

Notizie dall'interno

Dott. Ing. Massimiliano BRUNER

TRASPORTI SU ROTAIA

Veneto: dispositivi moderni e tecnologie d'avanguardia nei treni ad alta frequentazione

“È l'ennesima riprova che la Regione del Veneto sta investendo nei trasporti e soprattutto nel comfort e nella sicurezza dei viaggiatori, oltre che nell'affidabilità dei treni. Siamo consapevoli che i margini di miglioramento sono ampi e che rimane ancora molto da fare, ma stiamo lavorando e con Trenitalia abbiamo instaurato un proficuo rapporto di collaborazione che certamente darà i suoi frutti”.

Lo ha detto l'assessore ai trasporti della Regione del Veneto, E. DE BERTI, visitando stamane alla stazione ferroviaria di Santa Lucia a Venezia, insieme al direttore regionale veneto di Trenitalia, T. BAGGIO e ai tecnici dell'azienda, uno dei primi convogli TAF (Treni ad Alta Frequentazione, costruiti nell'anno 2000), in servizio prevalentemente sulla linee Venezia-Verona e Venezia-Rovigo, che saranno sottoposti a un robusto intervento di modernizzazione e restyling.

I TAF operativi nel trasporto regionale in Veneto sono 20 e da qui al 2018 saranno completamente rinnovati con una spesa di un milione per ognuno di essi. Tre le fasi di intervento: la prima finalizzata a garantire una maggior sicurezza e controllo all'interno dei vagoni e un più funzionale e moderno sistema di informazione per i passeggeri; la seconda, per rendere più accoglienti i posti a sedere, attraverso il rifacimento degli arredi interni (nuovi e più comodi sedili) e dell'illuminazione (che sarà a LED); la terza, che prevede la sostituzione del sistema di trazione dei treni, per renderli più affidabili e veloci, al fine

di assicurare una maggiore puntualità delle percorrenze (*Comunicato stampa Gruppo FS*, 18 maggio 2016).

TRASPORTI URBANI

Lombardia, va' dove ti porta il treno: Trenord per Mantova capitale italiana della cultura 2016

L'esperienza di Mantova Capitale Italiana della Cultura 2016 comincia dal viaggio in treno: è stato annunciato il piano di iniziative straordinarie di Trenord che, oltre a una ricca offerta di biglietti speciali e sconti su ingressi e pernottamenti, prevede anche la presenza di guide culturali che, a bordo dei convogli della domenica per Mantova, daranno consigli e suggerimenti sulle manifestazioni in corso e su come vivere al meglio una giornata alla scoperta della città dei Gonzaga.

L'annuncio del piano è stato dato durante la conferenza stampa a cui hanno partecipato il presidente della Regione Lombardia R. MARONI, il sindaco di Mantova M. PALAZZI e l'amministratore delegato di Trenord C. FARISÈ. Nel corso dell'evento è stato presentato inoltre uno dei treni Vivalto di seconda generazione, con locomotiva e porte allestite con la campagna “Va' dove ti porta il treno” che condurrà i visitatori direttamente a Mantova.

Il piano si colloca tra le iniziative di Regione Lombardia per Mantova Capitale Italiana della Cultura 2016 ed è frutto di un accordo tra il Comune di Mantova e Trenord, che si conferma così nel ruolo di protagonista nella promozione della mobilità sostenibile e del treno come mezzo comodo, rapido e economico.

I visitatori potranno fare esperienza di Mantova Capitale Italiana della Cultura 2016 a partire dal viaggio a bordo di una delle 20 corse giornaliere da e per Mantova della linea Milano-Lodi-Cremona-Mantova. In particolare da Milano Centrale alla mattina si può partire, sette giorni su sette, alle 6.20; 8.20; 10.20 e 12.20. Mentre al ritorno, da Mantova si può scegliere tra le corse in partenza alle 16.50, 18.50 e 20.50. Da luglio inoltre, per chi viaggerà di domenica il divertimento comincerà già in treno, con le guide culturali che accompagneranno i viaggiatori sulla corsa in partenza da Milano Centrale a Mantova alle ore 10.20.

Per animare il tempo del viaggio sono allo studio iniziative culturali, tra cui un progetto di bookcrossing nel mese di settembre, in occasione di Festaletteratura 2016.

Tutte le informazioni relative all'offerta Trenord su trenord.it/it/free-time/mantova-2016 Programma di Mantova Capitale Italiana della Cultura 2016: www.mantova2016.it.

- *Il servizio Trenord per Mantova capitale della cultura 2016*

Per chi arriva da fuori Milano le principali stazioni di interscambio saranno Milano Rogoredo per i viaggiatori provenienti da Pavia, Brianza, Saronno e Cremona per i viaggiatori provenienti da Treviglio, Brescia e Piadena.

- *In giornata o per il weekend: promozioni per studenti, famiglie e gruppi: Biglietto a/r da Milano in giornata.*

Da Milano la tariffa standard di andata/ritorno per raggiungere Mantova in treno è di soli 23 euro.

