

|  | <p style="text-align: center;"><b>IF Biblio</b><br/> <i>Arbra BARDHI, Massimiliano BRUNER, Ivan CUFARI</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>INDICE PER ARGOMENTO</b></p> <p>1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI<br/> 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI<br/> 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA</p> <p>4 – VETTURE<br/> 5 – CARRI<br/> 6 – VEICOLI SPECIALI<br/> 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI</p> <p>8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE<br/> 9 – ELETTROTRENI DI LINEA<br/> 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO<br/> 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE<br/> 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI<br/> 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL<br/> 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE<br/> 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE</p> <p>16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE<br/> 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE</p> <p>18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI<br/> 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO<br/> 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI</p> <p>21 – IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO<br/> 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI<br/> 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO</p> <p>24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA</p> <p>25 – METROPOLITANE, SUBURBANE<br/> 26 – TRAM E TRAMVIE</p> <p>27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE<br/> 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE<br/> 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI<br/> 30 – TRASPORTI MERCI<br/> 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI<br/> 32 – TRASPORTO LOCALE<br/> 33 – PERSONALE</p> <p>34 – FRENI E FRENATURA<br/> 35 – TELECOMUNICAZIONI<br/> 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE<br/> 37 – CONVEGNI E CONGRESSI<br/> 38 – CIFI<br/> 39 – INCIDENTI FERROVIARI<br/> 40 – STORIA DELLE FERROVIE<br/> 41 – VARIE</p> <p><b>I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.</b></p> <p><b>Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.</b></p> |

## CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2026

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

| Prezzi IVA inclusa [€/anno]                                                                                                                          | Cartaceo | Online |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| - <b>Ordinari</b>                                                                                                                                    | 60,00    | 50,00  |
| - Per il personale <b>non ingegnere</b> del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS | 45,00    | 35,00  |
| - <b>Studenti</b> (allegare certificato di frequenza Università) <sup>(*)</sup> - (copia rivista solo online)                                        |          | 25,00  |
| - <b>Eestero</b>                                                                                                                                     | 180,00   | 50,00  |

<sup>(\*)</sup> Gli Studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;

- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;

- pagamento online, collegandosi al sito [www.cifi.it](http://www.cifi.it);

- in contanti o tramite Carta Bancomat.

**Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.**

**Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.**

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4827116 - E mail: [redazioneif@cifi.it](mailto:redazioneif@cifi.it)

### RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

#### Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo **€ 8,00**; doppio o speciale **€ 16,00**; un fascicolo arretrato: *Italia* **€ 16,00**; *Eestero* **€ 20,00**.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato **€ 9,50** compreso di spedizione; formato cartaceo compreso di spedizione; **€ 7,50** formato PDF.

*I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.*

## TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2026

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

| Price including VAT                                                                                             | Paper  | Online |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| - <b>Normal (Italy)</b>                                                                                         | 60.00  | 50.00  |
| - Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff                          | 45.00  | 35.00  |
| - <b>Students</b> (University attesting documentation required) <sup>(*)</sup> - (online version of IF journal) |        | 25.00  |
| - <b>Foreign countries</b>                                                                                      | 180.00 | 50.00  |

<sup>(\*)</sup> After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;

- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;

- Online, on the website [www.cifi.it](http://www.cifi.it);

- Cash or by Debit Card.

**The renewal of the subscription must be performed within March 31<sup>st</sup> of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.**

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4827116 - E mail: [redazioneif@cifi.it](mailto:redazioneif@cifi.it)

### PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

#### Price including VAT

Single Issue **€ 8.00**; Double or Special Issue **€ 16.00**; Old Issue: *Italy* **€ 16.00**; *Foreign Countries* **€ 20.00**.

Single article (print) **€ 9.50** with shipping included; **€ 7,50** digital article (PDF).

