

Notizie dall'interno

(A cura del Dott. Ing. Massimiliano BRUNER)

TRASPORTI SU ROTAIA

Alta velocità: 12 milioni di passeggeri

Sono 12 milioni i viaggiatori che dal 1° gennaio ad oggi hanno scelto l'Alta Velocità di *Ferrovie dello Stato*, utilizzando il Frecciarossa o il Frecciargento per i loro spostamenti lungo la penisola.

Una media di oltre 1.700.000 mila passeggeri al mese, italiani e stranieri, in viaggio prevalentemente per lavoro, per ragioni familiari, ma anche per vacanza e piacere. Numerosi, infatti soprattutto nelle ultime settimane, i turisti diretti verso le città d'arte del network AV, ad iniziare da Roma, Firenze, Napoli per finire con Venezia, Verona, Torino.

È comunque la rotta Roma-Milano a registrare il maggiore volume di traffico e uno degli incrementi più significativi, in termini di viaggi, rispetto al 2009, con una crescita di passeggeri del 22%. Ancora più forte l'impennata sulla Milano-Napoli dove i passeggeri in un anno sono cresciuti del 26%. A sostenere il trend nettamente positivo contribuiscono le promozioni in corso che consentono di salire sulle Freccie di TRENITALIA e viaggiare su numerose rotte a partire da 19 euro.

Notevole interesse per l'offerta *Famiglia Estate* (adulti -20%, bambini gratis) che in poche settimane ha venduto oltre 150 mila biglietti.

Intanto, fino alla fine di luglio, su oltre 60 treni Frecciarossa e Frecciargento delle tratte Salerno/Napoli-Milano, Roma-Venezia e sui treni Euronord,

da/per Parigi i viaggiatori potranno degustare la vera mozzarella di bufala campana. Si chiama "mozzarella...in carrozza" ed è una delle periodiche iniziative organizzate per promuovere le eccellenze del "made in Italy". Realizzata in collaborazione con Unioncamere Campania e con il consorzio dei Produttori Campani della mozzarella di bufala DOP l'iniziativa prevede, tra l'altro, la degustazione di ciliegine di mozzarella al bar, durante l'aperitivo (*Comunicato stampa Gruppo Ferrovie dello Stato*, 28 luglio 2010).

Terminati i lavori di collegamento tra Milano Centrale e Milano Bovisa

In treno da Milano Centrale all'aeroporto di Malpensa. Da settembre sarà possibile, grazie al "Passantino", la nuova infrastruttura realizzata da RFI (Gruppo FS) con un investimento complessivo di 87,5 milioni di euro, che collega Stazione Centrale con Bovisa via Milano Garibaldi. Il "Passantino", cioè, realizza una importante integrazione tra le due infrastrutture ferroviarie di RFI (Gruppo FS) e FerrovieNord, consentendo l'apertura di nuovi servizi e di nuove opportunità di collegamento con l'hub internazionale milanese.

Le novità sono state presentate questa mattina in occasione del sopralluogo all'opera appena terminata cui hanno partecipato il Presidente della Regione Lombardia, R. FORMIGONI, l'Assessore alle Infrastrutture e mobilità della Regione Lombardia, R. CATTANEO, l'Amministratore Delegato di TRENITALIA e Presidente della nuova società TRENITALIA-Le-

NORD, V. SOPRANO, l'Amministratore Delegato di TRENITALIA-LeNORD, G. BIESUZ, e il Responsabile Centro Operativo Esercizio Rete di Milano di RFI, O. IACONO.

Il nuovo servizio "Malpensa Express" di TRENITALIA-LeNORD da Stazione Centrale prenderà il via dal 13 dicembre, con il cambio orario, con 4 corse ogni ora (due per direzione) tra la Centrale e l'aeroporto. I tempi di percorrenza saranno di 41 minuti per i treni con sola fermata a Milano Porta Garibaldi e di 47 minuti per i treni con fermate nelle stazioni di Saronno e Bovisa. Queste due nuove corse si aggiungono all'attuale servizio realizzato da TRENITALIA-LeNORD da Milano Cadorna, con 4 treni ogni ora (due per direzione).

Dal prossimo dicembre, dunque, il servizio da e per l'aeroporto sarà raddoppiato: quattro le corse per Malpensa (due da Centrale e due da Cadorna), quattro quelle in direzione opposta (due verso Centrale, due verso Cadorna).

Nelle ore di punta, dalle 7.00 alle 9.00, dalle 13.00 alle 14.00 e dalle 17.00 alle 19.00 entrambi i servizi effettueranno tutte le fermate offrendo così nuove opportunità di movimento per i pendolari.

