

IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

Condizioni di pagamento: Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

<p>00.1.1) ARMAMENTO</p> <p>n. 14 memorie – Autori: Acquati, Boccione, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Naton, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Vigano € 35</p> <p>00.1.2) CORPO STRADALE</p> <p>n.11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Cognigni, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzeri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli..... € 30</p> <p>00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE</p> <p>n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Precisiani, Pugi, Resta, Rinchì, Salvini, Scepti, Toni, Vivio,Vullo..... € 40</p> <p>00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI</p> <p>n. 6 Memorie - Autori: Albergo, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lensi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zallocco..... € 15</p> <p>00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE</p> <p>n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamanni, Cantamesa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Garetto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa,Vinci € 30</p> <p>00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI</p> <p>n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca..... € 15</p> <p>00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI</p> <p>n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chioldi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti € 35</p> <p>00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI</p> <p>n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggesi, Raspini, Silva € 40</p> <p>00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA</p> <p>n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciocchetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Rocca, Segrini, Skiller, Ventre..... € 20</p>	<p>00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO</p> <p>n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini..... € 15</p> <p>00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA</p> <p>n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi..... € 50</p> <p>00.1.13) TELECOMUNICAZIONI</p> <p>n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli..... € 15</p> <p>00.1.14) TRAM E FILOBUS</p> <p>n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino € 18</p> <p>00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA</p> <p>a) Impianti n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa..... € 35</p> <p>b) Materiale rotabile n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile,Violi € 10</p> <p>00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE</p> <p>n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Verazza € 40</p> <p>00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE</p> <p>n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe € 10</p> <p>00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE</p> <p>n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone..... € 10</p> <p>00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI</p> <p>n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani € 10</p>
--	--

	IF Biblio	Corpo stradale, gallerie, ponti, opere civili	1
<p>Y ob</p>	<p>272 La galleria di base del Brennero (ZURLO – ROCCIA) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2013, pagg. 6-12, figg. 10, tab. 1. Biblio 8 titoli. In questo articolo si illustrano i lavori del secondo lotto costruttivo "Cunicolo esplorativo Periadriatica ed Opere Propedeutiche ambito Mules" per la galleria di base del Brennero che riguarda complessivamente la costruzione di 4,5 km di gallerie.</p>	<p><i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2013, pagg. 42-47, figg. 4. Biblio 11 titoli.</p>	
	<p>273 Nuovo sistema combinato di drenaggio del binario (KORN – SEVIS) <i>Kombinierte Entwässerungsanlage ohne Kontrollschächte</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, maggio 2013, pagg. 57-63, figg. 13. Biblio 8 titoli.</p>	<p>278 Provatì fino a distruzione <i>Tested to destruction</i> <i>Railway Gazette International</i>, novembre 2013, pag. 47, figg. 3. Un progetto di ricerca finanziato dalla Commissione Europea ha consentito di effettuare prove di carico "al limite della distruzione" su alcuni ponti ferroviari con travi reticolari. Ne è risultato che le strutture sono di fatto sovradimensionate rispetto ai calcoli di progetto, cosa che permette di ipotizzare l'esercizio con carichi assiali maggiori o una estensione del ciclo di vita utile.</p>	
	<p>274 Le barriere basse: esigenze operative e di sicurezza (LICHTBERGER) <i>nSSW: eisenbahntechnische und sicherheitsrelevante Anforderungen</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, maggio 2013, pagg. 76-83, figg. 11. Biblio 11 titoli. Rapporto di sintesi su ampie esperienze svolte presso la OBB. Vantaggi di queste barriere stabili, compatibili con le macchine della manutenzione e con la circolazione del personale.</p>	<p>279 La resistenza a compressione del calcestruzzo (ESTRAFALLACES) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2013, pagg. 12-15, figg. 5, tabb. 7. Biblio 9 titoli.</p>	
	<p>275 Geotessili di calcestruzzo per il rivestimento anti vegetazione delle scarpate (BOSTELMANN) <i>Beton auf der Rolle. Böschungsschutz mit Concrete Canvas</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2013, pagg. 11-14, figg. 3.</p>	<p>280 Impiego di geosintetici nella fondazione della via (TOST – KRIST – RETZLAFF) <i>Der Einsatz von Geokunststoffen bei Fahrweggründungen</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, dicembre 2013, pagg. 16-20, figg. 7. Biblio 15 titoli. Analisi delle prescrizioni dell'EBA sugli impieghi ferroviari dei materiali sintetici di rinforzo nella sottostruttura del binario. Esempi applicativi.</p>	
	<p>276 Messa in sicurezza delle pareti rocciose e protezione dalla caduta di massi sui binari (KRIST – REITHEL – WEINGART) <i>Felssicherung und Steinschlagschutz an Eisenbahnstrecken</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2013, pagg. 15-19, figg. 9. Biblio 3 titoli.</p>	<p>281 Verifica del pericolo di risonanza di travi da ponte in profilati laminati (BIGELOW – HOFFMEISTER – FELDMANN) <i>Überprüfung der Resonanzgefahr von Walzträgern in Beton Brücken</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, dicembre 2013, pagg. 22-25, figg. 3. Biblio 7 titoli. Il problema riguarda l'applicazione della normativa per la velocità max di 200 km/h di ponti costituiti da grandi travi a doppia T, totalmente o parzialmente annegate nel calcestruzzo.</p>	
	<p>277 Fondazione profonda della via su piastre in calcestruzzo poggianti su pali (KEMPLERT – KIRCHNER – RÜBSAM – KRIST) <i>Tiefgründungen von Eisenbahnfahrwegen mit Stahlbetonplatten auf Pfählen</i></p>	<p>282 Sostituzione di una travatura da ponte ferroviario in un fine settimana (HELLMICH – KELLNER – RETZEPIS) <i>Erneuerung einer Eisenbahnüberführung an einem Wochenende</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, dicembre 2013, pagg. 26-30, figg. 7.</p>	