Saranno in vendita anche 2 biglietti speciali under 26 a/r nel weekend. È possibile acquistare un biglietto speciale andata/ritorno che vale 48 ore nel weekend per raggiungere Mantova da tutte stazioni della Lombardia dedicato ai ragazzi tra i 14 e i 26 anni a soli 20 euro.

Una novità sono i biglietti speciali per le famiglie a/r nel weekend. È disponibile anche un biglietto specia-

le andata/ritorno da tutte le stazioni della Lombardia per le famiglie composte da 2 adulti e bambini/ragazzi di età compresa tra i 4 e i 14 anni, valido per 48 ore nel weekend a soli 46 euro.

Inoltre saranno istituite tariffe speciali per scuole e gruppi. I gruppi di almeno 10 persone, comprese le scolaresche, potranno usufruire di speciali tariffe ferroviarie. I gruppi potranno raggiungere Mantova da tutta la Lombardia con uno sconto del 20%, per le persone di età superiore ai 14 anni, e del 50% sul biglietto, per i bambini e i ragazzi di età compresa fra i 4 e i 13 anni compiuti. Per usufruire delle "Offerte Gruppi" è necessaria la prenotazione, da effettuare con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi sulla data prevista del viaggio. Tutti i dettagli sulle modalità di richiesta e sugli sconti applicati saranno disponibili al link www.trenord.it/gruppi.

Tutti i titoli di viaggio saranno acquistabili nelle biglietterie, nei punti vendita e nei distributori automatici Trenord e Trenitalia e online tramite l'e-Store e la App Trenord. Maggiori informazioni sul sito Trenord.it.

- Sconti speciali per visitare Mantova Capitale Italiana della Cultura 2016.
- Sconti per ingresso a Musei e Monumenti. I clienti Trenord che presenteranno il proprio biglietto ordinario con destinazione Mantova o l'abbonamento, anche integrato, in corso di validità alle biglietterie dei musei e monumenti civici gestiti dal Comune di Mantova (Palazzo Te, Palazzo di San Sebastiano, Chiesa di San Sebastiano, Teatro Bibiena, Palazzo della Ragione) potranno godere di sconti speciali sull'ingresso fino al 50%.
- Sconti sul pernottamento a Mantova. Raggiungere Mantova in treno sarà ancora più conveniente per coloro che acquisteranno i propri titoli di viaggio online tramite e-Store e App Trenord, grazie agli sconti speciali sul pernottamento negli alberghi Mantova Holiday e Hotel Casa Poli.
- Offerta Free Time Giromincio.

L'offerta Free Time Giromincio è un pacchetto speciale che comprende il biglietto di andata/ritorno da Mantova e il biglietto per la navigazione del fiume Mincio a soli 15 euro per i bambini di età compresa tra i 4 e i 13 anni e a soli 22 euro per gli adulti. Inoltre, coloro che usufruiscono della promozione hanno diritto al pranzo con menù tipico a partire da 19 euro presso uno dei ristoranti convenzionati nel centro storico di Mantova. Maggiori informazioni sono disponibili sul sito Trenord.it (Trenord Free Time).

- *Mantova Capitale Italiana Della Cultura 2016*

L'iniziativa è dedicata a giovani e studenti, famiglie e viaggiatori, per consentire di raggiungere in modo rapido, economico e sostenibile la città dei Gonzaga, meta, in questi primi mesi dell'anno, di un turismo italiano e internazionale sempre crescente: un trend che potrà solo aumentare, poiché proprio a Mantova, dal 29 maggio 2016, si aprirà l'anno del turismo lombardo.

Il treno permette infatti di connettere tra loro i luoghi del tempo libero, del turismo culturale e delle vacanze e ha prerogative del tutto positive: i costi contenuti; il minore impatto sull'ambiente; la maggiore rapidità negli spostamenti; l'eliminazione del problema del parcheggio di un mezzo proprio.

- *Tantissime sorprese per tutti e una grandissima offerta culturale.*

Il centro storico della città si presenta come un vero e proprio laboratorio artistico e creativo, un polo aperto e sostenibile di innovazione e coinvolgimento di cittadini e visitatori che, passeggiando nelle piazze e tra i monumenti, potranno ammirare opere *site-specific* ideate appositamente per la città da grandi artisti, come quella che I. NAGASAWA, uno dei principali artefici dell'arte del Novecento, realizzerà per Piazza Castello (27 maggio-27 giugno) o quella selezionata dalla giuria presieduta dal curatore di fama internazionale H. ULRICH OBRIST per i giardini del Castello

di San Giorgio. In luglio prenderà vita sul Lago Inferiore l'Arcipelago di Ocno di J. GRIMA, un arcipelago mobile di isole fatte di materiali sostenibili e di riciclo, ma anche un progetto *site-specific* concettuale che coinvolgerà i cittadini in una serie di laboratori partecipati.