"A gennaio - ha dichiarato G. BIESUZ, Amministratore delegato di TRENITALIA-LeNORD - grazie all'attivazione del tunnel di Castellanza è stato possibile aumentare le corse dirette e diminuire i tempi di percorrenza delle corse di sei minuti tra Milano Cadorna e Malpensa: così oggi lo scalo è collegato con il capoluogo da 76 corse giornaliere da Cadorna a cui si aggiungono le 16 da Rogoredo. Da dicembre - ha proseguito BIESUZ - grazie al 'Passantino', potremo fornire un servizio ancora migliore sia per chi viaggia da e per Malpensa sia per i pendolari che potranno godere sempre più di questa sinergia tra le reti RFI e FerrovieNord e del lavoro messo in campo, grazie a Regione Lombardia, da TRENITALIA-LeNORD"

Il "Passantino", ha dichiarato O. IACONO, Responsabile di Rete Ferro-

viaria Italiana (Gruppo FS) di Milano, "è stato realizzato grazie alla proficua collaborazione con la Regione Lombardia, che ci ha permesso di realizzare un importante integrazione tra la rete di RFI e quella di FerrovieNord. La nuova opera, oltre a collegare la Stazione Centrale con l'hub aeroportuale, fornirà un contributo per migliorare la qualità del servizio dei treni per i pendolari lombardi".

Per la realizzazione del raccordo ferroviario sono stati investiti 87,5 milioni di euro e hanno riguardato la realizzazione di una bretella di collegamento da Milano Centrale a Bivio Turro. Da qui il collegamento prosegue su binari già esistenti fino a Milano Porta Garibaldi per poi continuare in direzione Bovisa FerrovieNord (*Comunicato Stampa congiunto Ferrovie Nord Milano - Gruppo Ferrovie dello Stato*, 31 luglio 2010).

**Gara treni AV:
CdA TRENITALIA delibera
aggiudicazione ad ATI
Ansaldo-Breda/Bombardier**

Il Consiglio di Amministrazione di TRENITALIA (Gruppo FS), sulla base degli esiti forniti dalla commissione incaricata di valutare le offerte, sia tecniche che relative ai prezzi, ha deliberato questa mattina l'aggiudicazione della gara per la costruzione di 50 nuovi treni ad Alta Velocità all'ATI Ansaldo-Breda/Bombardier.

Lo scorso 2 agosto, nella seduta pubblica per l'apertura delle buste contenenti i prezzi, la commissione aveva rilevato che il miglior punteggio, anche sulla base dell'offerta tecnica valutata nelle settimane precedenti, era stato conseguito dall'ATI Ansaldo-Breda/Bombardier.

Il Gruppo *Ferrovie dello Stato* ha ringraziato pubblicamente le aziende che hanno partecipato alla gara per l'impegno profuso in una sfida che ha introdotto elementi particolarmente innovativi per la futura generazione dei treni ad Alta Velocità (*Comunicato stampa Gruppo Ferrovie dello Stato*, 5 agosto 2010).

TRASPORTI URBANI

**Controlli antievasione targati
Atac-Cotral-TRENITALIA**

Conclusa con esito positivo la prima fase di controlli straordinari Atac-Cotral-TRENITALIA per contrastare e prevenire il fenomeno dell'evasione tariffaria. Il bilancio dell'operazione. Durante la campagna sono state schierate diverse squadre di verifica composte da oltre 300 controllori Atac, 56 controllori Cotral e 24 TRENITALIA. Su 85mila utenti sottoposti a verifica dagli uomini e donne della task force sono stati poco meno di 3.000 i clienti multati perché sprovvisti titolo di viaggio o per non averlo convalidato. Le tre aziende di trasporto unite per prevenire l'evasione tariffaria. Conclusa la prima fase della campagna, che ricordiamo si è svolta nei mesi di maggio e giugno, parte ora la fase di regime che continuerà per tutto il periodo estivo. L'operazione prevede ancora una serie di controlli congiunti nei principali nodi di scambio e stazioni della città, selezionati tra quelli con maggiore volume di utenza, con l'obiettivo di contrastare e contenere il problema promuovendo allo stesso tempo comportamenti di maggiore correttezza degli utenti. I controlli, ricordiamo, fanno parte di un più ampio progetto di prevenzione che prevede, tra l'altro, il monitoraggio delle funzionalità dei tornelli di accesso alla metropolitana e l'incremento, in quantità e frequenza, dei controlli dei titoli di viaggio su tutti i mezzi del trasporto pubblico locale (*Comunicato stampa Co.Tra.L.*, 15 giugno 2010).

VARIE

**RomaMetropolitane e
sicurezza antincendio**

Dopo il successo internazionale dell'esperimento "incendio" di ottobre 2009, sulla linea C della metropolitana si terrà nel settembre 2010 un

nuovo test di incendio da effettuare nella galleria sperimentale, analoga a quelle della metropolitana in costruzione a Roma, presso la Scuola di Formazione Operativa dei Vigili del Fuoco a Montelibretti (RM).