*The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.*

|  | IF Biblio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dinamica, stabilità di marcia, prestazioni, sperimentazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 15 |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|  | <p>321 Quantificazione dell'influenza delle caratteristiche del percorso di trasmissione sul rumore ferroviario urbano</p> <p>(KUMAR – CHOWDARY)</p> <p><i>Quantifying the influence of transmission path characteristics on urban railway noise</i></p> <p><i>Environ Monit Assess</i> 195, 996 (2023), pagg.21, figg.16. Biblio 36 Titoli.</p> <p>Ogni studio sul rumore ambientale utilizza la struttura sorgente-percorso-ricevitore per esplorare il comportamento complessivo del suono. I livelli di rumore sono influenzati da variazioni di distanza, barriere interposte e condizioni atmosferiche lungo il percorso di trasmissione tra la sorgente e il ricevitore. L'obiettivo di questo studio è di quantificare l'influenza delle caratteristiche del percorso di trasmissione per una sorgente realistica in linea mobile variabile nel tempo. In questo contesto, è stato preso in considerazione il rumore ferroviario per esplorare la varianza del rumore in un ambiente urbano su una varietà di distanze di misurazione, tra cui 25, 50, 100 e 200 m, con variabili quali la temperatura dell'aria, l'umidità e le condizioni del vento. Per l'analisi sono stati raccolti i dati corrispondenti a 106 treni ed è stato osservato che l'effetto del vento era più significativo per distanze maggiori tra la sorgente e il ricevitore.</p> <p><i>Every ambient noise study employs the source-path-receiver structure to explore the overall behaviour of sound. Noise levels are affected by changes in distance, intervening barriers, and atmospheric conditions along the transmission path between the source and the receiver. The objective of this study is to quantify the influence of transmission path characteristics for a realistic time-varying moving line source. In this context, railway noise was considered to explore the variance of noise in an urban setting over a variety of measuring distances, including 25, 50, 100, and 200 m, with variables such as air temperature, humidity, and wind condition. The data corresponding to 106 trains was collected for analysis, and it was observed that the effect of the wind was more</i></p> | <p><i>significant for larger distances between the source and the receiver.</i></p> <p>322 Analisi delle vibrazioni del terreno saturo basata su un modello di interazione tridimensionale treno-rotaia-suolo</p> <p>(LI - SU – KAEWUNRUEN)</p> <p><i>Saturated Ground Vibration Analysis Based on a Three-Dimensional Coupled Train-Track-Soil Interaction Model</i></p> <p><i>Appl. Sci.</i> 2019, 9(23), 4991 Novembre 2019, pagg. 18, figg.14, Biblio 49 Titoli.</p> <p>È stato sviluppato un nuovo modello tridimensionale (3D) di interazione treno-binario-suolo basato sul principio della simulazione multi-corpo (MBS) e sulla teoria della modellazione agli elementi finiti (FEM) utilizzando LS-DYNA. Il nuovo modello è in grado di determinare gli effetti dei treni ad alta velocità sul binario e sulle fondazioni. [...] L'intuizione originale di questo studio fornisce una nuova e migliore comprensione delle risposte alle vibrazioni del terreno saturo nei sistemi ferroviari ad alta velocità che utilizzano binari a soletta nella pratica. Questa conoscenza aiuterà gli ingegneri dei binari a ispezionare, mantenere e migliorare le condizioni del terreno in modo efficace, con il risultato di un funzionamento ferroviario senza interruzioni.</p> <p><i>A novel three-dimensional (3D) coupled train-track-soil interaction model is developed based on the multi-body simulation (MBS) principle and finite element modeling (FEM) theory using LS-DYNA. The novel model is capable of determining the highspeed effects of trains on track and foundation. [...] The original insight from this study provides a new and better understanding into saturated ground vibration responses in high-speed railway systems using slab tracks in practice. This insight will help track engineers to inspect, maintain, and improve soil conditions effectively, resulting in a seamless railway operation.</i></p> |    |

## L'ALTA VELOCITA' FERROVIARIA

Il CIFI ha pubblicato l'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA.

Il nuovo volume rappresenta un riferimento unico ed originale della storia e della evoluzione dell'Alta Velocità in Italia, dalle prime direttissime, alla Firenze-Roma, alle nuove linee AV-AC di recente entrate in servizio. Un immancabile "compagno" della *Storia e Tecnica Ferroviaria* già edita dal CIFI e un testo indispensabile per tutti i cultori, studiosi e appassionati del modo delle ferrovie. Una strenna ideale per ... se stessi, oltre che per amici personali, clienti e dipendenti delle aziende.

Volume in pregiata edizione, cartonato, formato A4, pagine 208 a colori ampiamente illustrate.

### INDICE

- Ricerca e sviluppo della Velocità ferroviaria
- Le caratteristiche tecniche dell'AV
- Linee AV nel mondo
- Le Direttissime in Italia
- Nasce l'Alta Velocità-Alta Capacità
- Le Nuove Linee
- Milano-Bologna e Bologna-Firenze
- Nuove linee sui valichi alpini

Prezzo di copertina € 40,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.