E ancora: in corso fino al 26 giugno nelle Fruttiere di Palazzo Te l'allestimento artistico Quadri da un'esposizione: St. ARIENTI, uno dei più importanti artisti contemporanei, firma un'installazione con quasi 300 opere di artisti mantovani del Novecento; l'11 giugno inaugurerà sempre a Palazzo Te la prima tappa di "Un sogno fatto a Mantova", progetto espositivo strutturato in due stazioni, ideato da C. COLLU e curato da S. CINNELLI: artisti internazionali ideeranno interventi di forte impatto visivo, in interazione con la struttura architettonica rinascimentale che li ospita.

Nel palinsesto di Palazzo Ducale, a giugno, la mostra S. COSTANTINI/J. SCHWAIGER – Cromospazio e l'esposizione di design Abitare Gonzaga 2016; a ottobre (oltre alla mostra dedicata ad A. DÜRER) è in cantiere un progetto speciale per i bambini: uno spazio magico e unico al mondo, un appartamento composto da piccoli ambienti che, per la loro ridotta dimensione, si diceva fossero abitati dai nani di corte e che permetterà ai piccoli di immergersi in modo ludico nella storia dei Gonzaga.

Oltre alle numerosissime mostre e progetti d'arte, la città sarà animata anche da eventi unici: il pioniere della musica ambientale B. ENO, che ha trasformato il linguaggio del suono degli ultimi trent'anni, sarà a Palazzo Te il 25 e 26 giugno con un'installazione luminosa e sonora, un'opera d'arte spaziale che esplora il rapporto tra ambiente e composizione musicale.

Sempre a Palazzo Te il 21 e 22 luglio prenderà vita una performance inedita: La cittadinanza del corpo a cura di V. SIENI, coreografo e direttore della Biennale Danza 2016, che vedrà impegnati insieme, in azioni coreografiche, cittadini comuni e danzatori professionisti.

Con l'arrivo della bella stagione i turisti potranno godere della bellezza e dell'atmosfera magica delle piazze del centro storico, animate da spettacoli imperdibili, tra i quali: l'anteprima assoluta di Dall'inferno al paradiso (i viaggi dell'anima), con le meravigliose coreografie visionarie della NoGravity Dance Company di E. PELLISARI (21 maggio, Piazza Sordello); Le desiate acque di C. MONTEVERDI, crociera musicale sul Po da Cremona, a Mantova (con approdo il 3 giugno a Palazzo Ducale), a Venezia (Monteverdi Festival 2016); la prima Festa dei 1000 Giovani per la Nuova Musica (18 giugno) che vedrà mille giovani musicisti emergenti, rappresentanti di stili e generi differenti e provenienti da ogni parte d'Italia, animare il centro della città con esibizioni originali e inedite; i concerti della rassegna Arte&Musica, tra cui N. FABI (14 luglio, Piazza Castello), F. BATTIATO e ALICE (22 luglio, Piazza Sordello), ELIO e le storie tese (28 luglio, Piazza Sordello), E. BOSSO (30 luglio, Piazza Sordello) e gli STADIO (1 settembre, Piazza Castello).

Non mancano appuntamenti per gli amanti della natura: anche per loro il treno costituisce un mezzo di spostamento molto vantaggioso. Il progetto "Va' dove ti porta il treno" propone uno speciale biglietto di andata e ritorno per Mantova - con inclusa navigazione su un battello sul Mincio - un'occasione unica per godere della rassegna "I volti della natura in città" organizzata dal Parco del Mincio: 40 escursioni, dalla primavera all'autunno, che celebrano la forte simbiosi della città con l'acqua e la natura; tra queste Madame Butterfly, omaggio ai fiori di loto, un'insolita crociera verso l'isola galleggiante dei fiori di loto (16 luglio) e Clic e pennello, che invita appassionati di pittura e fotografia a immortalare lo skyline della città, per presentare poi le loro opere in una mostra estemporanea (5 giugno).

Ulteriori vantaggi per esplorare senza limiti la città, sono offerti ai turisti anche dalla Mantova card, pensata appositamente per Mantova Capitale (20 €, valida 72 ore), che garantisce l'accesso a ben 15 musei di

Mantova e Sabbioneta, l'utilizzo di bus e bici pubbliche e offre sconti anche in ristoranti e hotel.

Inoltre, scaricando la app Mantova, una delle componenti della piattaforma tecnologica ideata per l'anno del titolo, visitatori e cittadini potranno ricevere informazioni utili e sempre aggiornate. (*Ufficio stampa - (Comunicato stampa Comune di Mantova - Regione Lombardia - Trenord, Sec Relazioni Pubbliche e Istituzionali, 17 maggio 2016).*)

Lazio: Atac aderisce alla campagna "Illuminiamo il Futuro" di Save the Children

Il 13 maggio, al Polo Museale, Atac ha promosso cultura, sociale, per contrastare la povertà educativa in Italia.

