

IF Biblio

Arbra BARDHI, Massimiliano BRUNER, Ivan CUFARI

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 – VETTURE
- 5 – CARRI
- 6 – VEICOLI SPECIALI
- 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 – ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 – IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
- 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 – TRAM E TRAMVIE

- 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 – TRASPORTI MERCI
- 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 – TRASPORTO LOCALE
- 33 – PERSONALE

- 34 – FRENI E FRENATURA
- 35 – TELECOMUNICAZIONI
- 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 – CIFI
- 39 – INCIDENTI FERROVIARI
- 40 – STORIA DELLE FERROVIE
- 41 – VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2026

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno] **Cartaceo** **Online**

- **Ordinari** 60,00 50,00

- Per il personale **non ingegnere** del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS 45,00 35,00

- **Studenti** (allegare certificato di frequenza Università)^(*) - (copia rivista solo online) 25,00

- **Estero** 180,00 50,00

^(*) Gli Studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;

- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;

- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;

- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4827116 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo **€ 8,00**; doppio o speciale **€ 16,00**; un fascicolo arretrato: *Italia* **€ 16,00**; *Estero* **€ 20,00**.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato **€ 9,50** compreso di spedizione; formato cartaceo compreso di spedizione; **€ 7,50** formato PDF.

I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2026

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT **Paper** **Online**

- **Normal (Italy)** 60.00 50.00

- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff 45.00 35.00

- **Students** (University attesting documentation required)^(*) - (online version of IF journal) 25.00

- **Foreign countries** 180.00 50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;

- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;

- Online, on the website www.cifi.it;

- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4827116 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue **€ 8.00**; Double or Special Issue **€ 16.00**; Old Issue: *Italy* **€ 16.00**; *Foreign Countries* **€ 20.00**.

Single article (print) **€ 9.50** with shipping included; **€ 7.50** digital article (PDF).

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

	IF Biblio	Tram e tramvie	26
	112 Funzionamento ottimale di un dispositivo di lubrificazione ferroviaria in relazione alla riduzione del rumore e al coefficiente di attrito ruota/rotaia (CSORTOS - AUGUSTINOVICZ - BOCZ) <i>Optimal operation of a rail lubrication device with respect to noise reduction and wheel/rail friction coefficient</i> <i>Acta Technica Jaurinensis</i> 14(2) Marzo 2021, pagg.17, figg.5. Biblio 16 Titoli. Durante il lavoro di ricerca, sono state eseguite tre serie di studi per supportare l'importanza dell'uso della lubrificazione delle rotaie sui binari della tramvia di Budapest. Il primo compito è stato quello di determinare l'efficienza di riduzione del rumore della lubrificazione automatica delle rotaie [...]. Una volta determinata la conformità del sito, un ulteriore compito è stato quello di trovare il lubrificante giusto. Dopo le prove di rumorosità e di effetto frenante di vari lubrificanti, era legittimo determinare l'applicazione ottimale del lubrificante perché la regolazione dei dispositivi si basa solo sull'esperienza dell'operatore. Infine, sono stati studiati contemporaneamente l'effetto di attenuazione	del rumore e il coefficiente di attrito che influisce sul contatto ruota/rotaia con diverse impostazioni di applicazione del lubrificante. È importante che il lubrificante sia applicato in quantità adeguata, in modo da garantire il movimento sicuro dei tram, ma allo stesso tempo la riduzione del rumore è soddisfacente [...]. <i>During research work, three series of studies were performed to support the importance of using rail lubrication at tramway tracks in Budapest. The first task was to determine the noise reduction efficiency of automated rail lubrication [...]. Once the conformity was determined, an additional task was to find the right lubricant. After the noise and braking effect tests of various lubricants, it was a legitimate need to determine the optimum lubricant application because the setting of the devices is based only on the experience of the Operator. Finally, the noise mitigation effect and the friction coefficient affecting the wheel/rail contact with different lubricant application settings were investigated simultaneously. It is important that the lubricant be applied in appropriate amount such that even the safe movement of the trams is guaranteed, but at the same time the noise reduction is satisfactory too [...].</i>	

	IF Biblio	Protezione dell'ambiente	36
	177 Riduzione del rumore ferroviario mediante l'applicazione di materiale CHFC sulla rotaia (ALTENBAHER – GOLTNIK - ROSI) <i>Railway noise reduction by the application of CHFC material on the rail</i> <i>Transport Problems</i> 10(2):5-14 Giugno 2015, pagg.10. Biblio 21 Titoli. Negli ultimi decenni il rumore ferroviario è diventato sempre più comune nelle aree urbane. Pertanto, i requisiti ambientali per le operazioni ferroviarie in materia di rumore stanno diventando molto severi e lo saranno ancora di più in futuro. Nel presente lavoro	presentiamo un test sul campo effettuato sulle ferrovie slovene. La significativa riduzione del rumore (fino a 30dBA) è stata ottenuta grazie all'applicazione di materiale CHFC sulla rotaia utilizzando il sistema antirumore CL-E1 top. <i>Railway noise has become increasingly common in urban areas in the past few decades. Therefore environmental requirements for railway operations regarding noise are becoming very strict and will become even tighter in future. In the present paper we present actual track-based field test performed on Slovenian Railways. The significant noise reduction (up to 30dBA) was achieved by the application of CHFC material on the rail using CL-E1 top anti noise system.</i>	

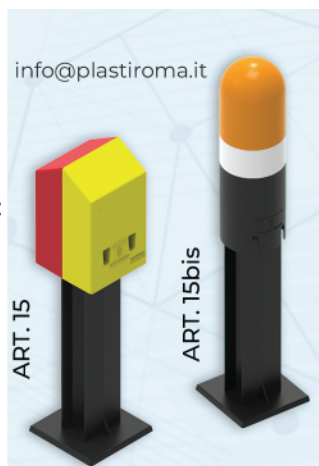
PICCHETTI INDICATORI in materiale plastico

I Picchetti indicatori sono enti di piazzale di diverse forme e funzioni, quelli da noi proposte sono i seguenti:

- Picchetto indicatore per circuiti di binario CdB
- Picchetto indicatore punto informativo posticipato (PI posticipato)
- Picchetto limite speciale per CdB per im mobilizzazione dei deviatori telecomandati.
- Picchetto indicatore della posizione dei pedali di comando dei P.L. automatici
- Picchetto indicatore della posizione dei pedali B.E.

Proprietà migliorative:

- Peso (≈ 4 Kg), decisamente ridotto rispetto al prodotto in uso;
- Maggior stabilità del prodotto in condizioni di pietrisco, grazie allo storico supporto utilizzato per la messa in posa delle cassette da CdB;
- Maggior durata delle colorazioni nel corso degli anni grazie al materiale plastico PC colorato sottoposto a trattamento anti-UV che compone il picchetto di cui è formato e la verniciatura dello stesso con i colori indicati;
- Prezzo estremamente ridotto rispetto al prodotto tradizionale, grazie al materiale, al peso ridotto, manutenzione, e facilità di gestione.



Ferrovie dello Stato Italiane
La Plastiroma ha ottenuto il Certificato di Omologazione dei Picchetti Indicatori.
in Tecnopolimero PiT24 Con numero di protocollo:
UA 12/6/2026 RFI.DTC.STVA0011/P/2026/0000558

