

**INDICE PER ARGOMENTO**

- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
  
- 4 – VETTURE
- 5 – CARRI
- 6 – VEICOLI SPECIALI
- 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI
  
- 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 – ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
  
- 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
  
- 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI
  
- 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
  
- 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
  
- 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 – TRAM E TRANVIE
  
- 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 – TRASPORTI MERCI
- 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 – TRASPORTO LOCALE
- 33 – PERSONALE
  
- 34 – FRENI E FRENATURA
- 35 – TELECOMUNICAZIONI
- 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 – CIFI
- 39 – INCIDENTI FERROVIARI
- 40 – STORIA DELLE FERROVIE
- 41 – VARIE

**I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.**

**Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.**

## CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2023

**(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)**

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- <b>Ordinari</b>	60,00	50,00
- Per il personale <b>non ingegnere</b> del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- <b>Studenti</b> (allegare certificato di frequenza Università) <sup>(*)</sup> - (copia rivista online)		25,00
- <b>Eestero</b>	180,00	50,00

*(\*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".*

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito [www.cifi.it](http://www.cifi.it);
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

**Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.**

**Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.**

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: [redazioneif@cifi.it](mailto:redazioneif@cifi.it)

### RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

#### Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € **8,00**; doppio o speciale € **16,00**; un fascicolo arretrato: *Italia* € **16,00**; *Eestero* € **20,00**.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € **9,50** formato cartaceo compreso di spedizione; € **7,50** formato PDF. *I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.*

## TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2023

**(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)**

Price including VAT	Paper	Online
- <b>Normal (Italy)</b>	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- <b>Students</b> (University attesting documentation required) <sup>(*)</sup> - (online version of IF journal)		25.00
- <b>Foreign countries</b>	180.00	50.00

*(\*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.*

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website [www.cifi.it](http://www.cifi.it);
- Cash or by Debit Card.

**The renewal of the subscription must be performed within March 31<sup>st</sup> of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.**

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: [redazioneif@cifi.it](mailto:redazioneif@cifi.it)

### PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

#### Price including VAT

Single Issue € **8,00**; Double or Special Issue € **16,00**; Old Issue: *Italy* € **16,00**; *Foreign Countries* € **20,00**.

Single article € **9,50** shipping included; € **7,50** PDF article.

*The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.*

## 311 Relazione tra qualità della rotaia e usura delle ruote

(KNABL)

*Zusammenhang zwischen Schienengüte und Verschleiß am Rad*

ZEV Rail, 146(11-12), 2022, pp. 457-461, figg. 5. Biblio 18 titoli.

In merito all'usura delle ruote in funzione della qualità della rotaia si pone la seguente domanda specifica: qual è il legame tra la qualità della rotaia e quindi la durezza della superficie di scorrimento della rotaia e i vari meccanismi di danneggiamento (in particolare l'usura) della ruota? Per rispondere a questa domanda, diversi studi descritti in letteratura (prove su due ruote, prove su banco ruota-rotaia, prove su binario, prove tribometriche lineari) vengono confrontate ed analizzate per quanto riguarda le condizioni al contorno ed i risultati. Oltre alle prove, vengono approfondite anche le considerazioni teoriche sull'usura del sistema ruota-rotaia.

## 312 Formule analitiche ed empiriche per l'analisi di particolari eventi che comportano lo svio

(PYRGIDIS – PORAVOU)

Ingegneria Ferroviaria, ottobre 2021, pagg. 749-767, figg. 5. Tab. 1. Biblio 31 titoli.

Il deragliamenti di un veicolo ferroviario può essere attribuito a cause diverse e può verificarsi per ribaltamento di un veicolo, spostamento laterale di un binario, sormonto della ruota o allargamento dello scartamento/ribaltamento dei binari [...]. Questo lavoro, a) fornisce espressioni analitiche ed empiriche utilizzate per la verifica del deragliamenti, b) valuta qualitativamente i parametri che influenzano il fenomeno del deragliamenti, e c) applica le suddette espressioni a uno specifico caso di studio.



**PLASTIROMA S.r.l**  
Stampi & stampaggio  
di materie termoplastici



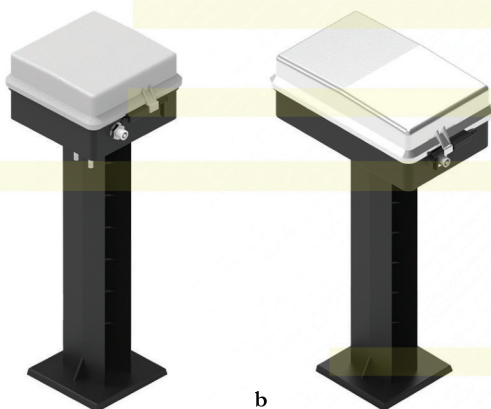
57 Anni  
nel settore  
1966 | 2023

**Cassetta con serratura**

L'azienda Plastiroma Srl, oltre alla produzione delle tradizionali cassette a categ. FS, inserisce a catalogo anche le stesse con le serrature come da foto.