Un laboratorio di disegno e modellismo, la lettura di testi educativi e la proiezione di un documentario per gli alunni di una scuola elementare e di una primaria di Roma.

Queste le iniziative che Atac ha realizzato, nella mattinata di venerdì 13 maggio al Polo Museale Atac di via Bartolomeo Bossi 7, in occasione della settimana di mobilitazione della campagna "Illuminiamo il futuro" promossa da Save the Children.

In Italia oltre 1 milione di bambini e adolescenti vive in povertà assoluta. Ma c'è anche un'altra povertà, ugualmente grave e drammatica: la povertà educativa, ossia la mancanza di opportunità formative per i bambini. Una povertà che li priva della possibilità di costruirsi un futuro. O anche solo di sognarlo.

Save the Children promuove la campagna Illuminiamo il Futuro, per sconfiggere, entro il 2030, la povertà economica ed educativa dei bambini in Italia.

Atac aderisce alla campagna realizzando una festa per bambini al Polo Museale.

Il Polo ha ospitato una festa che ha visto tutti i bambini della Scuola Primaria Statale Aurelio Alonzi e della Scuola materna "Il Gelsomino" impegnati a disegnare e colorare il futuro fatto

di integrazione, ma anche coinvolti in letture che richiameranno l'impegno a promuovere un'offerta educativa di qualità, per favorire la crescita educativa di tutti i giovani nel mondo.

I partner dell'iniziativa Atac. Al fianco di Atac ha collaborato Nuove edizioni Romane, casa editrice romana specializzata in libri per ragazzi. L'evento ha visto anche la collaborazione dei volontari delle Associazioni Centro Anziani Ex Mercati e Lo scrigno dell'arte 8 (*Comunicato Atac, 10 maggio 2016).*)

Emilia, Toscana, Puglia: Alstom lancia il carpooling aziendale per i propri dipendenti di Bologna, Firenze e Bari

Alstom Italia si unisce al gruppo delle cinquanta aziende, che sostengono il carpooling aziendale, lanciando un progetto nelle sue sedi di Bologna, Bari e Firenze in collaborazione con Jojob, azienda leader in Italia nel settore.

"Siamo molto lieti di far parte di questa iniziativa. 850 dipendenti delle sedi di Bologna Bari e Firenze potranno beneficiare di questo servizio e contribuire alla sostenibilità, risparmiando CO₂ nel loro tragitto casa-lavoro" - ha dichiarato D. CANNAFOGLIA Direttore Generale del regional center di Bologna, Bari, Firenze di Alstom.

Nel primo trimestre del 2016, grazie al carpooling, sono stati risparmiati 328.590 km, il 21,6% in più rispetto ai 270.135 km nell'ultimo trimestre del 2015. Sempre nel primo trimestre 2016 sono 43,37 le t di CO₂ non emessa; il 18,9% in più sul quarto trimestre dell'anno passato, quando si calcolavano 36,46 t di CO₂.

Attivato da oltre cinquanta aziende di grandi dimensioni in Italia, il servizio di carpooling coinvolge oltre 50.000 dipendenti. Attraverso l'uso di piattaforma web e app su smartphone, il sistema permette di condividere l'auto nel tragitto casa-lavoro tra colleghi o lavoratori di aziende limitrofe. Inoltre, grazie all'app, quantifica la reale CO₂ risparmiata dopo ogni tragitto percorso in carpooling, autista e pas-

seggero possono certificare il tragitto effettuato, ottenendo punti “foglie verdi” trasformabili in sconti da utilizzare in promozioni locali e nazionali (*Comunicato stampa Alstom*, 2 maggio 2016).

INDUSTRIA

Lombardia: al WCRR 2016: Alstom presenta le soluzioni innovative per una mobilità sostenibile