IF Biblio	Corpo stradale, gallerie, ponti, opere civili	1
<p>283 Il rilievo del profilo reale degli ostacoli con un sistema mobile di scansione (HERZBRUCH – SINNING) <i>Lichttraumvermessung mit mobile Scan System</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, ottobre 2013, pagg. 24-27, figg. 7. Biblio 4 titoli.</p>	<p>(DEEG - HIEKE - GERBIG - ZIEGER - RAHIMI) <i>Die Portalbauwerke zur Beherrschung der Mikrodruckwellen. Thematik am Katzenbergtunnel</i> <i>ETR</i>, maggio 2013, pagg. 12-16, figg. 8. Descrittivo.</p>	
<p>284 Rilievi aerofotogrammetrici mediante Droni? (DIMITROV) <i>Drohnen als Vermessungersatz?</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, ottobre 2013, pagg. 28-30, figg. 9.</p>	<p>286 La rigenerazione delle strutture metalliche antiche. Modalità di realizzazione sempre da reinventare (GENOYER – PLU) <i>Les régénérations des ouvrages métalliques anciennes. Des Modes de réalisation toujours à réinventer</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, febbraio 2014, pagg. 6-28, figg. 44.</p>	
<p>285 La conformazione dei portali delle gallerie per combattere la genesi delle onde di micropressione. Il caso del tunnel di Katzenberg</p>	<p><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, febbraio 2014, pagg. 6-28, figg. 44. Ampia e dettagliata presentazione delle complesse operazioni per il ripristino funzionale del viadotto di Auxonnes.</p>	

150 ANNI DI FERROVIA A VOLTERRA

Presso il CIFI è disponibile, **su prenotazione**, il DVD contenente un documentario storico della linea FS Cecina-Volterra Saline Pomarance, che si appresta a compiere 150 anni (ved. articolo su “La Tecnica Professionale” n. 9/settembre 2010).

Il filmato, della durata di circa 30 minuti, è stato realizzato nel 1989 da Claudio Migliorini e contiene scene già consegnate alla storia, come le ultime corse delle automotrici diesel ALn 990 e i servizi merci con locomotiva 245, cessati ormai da molti anni. Non manca un breve capitolo sul prolungamento della linea fino a Volterra, realizzato con dentiera sistema *Strub* a causa della forte pendenza (100 per mille, record per le FS), prolungamento che è stato in esercizio dal 1912 fino al 1958.

Nonostante siano passati più di vent'anni dalle riprese, il documentario si rivela ancor oggi di attualità, poiché lo schema orario ivi descritto (4 coppie di treni) è rimasto in essere fino ai giorni nostri, anche se le ALn 990 hanno lasciato il posto alle più moderne automotrici diesel ALn 668 (alcune serie sono già presenti nel filmato) e ALn 663.



Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire i DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.

	IF Biblio	Manutenzione e controllo della linea	3
<p>Y ob</p>	<p>179 Nuova macchina per il risanamento in situ della massicciata 95-800W (BRÜHN) <i>Geigenbau der Schotterrecycling der RM 95-800W</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, maggio 2013, pagg. 50-56, figg. 6. L'elemento innovativo risiede nel lavaggio ad alta pressione per eliminare le polveri dagli elementi lapidei che vengono riciclati.</p>	<p>a lungo termine i fenomeni di degrado della via e di ottimizzarne la gestione. Il procedimento è stato validato sulla base dei dati forniti da SNCF per una linea TGV.</p>	
	<p>180 Verifica economica della manutenzione della via (RASTI) <i>Wirtschaftliche Bewertung der Fahrwegstandhaltung</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, agosto 2013, pagg. 52-56, figg. 8.</p>	<p>184 Sviluppo dell'usura di un cuore monoblocco in acciaio al manganese per un deviatoio avente un raggio di 500 m (RAINER) <i>Verschlei entwicklung an einfachen starren Mangangussherzstücken von Eisenbahnweichen mit einem Radius von 500 m</i> <i>ZEVrail</i>, ottobre 2013, pagg. 378-385, figg. 6. Biblio 7 titoli.</p>	
	<p>181 Lavorazione meccanica della superficie delle rotaie e dei deviatori in linea per mezzo della piallatura ad utensili rotanti (HARTLEBEN) <i>Mobile Schienenbearbeitung in Gleisen und Weichen mittels Drehhobeln</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2013, pagg. 12-17, figg. 5. Biblio 4 titoli. Nuovo tipo di lavorazione: principi base, parametri prestazionali, risultati ottenuti.</p>	<p>185 Molatura ad alta velocità: effetti acustici della molatura preventiva delle rotaie (CZOLBE – DIEST) <i>High speed grindig: Akustische Effekte durch das präventive Schieneschleifen</i> <i>ZEVrail</i>, novembre-dicembre 2013, pagg. 420-425, figg. 9. Biblio 6 titoli.</p>	
	<p>182 Valutazione dello stato di usura delle punte del cuore di un deviatoio mediante sistemi di misura ubicati a bordo di un veicolo (GERBER – ZOLL – FENGLER) <i>Fahrzeuggestützte Beurteilung des Herzstückverschleises</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2013, pagg. 26-30, figg. 9. Sistema di misura basato sull'accelerazione misurata sulla boccola con accelerometri e sul carico dinamico trasmesso alla rotaia.</p>	<p>186 Prognosi e prevenzione: un approccio integrato per il mantenimento dell'infrastruttura e per assicurarne la qualità sostanziale. Parte 1 (MARX) <i>Prognose und Prävention: ein ganzheitlicher Ansatz in der Infrastruktur-Instandhaltung zur Sicherung der Substanzqualität. Teil 1</i> <i>ZEVrail</i>, novembre-dicembre 2013, pagg. 434-439, figg. 9. I programmi di manutenzione infrastrutturale sono per lo più condizionati dalle risorse finanziarie disponibili. Ciò può determinare un accorciamento della vita residua dell'opera e un degrado di quella che l'A. definisce la sostanza infrastrutturale, alla quale contribuiscono anche l'intensità di traffico e la manutenzione. La parte metodologica costituirà oggetto della seconda parte.</p>	
	<p>183 Ottimizzazione integrata e a lungo termine delle strategie di manutenzione di un binario posato su massicciata (QUIROGA) <i>Ganzheitliche langfristige Optimierung von Instandhaltungsstrategien für den Schotteroberbau</i> <i>ZEVrail</i>, agosto 2013, pagg. 290-299, figg. 8. Biblio 10 titoli. Una serie di algoritmi, che interpretano l'evoluzione delle caratteristiche del binario in funzione del traffico e degli interventi manutentivi, permettono di simulare</p>	<p>187 L'analisi frattale ed il suo impiego in ferrovia (HANSMANN - LANDGRAF) <i>Wie fraktal ist die Eisenbahn?</i> <i>ZEVrail</i>, novembre-dicembre 2013, pagg. 462-470, figg. 10. Biblio 12 titoli. Nonostante l'alto potenziale interpretativo del metodo degli spettri di densità di potenza dei difetti della via, questo non è stato utilizzato fra gli standard metodologici per i suoi costi e la laboriosità di produzione. Il metodo dei frattali offre nuove possibilità. Metodologia ed esempi.</p>	

