

IF Biblio

Maria Vittoria CORAZZA

INDICE PER ARGOMENTO

- 
- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 - 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 - 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

 - 4 - VETTURE
 - 5 - CARRI
 - 6 - VEICOLI SPECIALI
 - 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

 - 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 - 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
 - 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 - 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 - 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 - 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 - 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 - 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

 - 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 - 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

 - 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 - 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 - 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

 - 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 - 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
 - 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

 - 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

 - 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
 - 26 - TRAM E TRANVIE

 - 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 - 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 - 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 - 30 - TRASPORTI MERCI
 - 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 - 32 - TRASPORTO LOCALE
 - 33 - PERSONALE

 - 34 - FRENI E FRENATURA
 - 35 - TELECOMUNICAZIONI
 - 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 - 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
 - 38 - CIFI
 - 39 - INCIDENTI FERROVIARI
 - 40 - STORIA DELLE FERROVIE
 - 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

IL CABINET CHE ESCE DAGLI SCHEMI

DYNAMIC CASE



- + BREVETTO
- + PROGETTO MECCANICO
- + DISEGNI ESECUTIVI
- + ASSISTENZA COMPLETA

Brevetto Nr.102019000017864 del 3/10/2019

UNA RIVOLUZIONE NELLA GESTIONE DEI SISTEMI DI CONTROLLO E AUTOMAZIONE INDUSTRIALE

Il DYNAMIC CASE non è un semplice armadio per contenere componenti hardware, ma un vero e proprio sistema elettrificato di interconnessione per gestire gli apparati che ospita e i sistemi di collegamento connessi.

È una struttura esagonale, ROTANTE A 360°, elettrificata, su cui si inseriscono i CASSETTI con tutti gli apparati elettronici.

Questo sistema consente l'installazione accostata alle pareti negli ambienti di piccole dimensioni, così l'operatore può accedere ai cassetti soltanto con un'ispezione frontale.

- DESIGN INCONFONDIBILE
- ACCESSIBILITÀ A 360°
- AFFIDABILITÀ
- SICUREZZA
- MODULARITÀ
- FLESSIBILITÀ
- SEMPLICITÀ DI INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE
- FACILITÀ DI CONFIGURAZIONE
- GESTIONE DEI CAVI OTTIMIZZATA
- RAFFREDDAMENTO
- ASSISTENZA COMPLETA
- DIMENSIONI



- 69 Migliorare la sicurezza durante la manutenzione tramite monitoraggio via computer in open-source

(SHIN - JIN - KIM)

Enhancing Railway Maintenance Safety Using Open-Source Computer Vision

Journal of Advanced Transportation, aprile 2021, pag. 5575557 (8 pagg.), figg. 4, tab. 3. Biblio 15 titoli.

Sebbene il numero degli incidenti che coinvolgono gli addetti alla manutenzione sui binari stia diminuendo, il numero di vittime è invece in aumento. Per affrontare questo problema, lo studio ha utilizzato il sistema di monitoraggio per rilevare i manutentori sui binari via immagine. Ciò avviene tramite un algoritmo di riconoscimento e rilevamento capace di individuare oltre agli addetti alla manutenzione anche segnaletica e binari.

- 70 Disamina dei fattori che influiscono sulla produttività delle risorse umane in ambito ferroviario secondo l'ottica della sostenibilità

(AZIZI - AKHAVAN - PHILSOOPHIAN - DAVISON - HAASS - SAREMI)

Exploring the Factors Affecting Sustainable Human Resource Productivity in Railway Lines

Sustainability, 14(1), 2022, art. 225 (16 pp.), fig. 1. Biblio 84 titoli

Gli autori intendono identificare i fattori critici e gli elementi che incidono sulla produttività delle risorse umane in una società di gestione ferroviaria sulla base delle percezioni dei dipendenti e dei dirigenti della direzione Risorse Umane, in un'ottica di sostenibilità. Il caso di studio su cui l'articolo verte comprende i dipendenti e dirigenti della Direzione Risorse Umane di una azienda di trasporto ferroviario di Teheran (ovvero lo Human Resources Department of the Tehran Urban and Suburban Railway Operation Company), con un campione di 191 partecipanti. Aspetti quali "Atteggiamento e cultura organizzativa", "Stile di leadership" e "Bonus ed Ergonomia" sono risultati fattori influenti sulla produttività.

PLASTIROMA SRL®
Stampi e stampaggio di materie plastiche "termoplastici, articoli tecnici"



Morsettiera sezionabile

Morsettiera Mini Mini con morsetti a pin saldabile, 08 posti passo 11 mm, spina passo 12 mm.



BREVETTO 202019000003338 DEL 26/09/2019

MATERIALE

La morsettiera è realizzata in (PC) policarbonato semiespanso + G.F. di colore verde.