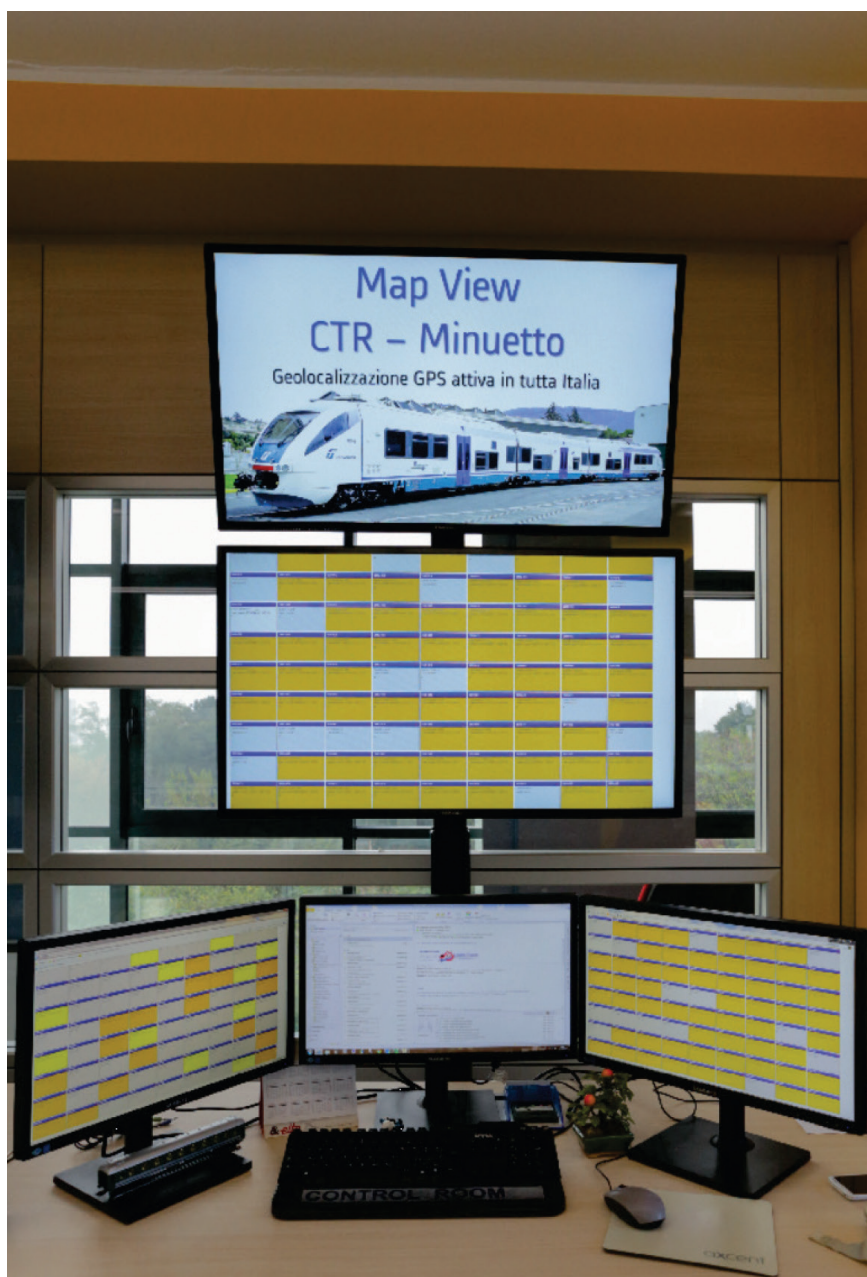
Alstom presenta le ultime soluzioni di trasporto innovative e sostenibili alla 11esima edizione del World Congress on Railway Research (WCRR), alla Fiera Milano Rho (MI), Stella Polare Convention Center dal 29 maggio al 1 giugno (fig. 1).

Presso lo stand Alstom (S2-Ground Floor) i visitatori potranno assistere al collegamento “live” con la sala controllo per la manutenzione dei treni regionali della sede Sesto San Giovanni. Si tratta di un “cervellone” che monitora in remoto la salute dei 250 treni regionali in tempo reale utilizzando, le piattaforme TrainTracer e HealthHub, tecnologie finora utilizzate solo per l’alta velocità. Questo garantisce agli operatori una manutenzione predittiva tempestiva ed efficiente e una maggiore disponibilità di mezzi per i passeggeri.

Alstom partecipa anche al programma convegnistico del salone e agli eventi collaterale di questa 11esima edizione del WCRR.

Il 30 maggio, alle ore 14,00 nella Hall Sagittarius al mezzanine floor Alstom, presenta “Hesop 1500v Reversible Tranction Power Substation” nel corso della conferenza dedicata a “Energy Efficiency and Sustainability”. Hesop (Harmonic and Energy Saving Optimizer), è una sottostazione reversibile di ultima generazione che permette di recuperare circa il 99% dell’energia prodotta dal tram in frenatura e restituirla alla rete elettrica per essere riutilizzata.

Dal 30 maggio al 1 giugno. Alstom presenta presso il deposito di Fiorenza (MI) Coradia Meridian “Jazz”,



(Fonte Alstom)

Fig. 1 – La presentazione della postazione Alstom al WCRR di Milano.

realizzato per Trenitalia e già circolante in nove regioni italiane. I visitatori potranno scoprire l’Ecopack, una soluzione Alstom di stoccaggio dell’energia, che rivoluziona il modo di gestire il consumo per i sistemi tranviari.

Il 1 giugno, si svolge una visita speciale alla scoperta del sito Alstom di Sesto San Giovanni (*Comunicato stampa Alstom*, 19 maggio 2016)

FS Italiane, incontro tra gli AD di RFI, Trenitalia e Busitalia e le Associazioni dei Consumatori

Il confronto si è tenuto nella sede del Gruppo FS Italiane a Roma.

L’impegno era di proseguire il confronto, allargandolo dalla Capogruppo FS Italiane alle principali società operative.

