobilità ridotta e aree polivalenti

con postazioni dedicate alle sedie a rotelle. La vettura, a tre casse, di lunghezza 25,4 m può trasportare fino a 200 passeggeri: a regime saranno in esercizio 74 nuovi tram, di cui 60 della serie 7700 e 14 più lunghi da impegnarsi su altre linee.

La giornata si è poi conclusa con il viaggio di andata e ritorno dal deposito di Precotto fino a Piazzale Lagosta.

I tecnici di ATM hanno espresso grande soddisfazione, anche in virtù del notevole interesse manifestato dai Soci del CIFI, intervenuti in numero elevato fino al limite massimo previsto. I partecipanti hanno seguito con attenzione tutte le fasi della visita tecnica, accompagnati e assistiti con competenza e professionalità dal personale di ATM..