La spina è realizzata in PPO + G.F. di colore nero.

ALCUNE CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MATERIALE (PC):

- **TEMPERATURA DI ESERCIZIO:**

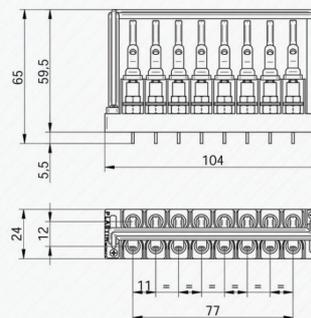
- - 40 °C : + 80 °C

- **RESISTIVITA' VOLUMETRICA:**

- 1015 ohm*cm

- **VALORE DI INFIAMMABILITA':**

- Secondo norma UL94 - V0



DATI TECNICI

- **DIMENSIONI DI INGOMBRO:**

- 24 x 104 x 65 mm



Garanzia di Qualità secondo la norma ISO 9001

www.plastiroma.it

info@plastiroma.it



La missione della Plastiroma è quella di supportare i Clienti a raggiungere il successo nella realizzazione dei propri obiettivi

NUOVA EDIZIONE DEL CIFI

Giuseppe ACQUARO

LA SICUREZZA FERROVIARIA

Principi, approcci e metodi nelle norme nazionali ed europee

Il progetto politico comunitario di riassetto del comparto ferroviario europeo si basa sul principio della libera circolazione di persone, beni e servizi.

Scopo del progetto è rendere il “sistema di trasporto ferroviario”, sia delle merci sia delle persone, strategico fra tutti gli strumenti a disposizione per raggiungere obiettivi di sostenibilità sociale.

In particolare, l’obiettivo primario posto dall’Unione, è dar vita a uno spazio unico europeo privo di ostacoli residui tra i sistemi nazionali, facilitando in tal modo sia il processo di integrazione che l’emergere di nuovi operatori multinazionali e multimodali.

Tutto ciò deve però avvenire all’interno di un quadro normativo di tutela della pubblica sicurezza nei trasporti mediante la definizione di un sistema di regole che garantiscono trasporti sicuri ispirati a criteri universalmente riconosciuti di buona gestione.

I recenti cambiamenti introdotti nella normativa europea e nazionale in tema di sicurezza dei sistemi ferroviari. In particolare i recenti decreti legislativi 50 e 57 di giugno 2019, hanno recepito il pilastro tecnico del cosiddetto pilastro tecnico del IV pacchetto ferroviario europeo nonché il nuovo regolamento europeo (n. 762/2016) sui requisiti dei sistemi di gestione della sicurezza.

Con questi nuovi provvedimenti il legislatore ha voluto rimarcare l’importanza, nella gestione dei servizi ferroviari, di un approccio di tipo rischio-centrico. Ciò in quanto, nel trasporto ferroviario gli incidenti possono dare origine a conseguenze catastrofiche e questi sono prevalentemente legati a fattori umani: l’uomo, infatti, nonostante gli enormi progressi raggiunti dalla tecnologia a favore della sicurezza, rimane ancora un elemento nella gestione della sicurezza.

Per garantire elevati standard di sicurezza, i sistemi ferroviari devono quindi essere gestiti con approcci e metodi che consentano di ottenere il giusto equilibrio fra l’offerta di un servizio di mobilità (delle persone e delle merci) efficiente ed economico oltretutto interoperabile nell’Unione e i vincoli - e i costi - della sicurezza: in altre parole, è necessario che nelle aziende sia radicata la cosiddetta “giusta cultura”.

A tale scopo, già da tempo sia il legislatore (nazionale ed europeo) che gli organismi di normazione tecnica, si sono preoccupati di regolamentare minuziosamente tutti gli aspetti gestionali che possono avere un impatto sulla sicurezza. Tuttavia, l’enorme sforzo profuso nella definizione di norme a garanzia della incolumità della popolazione ha generato un quadro normativo che, allo stato attuale, si presenta copioso e, molto frammentato.

Questo volume si propone di fornire al lettore un quadro organico ed omogeneo degli approcci e dei modelli gestionali che devono essere adottati nel rispetto dei principi e dei criteri definiti nelle norme tecniche e nella vigente legislazione in tema di sicurezza ferroviaria, ivi compreso, appunto, il recente pilastro tecnico del quarto pacchetto ferroviario e le principali norme attuative ad esso correlate: un significativo numero di figure e tabelle aiutano ad acquisire una visione d’insieme di molti aspetti altrimenti descritti in modo frammentato nella normativa.

Il libro è suddiviso in tre parti. Nella parte prima è descritto il contesto normativo di riferimento europeo e nazionale, il quale viene descritto all’interno della cornice costituita dal processo di liberalizzazione del trasporto ferroviario.