Così, a due mesi dall'incontro con l'amministratore delegato di FS Italiane, R. MAZZONCINI, i rappresentanti delle Associazioni dei Consumatori hanno potuto confrontarsi con gli amministratori delegati di RFI, M. GENTILE, di Trenitalia, B. MORGANTE e di Busitalia, S. ROSSI.

Al centro dell'incontro le strategie, le iniziative e gli obiettivi delle società, ciascuna riguardo al proprio specifico business, ma tutte concentrate su alcuni traguardi condivisi, tra cui, al primo posto, un servizio regionale e locale sempre più efficace, performante e rispondente alle esigenze di pendolari e committenti pubblici.

Tra i tanti temi toccati, la gara per i 500 nuovi treni regionali, presupposto per un innalzamento dei livelli di affidabilità e comfort del servizio ai pendolari; la situazione dei contratti con le Regioni e con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per Intercity e Treni Notte; la lotta all'evasione, fenomeno che distoglie risorse agli investimenti e a migliorare la qualità dell'offerta, una lotta che trarrà vantaggio dalla futura introduzione di un nuovo biglietto regionale con l'indicazione delle stazioni di partenza e arrivo, utilizzabile soltanto nel giorno scelto.

Stessa battaglia è condotta da Busitalia, attribuendo ai conducenti anche funzioni di controlleria.

Poi, ancora, le iniziative di RFI per aumentare la capacità delle linee soprattutto nei grandi nodi urbani, così da creare le premesse per un'offerta più frequente; gli investimenti per aumentare l'accessibilità e fruibilità delle stazioni e l'informazione al pubblico.

Poi il primario impegno sulla sicurezza, in termini di costante manutenzione della rete e di safety, garantita da sistemi all'avanguardia presenti su tutta la rete, e di security, con misure di prevenzione e deterrenza quali i varchi nelle grandi stazioni, che hanno quasi azzerato i fenomeni di microcriminalità, e la telesorveglianza e l'illuminazione efficace nelle stazioni.

Nuova a questo tavolo, Busitalia,

per bocca del suo AD, ha illustrato alle Associazioni i traguardi raggiunti negli ultimi anni in termini di redditività ed efficienza laddove gestisce il trasporto anche urbano, come a Firenze e a Padova, o regionale, come in Umbria.

Tra gli obiettivi, un continuo ammodernamento della flotta dei bus, già avviato con l'acquisto di moderni pullman garantiti da una manutenzione di 12 anni.

Amministratori delegati e rappresentanti delle associazioni si sono salutati con il reciproco impegno di proseguire il confronto, cercando, nel rispetto dei diversi ruoli e obiettivi, un comune terreno di collaborazione per soddisfare al meglio le istanze e le aspettative dei clienti e dei consumatori (*Comunicato stampa Associazioni dei Consumatori*, 18 maggio 2016).

Lazio: diciassette miliardi per la cura del ferro

- *Una nuova strategia di investimenti sulla rete ferroviaria italiana che si traduce in maggiore sicurezza, più tecnologia, trasporti puntuali ed efficienti, qualità e comodità per i viaggiatori, soprattutto pendolari.*

È questo il filo rosso che collega i tanti interventi contenuti nell'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma tra MIT e RFI, presentato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti G. DELRIO, dall'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato Italiane R. MAZZONCINI e dall'amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana M. GENTILE.

Nove miliardi di risorse aggiuntive, stanziare con le Leggi di Stabilità 2015 e 2016 e con il decreto "Sblocca Italia" che si sommano agli altri otto miliardi previsti nel prossimo aggiornamento 2016, per un totale di 17 miliardi di euro.

- *Gli obiettivi: Sicurezza, Europa, Merci, TPL*

Il ministro DELRIO ha aperto i lavori introducendo le aree di intervento e i target principali: innanzitutto il miglioramento degli standard di sicurezza e delle tecnologie per il trasporto ferroviario, per dare una svolta si-

gnificativa all'esperienza di trasporto di milioni di passeggeri e per proteggere le reti anche dalla fragilità del territorio, spesso soggetto a fenomeni di dissesto idrogeologico. Il Ministro ha poi ribadito l'importanza per il nostro Paese dei quattro Corridoi Europei che lo attraversano e, di conseguenza, il forte impegno per confermare il ruolo dell'Italia quale snodo essenziale, anche nell'ottica della creazione dello spazio ferroviario unico europeo prevista dal IV Pacchetto ferroviario. Ha poi indicato i traguardi da raggiungere nel settore delle merci, ossia un potenziamento complessivo dell'offerta, con un miglioramento dell'intermodalità per intercettare il traffico proveniente dai porti e dai retroporti; e in quello del TPL, dove il binomio ferro-gomma può diventare la risposta alla crescente domanda di mobilità degli italiani, con interventi specifici sulla rete ferroviaria del Sud, possibili anche grazie al Pon Infrastrutture e Reti 2014-2020, che attualmente presenta le maggiori criticità.