La decisione è stata sancita dalla firma di un protocollo d'intesa tra il Ministero dell'Interno-Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile (nella persona del Capo del Dipartimento Prefetto dr. F. P. TRONCA) e Roma Metropolitane (nella persona dell'Amministratore Delegato e Rappresentante Legale avv. F. BORTOLI).

La prova da eseguire consiste nel sollecitare termicamente una serie anelli della struttura in cemento armato che compone la galleria al fine di verificarne il comportamento anche a livelli di temperatura molto superiori a quelli prevedibili per la metropolitana, riprodotti nell'esperimento svoltosi ad ottobre 2009.

In particolare, l'esperimento del 2009 ha fatto emergere che il materiale rotabile della linea C è realizzato con i più aggiornati criteri di sicurezza antincendio. Le prove di ottobre 2009 hanno costituito un evento inedito e unico a livello internazionale che ha fornito indicazioni utili alla sicurezza delle metropolitane di tutto il mondo.

Il nuovo esperimento previsto per settembre 2010 fornirà ulteriori elementi di conoscenza sul comportamento di diverse tipologie di materiali utilizzabili per la costruzione della struttura delle gallerie.

Il Dipartimento dei Vigili del Fuoco e Roma Metropolitane hanno altresì concordato che i risultati di entrambi gli esperimenti saranno oggetto di un convegno che coinvolgerà la comunità scientifica a livello internazionale (*Comunicato stampa Roma-Metropolitane*, 16 luglio 2010).

**Master di II livello in
Ingegneria delle Infrastrutture
e dei Sistemi Ferroviari**

Anche quest'anno l'Università di

Roma "La Sapienza" promuove, in collaborazione con il Gruppo *Ferrovie dello Stato*, Roma Metropolitane e le società AnsaldoBreda e Ansaldo STS del Gruppo Finmeccanica, il Master di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari (fig. 1).

Il corso si propone di realizzare un percorso formativo finalizzato ad un perfezionamento scientifico multidisciplinare nel settore dei trasporti ferroviari, con l'obiettivo di preparare tecnici di alto livello in grado di soddisfare le esigenze delle Amministrazioni, delle Società ferroviarie, delle Società di Ingegneria, dei Centri di Ricerca e delle Imprese e Industrie che operano nel settore.

Il Master è destinato ai laureati di II livello in Ingegneria, nelle classi di laurea riportate nel Bando, con titolo preferenziale per le competenze nell'ingegneria elettrica, elettronica, meccanica e trasporti.

Il Corso richiederà ai partecipanti un impegno a tempo pieno per 7 mesi, da gennaio a maggio 2011 per lezioni, lavori di gruppo e visite didattiche, nei mesi di giugno e luglio per l'attività di stage presso una delle Aziende partner; mentre la prova finale, con discussione del progetto elaborato durante il periodo di stage, è prevista per il mese di settembre 2011.

La selezione per l'ammissione al Master avverrà sulla base della valutazione dei titoli dei candidati e di una prova di accesso volta a verificare le loro conoscenze tecniche, linguistiche (inglese) e capacità psico-attitudinali. Saranno ammessi al Master solo i primi 30 classificati.

La Sapienza, *Ferrovie dello Stato*, Roma Metropolitane, AnsaldoBreda e Ansaldo STS mettono a disposizione dei più meritevoli e dei residenti al di fuori della Regione Lazio borse di studio per complessivi 74.000 euro.

Le domande di partecipazione dovranno pervenire all'Università "La Sapienza" di Roma entro il termine perentorio del 17 novembre 2010.

Per ulteriori informazioni è possibile consultare il Bando di concorso

nella sezione "studenti > offerta formativa > master" del sito web della Sapienza (www.uniroma1.it) (*Comunicato stampa direttore Master IISF, Roma, 9 agosto 2010*).

nario direzione Venezia del ponte ferroviario sul Tagliamento. La seconda fase, che si concluderà ad ottobre, prevede il sollevamento alla stessa quota del binario direzione Trieste. Il

**MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO
IN INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SISTEMI FERROVIARI**

Master promosso dall'Università degli Studi di Roma **La Sapienza** insieme al **Gruppo Ferrovie dello Stato, AnsaldoBreda e Ansaldo STS** del Gruppo Finmeccanica e **Roma Metropolitane** per l'Anno Accademico 2010 - 2011.

FINALITÀ:
Formare professionisti di **alto livello** tecnico, attraverso un perfezionamento multidisciplinare nel settore dei trasporti ferroviari.

DESTINATARI:
Giovani laureati di **II livello** in Ingegneria (nelle classi riportate nel Bando) con titolo preferenziale per le competenze in ingegneria elettrica, elettronica, meccanica e trasporti.