Nella parte seconda è affrontata la tematica legata alla implementazione dei sistemi di gestione della sicurezza e, più in generale, alla gestione della sicurezza integrata. Infatti, ormai è universalmente riconosciuta - e questo è anche l’orientamento del legislatore - la necessità di gestire gli aspetti di sicurezza dell’esercizio, di sicurezza dei lavoratori e degli addetti nonché di tutela dell’ambiente con un approccio di tipo integrato, vista la loro mutua interferenza.

In questa parte, quindi, particolare attenzione è posta al tema del controllo e della gestione dei rischi, alla gestione degli asset in logica rischio-centrica e alla realizzazione dell’interoperabilità, vista non già solo come strumento per abbattere le barriere nazionali, ma anche come definizione di standard di sicurezza tecnici e operativi minimi da realizzare.

Infine, nella parte è affrontato il grande tema della valutazione e del miglioramento delle prestazioni di sicurezza. In questa parte, una particolare attenzione è stata dedicata alla tematica della cultura della sicurezza e dell’importanza dei ritorni di esperienza, quale strumento fondamentale per tenere sotto controllo e ridurre la probabilità di accadimento degli errori umani.

Formato cm 24x17, 331 pagine in b/n,

Prezzo di copertina € 25,00.

E’ acquistabile presso il CIFI con modalità e sconti come riportato nelle pagine “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente in questa rivista.

- 169 Dispersione delle goccioline che evaporano nello scompartimento di treni ad alta velocità

(XU - QIAN - WU - LI - ZHANG - WANG)

Dispersion of evaporating droplets in the passenger compartment of high-speed train

Journal of Building Engineering, 48, 2022, art. 104001 (17 pp.), fig. 15. Biblio 49 titoli.

Lo studio si innesta nel filone della valutazione delle modalità di contagio di malattie respiratorie in ambienti confinati quali appunto gli scompartimenti ferroviari, reso quanto mai attuale dal protrarsi degli eventi pandemici. Nello specifico, infatti, le goccioline o droplets contenute in agenti patogeni nell'aria rappresentano uno dei principali veicoli per l'infezione tra individui. Gli autori descrivono come i droplets dispersi nell'aria ambiente si muovono ed evaporano all'interno del vagone tramite test e simulazione numerica. I risultati mostrano come la distanza di trasporto longitudinale e trasversale di droplets di piccole e medie dimensioni (rispettivamente 20 µm di diametro e 50 µm di diametro) nell'ambiente dipende dalla loro posizione di rilascio iniziale, mentre le goccioline di grandi dimensioni (100 µm di diametro) si depositano rapidamente al piano terra a causa del peso, su cui influisce anche la velocità dell'aria di ricircolo. Il tutto per indirizzare la progettazione di ambienti e della climatizzazione di bordo verso soluzioni efficaci nella lotta ai contagi.

- 170 Protezione dalle immissioni di rumore basata su monitoraggio a lungo termine mediante sistemi di misurazione della sovrastruttura

(HAUSER - MAICZ)

Immissionsschutz auf Basis eines jahrelangen Monitorings mittels Oberbau-Messanlagen

ZEV Rail, novembre-dicembre 2021, pagg. 442-445, figg. 5. Biblio 6 titoli.

Dal 2012 le emissioni di rumore e le vibrazioni generate dalla Wiener Linien, la metropolitana di Vienna, vengono registrate ed elaborate automaticamente in un programma di monitoraggio permanente. Questo serve, da un lato, per ottenere informazioni sullo stato di treni e ruote e, dall'altro, per analizzare il comportamento in materia di emissioni dei singoli veicoli ferroviari. Le emissioni dei veicoli ferroviari forniscono informazioni di alta affidabilità al fine di migliorare sensibilmente le previsioni sulle vibrazioni e emissioni di rumore effettuate nella progettazione di nuove linee. Lo speciale valore aggiunto di questa procedura risiede nel fatto che l'affidabilità della previsione aumenta di pari passo con la significatività statistica dei dati a lungo termine, migliorando l'accuratezza dei calcoli previsionali. Ciò ha lo scopo finale di ridurre ulteriormente l'onere delle immissioni rumorose sui residenti e anche aumentare l'attrattiva del trasporto ferroviario pubblico locale.



50
1968-2018

Pantecnica[®]
ENGINEERED SOLUTIONS

DIVISIONE
GMT[®]
IRIS[®]
Certification

rules: 2017 and based on
ISO/TS 22163:2017

**MOLLE AD ARIA per
SOSPENSIONI SECONDARIE
COMFORT IN SICUREZZA
e ALTA AFFIDABILITA'**

Via Magenta, 77/14A - 20017 Rho (Mi) Tel. 02.93261020 - Email: info@pantecnica.it - www.pantecnica.it