

	IF Biblio (Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)
 db	INDICE PER ARGOMENTO 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA 4 – VETTURE 5 – CARRI 6 – VEICOLI SPECIALI 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE 9 – ELETTROTRENI DI LINEA 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE 18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI 21 – IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE 26 – TRAM E TRAMVIE 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI 30 – TRASPORTI MERCI 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI 32 – TRASPORTO LOCALE 33 – PERSONALE 34 – FRENI E FRENATURA 35 – TELECOMUNICAZIONI 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE 37 – CONVEGNI E CONGRESSI 38 – CIFI 39 – INCIDENTI FERROVIARI 40 – STORIA DELLE FERROVIE 41 – VARIE I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA. Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2024

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista online)		25,00
- Estero	180,00	50,00

^(*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: Italia € 16,00; Estero € 20,00.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50 formato cartaceo compreso di spedizione; € 7,50 formato PDF. I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2024

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € 8.00; Double or Special Issue € 16.00; Old Issue: Italy € 16.00; Foreign Countries € 20.00.

Single article € 9.50 shipping included; € 7.50 PDF article.

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

	IF Biblio	Telecomunicazioni	35
✂	750 Comunicazione veloce e in assenza di cavi su tutta la lunghezza dei treni (SCHILPEROORT) <i>Fast, wireless communication along the whole length of trains RTR European Rail Technology Review, Aprile 2010, Vol. 50, pagg. 35.</i> Al giorno d'oggi, la comunicazione dati ad alta velocità è considerata assiomatica in molti campi. Ciò rende an-	cora più sorprendente il fatto che la tecnologia wireless tenda a essere generalmente ignorata nella progettazione anche delle ultime generazioni di treni. <i>Nowadays, high-speed data communication is regarded as axiomatic in many fields. That makes it all the more surprising that wireless technology tends to be generally ignored in designing even the latest generations of trains.</i>	

	IF Biblio	Manutenzione e controllo della via	3
✂	288 Frequenze del binario su massicciata (PAHNKE, MÜLLER-BORUTTAU, BREITSAMTER) <i>Frequencies of the ballasted track RTR European Rail Technology Review, Aprile November 2010, Vol. 50, pag. 6.</i> Considerando che il binario con massicciata nelle linee ad alta velocità ha la metà della durata di vita dei binari standard, ci si dovrebbe chiedere se da un lato tutto è fatto correttamente e dall'altro quale carico dinamico viene trasmesso al binario. <i>Realizing the fact that the ballasted track in high-speed lines has half the lifetime of standard tracks we should ask the questions if on the one hand everything is done correctly and on the other hand which dynamic load is transmitted to the track.</i>	289 Rotaie "dure" nelle curve strette (KNOLL, PRAGER, KOPP) La combinazione di carichi crescenti sui binari, forze di trazione elevate e budget limitati per la manutenzione sta costringendo i gestori dell'infrastruttura ferroviaria a ottimizzare ulteriormente l'interfaccia ruota/rotaia. L'uso di materiali duri per le rotaie potrebbe essere un modo per contribuire a prolungare la durata delle rotaie posate in curve strette. <i>The combination of increasing loads on tracks, high tractive forces and limited maintenance budgets is forcing railway infrastructure managers to optimise the wheel/rail interface still further. The use of hard materials for rails might be one way of contributing to extending the service life of rails laid in tight curves.</i>	


PLASTIROMA® Srl
1966 | 2024

WWW.plastiroma.it
info@plastiroma.it



CASSETTE DI CONTEGNO

La Plastiroma produce, sia le cassette a catalogo FS che quelle a disegno. Le nostre cassette sono conformi agli standard:

EN 60529:1991	IP66
EN 60529:2000	IP67
EN 60529:2013	
EN 62262:2002	IK10

Cassetta 121 con protezione



Cassetta 832/722



Cassetta 831/123



Cassetta 831/124



Cassetta 120 con 5 passacavo

