

SEZIONE DI TORINO

Expo Ferroviaria e Intertunnel

Torino 20-22 maggio 2008

Gli scorsi 20, 21 e 22 maggio hanno avuto luogo a Torino le due esposizioni internazionali, con connessi convegni, Expo Ferroviaria 2008 ed Intertunnel 2008.

Hanno partecipato circa 6.500 operatori (fig. 1) che orbitano nell'ambito dell'industria ferroviaria e delle opere connesse agli scavi di tunnel, provenienti da 52 Paesi; le esposizioni sono riconosciute come le più grandi rassegne internazionali in Italia dedicate ai settori della tecnologia ferroviaria e delle gallerie (fig. 2) e sono organizzate, ormai per la terza edizione biennale, da Mack Brooks Exhibitions.

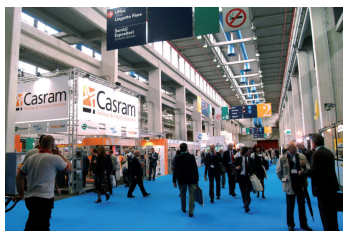


Fig. 1 - La partecipazione all'Expo Ferroviaria ed Intertunnel, le più grandi rassegne internazionali in Italia dedicate ai settori della tecnologia ferroviaria e delle gallerie, ha registrato una crescita del 9% di visitatori nel 2008 rispetto al 2006, a Torino.

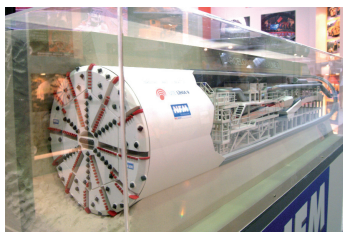


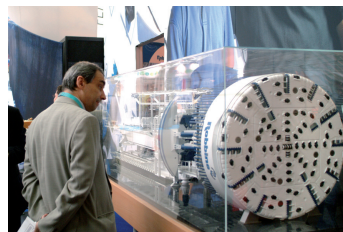
Fig. 2 - Una parte dell'esposizione dedicata allo scavo di tunnel.

Il numero di visitatori registrato è aumentato del 9% rispetto alla passata edizione del 2006. Ad entrambe le manifestazioni hanno partecipato le più importanti aziende internazionali insieme ai fornitori specializzati in prodotti e servizi specifici per i due settori di riferimento.

Rispetto al 2006 la presenza degli espositori è aumentata in tutte e due le manifestazioni, per un totale di 15% in più in termini di superficie espositiva.

Esponenti di rilievo dell'industria dei trasporti italiana, del governo e delle istituzioni hanno presenziato alla cerimonia di apertura della manifestazione, il 20 maggio. Erano presenti, tra gli altri, l'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato, il sottosegretario allo sviluppo economico, la presidente della Regione Piemonte ed il presidente di GTT Gruppo Torinese Trasporti, sponsor dell'evento.

Gli eventi associati all'esposizione



hanno avuto un notevole riscontro, con diverse centinaia di partecipanti complessivamente; si ricordano in particolare i seminari organizzati dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani nell'ambito di Expo Ferroviaria e dalla Società Italiana Gallerie "SIG" per Intertunnel. Inoltre è stato organizzato un programma di visite tecniche guidate in collaborazione con GTT Gruppo Torinese Trasporti (fig. 3): la metropolitana automatica di Torino, l'Officina binari e la cremagliera di Superga, che porta da Sassi alla omonima Basilica.



Fig. 3 - GTT (Gruppo Torinese Trasporti) ha organizzato anche una serie di visite tecniche.

Si ricorda che il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), in particolare con la collaborazione delle sedi piemontese e lombarda, ha organizzato i convegni:

1. *"Treni per l'alta velocità, requisiti e risposte per l'Italia"*, il 20 e 21 maggio, con lo scopo di presentare le esigenze degli esercenti, i requisiti per i treni AV del futuro, le principali innovazioni del settore, il materiale rotabile sviluppato dalle principali aziende costruttrici internazionali, i progetti europei e il ruolo degli organismi regolatori (fig. 4);
2. *"Il design dei veicoli ferroviari"*, nel pomeriggio del 21 maggio, nell'ambito delle manifestazioni di Torino World Design Capital 2008; si è evidenziato il ruolo assunto dal design nella concezione e progettazione dei veicoli ferro-

CONVEGNI E CONGRESSI



Fig. 4 - Convegno CIFI di apertura, sui "Treni per l'alta velocità, requisiti e risposte per l'Italia".



Fig. 6 - Apparati di bordo.