Infine, le nuove tecnologie che RFI sta installando nei nodi urbani potranno portare ad una maggiore regolarità e frequenza dei treni regionali e metropolitani, con un vantaggio per l'intero sistema di mobilità dei grandi nodi urbani.

- *FS prima azienda per investimenti in Italia*

R. MAZZONCINI, ad di FS Italiane, ha sottolineato il ruolo strategico del gruppo nella ridefinizione dell'offerta di trasporto, sia per i viaggiatori sia per le merci, supportata dall'azione forte e decisa del Governo e del MIT. Con 74 miliardi di euro, FS si conferma il gruppo industriale che ha attivato più investimenti in Italia: 45 miliardi sono dedicati alle Grandi Opere afferenti anche ai Corridoi Europei; 17 miliardi riguardano lo sviluppo della rete nazionale, fatta di oltre 16mila km su cui corrono 9mila treni al giorno; 8 miliardi per la sicurezza e il mantenimento in efficienza della rete e 4 miliardi per l'innovazione tecnologica. FS non può che guardare, oltre che all'Italia, anche all'Europa come naturale terreno di evoluzione: proprio per questo è forte l'impegno

per portare avanti i lavori di realizzazione dei Corridoi Europei, come quelli in corso tra Treviglio e Brescia e quelli previsti verso Verona il prossimo anno. Inoltre, l'approvazione del IV Pacchetto ferroviario creerà le condizioni per incrementare i traffici verso gli altri Paesi e soprattutto per competere in tratte estere come la Parigi-Bruxelles. Le FS sono pertanto pronte a fare la propria parte per sposare la politica europea in fatto di trasporti, che punta a spostare il 30% delle merci dalla strada al treno, sulle distanze superiori ai 300 km. Il panorama attuale vede infatti il 96% dei trasporti in forte dipendenza dal petrolio.

• *L'impegno per le grandi città*

La sfida più grande e urgente per il Gruppo FS è quella dei nodi urbani: dopo aver collegato le grandi metropoli con collegamenti rapidi, frequenti ed efficienti, tocca ora fare un grosso passo in avanti per cambiare l'esperienza di trasporto dei pendolari italiani. Le nuove tecnologie, rese possibili dal nuovo innesto di investimenti, porteranno a migliorare la regolarità dei convogli, arrivando a distanziamenti tra un treno e l'altro simili a quelli delle metropolitane. Saranno poi attivate nuove fermate e stazioni per dare risposte concrete a chi vuole lasciare a casa l'automobile ma non può ancora farlo.

La chiave di tutto sarà l'intermodalità, grazie anche all'impegno di società come Trenitalia e Busitalia: FS si candida quindi ad avere un ruolo primario nel riprogettare le città, che sono e saranno uno dei principali motori di sviluppo del Paese. Proprio per questo, DELRIO ha dichiarato che "ci sono linee su cui noi e FS siamo pronti a giocare un ruolo". Il riferimento è alla linea ferroviaria Roma - Ostia Lido, per cui - ha annunciato il Ministro - nei prossimi giorni ci sarà "un tavolo con tutti gli attori interessati, d'accordo con il presidente della Regione N. ZINGARETTI, per un cambio di passo".

• *Un polo unico per le merci*

L'obiettivo, nel trasporto merci, è creare un interlocutore unico ed

efficiente per i clienti: oggi in FS ci sono dieci società impegnate in questo settore, tra trazione e logistica, che fatturano circa un miliardo di euro all'anno e una maggiore sinergia industriale non potrà che apportare benefici. Per questo nella seconda metà del 2016 si arriverà ad un'unica società, controllata dalla holding, che punterà ad un ruolo di punta in questo settore. Per far ciò, sono prioritari gli interventi rete, per collegare al meglio porti e retro porti e favorire l'intermodalità tra ferro, gomma e nave, offrendo alle imprese servizi competitivi ed effettivamente convenienti.

• *I conti 2015 e la quotazione in borsa*

Rispondendo alle domande dei giornalisti, MAZZONCINI si è detto contento dell'andamento dei conti del 2015: "dai primi lineamenti - ha dichiarato - sta venendo fuori un bilancio di cui sono soddisfatto". Rimane prioritario l'impegno per arrivare a "un piano industriale aggiornato, prevedibilmente subito dopo l'estate. La quotazione in Borsa è rimandata di sicuro al 2017".