IF Biblio	Manutenzione e controllo della linea	3
<p>188 Rifacimento della piattaforma del binario nella galleria del Livernan (CALON – DUBOST – ROBINET – GUIBERT) <i>Réfection de la plate-forme ferroviaire du tunnel du Livernan</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, gennaio 2014, pagg.16-26, figg. 14. Biblio 3 titoli. Operazione complessa in un contesto geologico particolarmente sfavorevole.</p>	<p><i>ETR</i>, maggio 2013, pagg. 80-83, figg. 4. Biblio 5 titoli. Con l'obiettivo dell'alto livello di qualità e disponibilità di questa importante infrastruttura furono a suo tempo definite particolari procedure di manutenzione della via. L'articolo riferisce sulle esperienze maturate nei primi anni di esercizio sugli ottimi risultati conseguiti. Interessanti diagrammi riguardano lo spettro dei carichi per asse rilevati in due diversi periodi e l'andamento dei cedimenti verticali della via nella transizione fra binario su massicciata e binario su piastroni.</p>	
<p>189 Accrescimento dell'efficienza mediante l'innovazione nel campo della tecnica delle misure. Elaborazione ed uso dei dati prodotti dalle misure (VEKERMANS - AGACHE -VERNAILLEN.) <i>Effizienzsteigerung durch Innovation bei der Messtechnik. Messdaten, Auswertung und Anwendung</i> <i>ETR</i>, gennaio-febbraio 2014, pagg. 38-41, figg. 9. Biblio 3 titoli. Miglioramenti delle strategie di rinnovo e manutenzione dei componenti del binario per mezzo della misura del profilo delle rotaie e della geometria del binario. Metodologia elaborata dalla INFRABEL.</p>	<p>192 Efficace ed efficiente sorveglianza dello stato della via per mezzo di sale montate di misura (ROHRBECK) <i>Effektive und effiziente Überwachung der Gleislagequalität mit Messradsätzen</i> <i>ZEVrail</i>, marzo 2014, pagg. 83-89, figg. 6. Biblio 4 titoli. Sale montate di misura, sistema PROSE.</p>	
<p>190 Prognosi e prevenzione: un approccio integrato per la manutenzione dell'infrastruttura al fine di assicurarne il sostanziale mantenimento della qualità (Parte 2^a) (MARX) <i>Prognose und Prävention- ein ganzheitliche Ansatz in der Infrastrukturinstandhaltung zur Sicherung der Substanzqualität (Teil 2)</i> <i>ZEVrail</i>, gennaio-febbraio 2014, pagg. 52-59, figg. 17. Parte seconda sul tema, secondo una metodologia elaborata dalla Balfour & Beatty. Interessanti dati su andamento usure e vita attesa per vari componenti.</p>	<p>193 Valutazione degli scostamenti geometrici del binario mediante le funzioni di riferimento del difetto (WOLTER - ERHARD) <i>Beurteilung von Gleislageabweichungen mit Hilfe von Fehlerreferenzfunktionen</i> <i>ETR</i>, settembre 2013, pagg. 48-51, figg. 7. Biblio 8 titoli. In vista delle conseguenze che possono avere sul comportamento dei rotabili i difetti geometrici della via vanno valutati non solo in base alla loro ampiezza ma anche in base alla loro forma e lunghezza d'onda. Proposta di un complesso procedimento matematico che consente di identificare e misurare le grandezze anzidette.</p>	
<p>191 Esperienze nella manutenzione dei binari del tunnel di base del Lötschberg (GEISER) <i>Erfahrungen im Bereich Fahrbahnunterhaltung am Lötschberg-Baasestunnel</i></p>	<p>194 Quando il clima deraglia! (KADOURI) <i>Quand le climat deraille!</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, marzo 2014, pagg. 36-42, figg. 3. Biblio 8 titoli. Riflessione della SNCF sulla vulnerabilità del sistema ferroviario in conseguenza di modificazioni climatiche prevedibili. Tipologia di causa, effetti e rimedi.</p>	