Fig. 7 - Materiale rotabile.

viari, sia per quanto riguarda gli aspetti esterni, sia per le planimetrie, gli arredi degli interni e la funzionalità dei servizi, in una visione moderna e completa del soddisfacimento delle richieste di riqualificazione dei servizi offerti dal trasporto ferroviario (fig. 5);

3. "Tecnologie dell'infrastruttura nel sistema italiano AV/AC", il 22 maggio, dedicato alle innovazioni tecnologiche realizzate nell'infrastruttura del sistema italiano Alta Velocità / Alta Capacità, che pongono l'Italia all'avanguardia in Europa con riferimento all'obiettivo dell'interoperabilità ferroviaria.

Expo Ferroviaria 2008 e Intertunnel 2008 sono state organizzate da Mack Brooks Exhibitions, azienda che si occupa della gestione delle fiere dedicate all'industria ferroviaria; l'azienda organizza eventi che si ripetono regolarmente, tra i quali Sifer ed Infra-Sifer in Francia a Lille; Railtex ed Infrarail, nel Regno Unito; organizza anche Exporail in Russia a Mosca ed Exporail India a New Delhi.

Intertunnel 2008 era alla seconda edizione internazionale in Italia e fa seguito ad una lunga serie di manifestazioni omonime, che hanno avuto un grande successo a Basilea, in Svizzera.

Nella parte espositiva erano esposti sia componenti ed apparati di bordo (fig. 6), sia componenti di treni e modelli di materiale rotabile di trazione e rimorchiato, di elettrotreni (fig. 7), sistemi per la trazione (fig. 8) ed impianti di terra, oltre a materiale di armamento, soprattutto traverse, attacchi e scambi oltre a soluzioni per il design industriale (fig. 9).

Commentando il successo dell'edizione 2008 di Expo Ferroviaria e Intertunnel, il direttore della manife-

stazione ha dichiarato: "Siamo assolutamente soddisfatti dell'interesse mostrato per tutte e due le manifestazioni, da parte sia dei visitatori, sia degli espositori. Siamo fortemente convinti della potenzialità italiana dei mercati della tecnologia ferroviaria e del tunnelling e stiamo già pensando all'organizzazione dell'edizione 2010, sempre a Torino".

Durante l'esposizione sono emerse anche utili informazioni sul mercato ferroviario nel suo complesso; secondo quanto indica UNIFE (Union of the European Railway Industries), lo scenario che si configura è di dieci anni di crescita costante ad una percentuale di circa il 2% al netto dell'inflazione; un mercato che UNIFE stima in 100 miliardi di euro all'anno a livello internazionale; l'Europa rappresenta circa il 42% del totale, quindi è il mercato più importante. Tale posizione è garantita per il futuro ma i paesi in crescita più alta,



Fig. 8 - Il pantografo CX con il quale è stato raggiunto il record mondiale di velocità.



CONVEGNI E CONGRESSI



Fig. 9 - Design industriale.

sempre secondo le attese di UNIFE, sono Asia-Pacifico e Confederazione russa, per le quali è attesa una crescita attorno al 3% annuo.

L'Italia si colloca secondo Assifer in buone posizioni, ma con handicap negli ultimi anni: dai 2 miliardi del 2003 si è passati a 3.1 miliardi nel 2005 ed oltre 3.5 del 2006 e 3.2 nel 2007; sono quindi calati ultimamente gli ordinativi.

Il ciclo produttivo ferroviario ha tempi lunghi; nei settori del materiale rotabile, elettrificazione, segnalamento e sicurezza, gli investimenti nel 2005 erano di 940 milioni di Euro, nel 2006 sono scesi a 588 e solo 430 nel 2007. Un calo quindi del 50% in tre anni. Insomma ci sono grandi ordinativi ma a gradini.

Per il prossimo futuro (mesi / massimo un anno), *TRENITALIA* ha annunciato il bando per un primo importante lotto di alcune decine di convogli su una possibile commessa di 100 per l'alta velocità; la rete ferroviaria ad alta velocità sarà infatti in parte completa entro il 2010.

La prossima edizione italiana - la quarta di Expo Ferroviaria e la terza di Intertunnel - è stata programmata dal 18 al 20 maggio 2010, a Torino. [Fonte: elaborazione da informazioni dirette e dati forniti dall'Ufficio Stampa Mailander].







Pantecnica[®] SPA
www-pantecnica.it

AZIENDA CON SISTEMA DI
GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =

Antivibranti tecnologici in cavo d'acciaio che risolvono anche problemi critici.

- Isolatori smorzatori di vibrazioni ed urti.
- Alto fattore di smorzamento.
- Alta affidabilità.
- Resistenza chimica agli aggressivi ambientali.
- Elettrotermoconduttori.
- Resistenza termica $-70 \div 260^{\circ}\text{C}$.
- Molteplici configurazioni di montaggio.



















Assistenza tecnica gratuita - Manuali tecnici gratuiti

Via Magenta, 77/14 A - 20017 Rho (MI) Tel. 02.93.26.10.20 - Fax 02.93.26.10.90 E-mail: info@pantecnica.it