• *Le priorità di investimento sulla rete*

Per M. GENTILE, AD di RFI, le scelte di investimento sull'infrastruttura sono finalizzate a sviluppare, per un totale di 5,4 miliardi, i quattro Corridoi europei TEN-T che attraversano l'Italia (Scandinavo-Mediterraneo, Baltico-Adriatico, Reno-Alpi e Mediterraneo) e le relative tratte ferroviarie di accesso; potenziare le strutture terminali "core" delle infrastrutture ferroviarie per il rilancio del traffico merci intermodale. Inoltre, in piena sinergia con il Ministero, sono previsti 3,5 miliardi per i nodi urbani e il TPL in generale, come anche per i raddoppi previsti su alcune tratte (Andora - Finale Ligure, Pistoia - Montecatini - Lucca), la progettazione dei collegamenti con gli aeroporti, la velocizzazione degli itinerari della linea convenzionale, gli interventi in 400 stazioni per l'innalzamento dei marciapiedi e le barriere architettoniche, il miglioramento degli impianti per l'informazione al pubblico in 600 scali. Grazie a questa cura del ferro, la

curva di investimenti di RFI passa dai 2,8 mld del 2014 ai 3,5 del 2015 e ai 4 previsti nel 2016, fino all'obiettivo dei 5,3 miliardi nel 2020, con importanti ricadute anche sull'economia generale, grazie all'indotto per la costruzione di nuove opere e alla creazione di nuovi posti di lavoro (*Comunicato stampa Gruppo FS*, 11 febbraio 2016).

VARIE

RFI, M. GENTILE nominato Presidente CIFI

M. GENTILE, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana, è stato nominato Presidente del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) per il quadriennio 2016 - 2019 (fig. 2).

Rinnovata anche la composizione del Comitato di Presidenza con i nuovi ingressi di M. BROGLIA (Vice Presidente Area Nord), M. SERRA (Vice Presidente Area Centro), R. PAGONE (Vice Presidente Area Sud), D. CARILLO (Segretario Generale), P. GENOVESI (Amministratore).

Confermati G. CARUSO, M. MONTEBELLO e M. GRESSANI come Revisori dei Conti.

L'Assemblea dei Delegati, come



Fig. 2 - M. GENTILE, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana, è stato nominato Presidente del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) per il quadriennio 2016 - 2019.



(Fonte Gruppo FS)

Fig. 3 – Il poster dell'evento.

segno di ringraziamento, ha nominato il Presidente uscente, M. MORETTI, Socio Benemerito del CIFI.

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia ed è dedicata al mondo della tecnica ed economia dei trasporti ferroviari, rappresentando il principale riferimento in Italia.

Il Collegio, a cui sono associati circa 2.200 soci individuali, raggruppa oltre 130 aziende industriali e di trasporti nonché alcuni Istituti universitari e ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Gli scopi principali del CIFI sono: promuovere lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri; intervenire per la migliore soluzione di tali questioni; valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti; studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli ingegneri e degli esperti dei trasporti; concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

M. GENTILE inizia la sua carriera

professionale nel 1982 nell'Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato vincendo il concorso pubblico come Ispettore al Servizio Lavori e Costruzioni.

Da allora ricopre numerosi incarichi in diversi settori tra i quali Capo Ufficio Opere Civili di Firenze (1991 - 1995) e poi di Bologna (1995 - 1999). Fino al 2007 è stato responsabile della Direzione Compartmentale Infrastruttura di Bologna, diventando poi Direttore Manutenzione (2007) e successivamente Direttore Produzione (2009) di RFI. Prima di diventare Amministratore Delegato nel 24 luglio 2014, svolge una breve esperienza come Direttore Investimenti del Gestore dell'infrastruttura nazionale.

Recentemente è stato nominato Direttore Generale al fine di garantire l'indirizzo ed il coordinamento aziendale.

GENTILE è inoltre Presidente ed Amministratore Delegato della società Tunnel Ferroviario del Brennero SpA.

“Corto in Treno”: il concorso dedicato a Trenitalia

In palio 3.000 euro. Per partecipare c'è tempo fino al 31 maggio (fig. 3).

Il Roma Creative Contest è il Festival Internazionale di Cortometraggi di Roma organizzato dall'Associazione Culturale Images Hunters. Arrivato alla sesta edizione, si è affermato come una delle più consolidate realtà legate alla promozione e alla valorizzazione di giovani talenti nel cinema.

Quest'anno il festival si arricchisce di una nuova iniziativa dedicata a Trenitalia: “Corto in Treno” un contest di cortometraggi nazionale che avrà come tema il trasporto ferroviario regionale.

In questa prima fase i partecipanti sono chiamati a scrivere una sceneggiatura, ispirata a uno (o più) dei 5 temi presenti sul bando: “L'ambiente”, “Il treno che vorrei”, “L'esperienza di viaggio”, “L'evasione” e “La vita in treno”.

La sceneggiatura dovrà essere inviata entro il 31 maggio. Tra le opere in gara ne saranno scelte 10 che accedono alla fase finale, dove i candidati selezionati dovranno realizzare il loro filmato ed inviarlo entro il 31 luglio 2016.

La partecipazione è gratuita e il vincitore si aggiudicherà un premio di 3.000 €, mentre il secondo e il terzo classificato riceveranno biglietti di viaggio Trenitalia.