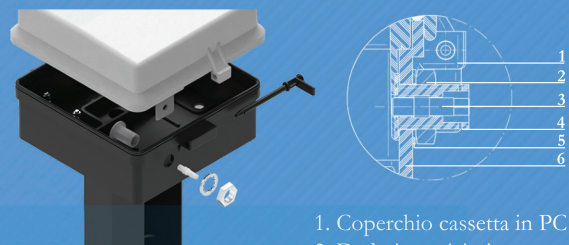
A. Cassetta per un trasformatore  
831/120

b. Cassetta per due trasformatori  
831/121



A

b



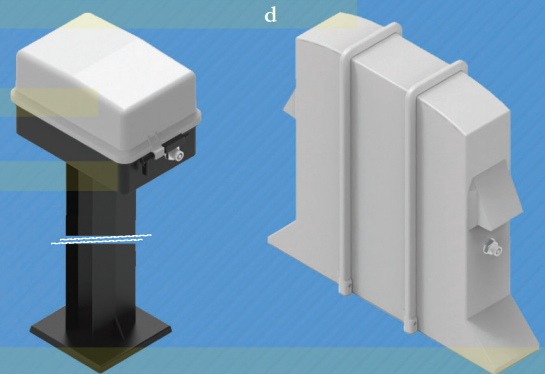
C. Cassetta da CDB  
831/123 - 118

d. Cassetta smistamento cavi  
831/192

1. Coperchio cassetta in PC
2. Dado in acciaio inox
3. Perno in resina acetilica
4. corpo serratura in acetilica
5. Rondella in acciaio inox
6. Fondo cassetta in PC

C

d



<https://www.plastiroma.it>

[info@plastiroma.it](mailto:info@plastiroma.it)

## NUOVA EDIZIONE DEL CIFI

**Francesco BOCCHIMUZZO**

### **LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE** **Volume I - Le regole generali**

L'attuale codice degli appalti disciplina la programmazione, la progettazione, gli affidamenti e l'esecuzione dei contratti relativi a servizi, forniture e lavori pubblici, anche in applicazione delle Direttive Comunitarie emesse, in particolare per gli affidamenti degli appalti, a partire dagli anni '90 del secolo scorso.

Ma non è sempre stato così. Infatti, è solo a partire dal 1994, anno di emanazione della legge Merloni, che sono state ricomprese in un unico dispositivo le regole per la programmazione, la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione dei lavori pubblici, precedentemente, a partire dalla prima legge sui lavori pubblici del 1865, contenute in separati filoni legislativi e regolamentari.

La prima linea ferroviaria (la Napoli-Portici) fu realizzata in Italia nel 1839, mentre altri duemila chilometri erano in esercizio (e almeno altrettanti in costruzione) nel 1865, anno di promulgazione della prima legge sui lavori pubblici, che, comunque, salvaguardava le "strade ferrate" dall'applicazione delle nuove regole.

A ciò aggiungasi la storica e altrettanto datata peculiarità del settore ferroviario che ha resistito per oltre un secolo, essendo oggi ritrovabile all'interno del Codice quale appannaggio dei cosiddetti settori speciali, e riservata sostanzialmente ai soli affidamenti sotto-soglia e alla esecuzione dei lavori, pure con qualche eccezione, mentre anche la progettazione risulta ormai regolamentata per il settore ferroviario, sempre in quanto appartenente ai settori speciali, in modo indistinto e senza specifiche particolarità per le ferrovie.

Ecco quindi che, negli ultimi decenni, il panorama delle pubblicazioni CIFI si è trovato sprovvisto di testi di orientamento che aiutassero il lettore a districarsi all'interno delle più recenti regole intervenute a disciplinare, tra le altre, anche le fasi della progettazione, a sua volta incrementatasi nella sua complessità per effetto dell'aggiornamento e della implementazione dei filoni legislativi interconnessi quali quelli disciplinanti l'ambiente, il paesaggio e il territorio nel suo complesso.

Ed è in questo contesto di intervenuta e naturale obsolescenza degli storici testi di cultura e formazione ferroviaria che molti ricorderanno (La Guardia, Parlavecchia, Taramasso...), che si colloca questo testo, concepito con l'ambizione di servire da riferimento e guida per la comprensione dell'intero ciclo realizzativo di un'opera ferroviaria: la programmazione, la progettazione, le autorizzazioni, gli affidamenti, l'esecuzione, il collaudo e la messa in esercizio.

Un... manuale prima dei manuali... così come definito dallo stesso autore per dare l'idea della necessità di approfondire successivamente nel dettaglio ogni singola tematica, e per mettere comunque in grado il lettore di aggiornare



autonomamente il proprio bagaglio di conoscenze, mano a mano che intervengono le immancabili modifiche/aggiornamenti dei vari filoni legislativi e regolamentari trattati, senza perdere l'orientamento e la padronanza a carattere generale dell'intero processo, e sapendo anche dare la giusta collocazione e considerazione a ogni nuova disposizione.