ORGANIZZAZIONE:
Corso di studi di **60 crediti** articolato in:

- 12 moduli didattici: 480 ore tra lezioni, seminari, project work e visite a cantieri e impianti. Le lezioni sono tenute da docenti dell'Università e Manager delle Aziende partner.
- 150 ore di stage presso le Società del Gruppo FS, AnsaldoBreda, Ansaldo STS o Roma Metropolitane.
- Elaborazione e discussione finale di un progetto.

MODALITÀ DI AMMISSIONE:
I candidati parteciperanno ad una selezione basata su titoli, conoscenze tecniche e linguistiche (inglese), capacità psico-attitudinali. Saranno ammessi al Master solo i **primi 30 classificati**.

COSTI E BORSE DI STUDIO:
La quota di iscrizione è di 3.000,00€.
Il Gruppo Ferrovie dello Stato, AnsaldoBreda, Ansaldo STS e Roma Metropolitane mettono a disposizione **borse di studio** di importo di:

- 2.400,00€ per i primi 10 classificati.
- 2.000,00€ in aggiunta per i successivi 10.
- 2.000,00€ in aggiunta per **15 residenti fuori dalla regione Lazio** (da almeno sei mesi); 5 per i residenti nelle **regioni del Nord**, 5 per i residenti nelle **regioni del Sud e isole** (secondo quanto riportato nel bando).

PRESENTAZIONE DOMANDE:
Le domande devono pervenire entro il **17 novembre 2010**.
Per le modalità di partecipazione consulta il bando integrale sui siti:
www.uniroma1.it
www.ferroviedellostato.it
www.ansaldobreda.it
www.romametropolitane.it

SEDE:
Roma.

DURATA:
Da gennaio a luglio 2011, con discussione a settembre del progetto elaborato.

(Fonte Segreteria Master IISF)

Fig. 1 – Il manifesto del Master in IISF.

Ponte sul Tagliamento: conclusa la prima fase di innalzamento

Conclusa la prima fase dei lavori per l'innalzamento di 110 cm del bi-

fiume avrà così uno spazio maggiore, verso l'alto, in caso di piena e potrà scorrere in maniera più fluida non trovando ostacolo nell'infrastruttura ferroviaria.

L'intervento complessivo prevede

NOTIZIARI

l'innalzamento "fisso" del ponte di 110 cm e un ulteriore sollevamento "mobile" di altri 110 cm, azionato da un impianto elettromeccanico di elevazione delle travate, in caso di piena del fiume.

Il progetto di messa in sicurezza del ponte è stato curato e realizzato dalla Direzione Territoriale Produzione di Trieste di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS).

Il ponte è costituito da 3 campate: due laterali con luce di 51 m e una centrale con luce di 64 m. Per sollevarlo è stata necessaria anche la mo-

difica altimetrica del tracciato ferroviario per circa 1.600 m, a cavallo del fiume Tagliamento.

Contestualmente sono stati realizzati o sono in corso di realizzazione ulteriori interventi:

- nuovo piano regolatore generale (PRG) ferroviario della stazione di Latisana;
- sostituzione dei ponti di Via Roma, a San Michele al Tagliamento;
- sostituzione dei ponti di Via Sottopovo, a Latisana;

- soppressione del passaggio a livello di Via Agnolina, a San Michele al Tagliamento e costruzione di un sottopasso ciclopedonale.

Durante i lavori i treni transitano a senso alternato, fino ad ottobre quando sarà conclusa la seconda fase, sull'unico binario in esercizio.

La conclusione di tutti gli interventi è prevista entro primavera 2011, con un investimento complessivo di 20,8 milioni di euro (*Comunicato stampa Gruppo Ferrovie dello Stato*, 13 agosto 2010).

Furrer+Frey[®]Italia
Linee di contatto

**affidabilità svizzera
creatività italiana
esperienza internazionale**

Ingegneria, design, fabbricazione ed installazione di linee di contatto

Svizzera Thunstrasse 35, PO.Box 182 CH-3000 Berna 6 Tel. +41 31 357 61 11 Fax. +41 31 357 61 00 Email: adm@furrerfrey.ch	Italia Via Della Salvia 54/c 00126 Acilia Roma Tel. +39 6 93 93 83 22 Fax. +39 6 93 93 83 22 Email: italia@furrerfrey.ch
--	--

USA, Inghilterra, Francia, Spagna, Algeria, Italia, Germania, Austria, Svezia, Norvegia, Russia, Turchia, Cina, India, Sudafrica, Australia

Catenaria rigida in stazione

Catenaria rigida fissa/mobile in deposito

Catenaria rigida in tunnel

www.furrerfrey.ch