In questo Volume I – Le Regole Generali, viene quindi ripercorsa sia una rigorosa ricostruzione storica del cammino organizzativo e regolamentare delle ferrovie nel loro complesso, per dare ragione ed evidenza della evoluzione delle specificità tipiche del settore fin dalla nascita, sia la contestuale evoluzione del contesto legislativo nei vari filoni interessati e interessanti i lavori pubblici: ambiente, paesaggio, territorio e uso del suolo, sicurezza, autorizzazioni, espropri, conferenze di servizi. Dall'idea, al progetto pronto per essere messo in gara per l'affidamento.

Nel Volume II – La Gestione Esecutiva, di prossima pubblicazione, verranno poi trattate le fasi che, partendo dalla gara di appalto, si svilupperanno con l'esecuzione vera e propria e il collaudo e la messa in esercizio dell'opera.

Formato cm 24 x 17, 398 pagine in quadricromia. Prezzo di copertina € 38,00.

Sconto del 20% ai soci CIFI e/o agli abbonati alla Rivista "Ingegneria Ferroviaria". Per sconti, spese di spedizione e modalità d'acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella rivista "Ingegneria Ferroviaria".

	IF Biblio	Circolazione dei treni	20
	<p>252 Micro simulazione di strategie di smistamento decentralizzate nelle ferrovie (VAN LIESHOUT – VAN DEN AKKER – MENDES BORGES – DRUIJF – QUAGLIETTA) <i>Microscopic simulation of decentralized dispatching strategies in railways</i> <i>Journal of Rail Transport Planning &amp; Management</i>, 23, 2022, 100335, pp. 16, figg. 15. Biblio 19 titoli.</p> <p>Gli autori analizzano l'efficacia di quattro strategie decentralizzate di smistamento di materiale rotabile e macchinisti in un sistema ferroviario secondo un caso di studio afferente alla rete olandese (undici stazioni collegate da quattro linee ferroviarie).</p> <hr/> <p>253 La pianificazione dell'esercizio dell'infrastruttura ferroviaria (GIOVINE) <i>The planning of the operation of the railway infrastructure</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, settembre 2021, pagg. 653-666, figg. 9. Biblio 6 titoli.</p>	<p>254 Migliorare la capacità di linee a binario unico utilizzando le aree degli scambi (BULIČEK – NACHTIGALL – ŠIROKÝ – TISCHER) <i>Improving single-track railway line capacity using extended station switch point area</i> <i>Journal of Rail Transport Planning &amp; Management</i>, 24, 2022, 100354, pp. 19, figg. 10. Biblio 56 titoli.</p> <p>Analisi su come migliorare la capacità di un tratto tra due stazioni di una linea ferroviaria a binario unico sfruttando le aree ove sono ubicati gli scambi secondo tre livelli: analitico, simulazione stocastica mesoscopica e modello di microsimulazione stocastica elaborato utilizzando il software OpenTrack.</p> <hr/> <p>255 Automazione: una questione di tecnologia? Approcci ad una strategia integrata per l'intero sistema ferroviario (WIRTH) <i>ATO – eine Technologiefrage? Ansätze einer integrierten Strategie für das Gesamtsystem Bahn</i> <i>ZEV Rail</i>, 146(11-12), 2022, pp. 450-449, fig. 6.</p> <p>L'automazione in ferrovia discende da complesse tecnologie e dalle altrettanto complesse interazioni fra i suoi sottosistemi, cosa che comporta trasformazioni operative corpose per le sottoreti. La questione centrale è, dunque, in quali parti della rete l'automazione possa offrire i maggiori vantaggi e contribuisca così a un esercizio ferroviario flessibile ed efficiente. In funzione di questa domanda chiave, l'articolo presenta diversi approcci strategici e riflette anche sulla fattibilità operativa delle strategie attualmente perseguite.</p>	

## Errata Corrige

Si informano i gentili lettori che nell'articolo: **“Analisi della velocità di un elettrotreno merci a potenza distribuita su linee ad alta velocità”**, pubblicato nella rubrica “Osservatorio”, numero 5 Maggio 2023, *Ingegneria Ferroviaria*, il nome di uno degli autori non è quello riportato a pagina 393 ma il seguente:

- Daniela GALASSO



*IF Editorial Board will inform our readers that in the paper “Assessing the speed of an electric multiple-unit freight train on high-speed lines”, published on “Observatory” Section, May 2023, 5<sup>th</sup> issue of IF - Ingegneria Ferroviaria, the name of one the authors is not the one suggested at page 393 but the following:*

- Daniela GALASSO

IF - Ingegneria Ferroviaria  
La redazione  
Editorial Board